

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 17 (1955)

Heft: 5

Rubrik: Der Triebriemen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

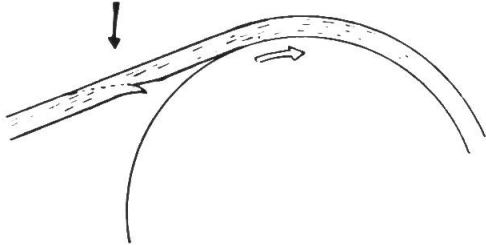
Der Treibriemen

Entwurf: Prof. Rehrl

Zeichnung: K. Kluger

So laufen die Leimstellen richtig auf die Scheibe auf

Wenn die Leimstellen verkehrt auf die
Scheiben auflaufen, blättern sie auf



Die beste Verbindung der einzelnen Riemenstücke erfolgt
durch Leimen.

Dazu werden die Enden auf 100 - 120 mm Länge abgeschrägt,
gerauht und leicht angewärmt.

Kleinsten Achsabstand: 2,5 bis 3 m.

(bei kürzerem Achsabstand werden
vorzugsweise Keilriemen ver-
wendet.)

Vorwärmen durch Auf-
legen warmer

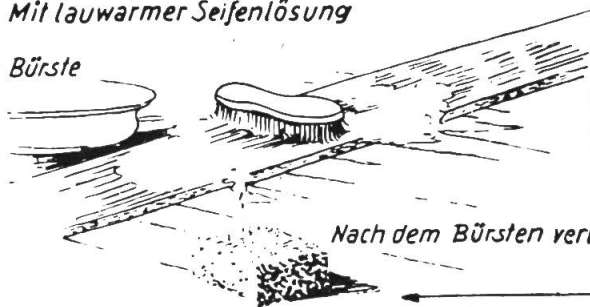
Stahlplatten oder eines Bügeleisens

Bestreichen mit Hautleim, der in Wasser 2 Stunden
gequollen hat und dann (ohne Wasserzusatz !!)
auf dem Wasserbad geschmolzen wurde.

Zum Trocknen wird die Klebestelle mit Gewichten beschwert.

Ein stark verschmutzter Riemen muß gereinigt werden :

Riemen flach auflegen, Mit lauwarmen Seifenlösung
und einer nicht zu harten Bürste
gründlich abbürsten.



Rasch und nicht zu naß arbeiten, damit
das Leder nicht ausgelaugt wird !!

Nach dem Bürsten verbleibende Flüssigkeit sofort mit reinem Tuch
oder Schwamm aufnehmen!

Nach dem Waschen gut mit

Lederöl (Tran) einreiben. Hierzu Tuchbauschen

verwenden. Riemen an kühlem, luftigem Ort zum Trocknen aufhängen!

