

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 17 (1955)

Heft: 2

Buchbesprechung: Buchbesprechung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

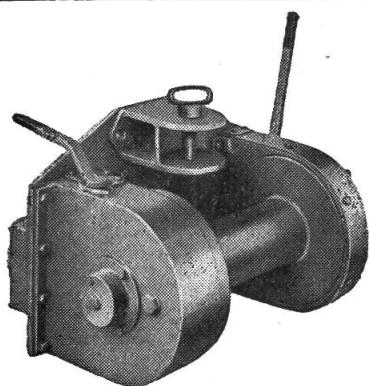
Buchbesprechung

Das Gelbe Schlepperbuch, Schlepper-Jahrbuch 1954, herausgegeben und bearbeitet von Ing. Erwin Neubauer. Verlag «technic» Wiesbaden-Sonnenberg, 767 Seiten, über 500 Abbildungen, Preis 12 DM.

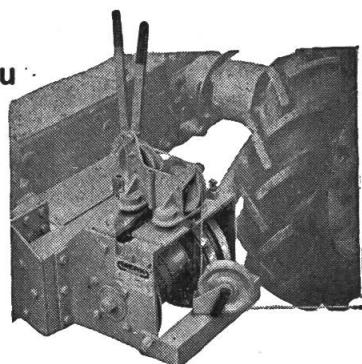
Das Schlepper-Jahrbuch gewinnt langsam seine endgültige Gestalt. Es hat sich seit seinem ersten Erscheinen unzweifelhaft herausgemacht, und zwar in einer Art, die uns heute schon auf die nächste Auflage gespannt sein lässt. Es ist nicht allein der Umfang, es sind heute ja bereits fast 800 Seiten, aber der Inhalt ist derart umfassend geworden, dass man, ohne dabei im Innern rot zu werden oder ein guter Freund des Herausgebers zu sein, sagen kann, dass das Buch einzig in seiner Art dasteht. Allein schon die überaus vielen technischen Daten von Schleppern und Geräten lückenlos hereinzubekommen, verdient eine besondere Erwähnung, denn wir können beurteilen, wie schwer es ist, von manchem Hersteller solche Unterlagen zu erhalten. Eine Leistung, die man anerkennen muss. Neben der trockenen Aufstellung der verschiedenen Daten und der umfassenden Uebersicht aller Schlepper, Motoren, Triebwerke, Lenkungen, Reifen, Ketten, Mähwerke, Seilwinden, Anhänger usw. ist die Aufnahme verschiedener von bekannten Fachleuten verfasster Aufsätze durchaus begrüßenswert so z. B. die Ausführungen über die Motorenkunde (Dr. Ing. Schröder), Kraftstoffe (Ing. Jantsch), Oele (Prof. Dr. Ing. Kadmer), Filter (Dr. Ing. Isendahl), Hydraulische Kupplungen (Obering. Kugel), Zapfwellen und Triebachsen, Kriechgang, Reifen (alle Ing. Binder), Zugkraftbedarf und Schlepperleistung (Dr. Vogel). Dann sind u. a. die Normen in der Landwirtschaft angegeben, ferner die bisher veröffentlichten Marburg-Tests und Auszüge aus diesen. Erstmals ist auch eine Füllmengentabelle enthalten. Die Zusammenfassung der Abbildungen verschiedener Modelle z. B. der Motoren, der Seilwinden, der Mähwerke, um nur einige zu nennen, halten wir für vorteilhaft, denn so sind bessere Vergleiche möglich, außerdem lassen sich andererseits auch die technischen Angaben besser nebeneinander darstellen, ohne durch Bilder unterbrochen zu werden, was auch hier dem Vergleich nützlich ist. Wir glauben, dass alle am Schlepperwesen Interessierten gerne nach diesem Nachschlagewerk greifen, da es in bisher nicht gekannter Weise einen wirklich ausgezeichneten Ueberblick gibt.

Seilwinden für Fahrzeuge

MERK



Rebbergwinden
für seitlichen Anbau



Seilwinden für Lastwagen,
Traktoren, Unimog etc.
Doppeltrommelwinden
mit Planetenradantrieb,
auch für Unterflurmontage

HANS MERK Fahrzeugfabrik DIETIKON-ZH

Telephon (051) 91 91 21