

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	13 (1951)
<b>Heft:</b>	10
<b>Rubrik:</b>	Sektionsmitteilungen

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Früh's Motor-Spatenegge 1951 ist weit voran!

Sie wird durch mehrjährige Erfahrung im Traktoreggengbau mit einer durchschlagenden, patentierten Neuheit geliefert. Die Zusammenarbeit der **horizontal** vorwärts bewegten, abgefederten Zähne mit Tiefenzug und der motorisch getriebenen Spaten leisten eine vorher noch nie dagewesene exakte Eggarbeit, die sämtliche Nachteile anderer Systeme gelöst hat. Auch Sie werden dafür begeistert sein. Für jeden Traktor und Verhältnisse die passende Egge für Zapfwelle oder Mähapparat und hinten ganze Spurbreite. - Ausgestellt an der OLMA, Halle 3, Stand 310.

**Jakob Früh, Motoreggengbau, Degersheim St. G.**  
Telephon (071) 5 41 15



## Sektionsmitteilungen

### Sektion Solothurn

#### Demonstration über das Pflügen mit Traktoren.

Am **Freitag, den 19. Oktober 1951** veranstaltet unsere Sektion auf dem Gutsbetrieb der Anstalt Schachen, **Deitingen**, eine Demonstration über das Pflügen mit Traktoren. - Die Leitung hat **Herr Werkführer Christen, Schwand, Münsingen**, inne.

**Zeit:** 09.30 bis ca. 16.00 Uhr. Einfache **Mittagsverpflegung** auf dem Platz.

Besonderer Wert wird auf exakte, saubere Pflugarbeit gelegt. Es sind **Einmannpflüge**, **Selbsthalter mit der Kette gezogen**, und **Selbsthalter als Einmannpflüge** an der Arbeit zu sehen. Außerdem wird die Arbeit von einigen der wichtigsten **Bodenbearbeitungsgeräten** gezeigt. — Unsere Mitglieder und übrige Interessenten sind zu dieser lehrreichen Veranstaltung herzlich eingeladen.

P. G.



Ersatzteile      Reparaturen  
Anbaugeräte

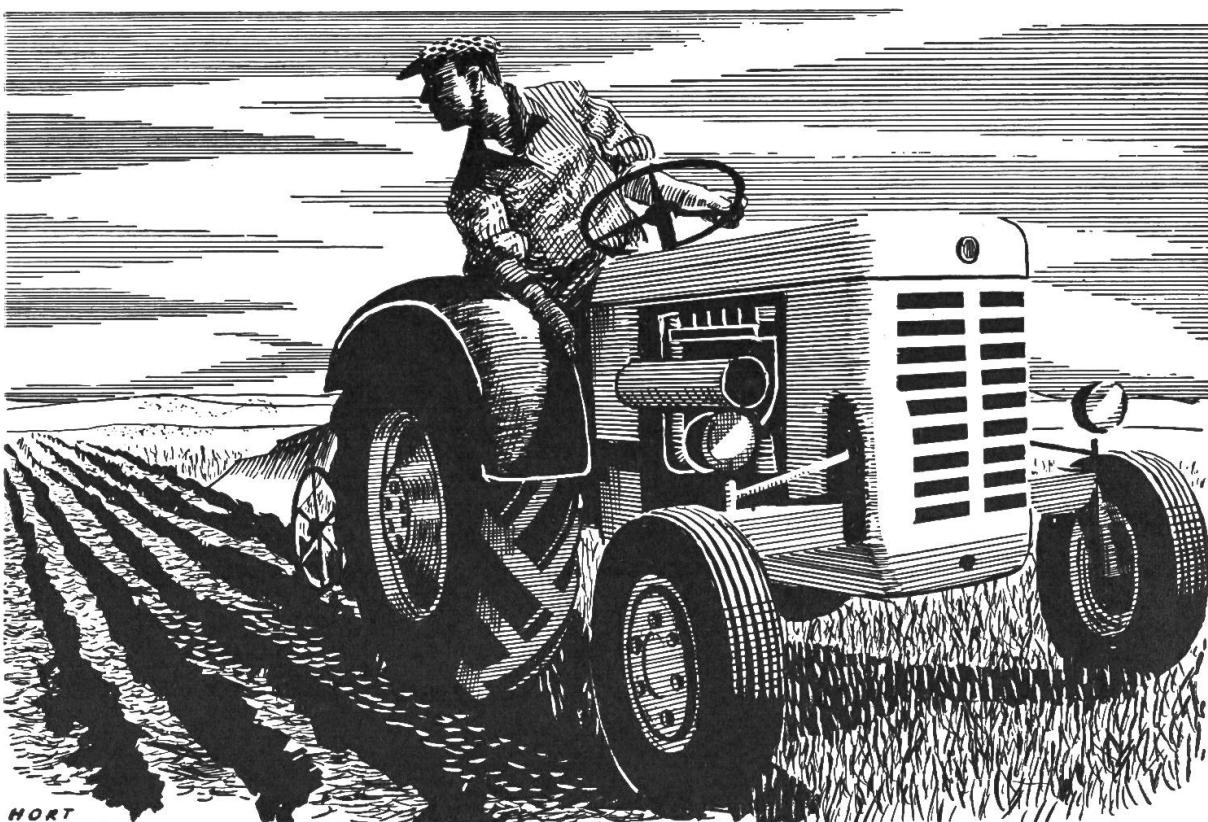
**P. Geuggis Frauenfeld**

Offiz. Fabrikvertretung

Zürcherstrasse 303

Telephon 7 29 40

## FURCHE UM FURCHE



HORT

### EIN GUTER TRAKTOR

GEWISS ein guter Traktor, aber auch ein Bauer, der weiss, was er seinem Fahrzeug schuldig ist. Er kontrolliert es jeden Abend, putzt und schraubt dort, wo es ihm nötig scheint. Grösste Sorgfalt aber legt er auf regelmässige Schmierung und den Oelwechsel mit einem guten Motorenöl. Die Renditen dieser kleinen Mühe werden ihm Tag für Tag durch einen unermüdlich, zuverlässig arbeitenden Traktor vergütet.

USOL ULTRA, eine weitere Verbesserung des bewährten USOL, ist genau das Motorenöl, welches Ihr Traktor braucht. Aus bestem Rohöl ausgesucht, nach den modernsten Verfahren verarbeitet und durch besondere Zusätze extra veredelt und verstärkt, leistet es wirklich mehr. Der Motor ist geschützt durch einen unzerreissbaren Schmierfilm, kennt weder Korrosion noch Depotbildung und bleibt sauber.



**USOL**  
**ULTRA**

MOTOR OIL

U S O L A . G . B A S E L