Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 15 (1953)

Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.08.2025

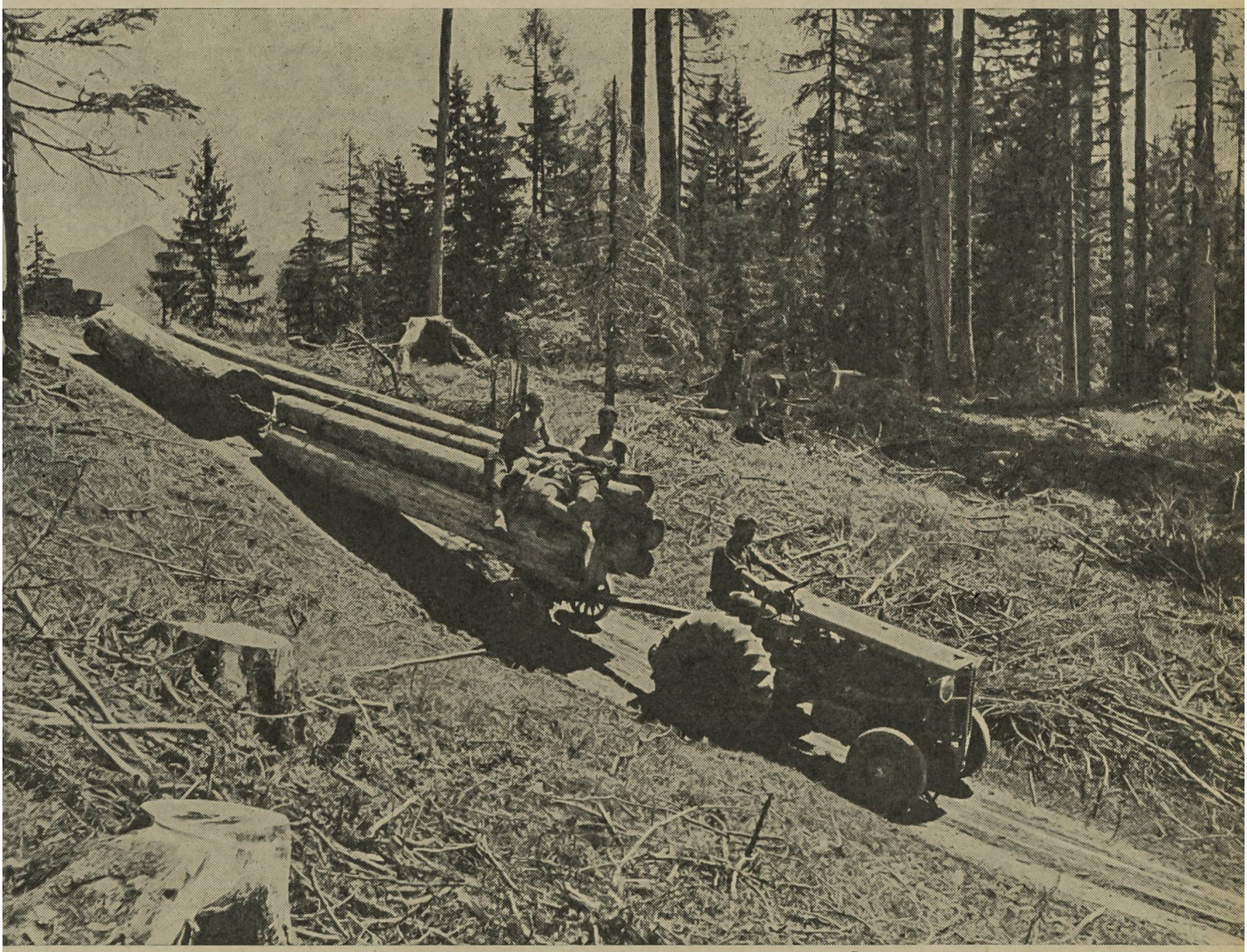
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

15. JAHRGANG

11 · 1953

DER TRAKTOR

MONATLICHE ZEITSCHRIFT DES SCHWEIZERISCHEN TRAKTORVERBANDES



Hürlimann Diesel beim Holztransport im Gebirge

Zugkraft ist der Schlüssel zu:

geringerem Pneuverschleiß
geringerem Brennstoffverbrauch
geringerem Zeitverlust
mit andern Worten:

grössere Leistungen für weniger Geld!

»SURE GRIP« für Industrie

»SUPER SURE GRIP« für Landwirtschaft

Prüfungen auf verschiedenartigstem Terrain durch landwirtschaftliche Versuchsanstalten haben einwandfrei bewiesen, daß mit dem Reifenprofil mit geraden, konisch angeordneten Querstollen, die in der Mitte unterbrochen sind, bei weitem die größte Zugkraft erreicht wird, da es sich selbst reinigt.

Deshalb griffiger — deshalb kein Spulen.

Nach diesem Prinzip baut GOOD YEAR, die größte Pneufabrik der Welt, seine Traktoren-Reifen

GOODYEAR
»SUPER SURE GRIP«

GOOD YEAR, Pneu-Import AG, Zürich, Utoquai 29, Tel. (051) 34 56 56