

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	9 (1947)
Heft:	4
Rubrik:	Automobil-Salon 1947 : Standbesprechung Stand Nr. 232 - NOBA AG

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Benzin und Dieseltreibstoff

JEAN OSTERWALDER & CIE
ST. GALLEN
TEL. 22772



ZÜRICH
TEL. 264635

Automobil-Salon 1947 - Standbesprechung Stand Nr. 232 - NOBA AG.

Wichtig und imposant hebt sich die Darstellung des im Birsfelder Rheinhafen gelegenen Lagers der NOBA A.-G. in Relief vom Grund ab. Sie vermittelt einen interessanten Einblick in die heutige Verproviantierungs- und Lagersituation der seit 20 Jahren bestehenden freien Importfirma für flüssige Treibstoffe.

Entsprechend der Entwicklung des Konsums werden die Lagermöglichkeiten, die heute bereits ein Fassungsvermögen von 20 Millionen Liter aufweisen, weiter vergrössert, eine Garantie für störungsfreie Belieferung des Marktes.

Wo Brennstoffe verwendet werden, braucht es ebenfalls Schmieröl. Diesen Produkten ist der gebührende Platz eingeräumt im Vordergrund des Standes; eine interessante Ausstellung der verschiedenen Gebindegrössen des 100 % rein pennsylvanischen Markenöles USOL, welches durch die Schwesterfirma der NOBA vertrieben wird.

USOL MOTOR OIL stammt aus dem wegen seinen besonders erstklassigen Rohölen berühmt gewordenen Bradford-Distrikt. Es wird nach den neuesten wissenschaftlichen Verfahren raffiniert und garantiert höchste Zuverlässigkeit und Schmierkraft mit all den zusätzlichen Eigenschaften, die durch die neuen Zusatzstoffe erreicht werden:

erhöhter Lagerschutz,
Korrosionsbeständigkeit,
reinigende Wirkung,
sauberer Motor.

USOL MOTOR OIL wird in raffinerie-abgefüllten Gebinden geliefert als Garantie für absolute Echtheit der Ware: reiner Schmierstoff von edelster Qualität.



Hacken und Häufeln
aller Reihenkulturen mit der
Hackfräse SIMAR

3 PS Arbeitsbreiten: 20, 33 und 46 cm. Einhacken von Kunst- und Gründünger. Leichte Handhabung.

Prospekte durch SIMAR, 35, rue de Lancy, Genf oder A. Pfyl, Geibelstr. 20, Zürich 10, Tel. 26.07.80