

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband
Band: 16 (1954)
Heft: 3

Buchbesprechung: Buchbesprechung

Autor: Meyer, Arnold

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Kosten des Strassentransportes

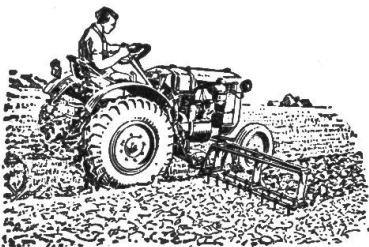
von Dr. rer. pol. Arnold Meyer (Bern).

Heft XVII in der Schriftenreihe des Verbandes Schweizerischer Motorlastwagenbesitzer ASPA: Format 23 x 31 cm, 63 Seiten, mit zahlreichen graphischen Darstellungen und Tabellen. Selbstverlag der ASPA, Bahnhofplatz 5, Bern. Preis: Fr. 8.—.

Für die Berechnung* der Selbstkosten im Nutzfahrzeugverkehr verfügte man bis heute eigentlich über wenig zuverlässige Unterlagen, so dass es einem dringenden Bedürfnis entsprach, diesen ganzen Fragenkomplex einmal von Grund auf zu bearbeiten. In enger Zusammenarbeit mit dem Technischen Dienst des Verbandes Schweizerischer Motorlastwagenbesitzer ASPA hat es Dr. Meyer übernommen, die wirtschaftliche Seite des Strassentransportes vom Standpunkt des Fahrzeughalters aus gesehen zu untersuchen. In der nun soeben erschienenen Schrift werden die Kostenelemente anhand aufschlussreicher graphischer Darstellungen und auf Grund von Erfahrungswerten einzeln eingehend dargelegt, und die Kostenstrukturen der Lastwagen, Autocars, Taxi, Elektromobile und des Pferdezuges erfahren eine übersichtliche, mit wertvollem Zahlenmaterial belegte Darstellung. Dabei ist den Auswirkungen der Beschäftigung auf die Kosten wie auch der Betriebsabrechnung in ihrer Anwendung besondere Aufmerksamkeit geschenkt worden. Insbesondere ist auf das Schema «Plankosten-Rechnung» hinzuweisen, das eine Kostenrechnung für jeden Fahrzeugtyp in sehr einfacher Weise erlaubt, gleichgültig, ob er im Werkverkehr oder im Transportgewerbe eingesetzt wird.

Die Veröffentlichung gibt ferner Aufschluss über wichtige Fragen, die den Fahrzeughalter immer wieder beschäftigen, wie etwa: «Wann soll ein Fahrzeug angeschafft werden?» oder «Wie hoch sind die zu erwartenden Kosten?» oder «Wie berechnet man die Kosten einer einzelnen Fahrt?», usw. Schliesslich wird in einem Anhang die Fahrdynamik der Strassenfahrzeuge in leicht fasslicher Art dargelegt.

Mit dieser Neuerscheinung wird allen Haltern von Nutzfahrzeugen und Betriebsleitern ein willkommenes Werkzeug zur Ueberwachung des Wagenparkes in die Hand gelegt; aber auch allen am Strassentransport interessierten Kreisen wird diese Schrift als Nachschlagewerk nützliche Dienste erweisen.



Generalvertretung:

Pflügen und Eggen in einem Arbeitsgang jetzt auch dem kleineren und mittleren Betriebe möglich, durch die preisgünstige, fast augenblicklich an- und abmontierbare, rotierende

Anbau-Motoregge «Fax» (Patent Hürlimann)

Verstärkte Ausführung, mit Laufrad. Bereits an die meisten Traktoren lieferbar. Bitte Mähbalken, Traktormarke und Typ angeben. Montage durch jede Schmiede nach Anleitung. Sofortige Offerte und Prospekt verlangen, da erst beschränkt lieferbar.

E. Griesser, Landmaschinen, Andelfingen 25 / ZH

Tel. (052) 4 14 33

Neben dem «Degenhart» Patent-Spurlockerer, den «Degenhart» Gitterrädern, die «Fax» Motoregge, ein weiteres Gerät für die Mechanisierung des Ackerbaues.