

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	16 (1954)
Heft:	6
Rubrik:	Die Seite der praktischen Winke

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Heuma-Grasansteller

Unter dieser Bezeichnung wird ein neues Hilfsgerät für die Heuwerbung angeboten. Es besteht aus einem Heuma-Zinkenrad mit einer Haltevorrichtung, die eine beliebige Schrägestellung und Neigung des Rades ermöglicht. Folgende Arbeiten können damit durchgeführt werden:

A n s t e l l e n — Mahdlüften d. h. Hochstellen der dicken Stengel beim Mähen, was den Trocknungsprozess beschleunigt. Mit einem entsprechenden Verlängerungsrohr ist das Mahdlüften auch unmittelbar hinter dem Mähbalken nötig.

Z e t t e n oder Anstreuen bei gleichmässiger Verteilung.

A n h a r k e n, d. h. Freilegen der Traktor- oder Grasmäherspur beim Anmähen.

S c h w a d b r e i t e n, d. h. Auseinanderziehen zusammengezogener Schwaden. Der Heuma-Grasansteller kann auch am Gespann-Grasmäher angebracht werden. Dazu wird ein Halter mit Lochschiene an der Sitzfeder des Grasmähers angebracht. Am Grasmäher kann der Grasansteller zum Mahdlüften und zum Anharken gebraucht werden.

Infolge des geringen Zugkraftbedarfes stellt der Heumagrasansteller keine wesentliche Belastung dar.

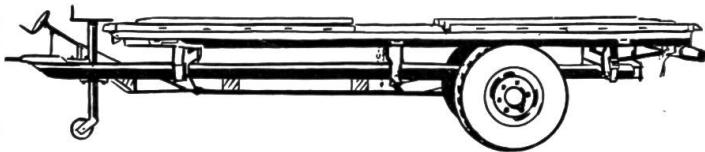


Heuma-Grasansteller beim Hochziehen (Anstellen, Mahdlüften) des frisch gemähten Grases.

Front-Heuma

Diese neue Heumaschine bietet als Frontgerät verschiedene Vorteile. Vor allen Dingen ist es möglich, bei grösserer Arbeitsgeschwindigkeit genauer zu fahren weil man eine bessere Uebersicht über die Arbeit hat. Front-Heuma ist vor allem wesentlich billiger als die Anhängemaschine.

Die Front-Heuma eignet sich zum Schwadziehen, Schwadenwenden und zum Schwadereichen. Desgleichen kann Grünfutter und Rübenblatt geschwadet werden. Auch zur Strohbergung beim Mähdreschereinsatz verwendbar. Besonders wertvoll ist, dass diese Maschine auch an steile Hänge gebracht werden kann.



Erster schweizerischer Pneuwagen

Pat. Nr. 256 992 mit fester Vorderachse, Achsschenkellenkung mit ganzem Rank von 90 Grad, erstklassige Klemmbackenbremsen auf 2 oder 4 Räder, Unterwagen Stahlkonstruktion; neuartige Brücke, niedere Bauart, Serienfabrikation, daher normalisierte Teile und niedere Preise. Für Holztransporte in den Bergen extra niedrig gebaut. Für motorisierten Zug elektrische Bremsen.

Johann Neuhaus Traktoren-, Pneuwagen- und Anhängerfabrik, BEINWIL (Freiamt)



Hch. Fritschi, Werkführer, «Strickhof», Zürich

Die Betriebsbereitschaft unserer Motormäher

13 Seiten, 12 Abbildungen

Preis Fr. —.80

Erschienen als Heft Nr. 2 der Schriften
des Schweizerischen Traktorverbandes



Es ist tatsächlich eine Freude zuzusehen, wie sauber der Mahdenformer „SCHWAB“

arbeitet. - An sämtlichen Traktormarken und Pferdemähern erprobt.

Fritz Schwab, Landwirt, Unter-Stammheim/ZH
Tel. (054) 9 12 04

BIMOTO - Anbaupumpen für Traktoren

BIMOTO-TITAN Neueste Hochdruckspritze Leistung 75 l/min.

BIMOTO-TRIPLEX BCIII a Hochdruckspritze Leistung 45 l/min.

BIMOTO BA-X und BA-XX Sämtliche Anbauten Leistung 35 l/min.

lieferbar mit Behälterwagen von 300 - 1600 l Inhalt

Bitte verlangen Sie Prospekte und unverbindliche Beratung durch unseren Reisemechaniker.

BIRCHMEIER & CIE. AG., Spritzenfabrik, KÜNTEN / AG Tel. 056 / 3 31 05

Tiefenregulierung und Aushebung wird vom Traktorsitz aus betätigt. Das Umstellen für die verschiedenen Arbeitsgänge ist in bewährter Weise einfach gelöst.

Zur Front-Heuma sind Anbauteile für alle Traktortypen verfügbar. Für Traktoren mit Vorderachsen aus Blattfedern sind besondere Anbauvorrichtungen entwickelt worden.

Arbeitsbreite 1,8 m, Transportbreite 1,5 m. Es können auch Kleinschlepper verwendet werden.



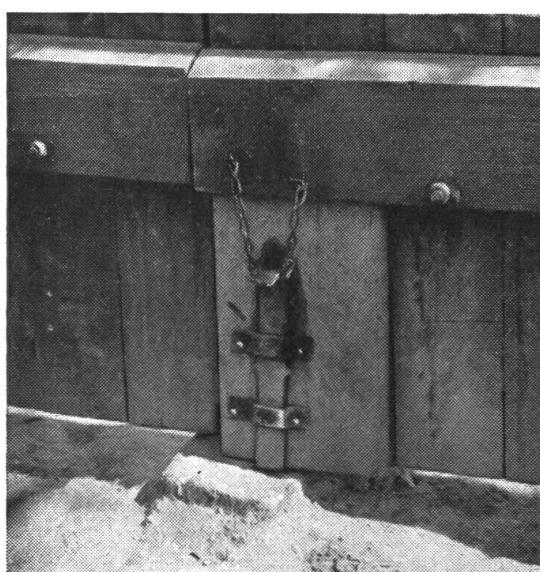
Front-Heuma lässt sich auch am Hang gut einsetzen. Leichteres Steuern und bessere Uebersicht.

Festhaltende Hammerstiele

Um dem Stiel eines Hammers oder eines anderen Werkzeuges einen festen Halt zu geben, legt man um das Ende, das in das Arbeitsteil des Werkzeuges gesteckt wird, etwas Drahtnetz; dieses wird in das Holz des Stieles gepresst, der somit unverrückbar festsitzt.

Alte Maßstäbe werden wieder neu

Die mit der Zeit verblichene eingätzte Masseinteilung auf Zollstäben, Linealen, Winkelmessern usw. kann man durch Bestreichen mit Aluminiumfarbe wieder auffrischen und gut sichtbar machen. Man lässt die Farbe solange eintrocknen, bis sie klebrig und zäh geworden ist, und wischt sie dann gut ab; die Einkerbungen bleiben mit hellem Aluminium überzogen zurück.



Haltekette für den Torriegel

Wer hat sich nicht schon geärgert, wenn beim Öffnen des Scheunentores usw. — wo immer Haltriegel angebracht sind — der Riegel herunterfällt und wieder heraufgezogen werden muss. Nicht selten werden bei solchen Gelegenheiten auch die Riegel beschädigt oder losgerissen.

Hier ist leicht Abhilfe zu schaffen. Ein kurzes Stücklein leichte Kette wird an den Enden so angenagelt — man verwendet dazu am besten Schlaufe wie beim Weidezaun —, dass der hochgezogene Riegel eingehängt werden kann.

H. Steinmetz

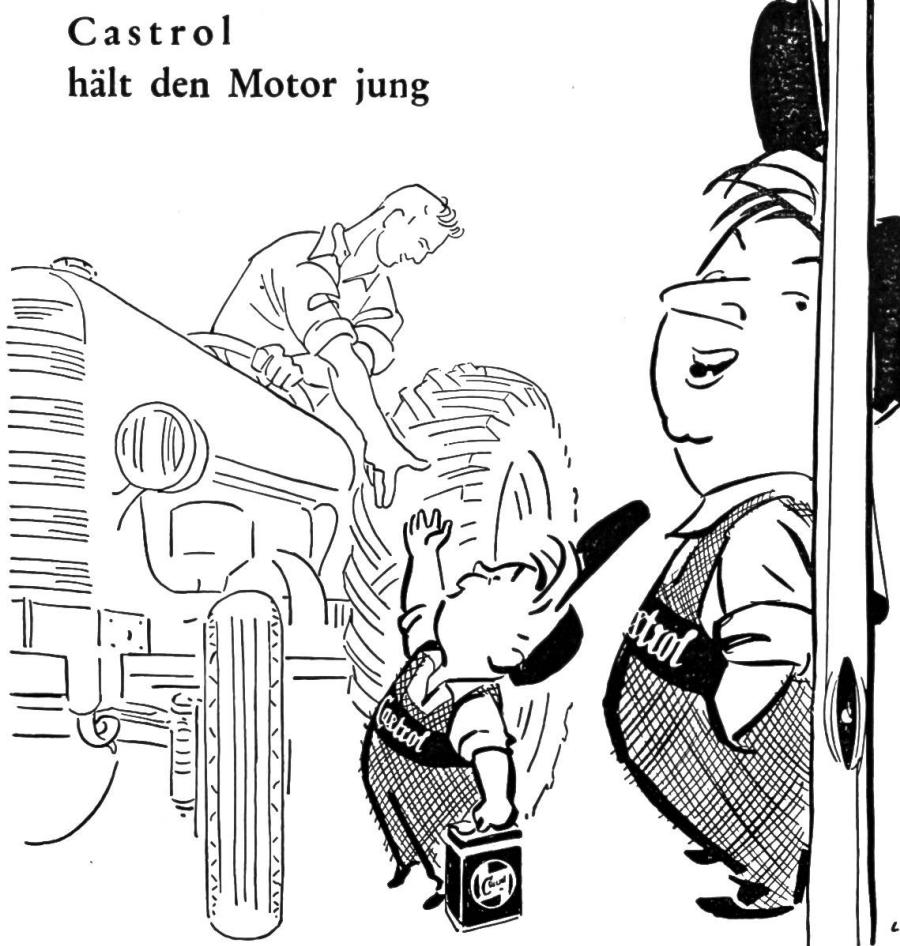


So, Kleiner, her mit der Castrol-Kanne,

mein Chohli will geschmiert werden, es heißt ja nicht umsonst, «wie man den Karren schmiert, so läuft er». Daß Castrol für meinen Traktor das beste Schmieröl ist, habe ich längst herausgefunden. Mein Motor läuft Tag für Tag wie am Schnürli und ohne die geringste Störung. Das kommt sicher nicht zuletzt vom Oel. Ich sage es aber auch allen meinen Nachbarn. Sie sollen für ihre Motoren Castrol nehmen.

Es stimmt nämlich aufs Haar:

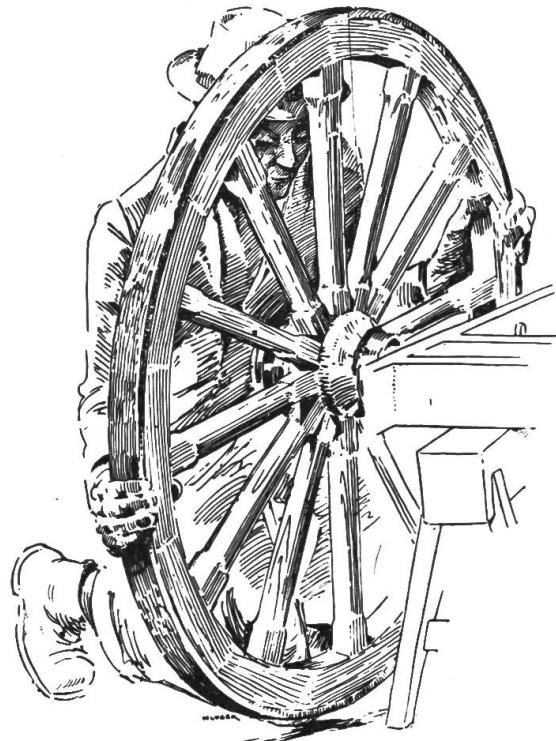
**Castrol
hält den Motor jung**



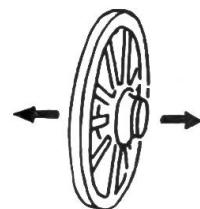
Castrol-Motoröl ist in Garagen, bei Motorradhändlern und Vertretern landwirtschaftlicher Maschinen erhältlich.

Generalvertretung für die Schweiz: Bürke & Co. AG, Zürich

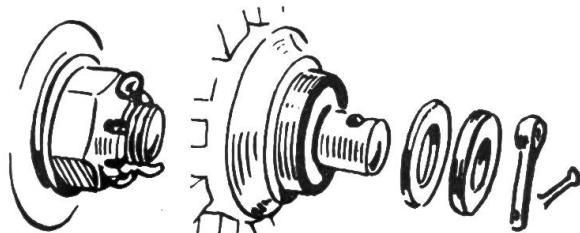
Radspiel überprüfen



Durch Ziehen und Drücken in Richtung der Achse



das axiale Spiel feststellen und durch Nachstellen oder durch Beilegen von Scheiben beseitigen.



Durch Wackelbewegung das radiale Spiel feststellen und durch Einziehen einer neuen Büchse oder Aufschieben einer Blechhülse



oder eines passenden Rohrstückes beseitigen.



Unrund gelaufener Zapfen wird rundgefeilt.



Prof. Rehrl, Wien.

Ölwechsel lassen sich spürbar ausdehnen!

Verminderte Schmierfähigkeit - verstopfte Oelleitungen - gestörte Oelzirkulation - sind Folgen von Schlammbildung und Alterung des Oels.

Sie haben es in der Hand, dem Motor vermehrten Schutz zu geben - trotz grösseren Oelwechselintervallen - indem Sie das neue Autoöl «ASEOL-PERLA» verwenden.

Verlangen Sie die interessante Dokumentation.

Adolf Schmids Erben AG., Bern

Effingerstrasse 17, Tel. 031/2 78 44

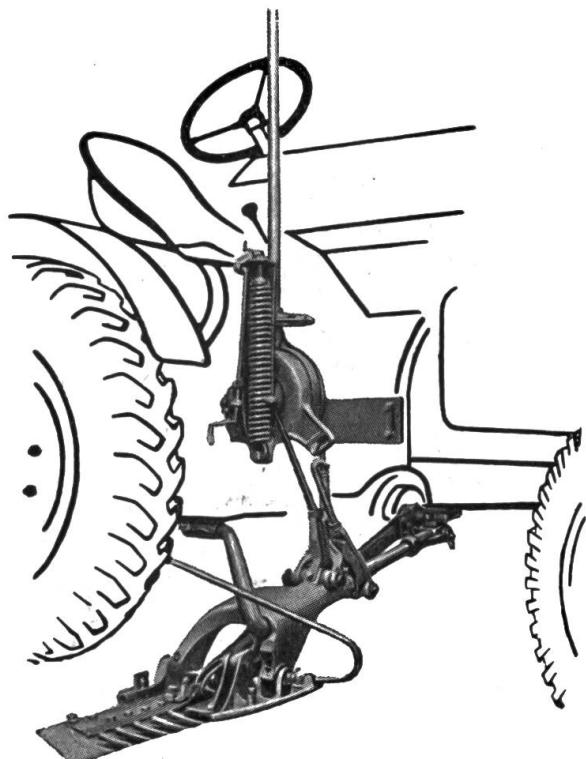
Traktor-Besitzer!

benützen Sie die Gelegenheit, Ihre ausgebrauchte Batterie **zu erneuern** (Gehäuse wird elektr. geprüft und mit neuen Zellen versehen). **Hürlimann-Batterie** wird mit **dreifacher Isolation** ausgerüstet.

Preisdifferenz von neu zu **Neueinbau** 25.— bis 50.— Fr. je nach Grösse. Verlangen Sie bei Ihrem Garagisten oder bei mir unter Angabe des Batterie-Typs **Preis-Offerte**.



W. WERDER, Accumulatoren-Werkstätte, BOSWIL (AG), Tel. (057) 741 54



Anbaugrasmäher **RASSPE**

passend zu den bekanntesten Schlepper-typen

Besondere Merkmale :

Schneller An- und Abbau.

Nur wenige Berührungsstellen mit dem Fahrzeug.

Betriebssicher und zuverlässig für den robusten Schlepperbetrieb.

Einfache u. leichte Bedienung der gekapselten Aufzugvorrichtung. Kein plötzliches Zurückschlagen des Handhebels; Unfälle dieser Art ausgeschlossen.

Besondere Sicherung des Mähbalkens bei Straßenfahrt.

Der **RASSPE**-Anbaugrasmäher - aus der Praxis entwickelt - hat sich in tausenden u. abertausenden Fällen als hervorragend zuverlässig und leistungsfähig bewährt.

P. D. Rasspe Söhne, Solingen
Grösstes Werk für Landmaschinenteile

Vertrieb für die Schweiz: **Hefti-Ersatzteillager AG. Bern 12** Sandrainstrasse 7a
Postfach Telephon (031) 3 8286

Vertragsgesellschaft des Schweiz. Traktorverbandes

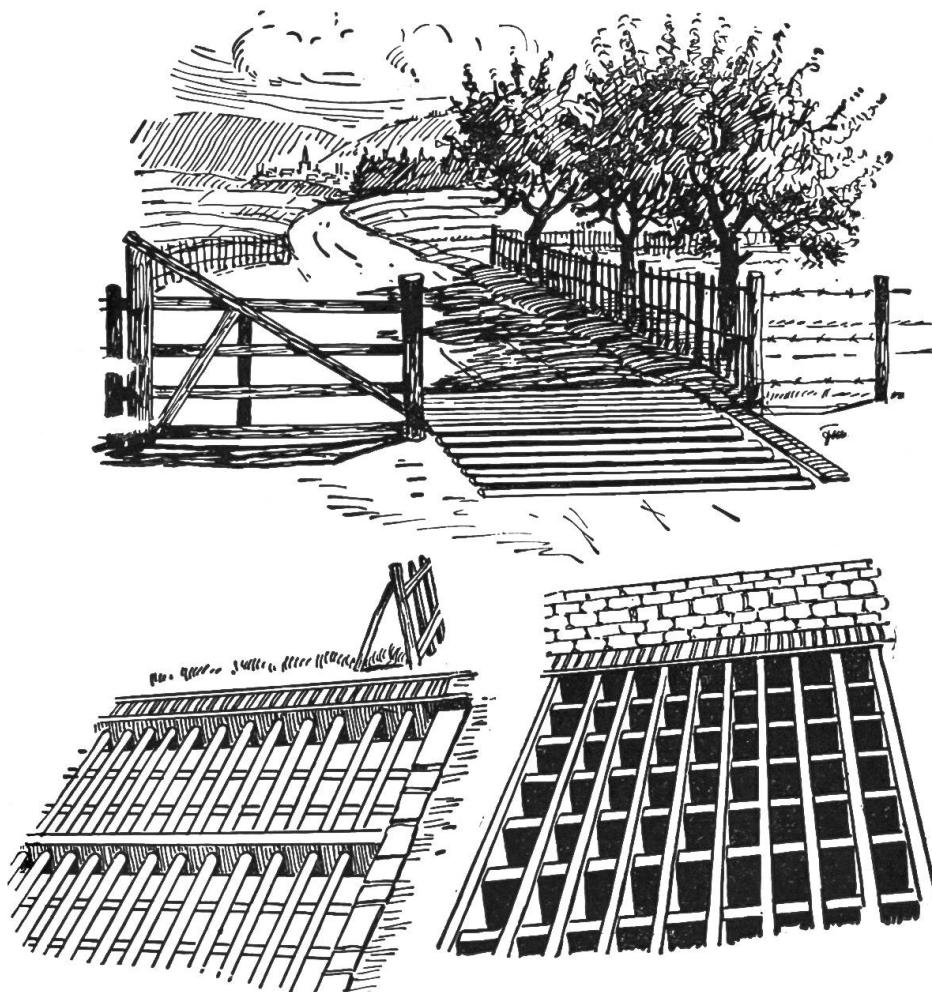
**Gut
beraten**



**Gut
versichert**

Pl. Benjamin-Constant 2 Lausanne
Vergünstigungen für Verbandsmitglieder
Auskunftsdiensst durch 16 Generalagenturen

Durchlässe ohne Tor



Unsere Bilder zeigen einige Beispiele. Im Fall 1 sind runde Stangen verwendet worden. Sie können an Unterlaghölzern befestigt werden, müssen aber so weit auseinander liegen, dass man mit dem Fuss bequem durchtreten kann. Im Bild 2 ist ein Durchlass aus Bohlen gebildet, die zahnartig ineinandergreifen. Eisenrohre hat man im Falle 3 verwendet, die in der Mitte festgelegt sind.

Es ist wesentlich, dass die beiden Flanken dicht abgegrenzt sind, so dass Tiere nicht an der Seite vorbeikommen. Für den Fußgänger kann man einen ähnlichen Rost aus Eisenstäben zusammenschweißen oder aus Latten zusammennageln. Selbstverständlich müssen die Stangen usw. so stark sein, dass der Traktor mit Anhänger ohne Gefahr darüber fahren darf.

Jetzt kann der Schlepper ohne Aufenthalt leicht durchfahren und braucht kein Tor mehr zu öffnen noch zu schliessen. Zum Durchtreiben der Tiere wird nach wie vor ein normales Tor benutzt.

H. Steinmetz.

Die Motorisierung im Kleinbetrieb

(SLA) Der Landwirt ist durch die Marktverhältnisse gezwungen, mit weniger Aufwand an Arbeitskraft bessere Qualität und höhere Erträge zu erzielen. Ein taugliches Mittel zu diesem Zweck ist die Motorisierung. Während für Mittel- und Grossbetriebe schon längst eine Vielzahl von Maschinen und Motoren für die einzelnen Arbeitsverrichtungen zur Verfügung steht, leisten heute Motoren anderer Art, dank ihrer vielfältigen Verwendungsmöglichkeit,

Es ist eine bekannte Tatsache, dass Tore in Gründlandbetrieben für den Fuhrwerksverkehr sehr hinderlich sind. Früher, als der Fuhrmann gemächlich neben seinem Gespann herschreitend das Tor öffnen konnte, war das noch verhältnismässig einfach. Umständlicher wird es schon, wenn man vom Traktor heruntersteigen muss, um das Tor zu öffnen.

Andere Länder, wo Einzäunungen noch eine grössere Rolle spielen als bei uns, — denken wir an England oder die skandinavischen Länder — haben diese Sorge in vermehrtem Masse. Sie haben auch Lösungen gefunden, die für uns gute Beispiele sein können. Der Durchlass ohne Tor geht von der Überlegung aus, dass Pferde und Rinder nicht gerne über Flächen gehen, die keinen sicheren Auftritt gewähren. Man hat daher Roste aus Stangen, Balken oder Eisenrohren gebildet, die erfahrungsgemäss von Weidevieh nicht betreten werden.