

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	17 (1955)
<b>Heft:</b>	10
<b>Artikel:</b>	Eine sensationelle Dieselkonstruktion?
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-1048539">https://doi.org/10.5169/seals-1048539</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

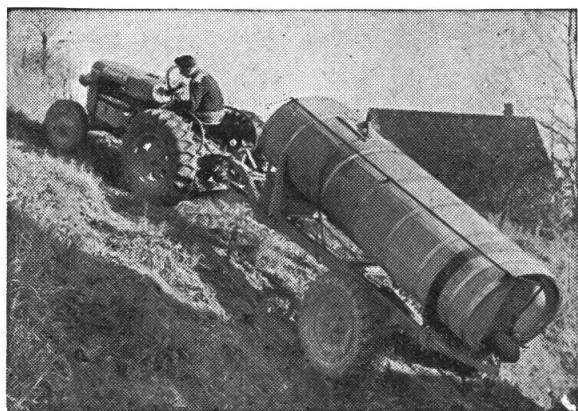
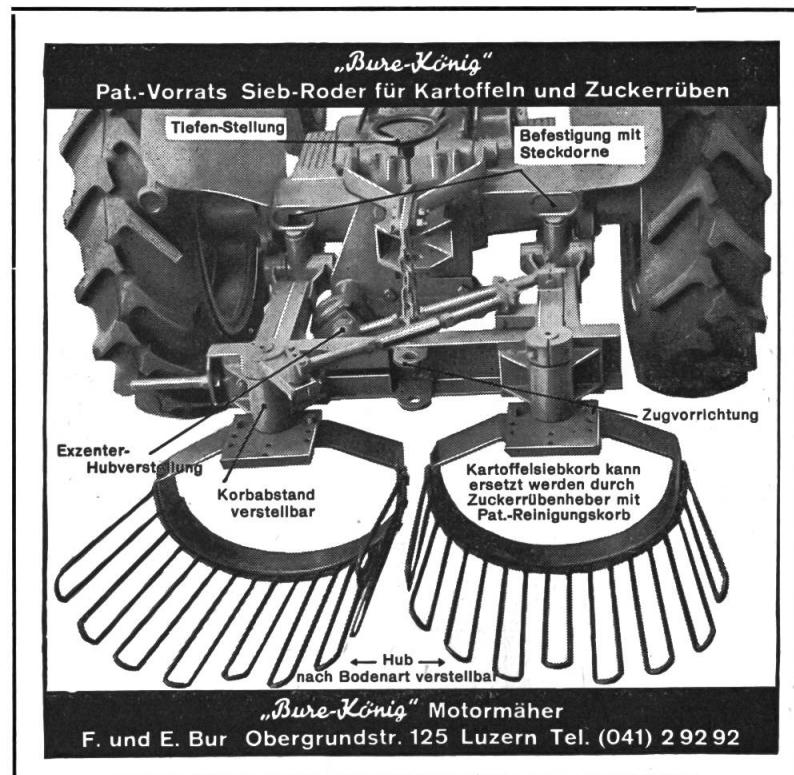
**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Eine sensationelle Dieselkonstruktion?

In Media (USA) wurde eine neue Leichtgewichts-Dieselmaschine im Beisein von Dr. Eugen Diesel, dem Sohn des grossen deutschen Erfinders, der Presse vorgeführt. Die Betriebskosten dieser sensationellen Motorkonstruktion, die stationär und in Fahrzeugen verwendet werden kann, liegen um rund 67 % unter denen der bisher verwendeten Aggregate. Konstrukteur dieses Motors ist ein 1928 in die USA ausgewanderter Deutscher.

Diese von ihm gebaute Dieselmaschine entwickelt bei einem Gesamtgewicht von nur 74 Pfund 50 PS, ein gewöhnlicher Diesel gleicher Motorstärke wiegt dagegen fast das Zehnfache. Nach Angabe des Erbauers kann das Aggregat für rund 200 Dollar (870 Fr.) hergestellt werden. Auf Grund der grossen Wirtschaftlichkeit, des geringen Gewichts und der niedrigen Treibstoffkosten dürfte ein mit diesem Motor ausgerüstetes Fahrzeug mit einem Liter Treibstoff etwa dreimal so weit fahren wie ein normales Fahrzeug. Wie weiter gesagt wurde, werden bei einer Kolbendampfmaschine nur 10 % des Treibstoffes in Energie umgewandelt, während es bei den Benzimotoren rund 25 % sind. Bei dieser neuen Dieselmaschine soll der Prozentsatz, zu dem Treibstoff in Kraft umgewandelt wird, 53 % betragen.



## Trieb-Anhänger mit KESSLER-Triebachse

lieferbar für alle Ein- und Zweiachs-  
traktoren. - Anhänger für 1500 kg  
Nutzlast, nur 250 kg Eigengewicht.

OLMA Halle 9, Stand 902

**STURA AG., Uesslingen TG**