

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	10 (1948)
Heft:	4
Artikel:	Spurlockerer
Autor:	[s.n]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1048725

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

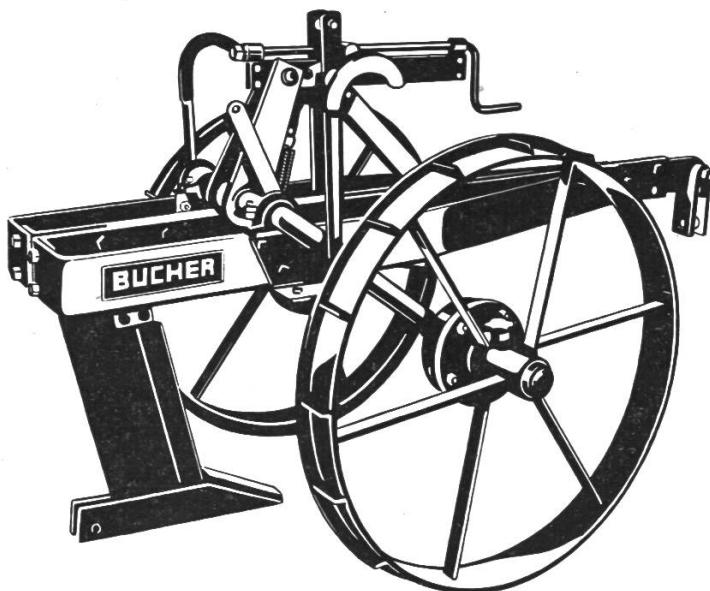
Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wünsche der Landwirtschaft an die Landmaschinen-Industrie Voeux de l'agriculture à l'industrie des machines agricoles

Spurlockerer

An der grossen Pflanzenbau-Tagung des Schweizerischen landwirtschaftlichen Vereins hat Herr Ing. Buess über die Versuche mit Untergrundlockerung referiert und festgestellt, dass die **Untergrundlockerung keine gesicherten Mehrerträge** zu ergeben vermochte. Es besteht immerhin die Möglichkeit, dass sich Vorteile auf lange Sicht ergeben. Der durch die Firma **Bucher-Guyer** der Pflanzenbaukommission zur Verfügung gestellte Bodenmeissel schafft eine sogenannte Maulwurf-Drainage und kann die Wasserführungsverhältnisse verbessern, z. B. in Meliorationsgebieten das Legen von Ergänzungs-Drainagen einsparen, weil das Wasser nachher durch die Röhren, die der Bodenmeissel gezogen hat, in drainierte Partien abfließt.



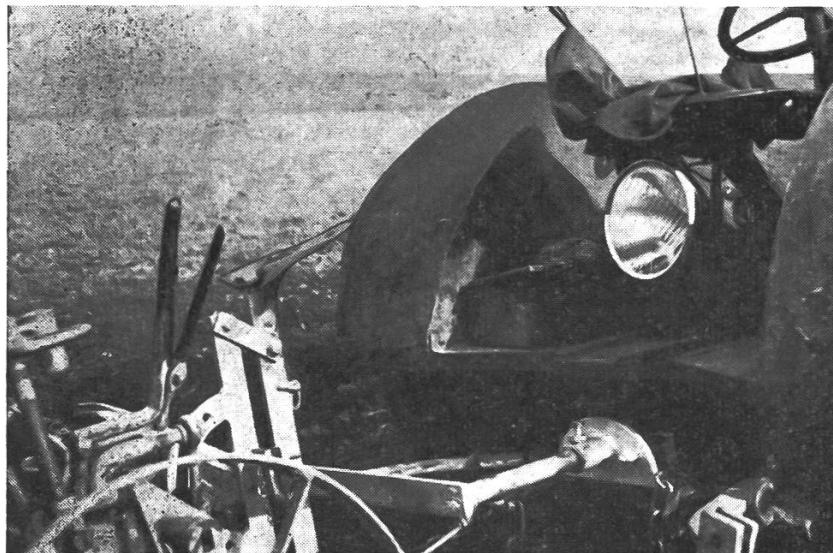
Bodenmeissel der Firma
Bucher-Guyer
(Cliché der Firma)

Herr Buess hat in Verbindung mit dieser Untersuchung auch die **Luftdurchlässigkeit** des Bodens mit seinem durch ihn entworfenen und gebauten Instrument gemessen und festgestellt, dass die **Luftreifen-Traktorspur** die **Luftdurchlässigkeit** des Bodens mit seinem durch ihn entworfenen und gebauten Instrument des Pferdes. Weiter hat Herr Ing. Buess festgestellt, dass der Schaden **behoben wird, wenn die Spur nur wenige Zentimeter tief gelockert wird.**

Es ergibt sich daraus die Notwendigkeit, bei gewissen Arbeiten **mit Spurlockerern** zu arbeiten. Das ist an und für sich nichts Neues. Die alten Modelle sind aber verschwunden, weil sie nicht befriedigten. Sie bestanden meist aus Kultivatorzähnen und waren stabil am Traktor befestigt. Das hatte den Nachteil, dass am Berg, als Folge des Einsinkens des falseitigen Rades, der Lockerer zu tief griff und den Traktor festlegte. Dieser kam nicht mehr vom Platz. Die neuen Spurlockerer sollten deshalb wohl gelenkig am Traktor befestigt sein und eine Tiefenführung besitzen, ähnlich wie ein Hackhebel. Bei diesen werden bekanntlich zur Tiefenführung Rollen oder Gleitbügel verwendet.

Viele Bauern haben heute wegen der Bodenschädigung durch das Traktorrad eine Abneigung gegen den Schlepper. Wir hoffen, dass die Landmaschinen-Industrie mit Energie an die Lieferung befriedigender Spurlockerer herangeht.

I.

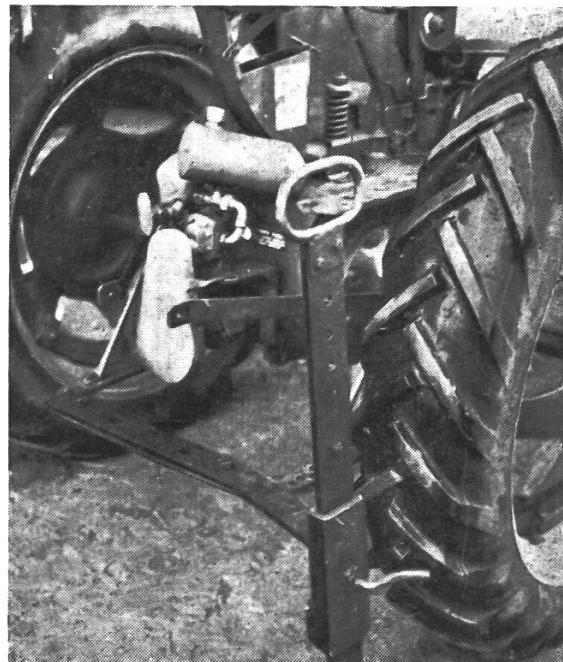


Schwenkbarer Spur- und
Untergrundlockerer
zwischen Traktor und
Selbsthalterpflug.

(Photo: H. Hänni, Dielsdorf)

Spurlockerer am Farmall-
Traktor mit Anbaupflug.

(Photo: Verwalter Hugen-
tobler, Diessenhofen)



Orion-Kühler

Der schweizerische
Qualitäts-Kühler

ORION WERKE ZÜRICH

Telephon (051) 25.26.00



Fireston

bringt den wirksamsten aller

Traktorenreifen



Ziehen besser

Halten länger

Alle Dimensionen sind sofort ab

Fabrik für Firestone Produc



Reinigen sich selbst

ger lieferbar

kten A.G. Pratteln (BLD.)