

<b>Zeitschrift:</b>	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerischer Traktorverband
<b>Band:</b>	12 (1950)
<b>Heft:</b>	3
<b>Rubrik:</b>	Achtet auf richtigen Reifendruck

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Achtet auf richtigen Reifendruck

Schon wiederholt wurde im «Traktor» darauf hingewiesen, dass die Lebensdauer der Luftreifen weitgehend von der richtigen Pflege, vor allem vom Einhalten des vorgeschriebenen Druckes, abhängt. Es ist für den Landwirt eine gute Regel, jedesmal den Druck nachzuprüfen und notwendigenfalls richtigzustellen, ehe dem luftbereiften Wagen eine grosse Last zugemutet wird. Ebenso wichtig ist die andere Regel, dass es zu den Schwächen des luftbereiften Wagens gehört, dass er gegen Ueberlastung viel empfindlicher ist, als der eisenbereifte Wagen. Die Ueberlastung der Wagen trifft man vor allem bei nassem Wetter trotzdem es bekannt ist, dass die Zugkraft auf nassem Boden stark ansteigt. Es ist eine gute Regel, immer die doppelte Zahl der Fuhren zu machen wie üblich, wenn der Boden durchnässt ist und das Erntegut tropfnass oder mit viel Erde beschwert ist.

Wir reproduzieren eine Tafel der **Fabrik für Firestone-Produkte A.-G. in Pratteln**, die eindrücklich vor Augen führt, in welchem Ausmaße durch Ueberlastung und Nichteinhalten des Druckes die Luftreifen Schaden leiden.

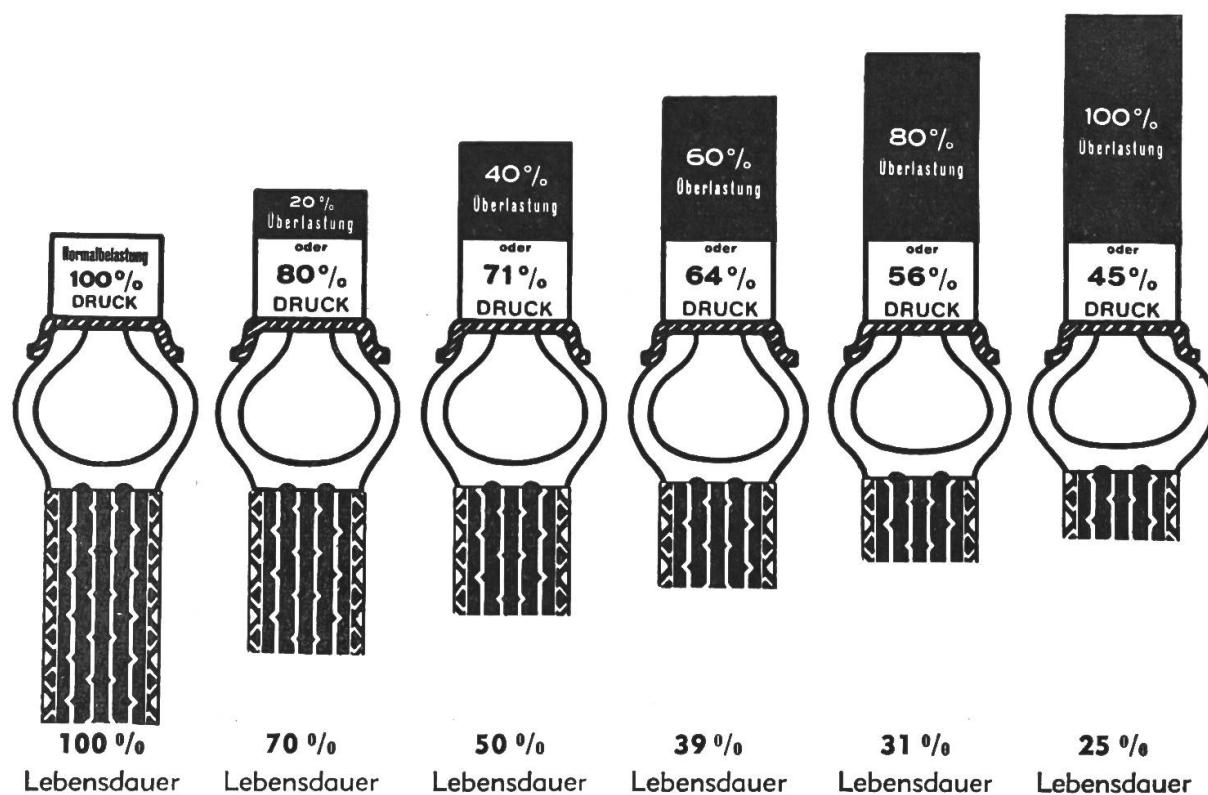
I.

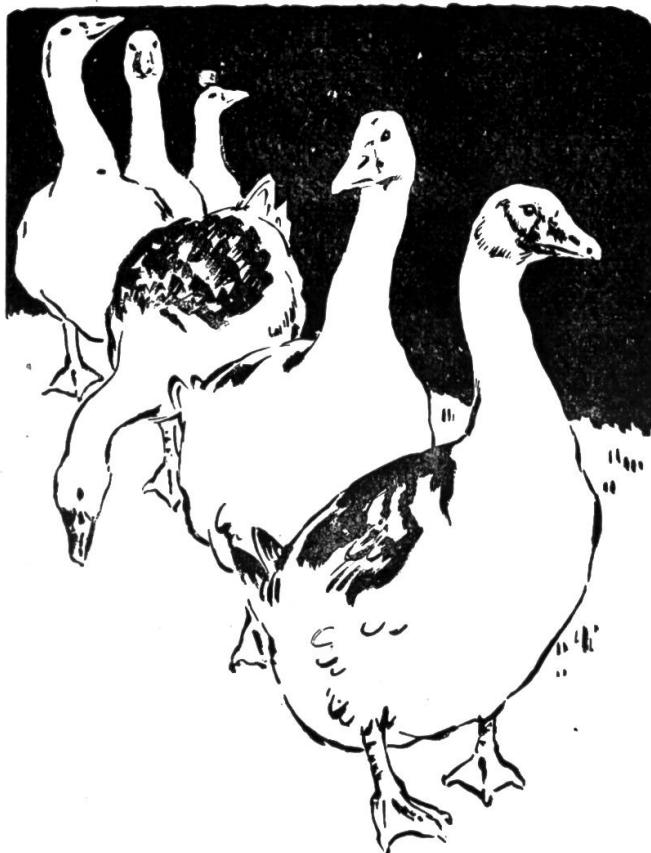
## Einfluss von Ueberlastung und Unterdruck auf die Lebensdauer der Pneubereifung.

Normal gepumpte und belastete Reifen = **100 % Leistung**.

Ueberlastung und Unterdruck = **geringere Lebensdauer**.

Regelmässige Druckkontrolle und richtige Reifenwahl = **maximale Leistung bei grösster Fahrsicherheit**.





## So schöne Gänse

züchten nur Polen und Ungarn.  
Das kommt vom Futter und das  
Futter vom Boden. Ja,

### der Boden macht's

genau wie beim PENNZOIL, dem  
pennsylvanischen Motorenöl. Die  
hohe Stabilität seines Schmier-  
films ist eine natürliche Eigen-  
schaft, die durch keine künstliche  
Behandlung erreicht werden kann.

**ADOLF SCHMIDS ERBEN AG.  
BERN**



in allen guten Garagen erhältlich

Als bester Befund für den aufmerksamen **Traktorbesitzer** (Landwirtschaft und Industrie) sind unsere neu konstruierten, in Ihrem Fahrpark meist verwendbaren

## **Pneu-Kipp-Schnappkarren**

(mit und ohne Bremsen). Allein erprobt und konstruiert, mit aller Garantie.  
Lassen Sie sich unverzüglich durch den Ersteller beraten.

**Firma Arn-Zürcher, Loveresse (J. B.)**  
Konstruktionen und eigene Traktorfuhralterei Tel. (032) 92080