

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	17 (1955)
<b>Heft:</b>	11
<b>Rubrik:</b>	Die Seite der praktischen Winke

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Periodische Kontrolle des Ladezustandes der Starter-Batterie

Die periodische Kontrolle des Ladezustandes einer Starter-Batterie erhöht die Bereitschaft des Fahrzeuges und lässt evtl. Mängel rechtzeitig erkennen.

Die Veränderung der Säuredichte ist ein wertvolles Hilfsmittel für die Prüfung des Ladezustandes einer Batterie. Da die Dichte (spez. Gewicht) des Elektrolyts während der Ladung zu- und bei der Entladung abnimmt, kann durch Messen der Säuredichte der Ladezustand jederzeit auf einfache Weise bestimmt werden (Abb. 1 und 2). Zu diesem Zweck dient der Säuremesser (Abb. 3), der die Entnahme einer Säureprobe ermöglicht.

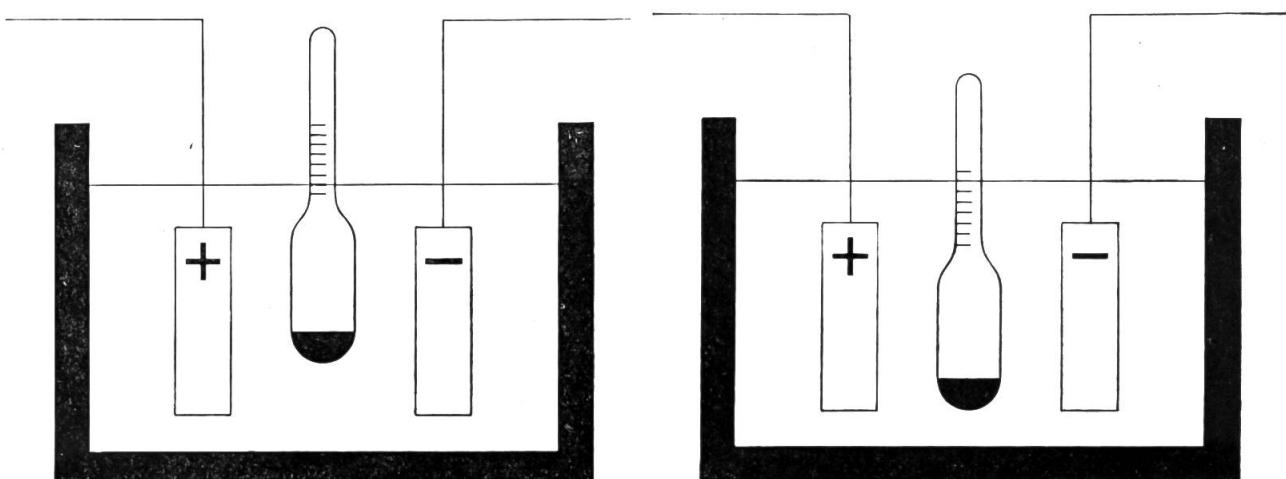


Abb. 1: Batterie geladen, hohe Säuredichte    Abb. 2: Batterie entladen, niedrige Säuredichte



Abb. 3: Säuremesser

Die Säuredichte wird an der Skalaeinteilung des Aräometers (Schwimmers) direkt abgelesen. Eine geladene Batterie zeigt eine Säuredichte von  $32^{\circ}$  Bé. Bei  $23^{\circ}$  Bé ist die Batterie bereits halb, und bei  $14^{\circ}$  Bé ganz entladen. Treten Unregelmäßigkeiten — zu hohe oder zu tiefe Säuredichte — auf, so wenden Sie sich bitte an einen Fachmann.

Genaue Messungen sind nur mit einem gut gereinigten Säuremesser möglich. Das Säuremesserglas und das Aräometer sind deshalb von Zeit zu Zeit gründlich zu reinigen.

Accumulatoren-Fabrik Oerlikon, Zürich 50