Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes

Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de

culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 16 (1954)

Heft: 9

Artikel: Aus den Anfängen des Landwirtschafts-Traktors in der Schweiz

Autor: Beglinger, H.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1048592

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Aus den Anfängen des Landwirtschafts-Traktors in der Schweiz

von H. Beglinger, Meggen.

Vorwort der Redaktion.

Der vielen Lesern noch wohlbekannte frühere Leiter des technischen Dienstes, Herr Hermann Beglinger, kann trotz anderweitiger Betätigung die Landwirtschaft und besonders den Landwirtschaftstraktor nicht vergessen. Jedes Mal, wenn er einem Landwirtschaftstraktor begegnet, zuckt es ihn in den Beinen und alte Erinnerungen steigen in ihm auf. Im Verlaufe der letzten Jahre war er besonders in der Sektion Luzern und gelegentlich auch in andern Sektionen der Zentral- und Ostschweiz immer noch sehr rege tätig. So kam es, dass ihm in letzter Zeit noch ebenfalls der Schweiz. Traktorverband manche wertvolle Anregung zu verdanken hat. Die letzte dieser Anregungen geht auf das Frühjahr 1954 zurück. Er schlug vor, anlässlich der 11. Schweizerischen Ausstellung für Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Gartenbau in Luzern eine mehrtägige Schau zu veranstalten über Traktortypen, die vor 1939 in der Schweiz auf dem Markt zu finden waren. Der Geschäftsausschuss des Schweiz. Traktorverbandes zeigte sich dieser Idee nicht verschlossen, wusste er doch, dass diese «Veteranenschau» Alt und Jung interessieren würde. Nachdem man schon bei den ersten Vorarbeiten auf Schwierigkeiten stiess und ein erstes provisorisches Budget zeigte, dass der finanzielle Aufwand in keinem Verhältnis zum positiven Wert der Schau steht, einigte man sich auf eine Bilderreportage in der SLA-Nummer des «Traktor». Wir glauben, dass diese Reportage mehr Interessenten erreicht und eingehender zu orientieren vermag als die vorgesehene Schau.

Die Folgen des ersten Weltkrieges (1914—1918) machten sich in der Schweiz schon 1915 durch eine zunehmende Verknappung auf dem Lebensmittelmarkt spürbar. Der grossen Nachfrage folgte ein starkes Ansteigen der Lebensmittelpreise. Die Mobilisation unserer Armee entzog den Bauernbetrieben den grössten Teil des Pferdebestandes. In vielen Gegenden der Schweiz war der Acker-, speziell der Getreidebau, kaum mehr bekannt oder er genügte nicht einmal mehr für die Selbstversorgung der landwirtschaftlichen Betriebe. Pflüge und Ackergeräte fehlten vielerorts. Wie konnte man bei diesen Zuständen an einen Mehranbau, speziell in unkultivierten Böden, denken! Es fehlten zudem nicht nur die Zugkräfte, sondern ebenfalls die menschlichen Arbeitskräfte. In den ersten Jahren des Krieges waren für Landwirte längere militärische Urlaube undenkbar. Vor allem die Brotnot veranlasste damals das Eidg. Volkswirtschaftsdepartement, in Verbindung mit landw. Vereinen, eidg. und kantonalen Amtsstellen das Interesse am Motorpflug und am Traktor zu wecken, um auf diesem Wege den Mehranbau zu fördern.

Der inländischen Maschinenindustrie wurde nahegelegt, den Bau von Traktoren und mehrscharigen Pflügen an die Hand zu nehmen. Um sich die bereits vorhandenen Erfahrungen des Auslandes zunutze zu machen, wurden durch die Eidg. Getreideverwaltung und verschiedene landw. Fabriken amerikanische Motorpflüge, Traktoren und mehrscharige Pflüge importiert.

Das Bedürfnis nach geeigneten Arbeitsspitzen-Brechern war aber schon vor dem Kriege, speziell auf den Grossbetrieben, vorhanden. Ganz im stillen wurden Versuche angestellt. Gelegentlich wurde eine Idee in der landw. Presse propagiert. Es würde viel Mühe verursachen, wollte man sie alle hervorsuchen Die Abbildungen 1 und 2 stammen aus jener Zeit und zwar vom Betrieb der HH. A. Liechti und H. Leibundgut, Neuscheuerhof/St. Urban.

Der genannte Aufruf des Eidg. Volkswirtschaftsdepartementes begegnete allgemein grossem Interesse. Verschiedene Traktoren konnten damals noch aus Amerika und sogar aus Schweden importiert werden. Aber auch die schweizerische Maschinenindustrie erzeugte bald gebrauchsfähige Traktoren An drei öffentlichen schweizerischen Motorpflug-Demonstrationen wurden diese Maschinen der Kommission der landw. Vereine vorgeführt. Die erste Demonstration fand vom 14.—16. Februar 1918 auf dem Gutsbetrieb der Kant. Strafanstalt Witzwil statt. Trotz grosser Kälte und obwohl die Gegend für damalige Verhältnisse sehr abgelegen war, konnte ein guter Besuch von seiten der Bauern verzeichnet werden. Zur Demonstration waren die auf den Abbildungen 3-5 dargestellten Traktoren erschienen. Bei Winkel auf dem Waffenplatz Kloten/Bülach fand am 2.—4. April 1918 die zweite öffentliche Traktorendemonstration statt. An dieser nahmen teil die bereits in Witzwil gezeigten Maschinen Moline, Stella, Berna mit Ottpflug. Neu waren der Motorpflug Winterthur und der Mogul-Traktor (Abb. 6-7). Die dritte Motorpflug-Demonstration gelangte vom 10.—12. Oktober 1918 auf der Domaine der Colonie de l'Orbe zur Durchführung. Neben den meisten bereits genannten Traktoren und Motorpflügen nahmen neu daran teil die Traktoren Greif und Gnom (Abb. 8—9) sowie der Traktor Gray, ein Amerikaner mit einem breiten Walzenantrieb. Weiter waren drei neue Case-Typen vorhanden.

Neu waren an der letzten Vorführung verschiedene Motor-Bodenfräsen, nämlich:

- Die Bodenfräse von R. Faesch, Ingenieur, Jussy-Genf, mit einem 20 PS-4 Zylinder-Motor. Die Arbeitsbreite betrug 1,30 m.
- Die Hacktrommel der Firma Berna AG. in Olten, montiert am gleichnamigen Berna-Traktor. Arbeitsbreite 1,60 m.
- Nicht als Traktor bewertet wurden hier erstmals zwei kleine Motorbodenfräsen der Firma A. Grunder & Co. in Binningen. Ein Exemplar war mit einem Elektromotor ausgerüstet.

Nach diesen offiziellen Traktorenvorführungen blieb die Entwicklung nicht stehen. Neue Traktoren wurden gebaut, viele Systeme verbessert oder andere Typen geschaffen. Auch die Pflüge wurden verbessert und zum Tiefpflügen umgebaut. Allgemein wurde festgestellt, dass sich der Beetpflug nicht für schweizerische Verhältnisse eignet. Bald erschienen die ersten Anbaupflüge von Henriod in Echallens, Ott in Worb und Vogel in Kölliken. Es würde den Rahmen dieser Abhandlung sprengen, wenn noch über das ganze Pflug- und Bodenbearbeitungsgebiet berichtet würde.

Kurz nach dem ersten Weltkrieg erschienen noch folgende Traktormarken auf dem Markt: Titan, Austin, Cletrac, International, Fordson, deren äussere Form aus den Abb. 11—17 und 31a ersichtlich ist. Erwähnt seien zudem einige Kuriositäten, alles Prototypen, deren Fabrikdtion nie aufgenommen wurde. Es sind dies: Fordumbau, Saurer und Scheuchzer, wie sie die Abbildungen 18—20 zeigen.

Wie schwierig die Urbarisierungsarbeiten waren, zeigen die Abbildungen 21—23. Was man bei diesen Pflug- und «Hebungsarbeiten» in Wirklichkeit alles erlebte und mitmachte, kann weder bildlich noch sprachlich festgehalten werden.

Bis anhin dienten die Traktoren schlecht und recht für gewisse Zugarbeiten, speziell zum Ziehen des Pfluges. Da diese Vehikel auf den Wiesen und Wegen viele Schäden verursachten, konnte sich der Durchschnittsbauer mit ihnen nicht befreunden. Die Umstellung der Traktoren von einer Arbeit zur andern beanspruchte zu viel Zeit und nicht selten noch Hilfskräfte und Hilfsmittel. Diese Mängel suchten die Fabrikate Agro, Universal und Mafag (Abb. 24—25) einigermassen auszumerzen.

Der Landwirtschaftstraktor sollte damals schon immer mehr zum eigentlichen Pferdeersatz werden. Das grösste Hindernis, um die Leistung eines Pferdes in bezug auf Anpassungsfähigkeit und raschen Wechsel von einer Arbeit zur andern zu übertreffen, stellte die Bereifung dar. (Für die heutige Generation mag das unglaublich klingen.) Es zeigte sich schon früh, dass die pneubereiften Autotraktoren — bei allen Fehlern, die diesen aus alten Automobilen zusammengesetzten Traktoren anhafteten — den eisenbereiften Radtraktoren auf Wegen und Wiesen in bezug auf die Zugkraft überlegen waren. Erst mit der Entwicklung der Niederdruckreifen für Traktoren wurde die Verwendungsmöglichkeit des Traktors vielseitiger. Ueber die Entwicklung der Traktorenräder und -bereifung werden am Schlusse einige recht interessante Bilder veröffentlicht.

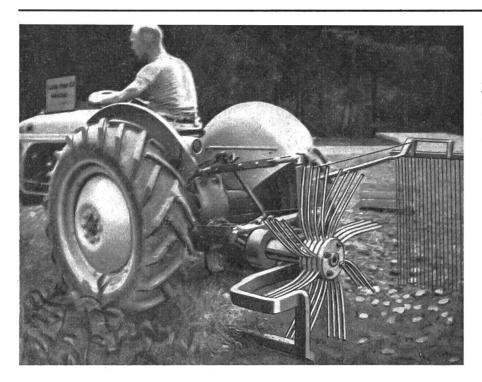
Eine neue Epoche im Traktorenbau in der Schweiz leiteten ohne Zweifel die Firmen Hans Hürlimann, Wil/SG, und Fritz Bührer, Hinwil/ZH, ein. Letzterer schon von Frauenfeld aus, wo die ersten Traktoren zum Teil aus Ford-Autoteilen erstellt wurden. Die Abbild. 26—28, 29 und 31 zeigen die ersten Typen der beiden letztgenannten Traktormarken.

In der Zeit von 1932 bis 1942 sind noch folgende Traktoren auf dem Markt erschienen: SLM, Winterthur (Dreirad); Franz, Zürich (Vierradantrieb); Käppeli, Wohlen (Dieselmotor); Vevey (Diesel); Motrac/Boudry (Vierradantrieb); Bührer/Motrac, Boudry; Grunder, Binningen; Willy, Luzern; Merz, Frauenfeld; Uranus, Zürich usw. Dazu kämen noch alle Neuerungen und neuen Typen der vor 1932 bestehenden und bereits genannten Fabrikate.

Da dieser Artikel nur von den Anfängen des Landwirtschaftstraktor in der Schweiz berichten soll, wird auf eine Bilderreportage über die späteren Typen verzichtet.

In den Dreissiger Jahren wurden von Garagen und mechanischen Werkstätten viele unverkäufliche Automobile zu Traktoren umgebaut, Nach und nach entwickelten einzelne Firmen sog. serienmässig hergestellte Autotraktoren. Gewisse Firmen gingen langsam zur Fabrikation von Markentraktoren über. Unter diesen Firmen, die sich über das ganze Gebiet der Schweiz verteilen, sind besonders folgende bekannt: Bill, Flamatt FR; Kunz, Dietikon; Meier, Berikon AG; E. Meili, Schaffhausen; Müller, Romanshorn; Murianer-Traktorenbau, Muri; J. Neuhaus, Beinwil b. Muri usw.

Dieser Bericht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es ist nicht ausgeschlossen, dass vereinzelte Typen unerwähnt blieben. Es geschah dies nicht aus Absicht, und ich entschuldige mich deswegen zum voraus.



Zapfwellen-Kartoffelgraber

Zapfwellengraber FAMOS

Für Traktoren mit oder ohne Hydraulik. Einfache Montage, saubere Grabarbeit, geeignet für die Zuckerrübenernte. Vorteilhafter Preis.

Anbaupflug System Schär

Bei vorhandener Traktorhydraulik geringe Kosten, saubere Ackerarbeit. Montage und Demontage in weniger als einer Minute.

Anbauackereggen

Für Traktoren mit Hydraulik. Beste Durcharbeitung des Bodens, robuste Ausführung. Preislich vorteilhaft.

Weitere unverbindliche Auskünfte und Offerten durch

BARTSCHI & CO., UFHUSEN (LU) Telephon (045) 5 38 54



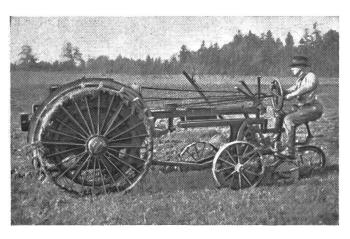


- l (links) Aus einem **Cotteraux-Auto** hergestellte Zugmaschine für den Betrieb der Mähmaschine.
- 2 (rechts) Ein aus verschiedenen Lastwagenteilen hergestellter, schwerer Traktor mit Martini-Motor.



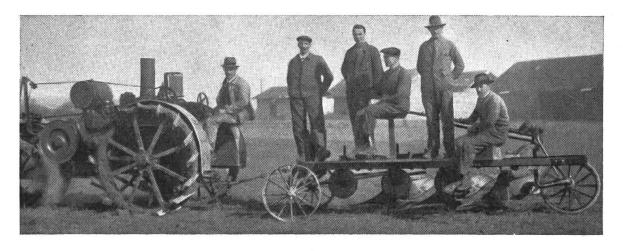


- 3 (links) **Berna-Traktor** der Berna AG., Olten, Benzinmotor, Vierzylinder, 40 PS; mit **Ott-Pflug** der Firma Gebr. Ott, Worb, mit Dreischar-Beetpflug.
- 4 (rechts) Schwedischer **Avance-Motorpflug**, in einem Exemplar, importiert durch die Firma Bucher-Manz, Niederweningen; Rohölmotor, Einzylinder, mit Zwei- bis Dreischarenpflug (Furchengänger).



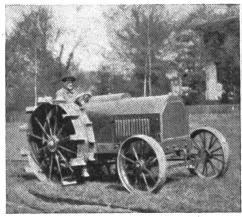


- 5 (links) **Universal-Moline-Traktor,** importiert durch die Firma U. Ammann, Langenthal; Benzinmotor, Zweizylinder, 12 PS (Furchengänger). Umstellbar für Strassentransporte.
- 6 (rechts) Motorpflug Winterthur, konstruiert von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur; Benzinmotor, Zweizylinder, 18 PS, und angebautem zwei- bis dreischarigem Ottpflug, Dreirad-Traktor.



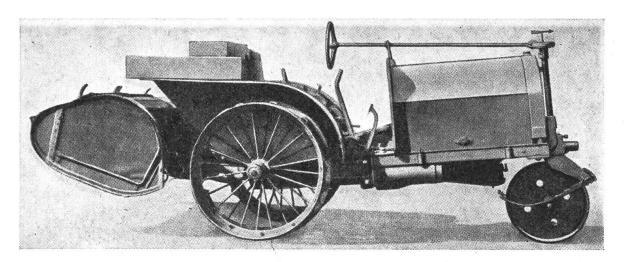
7 Mogul-Traktor, importiert von der International Harvester Company in Zürich; Petrol-motor, Einzylinder, 10/20 PS, mit zwei- bis dreischarigem amerikanischem Beetpflug. Die Aufnahme stammt vom ersten Traktorführerkurs in Frauenfeld (1918).

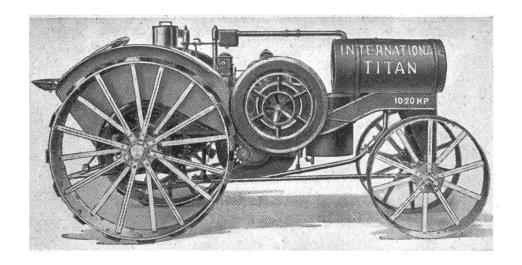




- 8 (links) **Traktor Greif** der Zentralheizungsfabrik Ostermundigen; Vierzylinder, 12/18 PS-Motor, mit Selbsthalterpflug. Sog. Vorderzugtraktor.
- 9 (rechts) **Traktor Gnom,** genannt auch nach der Firma **Blanc & Paiche,** Genf; Vierzylinder, 40 PS-Motor. Dreischariger Ottpflug.

10 (unten) Simar-Bodenfräse.



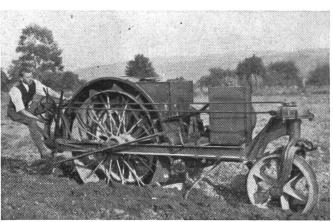


11 **Traktor Titan,**importiert durch die International Harvester Comp.,
Zürich;
Petrolmotor, Zweizylinder,
mit Kettenantrieb.



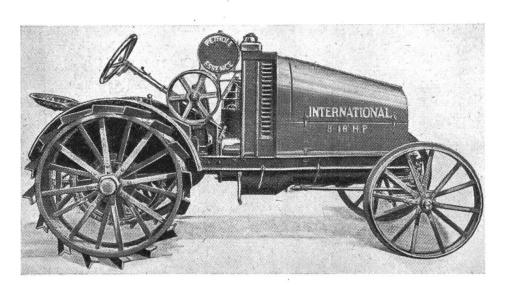
12 Case-Traktor,

damaliger Importeur unbekannt; Benzin/Petrol-Motor, 9/18 PS. Besitzer war die Waffenplatzanpflanzungskommission. Arbeit auf dem Waffenplatz Kloten, wo sich jetzt der Flugplatzbefindet.



13 Avery-Motorpflug,

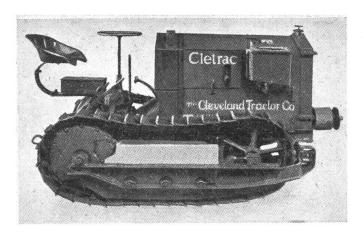
Benzin/Petrol-Motor, Zweizylinder; mit 2 angebauten Pflugscharen. Montiert wurde die Maschine durch die Firma Aebi & Co., Burgdorf. Der Dreiradtraktor auf dem Waffenplatz Breitfeld bei Herisau.



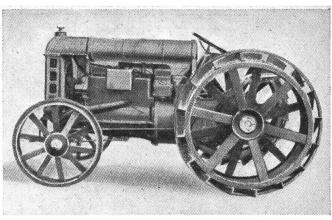
14 International-Traktor 8/16

importiert durch die International Harvester Comp., Zürich;

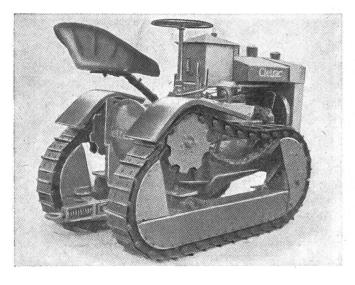
Petrolmotor, Vierzylinder, mit Kettenantrieb.



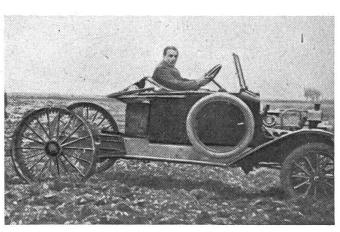
15 **Cletrac-Raupentraktor H,** importiert durch die Firma Fritz Marti AG., Bern; Petrolmotor, Vierzylinder, 12/20 PS.



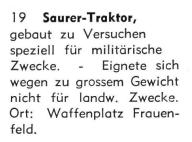
16 **Fordson-Traktor**, der damaligen Generalvertretung Garage Addor, Lausanne; Petrolmotor, Vierzylinder, 22 PS, mit Schneckenantrieb.

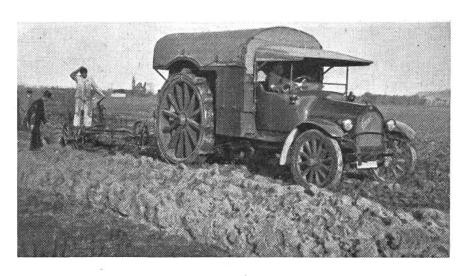


17 **Cletrac-Raupentraktor**, Modell F; Benzin/Petrol-Motor, 16 PS. Wurde speziell in der Innerschweiz viel gekauft, da er der erste eigentliche Kleintraktor war und überall verwendet werden konnte.



18 **Fordumbau,** geliefert von C. Schlotterbeck, Garage in Basel. Traktoranbau an ein gewöhnliches Ford-Autochassis Modell T mit den Pedalen. Verwendet schon im ersten Traktorführerkurs in Frauenfeld 1918.







20 **Scheuchzer-Traktor**, gebaut durch die Firma Scheuchzer in Renens. Wie das Bild zeigt, eignete sich der Raupentraktor für den Umbruch von Neuland ausgezeichnet, war aber schwer und teuer und wurde vornehmlich für den Antrieb des Scheuchzer Grabenbaggers verwendet.

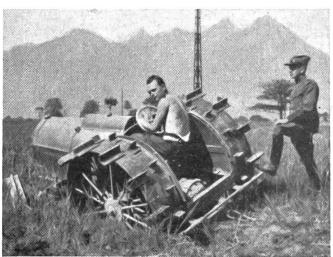


21 Berna-Traktor

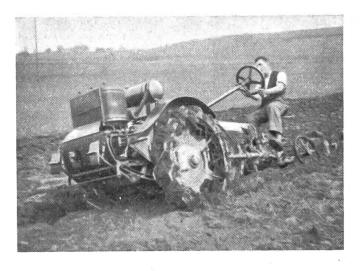
in sehr weichem Gelände. Bis die Radverbreiterungen montiert waren, versank der Traktor täglich bis 8 Mal wie das Bird zeigt. Das Feld befindet sich anschliessend an den heutigen Flugplatz Kloten.



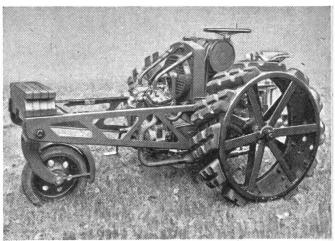
22 **Mogul-Traktor** im Moos von Orbe eingesunken.



23 **Gnom-Traktor** bearbeitet unter ganz ungünstigen Terrainverhältnissen die Rhoneebene bei Villeneuve.



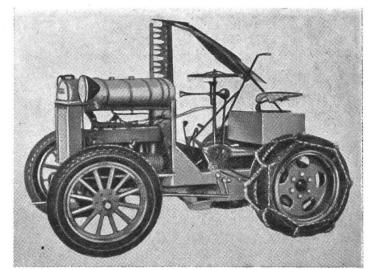
24 **Agro-Traktor,** importiert aus Frankreich, durch die Maschinenzentrale Yverdon; Zweizylinder, Vorderzugtraktor.

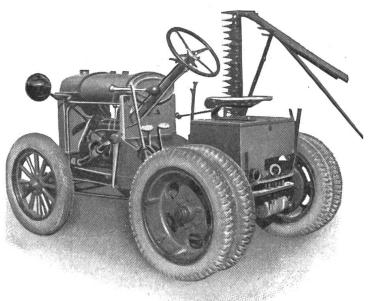


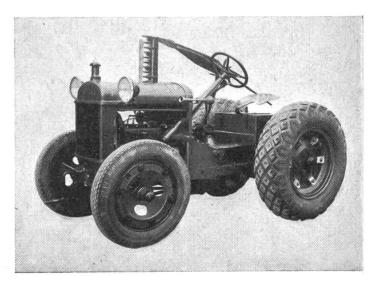
25 **Mafag-Traktor,** eine Weiterentwicklung des Universal, hergestellt durch die Maschinenfabrik Brugg (heute Maschinenfabrik Müller AG.).

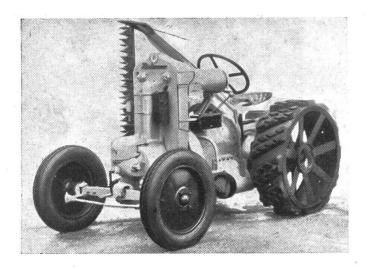
Die drei ersten Modelle des Bührer-Traktors:

- 26 (rechts)
 1. Modell mit Ford-Motor (T).
- 27 (links unten)2. Modell mit Ford-Motor (A).
- 28 (rechts unten)3. Modell mit Ford-Motor (A oder B).





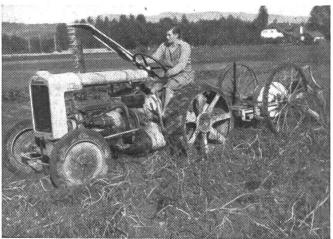


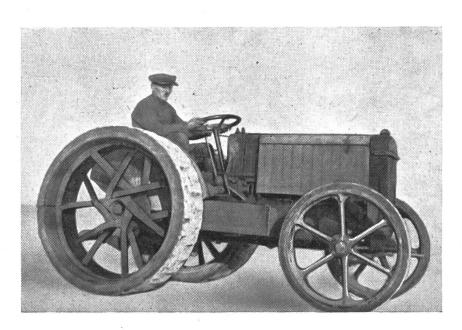


Die drei ersten Modelle des Hürlimann-Traktors:

- 29 (links)
 1. Modell mit 1 ZylinderBernard-Benzinmotor.
- 30 (unten links)2. Modell mit 2 Zylinder-Zürcher-Benzinmotor.
- 31 (unten rechts)3. Modell mit 4 Zylinder-Zürcher-Benzinmotor.







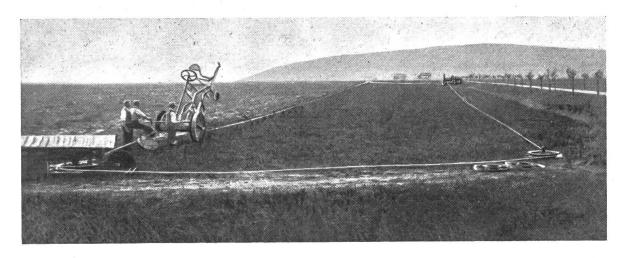
31a **Austin-Traktor,** impotiert von Frankreich durch die Firma Blatter in Zürich-Seebach; Benzinmotor, Vierzylinder.

Nachwort der Redaktion

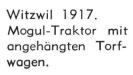
Leider war es uns nicht möglich, Bilder über die Traktoren Globe und Universal sowie über den Motorpflug Stella zu beschaffen. Wir hofften, sie in den Akten über die erste Traktorvorführung in der Schweiz, die bekanntlich in Witzwil BE stattfand, zu finden. Herr Direktor Kellerhals hatte die Freundlichkeit, im Archiv nachzusehen. Wir danken ihm dafür bestens. Er hat nichts vorgefunden, hat uns dafür 8 andere Photos und 26 zum Teil sehr interessante Aktenstücke aus den Jahren 1917—1923 zugestellt. Wir werden bei anderer Gelegenheit darauf zurückkommen.

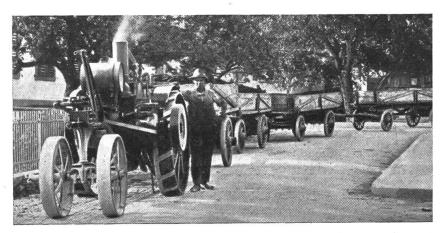
Diesen Unterlagen können wir entnehmen, dass Witzwil auf dem Gebiete der Motorisierung Pionierarbeit geleistet hat. Wie eine der beiden nachstehenden Abbildungen zeigt, war in Witzwil bereits 1875 ein Dampfpflug der landw. Gesellschaft Witzwil in Betrieb. Den zugestellten Akten können wir weiter entnehmen, dass in den Jahren des ersten Weltkrieges Witzwil eine — wenn auch inoffizielle — Beratungsstelle für das Traktor- und Motorpflugwesen war. Die Bernischen Anstalten in Witzwil würden somit — wenn dies bei uns üblich wäre — ebenfalls auf dem Gebiet der Motorisierung der Landwirtschaft eine Auszeichnung verdienen.

Bei der Zusammenstellung dieses Artikels ist es uns bewusst geworden, dass bei der Entwicklung des Landwirtschaftstraktors von verschiedener Seite und von verschiedenen Personen grosse Arbeit geleistet worden ist, die von der jungen Generation zu wenig beachtet und geschätzt wird. Daran mag u. a. der heutige Zeitmangel schuld sein. Es fehlt an der nötigen Zeit, um in alten Büchern und Zeitschriften herumzublättern. Es wäre daher ganz interessant, wenn wir gelegentlich wieder eine geschichtliche Abhandlung veröffentlichen könnten. Wir fordern daher die Leser auf, uns gelegentlich «Erinnerungen aus früheren Jahren» (selbstverständlich nur auf dem Gebiete des Landmaschinenwesens) anzuvertrauen.



Witzwil 1875. Dampfpflug der landw. Gesellschaft Witzwil.





Chronologische Zusammenstellung

Zum Schlusse dürfte die nachstehende chronologische Zusammenstellung über das Erscheinen von Landwirtschaftstraktoren in der Schweiz von allgemeinem Interesse sein.

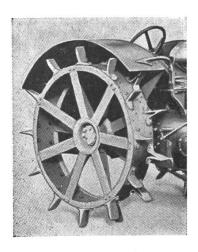
2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019 2019	Jahr-	Traktormarke	Zvlinder-	Brennstoff-	Rad oder	Ursprungsland	Geliefert von:
	gang	1 to comb . ■ restriction design design design des transfer des trans			_		
	1913	Caterpillar	4	Benzin	Raupen	Amerika	Direkter Import
	1913						
			100				International Harvester Co., Zürich
				574			
1917 Avery 2 Benzin Rad Amerika International Harvester Co., Zürich				357			
1917 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1918 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919 1919						_	
1915							
	1918	Berna	4	Benzin	Rad	Schweiz	Berna AG., Olten
		Winterthur	4				ENTER THE THE THE TENT OF THE
			50 T				
1918 Case 2 u. 4 Petrol Rad			-				
Case					2000 T 200		
	,	100000000000000000000000000000000000000	100				
		10000000000000000000000000000000000000		Benzin		Amerika	Fritz Marti AG., Bern
Petrol Rad	1918	Blanc & Paiche	4	Benzin	Rad		
	1918	Scheuchzer	4		Raupen		
					Rad	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Austin							
Fiat							The state of the s
				100000000000000000000000000000000000000		Frankreich	Renaultvertretung, Genf
	1922	Bulldog	1	Dieselöl	Rad	Deutschland	
Allis Chaimers Allis Chaimers					_		
1925 Universal 2 Benzin Rad Schwelz Rüegg & Co., Uster							2.5
1928	1925	Allis Chalmers	4	Petrol	Had	Amerika	
1928	1925	Universal	2	Benzin	Rad	Schweiz	
1929 Mafag 2 Benzin Rad Deutschland			1				
Hürlimann 1 Benzin Rad Schweiz Hans Hürlimann, Wil					Rad	Schweiz	
1929 Bührer 4 White Spirit Rad Deutschland Deutschland Deutschland Deutschland Würgler, Mann & Co., Zürich	1929	Kramer	1	Dieselöl	Rad	Deutschland	
1930 Deutz 4 Dieselői Rad Schweiz Neuhaus J., Beinwil am See 1930 Meill Autotrakt. 4 u. 6 White Spirit Rad Schweiz Meill E., Schaffhausen 1930 Müller 4 White Spirit Rad Schweiz Müller, Romanshorn 1930 Müller 4 White Spirit Rad Schweiz Müller, Romanshorn 1932 Kunz 4 Petrol Rad Schweiz Kunz, Traktorenbau, Zürich 1932 Hürlimann 2 Mite Spirit Rad Schweiz Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur 1932 Hanomag 4 Petrol Rad Deutschland Konrad Peter AG., Llestal 1933 Vevey-Diesel 2 Dieselől Rad Schweiz Reimann & Co., Bäretswil 1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schweiz Reimann & Co., Bäretswil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1935 Franz 2 White Spirit Rad Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1935 Hürlimann 4 Dieselől Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1935 Bührer 2 Dieselől Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1936 White Spirit Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselől Rad Schweiz Fr. Bührer, Hinwil 1941 Bulldog 1 Dieselől Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselől Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1942 Bulldog 1 Dieselől Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petrol Rad Schweiz Uranus, Aarburg		Hürlimann	1	Benzin	Rad		
1930* Neuhaus Autotr. 4 u. 6 White Spirit Rad Schweiz Meili E., Schaffhausen 1930* Miller			(0.5)				
1930* Meili Autotrakt. 4 u. 6 White Spirit Rad Schweiz Müller, Romanshorn Müller 4 White Spirit Rad Schweiz Müller, Romanshorn Rad Schweiz Kunz, Traktorenbau, Zürich Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil Schweiz Hürlimann Hans, Wil Schweiz Hürlimann Hans, Wil Schweiz Ateliers de Constr., Vevey Petrol Rad Schweiz Ateliers de Constr., Vevey Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil Schweiz Ateliers de Constr., Vevey Rad Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Hürlimann Hans, Wil Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Hürlimann Hans, Wil Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Hürlimann Hans, Wil Schweiz Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) Matra AG., Züllikofen Franz Collikofen Petr., Diesel Rad Schweiz Franz AG., Zürich Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Petrol Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Petrol Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Petrol Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Petrol Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil Petrol Rad Schweiz Rad Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil Uranus, Aarburg Uranus, Aarbur							
1930* Müller 4 White Spirit Rad Schweiz Kunz, Traktorenbau, Zürich 1932 Kunz 4 Petrol Rad Schweiz Kunz, Traktorenbau, Zürich 1932 Hürlimann 2 White Spirit Rad Schweiz Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur 1932 Hanomag 4 Petrol Rad Deutschland 1933 Vevey-Diesel 2 Dieselöl Rad Schweiz Ateliers de Constr., Vevey 1933 Bürer 6 White Spirit Rad Schweiz Reimann & Co., Bäretswil 1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1941 Bulldog 1 Dieselöl Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer, Hinwil 1944 Uranus 4 Petrol Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
1933* Kunz 4 Petrol Rad Schweiz Kunz, Traktorenbau, Zürich 1932 Hürlimann 2 White Spirit Rad Schweiz Schweiz. Lokomotivfabrik, Winterthur 1932 Hanomag 4 Petrol Rad Deutschland 1933 Vevey-Diesel 2 Dieselöl Rad Schweiz Ateliers de Constr., Vevey 1933 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zoilikofen 1935 Franz 2 White Spirit A-Rad-Antr. Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1939 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1931 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1944 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil							
Hürlimann 2 White Spirit Rad Schweiz Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Hürlimann Hans, Wil Hürlimann Hans, Wil Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Hürlimann Hans, Wil Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Schweiz Lokomotivfabrik, Winterthur Lokomotivfabrik, Wintert							
1932 S.L.M. 1932 Hanomag 4 Petrol Rad Deutschland Schweiz Konrad Peter AG., Llestal Schweiz Ateliers de Constr., Vevey Plesel 1933 Bührer 6 White Spirit Pad Schweiz Petrol Rad Schweiz Reimann & Co., Bäretswil Ratra AG., Zollikofen Raupen		75-77-17-1					
1933 Vevey-Diesel 2 Dieselöl Rad Schwelz Ateliers de Constr., Vevey 1933 Bührer 6 White Spirit Rad Schwelz Hürlimann & Co., Bäretswil 1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schwelz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schwelz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zöllikofen 1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schwelz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schwelz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schwelz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schwelz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schwelz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schwelz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schwelz Hürlimann Hans, Wil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schwelz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg	1932	S.L.M.	2	White Spirit	Rad	Schweiz	
Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Heimann & Co., Bäretswil 1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zollikofen 1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwill/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg		Hanomag	(1)(5)	Petrol		Deutschland	
1933 Hürlimann 4 u. 6 Petrol Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zollikofen 1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil							: [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]
1933 Murianer 4 White Spirit Rad Schweiz Traktorenfabrik Muri (AG) 1935 Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zollikofen 1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzenn 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1943 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1944 Duranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1945 Uranus Aarburg							
Cletrac div. Mod. 4 u. 6 Petr., Diesel Raupen Amerika Matra AG., Zollikofen 1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Käppell, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1942 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1943 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1944 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil							
1935 Franz 2 White Spirit 4-Rad-Antr. Schweiz Franz AG., Zürich 1935 Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizlität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
Bührer 6 White Spirit Rad Schweiz Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH 1935 Käppeli 1 Dieselöl Rad Schweiz Käppeli, Wohlen (AG) 1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizlität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
1935 Boudry 6 White Spirit Rad Schweiz Sib AG., Zürich 1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizltät Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg	1935	Bührer	6			Schweiz	Bührer, Bäretswil, später Hinwil/ZH
1935 Grunder 6 White Spirit Rad Schweiz Grunder & Co., Binningen 1936 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg	1935	Käppeli	1	Dieselöl	Rad	Schweiz	Käppeli, Wohlen (AG)
1935 Hürlimann 4 Dieselöl Rad Schweiz Hürlimann Hans, Wil 1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg		•	577		Rad		
1937 Mommendey 4 Benzin Raupen Schweiz Mommendey, Rapperswil 1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
1938 Bührer 2 Dieselöl Rad Schweiz F. Bührer, Hinwil 1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizltät Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Buhrer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
1941 Elektra-Trakt. ElMotor Elektrizität Rad Schweiz Ateliers de Constructions, Vevey 1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg						College State Co	
1941 Willy 4 Petrol Rad Schweiz Th. Willy, Luzern 1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg							
1941 Bulldog 1 Dieselöl Raupen Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg				-			
1942 Bulldog 1 Holz-Diesel Rad Deutschland Matra AG., Zollikofen 1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg						122	
1942 Bührer 6 Petrol Raupen Schweiz Bührer F., Hinwil 1942 Uranus 4 Petr./Benzin Raupen Schweiz Uranus, Aarburg	1942		1				
Indipell							
1942 Merz 4 Petrol Rad Schweiz Merz & Co., Frauenfeld							
	1942	werz	4	retroi	Rad	Schweiz	Merz & Co., Frauenfeld

^{*} Autotraktoren. In diese Zeitperiode und die anschliessende fällt der allgemeine Umbau von Automobilen in sogenannte Autotraktoren.

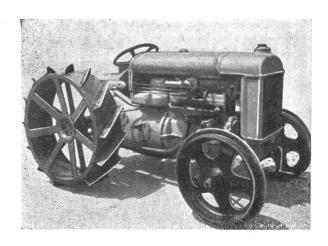
Die bezeichneten und andere Firmen stellten damals serienmässig Autotraktoren her im Gegensatz zu diversen Garagen, Schmieden, Schlossereien, mechanischen Werkstätten, die Einzelfabrikate herstellten.

Die Entwicklung der Traktorbereifung

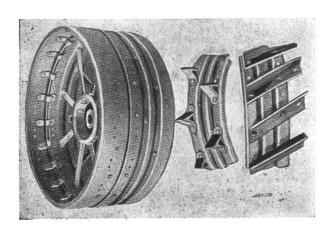
Die ersten Traktorräder



32 Die ersten Traktoren wurden mit Spitzstollen geliefert.



33 Später wurden schräge oder gerade Eisenstollen aus Winkeleisen montiert.

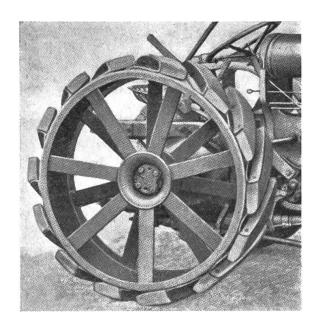


34 a und 34 b Um ein Einsinken zu verhindern, wurden Radverbreiterungen angebracht.

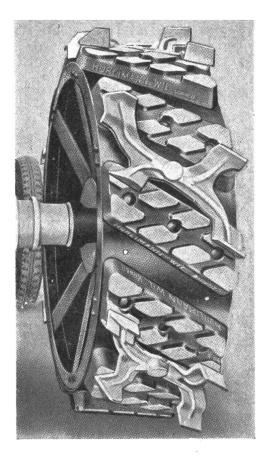


35 Um das Aufreissen der Grasnarbe und der Strassen durch die Stollen zu verhindern, wurde — wo möglich — mit dem sog. Transport-Ring gefahren.

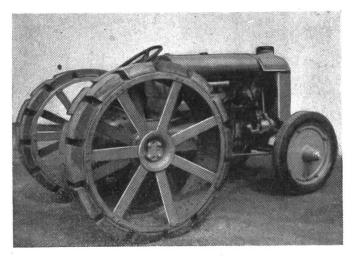




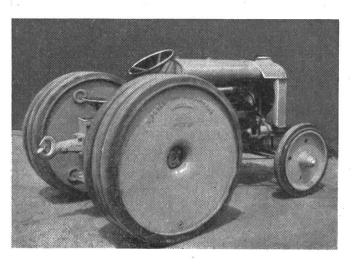
36 Die gleiche Wirkung versuchte man durch das Aufschrauben von Holzklötzen zwischen die Stollen zu erreichen.



37 Der Hürlimann-Traktor wies von Anfang an Gummistollen mit Zusatz-Gußstollen (für den Acker) auf.

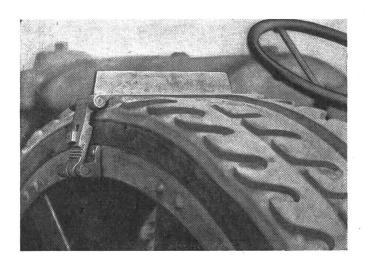


38 Auf die Eisenräder der Radtraktoren wurden Vollgummi-Klötze montiert. Diese behelfsmässige Lösung erleichterte das Arbeiten auf den Strassen und Wiesen wesentlich.

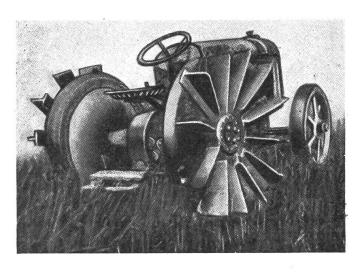


39 Peter, Liestal, entwickelte Vollgummiräder. Sie befriedigten auf den Wiesen trotz des zusätzlichen Anbringens von Ketten nicht (starke Drücke). Auf der Strasse machte man damit gute Erfahrungen, besonders wenn die Räder mit Wasser gefüllt waren.

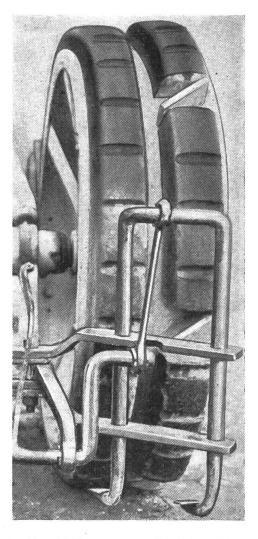
Hilfsmittel, um den Übergang von einer Arbeit zur andern zu erleichtern



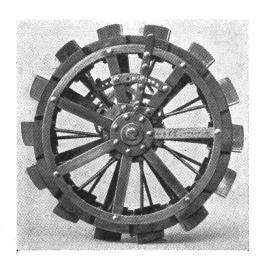
40 Auf Ackerräder montierte Vollgummibandagen. Beim Schleudern und im Acker sofort zur Hand, da umklappbare Stollen. System «Allzeit bereit» (Beglinger).



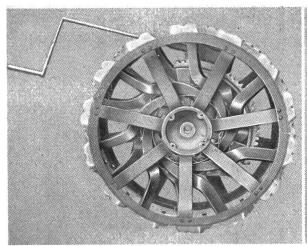
42 Das System Wenger, Genf-Cointrin, hat Vollgummiräder. Im Acker überragt vermittels eines Mechanismus ein Stollenkranz das Gummirad.

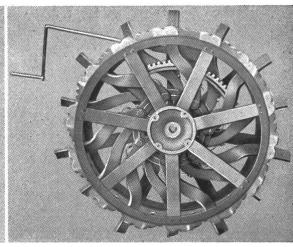


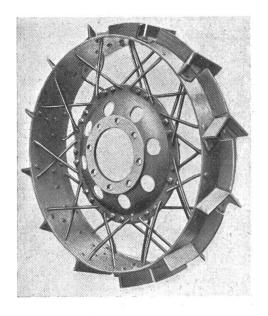
41 Vollgummi auf Ackerräder. Der äussere Reifen ist unterbrochen und kann deshalb mit Eisenstollen versehen werden.



43 Erstes Versuchsmodell Meyer. Gummiklötze mit herausstellbaren Schaufelstollen.



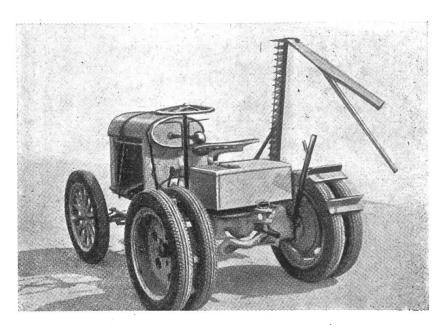




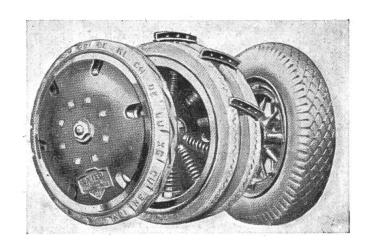
44 a und 44 b Wohl die beste und solideste Lösung war das System Lambert, hier in ein Hürlimann-Ackerrad montiert.

45 Hilfsfelgen für schwere Arbeiten.

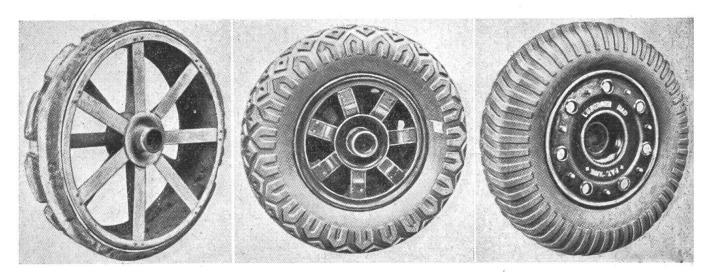
Übergang zur Pneubereifung



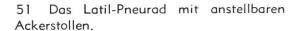
46 Bührer-Traktor, pneubereift mit Aufsteckstollen für den Acker.

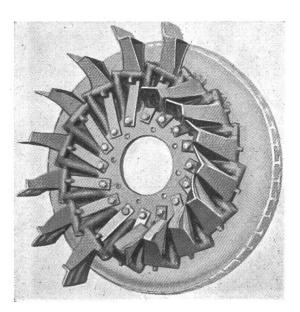


47 Allis-Chalmers verschiedene Entwicklungsstadien: Vollgummi / Vollgummi mit drehbaren und versenkbaren Ackerstollen / Pneurad.

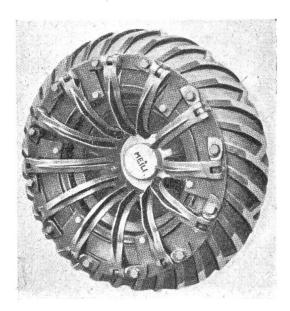


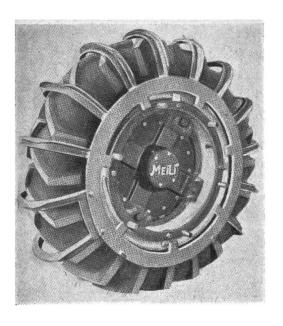
48, 49, 50 Durch die Traktorgenossenschaft Luzern nach System Beglinger in Pneuräder umgebaute Ackerräder (Luzerner Rad).



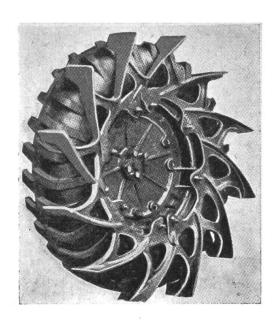


52 Das Meili-Pneurad mit unklappbaren Stollen (E. Meili, Schaffhausen).

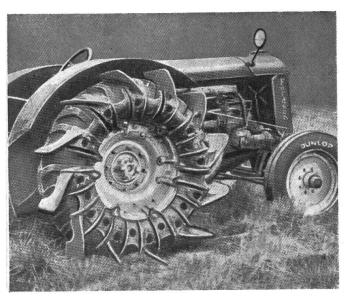




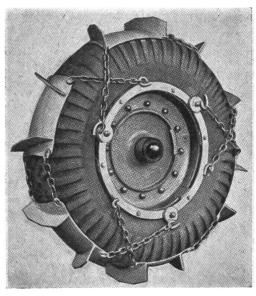
53 Das Korbstollen-Pneurad der Firma E. Meili, Schaffhausen.



54 Zusätzliche Vorrichtungen zur Erhöhung der Adhäsion der Pneu-Ackerräder.



55 Weitere zusätzliche Vorrichtungen zur Erhöhung der Adhäsion der Pneu-Ackerräder.



56 Die Stollenkette des Vevey-Diesel-Traktors.

Mitglieder s. Seite 9
besucht zahlreich die Generalversammlung