

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	17 (1955)
<b>Heft:</b>	2
<b>Artikel:</b>	Ist ein Wirkstoff als Zusatz zum Dieseltreibstoff von positivem Wert?
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-1048502">https://doi.org/10.5169/seals-1048502</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ist ein Wirkstoff als Zusatz zum Dieseltreibstoff von positivem Wert?

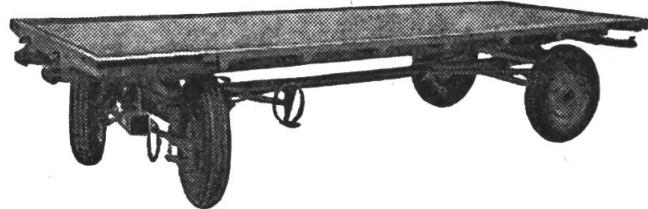
Zur Beurteilung eines Zusatzes zum Dieseltreibstoff haben nur wissenschaftlich fundierte Beweise einen Wert. Diese Beweise müssen auf Prüfungsergebnissen beruhen, die von neutralen Forschungsinstituten ermittelt wurden.

Die Technische Universität Berlin erhielt letzthin den Auftrag, ebenfalls den Nachweis zu führen, ob der Zusatz zum Dieseltreibstoff «Autol-Desolite» nicht nur die Ablagerung von Verbrennungsrückständen, Oelkohle usw. im Motor verhindert, sondern auch vorhandene Schichten und Verkrustungen löst, d. h. den Motor selbsttätig reinigt und damit den Kraftstoffverbrauch reduziert.

Hierzu wurde dem Institut ein sehr stark verschmutzter Deutz-Motor Baumuster M. A. angeliefert, aus einem Bergwerk des Ruhrgebietes. Dieser Motor war durch Verbrennungsrückstände im Motorinnern derart verschmutzt, dass man diese Schichten als eine konsistente Schmiede ansprechen musste. Es schien fast unglaublich, dass dieser verwahrloste Motor überhaupt noch arbeiten konnte. Für den Versuchslauf wurde nun normaler Dieselkraftstoff mit einem Zusatz von 4 % Autol-Desolite verwendet. Bei der Demontage wurde festgestellt, dass der Verbrennungsraum frei von Rückständen war und die Kolbenringe in den Nuten sich wieder gelöst hatten.

Zusammenfassend wurde einwandfrei festgestellt, dass dieser unwahrscheinlich verschmutzte Motor mit dem Zusatz von 4 % Autol-Desolite zum Dieselkraftstoff sauber gefahren wurde. Die vorliegenden Versuchsergebnisse haben damit die grosse Reinigungswirkung von Autol-Desolite im Motor bestätigt.

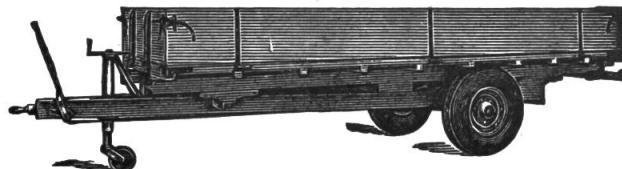
Bei der Autol A.G. Basel 19 ist eine interessante technische Schrift über Autol-Desolite erschienen, welche Interessenten kostenlos zugestellt wird.  
Dr. H.



**Anhänger**  
für Traktoren,  
Jeeps und Landrover

## Pneuwagen

in normaler Ausführung  
oder mit Achsschenkellenkung



## ALBRECHT

auch führend im Bau von **Triebachsanhänger mit Zapfwellenantrieb** für sämtliche Traktoren und Einachstraktoren aller Marken.

Spezialwerkstätte seit 30 Jahren.

Beste Qualität und günstige Preise.

**Hans Albrecht**

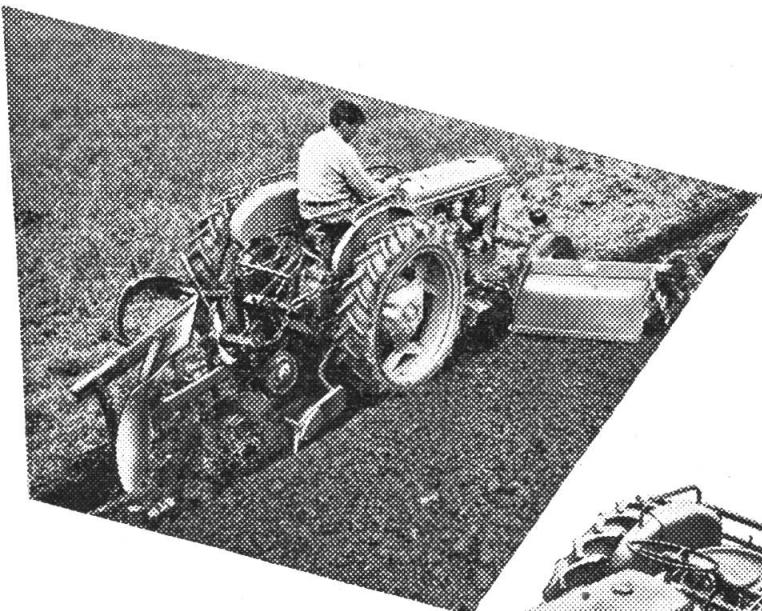
**Fahrzeugbau**

**Stadel bei Niederglatt**

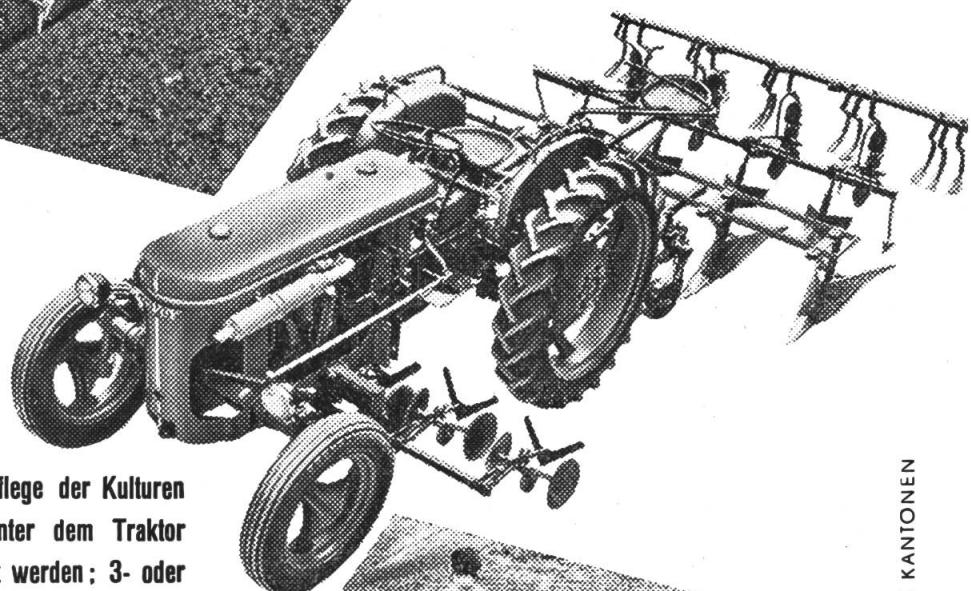
# Alle Probleme sind mit einem

# **Vevey**

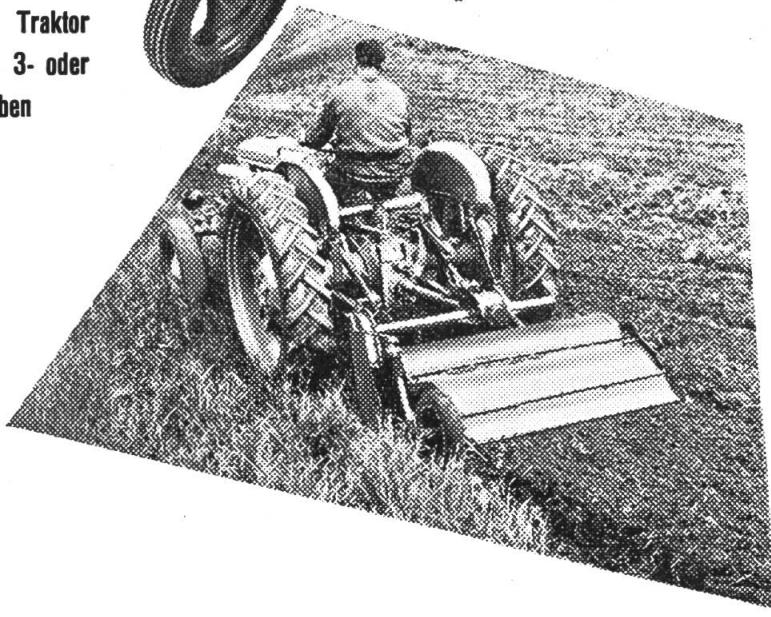
## Traktor gelöst



Pflügen, Eggen, Untergrundlockern  
in einem Arbeitsgang



Die Geräte für die Pflege der Kulturen  
können ebenso gut unter dem Traktor  
wie hinten aufgesattelt werden; 3- oder  
4-Punktaufhängung nach Belieben



REGIONAL-VERTRÉTER IN ALLEN KANTONEN

Bearbeitung  
des Bodens mit  
Hochleistungsfräse

Senden Sie uns nebenstehenden Coupon. Sie wer-  
den unverbindlich eine ausschliessliche, detail-  
lierte Dokumentation über unsere Traktoren und  
deren Zusatzgeräte erhalten.

**Maschinenfabrik Vevey Aktiengesellschaft**  
Werk gegründet 1842

Name und Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse oder Hof: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_ 1448 d  
-1