

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	16 (1954)
<b>Heft:</b>	2
<b>Artikel:</b>	Neuigkeiten über den Treibstoffzusatz Autol-Desolite
<b>Autor:</b>	[s.n.]
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-1048555">https://doi.org/10.5169/seals-1048555</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Neuigkeiten über den Treibstoffzusatz Autol-Desolite

(Resumée aus der techn. Schrift)

Vor Jahresfrist erschien in diesem Heft erstmals eine Abhandlung über diesen interessanten Treibstoffzusatz für Diesel-, Petrol- und auch Zweitakt-Vergasermotoren. Damals wurde bereits erwähnt (Versuche Prof. Fischer-Schlemm), dass Autol-Desolite die Fähigkeit besitzt, die beweglichen Teile der Einspritzpumpen, und auch die Metalloberflächen der Verbrennungsräume vor Korrosion zu schützen, und gleichzeitig auch Düsen, Kolbenkronen, Ventile und Auslasswege von Verbrennungsrückständen freizuhalten. Schon bestehende Russkrusten werden durch Auto-Desolite gelöst und abgebaut. Die positiven Eigenschaften dieses Treibstoffzusatzes verhindern somit den Leistungsabfall, der sonst durch verrostete Motoren entsteht. Durch das Sauberhalten der Motoren ergibt sich auch ein geringerer Kraftstoffverbrauch. Eine grosse Zahl in- und ausländischer Traktorenfabriken führten Fahr- und Prüfstandversuche durch und empfehlen ihrer Kundschaft die Verwendung dieses Produktes.

Wir möchten an dieser Stelle einen typischen Fall mit einem Dieseltraktor erwähnen, der sich unlängst zugetragen hat. Kürzlich wurde ein Traktor einer Werkstatt zur Revision eingeliefert. Da der Kunde seinen Traktor wieder dringend benötigte und eine sofortige Revision seitens der Werkstatt nicht möglich war, entschloss sich der Mechaniker, den Motor neben der Garage im Leerlauf mit einem Zusatz von 10 % Autol-Desolite laufen zu lassen. Nach zweistündigem Lauf war der Motor wieder soweit sauber, dass er die Arbeit wieder einwandfrei aufnehmen konnte.

(Ueber diese Erfahrungen ist eine interessante technische Schrift erschienen, die auf Anfragen an die Autol A.G., Basel 19, oder an die Landwirtschaftliche Oel-, Fett- und Brennstoffgenossenschaft «Labeg» in Unterkulm, kostenlos abgegeben wird.)

Dr. H.

Wählen Sie im Bedarfsfalle unseren  
garantiert siedefreien

## Kühler

Wir erledigen:

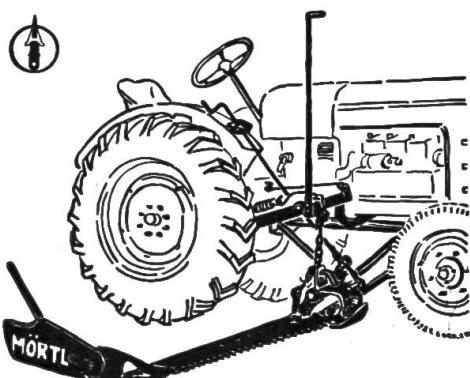
- Reparaturen
- Auslaugen
- Entkalken
- Einbau neuer Elemente  
innert einem Tag
- Sofortige Bedienung**

**Benetti AG., Letzigraben 113, Zürich**  
Tel. (051) 5215 28

**Ausschleifen von Zylindern  
Neulagerung von Motoren**

Ausführung ganzer Motorrevisionen, mit  
6 Monaten Garantie, mit neuesten Präzi-  
sionsmaschinen zu mässigen Preisen und  
innert kürzester Frist

**P. Bachmann Lenzburg**  
Schützenmatt-Garage  
Dipl. Automechaniker  
Telephon (064) 81966



## «Mörtl»-Mähwerke

zu Ferguson, Ford 8 N, Ford Major und alle Deutschen Traktoren, sind für Schweizerverhältnisse ein Begriff geworden.—Grösste Wirtschaftlichkeit, leichte Montage, billigster Preis. Prospekte und Beratung durch

**A. Emch, mech. Schmiede, Göslikon AG**  
Telephon (057) 6 17 29