Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes

Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de

culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 10 (1948)

Heft: 4

Artikel: Spurlockerer

Autor: [s.n]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1048725

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

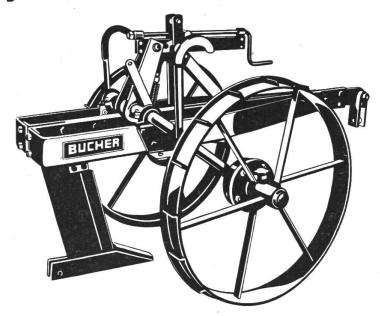
Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Wünsche der Landwirtschaft an die Landmaschinen-Industrie Voeux de l'agriculture à l'industrie des machines agricoles

Spurlockerer

An der grossen Pflanzenbau-Tagung des Schweizerischen landwirtschaftlichen Vereins hat Herr Ing. Buess über die Versuche mit Untergrundlockerung referiert und festgestellt, dass die Untergrundlockerung keine gesicherten Mehrerträge zu ergeben vermochte. Es besteht immerhin die Möglichkeit, dass sich Vorteile auf lange Sicht ergeben. Der durch die Firma Bucher-Guyer der Pflanzenbaukommission zur Verfügung gestellte Bodenmeissel schafft eine sogenannte Maulwurf-Drainage und kann die Wasserführungsverhältnisse verbessern, z. B. in Meliorationsgebieten das Legen von Ergänzungs-Drainagen einsparen, weil das Wasser nachher durch die Röhren, die der Bodenmeissel gezogen hat, in drainierte Partien abfliesst.

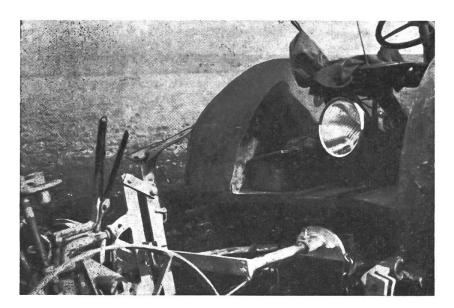


Bodenmeissel der Firma Bucher-Guyer (Cliché der Firma)

Herr Buess hat in Verbindung mit dieser Untersuchung auch die Luftdurchlässigkeit des Bodens mit seinem durch ihn entworfenes und gebautes Instrument gemessen und festgestellt, dass die Luftreifen-Traktorspur die Luftdurchlässigkeit des Bodens mit seinem durch ihn entworfenen und gebauten Instrutritt des Pferdes. Weiter hat Herr Ing. Buess festgestellt, dass der Schaden behoben wird, wenn die Spur nur wenige Zentimeter tief gelockert wird.

Es ergibt sich daraus die Notwendigkeit, bei gewissen Arbeiten mit Spurlockerern zu arbeiten. Das ist an und für sich nichts Neues. Die alten Modelle
sind aber verschwunden, weil sie nicht befriedigten. Sie bestanden meist aus
Kultivatorzähnen und waren stabil am Traktor befestigt. Das hatte den Nachteil,
dass am Berg, als Folge des Einsinkens des talseitigen Rades, der Lockerer zu
tief griff und den Traktor festlegte. Dieser kam nicht mehr vom Platz. Die neuen
Spurlockerer sollten deshalb wohl gelenkig am Traktor befestigt sein und eine
Tiefenführung besitzen, ähnlich wie ein Hackhebel. Bei diesen werden bekanntlich zur Tiefenführung Rollen oder Gleitbügel verwendet.

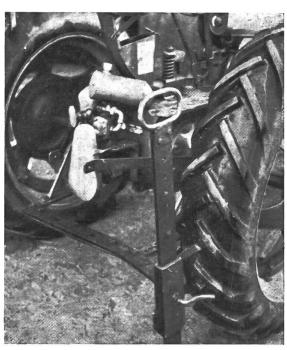
Viele Bauern haben heute wegen der Bodenschädigung durch das Traktorrad eine Abneigung gegen den Schlepper. Wir hoffen, dass die Landmaschinen-Industrie mit Energie an die Lieferung befriedigender Spurlockerer herangeht.



Schwenkbarer Spur- und Untergrundlockerer zwischen Traktor und Selbsthalterpflug.

(Photo: H. Hänni, Dielsdorf)

Spurlockerer am Farmall-Traktor mit Anbaupflug. (Photo: Verwalter Hugentobler, Diessenhofen)



Orion-Kühler

Der schweizerische Qualitäts-Kühler

ORION WERKE ZÜRICH

Telephon (051) 25.26.00



Fireston

bringt den wirksamsten aller

Craktoreni



Ziehen besser

Halten länger

Alle Dimensionen sind sofort ak

Fabrik für Firestone Proc



kte A.G. Pratteln (BLD.)