

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	16 (1954)
Heft:	10
Artikel:	Zunehmende Mechanisierung der niederländischen Landwirtschaft
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1048598

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sätzen wie der Typ S-Super konstruiert wurde. An Stelle des Basco Motors wird aber ein MAG 2-Zylinder 4-Takt-Motor von 12 PS aufgebaut, der nun so kräftig ist, dass er auch bei schweren Arbeiten stets über eine angemessene Kraftreserve verfügt und sich infolge seines ruhigen Laufes und sparsamen Treibstoffverbrauchs ausgezeichnet für diese Maschine eignet. Dieses Modell wurde hauptsächlich für jene Betriebe gebaut, auf denen ein Einachstraktor neben dem Mähen und Eingrasen für alle Arbeiten, also auch für die schweren Acker- (Pflügen) und Zugarbeiten, verwendet werden muss.

Diese beiden Ausführungen des Rapid Typ S können mit dem Rapid-Zapfwellenanhänger kombiniert werden, einem durch die Zapfwelle der Maschine über ein spezielles Differentialgetriebe angetriebenen Einachsanhänger (4-Radantrieb). Diese Verbindung ermöglicht auf steilsten Strassen und in weglosem Gelände bisher nicht erwartete, grosse Zugleistungen mit dem relativ leichten und sehr handlichen Einachstraktor zu vollbringen. Das Erstaunliche an dieser Lösung des Zug- und Transportproblems ist der Umstand, dass diese Leistungen von Zugmaschinen vollbracht werden, die sich trotzdem als wendige Motormäher auszeichnen, mit denen selbst steiles Wiesland ohne weiteres gemäht werden kann.

Zunehmende Mechanisierung der niederländischen Landwirtschaft

H. Die holländische Landwirtschaft nimmt auf dem Weltmarkt bekanntlich eine führende Stellung ein. Ihr Schwergewicht ruht, wie bei uns auf bäuerlichen Familienwirtschaften. Die Mittlere Grösse der holländischen Bauernbetriebe beträgt $9\frac{1}{2}$ ha. Im Gegensatz zu uns, ist die Arrondierung der holländischen Landwirtschaft viel weiter gediehen. Deshalb kann die Produktion in mancher Beziehung rationeller gestaltet werden. Die holländische Landwirtschaft ist denn auch aus verschiedenen Gründen in der Lage, viel billiger zu produzieren. So bekommt der holländische Bauer heute für die Milch per kg 19—20 Rappen. Eine gewöhnliche Nutzkuh erzielt einen Preis von 900—1000 Fr. und eine erstklassige Zuchtkuh ist für 1500—1800 Fr. erhältlich.

Obschon in Holland die landwirtschaftliche Dienstbotennot in unserem Sinne nicht besteht, hat die Mechanisierung der bäuerlichen Arbeit dennoch seit dem Kriege sehr stark zugenommen. Die Zahl der Pferde beträgt heute noch rund 200'000 und ist im Vergleich zur Vorkriegszeit um fast 100'000 Stück zurückgegangen. Auf der anderen Seite besitzt die holländische Landwirtschaft heute über 30'000 Traktoren, das heisst achtmal mehr als vor dem Kriege. Dabei ist diese Entwicklung noch keineswegs zum Stillstand gekommen, sondern schreitet unaufhaltsam weiter. In den eigentlichen Ackerbaugebieten Hollands sind viele Betriebe vorhanden, wo nicht allein kein Stück Vieh, sondern auch kein Pferd zu finden ist. Hier werden alle Arbeiten mit motorischer Kraft besorgt.

In den Gegenden Hollands, wo die kleineren Bauernbetriebe dominieren, haben sich in den letzten Jahren zahlreiche Maschinengenossenschaften verbreitet. Auf diese Weise kann auch der kleinere Bauer seine Arbeit weitgehend mechanisieren. Der holländische Bauer ist an sich ein ausgesprochener Genossenschaftschafter, so dass das landwirtschaftliche Genossenschaftswesen in den Niederlanden auf den verschiedensten Gebieten überaus reich entwickelt ist.