Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 15 (1953)

Heft: 11

Artikel: Zur Frage der Erhöhung der Treibstoffzölle

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1048703

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zur Frage einer Erhöhung der Treibstoffzölle

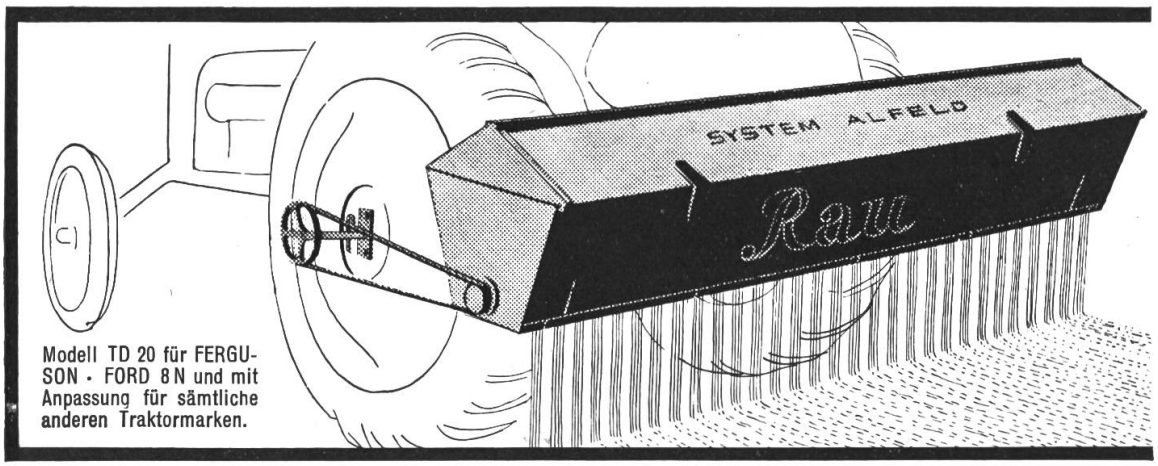
In seiner Präsidialansprache an der Delegiertenversammlung des Vorortes des Schweiz. Handels- und Industrievereins hob Dr. h. c. K. Koechlin zum Problem Schiene/Strasse u. a. hervor, dass die Eigenwirtschaftlichkeit als das erste Ordnungsprinzip der schweizerischen Verkehrswirtschaft betrachtet werden müsse. Da die Bahnen ihre Fahrbahn selbst zu unterhalten haben und den Benützer über die Tarife hierfür belasten, seien auch die motorfahrzeugbedingten Strassenkosten dem Motorfahrzeug zu überbinden. Zu diesem Zwecke seien die dem Motorfahrzeug auferlegten Zölle unter angemessener Erhöhung zum Teil in Zwecksteuern umzuwandlen. Unter der Betrachtungsweise, dass mindestens ein angemessener Teil der Zolleinnahmen für allgemeine Staatsaufgaben in die Bundeskasse fliessen müsse, wurde die Behauptung aufgestellt, der motorisierte Strassenverkehr decke die von ihm verursachten Kosten nicht. Da sich die Wirtschaft durch direkte Steuern nicht noch mehr einschnüren lassen könne, müsse man die Einsicht aufbringen, die erhöhten Strassenausgaben mit erhöhten Treibstoffzöllen zu decken. Dies sei das kleinere Uebel.

Diese von höchster Warte vor Vertretern von Handel und Industrie geäusserte und in die Oeffentlichkeit getragene Forderung nach Erhöhung der Treibstoffzölle hat in den Kreisen des Motorfahrzeugverkehrs eine ebenso begreifliche wie berechtigte Reaktion ausgelöst. So sah sich der Direktionsausschuss der FRS veranlasst, zuhanden der Presse nachstehendes Communiqué herauszugeben:

«Anlässlich der Delegiertenversammlung des Vorortes des Schweiz. Handels- und Industrievereins wurde am 19. September 1953 in der Präsidialansprache eine Erhöhung der Treib-

Düngerstreuer Rau

Fertig mit dem lästigen und ungesunden Streuen von Hand. Leichtes und sauberes Arbeiten und müheloses Wenden ohne Düngerverlust mit dem **aufgesattelten Düngerstreuer RAU** • Stufenlose Streuregulierung vom Sitz aus bedienbar. Kein Verwehen des Düngers, da Arbeitshöhe mit Hydraulik verstellbar. Gleichmässiges Ausstreuen auch



Modell TD 20 für FERGUSON · FORD 8N und mit Anpassung für sämtliche anderen Traktormarken.

von knolligem Dünger • Einfachste Montage, Bedienung und Wartung, ausschaltbarer Kettenantrieb, konkurrenzloser Preis Fr. 590.— (Modell TD 20) • Aus gleichem Fabrikationsprogramm das getragene Vielfachgerät RAU für Traktoren mit Hydraulik und 3-Punktaufhängung.

Bezugsquellennachweis: Generalvertretung und Ersatzteillager FERGUSON - ROTAVATOR - RAU

SERVICE COMPANY LTD. • ZÜRICH

Dreikönigstrasse 21 Zürich 2 Telephon 27 25 52

AKTIENGESELLSCHAFT R. & E. HUBER PFÄFFIKON-ZH · SCHWEIZ. KABEL- DRAHT- UND GUMMIWERKE

stoffzölle gefordert. Der Direktionsausschuss des Schweiz. Strassenverkehrsverbandes (FRS) hat mit dem grössten Befremden von diesem Begehren Kenntnis genommen. Schon heute erreicht dieser Tarif eine Höhe — für Benzin mehr als 100 % des Warenwertes —, die im Widerspruch zu den in der Bundesverfassung enthaltenden Vorschriften für die Festsetzung der Zollansätze steht. Keine andere Zollposition bringt der Bundeskasse so hohe Einnahmen wie die Treibstoffzölle, deren Erträge Jahr für Jahr um viele Millionen Franken zunehmen und bereits das Doppelte der noch vor kurzem veranschlagten Summen übersteigen.

Die FRS betrachtet es als ihre Pflicht, mit aller Schärfe gegen Begehren auf Erhöhung des Treibstoffzolles Stellung zu nehmen, woher sie auch kommen mögen. Zusammen mit den übrigen Verbänden der Automobilwirtschaft wird sie die Interessen der Motorfahrzeughalter zu wahren wissen. Der Direktionsausschuss der FRS ist überdies der Ansicht, dass im Falle einer Erhöhung der Treibstoffzölle die in den letzten Jahren stets geleistete freiwillige Mitarbeit bei der Durchführung staatlicher Aufgaben nicht mehr fortgesetzt werden könnte. Dies gilt namentlich auch für die Lösung kriegswirtschaftlicher Probleme, wofür dem Bund Dutzende von Millionen Franken an Ausgaben durch freiwillige Opfer des Strassenverkehrs erspart geblieben sind.»

Auto- und Industriekühler **G. Keller, Zürich 4**

Neuanfertigung und Reparaturen von Kühlern jeder Art, ebenso von Brennstofftanks

Militärstrasse 46 Telephon (051) 25 12 63

REINBENZIN
für 2-Takt-Motoren
WHITE SPIRIT
Traktorenpetrol
Dieseloel
Pneus Oele Fette
Mobiloil-Depot

EAG **ERDOEL AG THUN**

Aarestrasse Tel. (033) 2 68 01

Zu verkaufen

1 Hürlimann-Traktor H 12
Vorführungsmaschine

1 Autotraktor, Fr. 600.—
mit schwerer H.-Achse

1 Selbsthalterpflug Ott Nr. 1
in sehr gutem Zustand

Habe fortwährend günstige Occ.-Traktoren

Fritz Moser, mech. Werkstatt, Attiswil (BE)
Tel. (065) 9 76 25

Spezial-Batterie für
Hürlimann-Traktoren
Diese Batterie ist mit einer Spezial-Separation ausgerüstet, welche eine grössere Lebensdauer garantiert.

Ferner liefern wir: Auto-Batterien, Motorrad-Batterien, Batterien für Elektrofahrzeuge. Stationäre Batterien u. Batterien für alle anderen Zwecke.

Plus A.G. Accumulatoren u. elektrische Apparate
Telefon (061) 23 79 18 — BASEL — Mühlegraben 3