

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 19 (1957)

Heft: 8

Rubrik: Vorbau-Isolatoren

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

wird. Solange sich noch Werkzeuge gegen die Fahrtrichtung drehen, ist jeweils erst ein kleiner Schritt zum Ziel getan.

Selbst wenn andere Kehrpflege einen etwas geringeren Schlupf haben mögen, so geben dennoch die dem Bodenwiderstand entsprechenden Schlupfzahlen Aufschluss: Der Schraubpflug könnte sich vorzugsweise für schwere Böden eignen.

Vergleich zwischen Scharpflug und Schraubpflug

Boden	Fahr- geschw. km/h	Spez. Pflug- Widerstr. kg/dm ²	Schlupf %	Kraftstoff- verbrauch je m ³ Boden ²⁾
				g
1 IS, Wickenstoppel trocken, 4 % Steigung	2,05 (1,88) ¹⁾	38,0 (41,6)	14,7 (17,5)	6,5 (6,6)
2 IS, W.-Gerstenstoppel bis 18 cm humos, darunter steriler Lehm	3,1 ³⁾ (3,8)	35,7 (38,6)	17,5 (18,0)	8,5 (6,3)
3 sL bis L, Kleestoppel, war 6 cm geschält ⁴⁾	2,0 (1,8)	43,5 (50,0)	17,1 (30,0)	12,4 (10,8)

¹⁾ In Klammern: Werte des Streichblechpfluges.

²⁾ Die Leistungsentnahme an der Motorzapfwelle lag unter einem Fünftel der Schlepper-Nennleistung und blieb unmessbar.

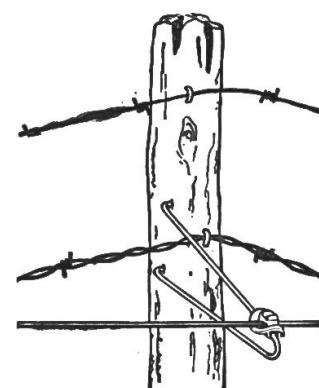
³⁾ Tourenabfall an der Leistungsgrenze.

⁴⁾ Schälpflug hat teilweise keinen Eingriff gehabt.

Vorbau-Isolatoren

In vielen Fällen ist es wünschenswert, vorhandene Massiv-Weidezäune noch durch einen Elektrozaun zu ergänzen. Die Montage mit normalen Isolatoren bereitet hier einige Schwierigkeiten, weil der Elektrozaundraht in entsprechendem Abstand von den anderen Drähten geführt werden muss, wenn man Kurzschlüsse und dauernde Störungen vermeiden will.

Zu diesem Zwecke wurde ein Vorbau-Isolator entwickelt, der mit zwei 20 cm langen Streben versehen ist. Die Enden der Streben sind hakenförmig gebogen. Sie werden in die Holzpfähle am Massivzaun eingeschlagen. So können vorhandene Massivzäune schnell durch einen Elektrozaun ergänzt werden. Gleichzeitig ist die Möglichkeit gegeben, bei der Unterteilung zur «Portionswiesen» unter Benutzung der vorhandenen Massivzaunstücke einen geschlossenen «Elektrozaun-Ring» zu schaffen, wie es bei sachgemäßem Einsatz eines Elektrozaunes notwendig ist. Die Vorbauisolatoren bleiben naturgemäß immer am Massivzaun. Der Zaundraht wird lediglich in die Kunststoff-Schlitzisolatoren eingelegt.



A.Sch.