

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	6 (1944)
Heft:	4
Artikel:	Pneuverschleiss
Autor:	Huter, Willy
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1048876

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Technischer Dienst · Service technique

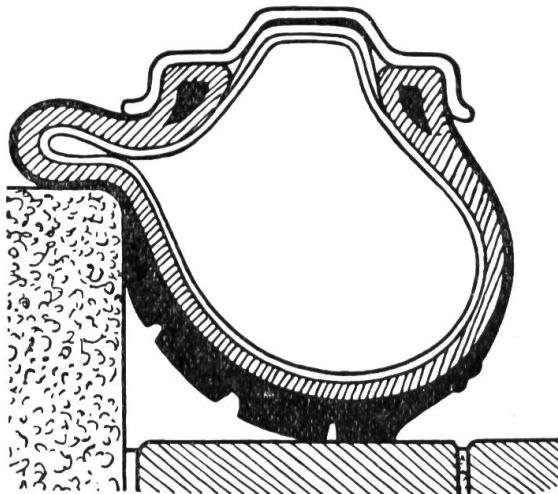
Pneuverschleiss.

Nicht nur während der Gummiknappheit, sondern auch in normalen Zeiten kann man durch richtige Reifenpflege sparen. Dabei nimmt diese Pflege keine grosse Mühe in Anspruch — etwas denken hilft schon viel.

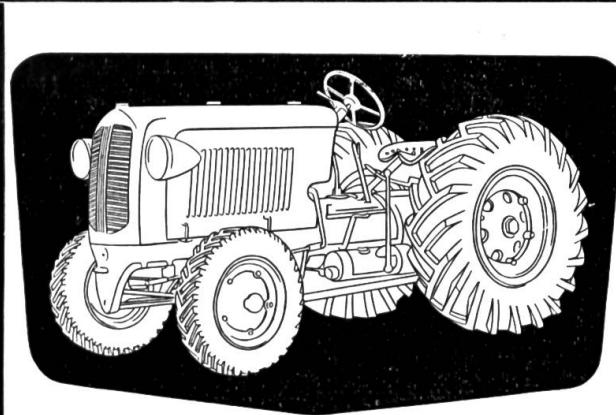
Da ist zuerst einmal der Pneu- druck. Die Walkarbeit und das richtige Auflageprofil werden durch den Reifendruck beeinflusst. Je kleiner der Druck, um so höher die Walkarbeit, innere Erwärmung u. Reifenabnutzung. Aber auch ein zu starker Druck ist schädlich; infolge der zu starken Spannung kann der Reifen platzen oder reißen. Der Konstrukteur baut den Reifen so, dass die normale innere Reibung sich in Wärme verwandelt und abgeleitet wird. Es kann deshalb nicht genug auf die Reifen-Druckkontrolle hingewiesen werden.

Ein Feind der Reifen ist die Sonne! Lichtstrahlen zersetzen den Gummi, machen ihn rissig und verursachen frühzeitige Alterung. Wenn immer der Traktor stillsteht, sind die Reifen gegen Sonnenbestrahlung mit Decken oder Gebüsch abzudecken. Diese kleine Aufmerksamkeit lohnt sich!

Vermeiden Sie eine Berührung der Reifen mit Oel oder flüssigen Treibstoffen! Oel- oder Treibstoffflächen am Boden, sowie aus Lagern austretendes Oel zersetzen den Gummi. Dabei sieht man es ihm nicht einmal immer an, wenn er faul ist. Es ist aber ein Irrtum zu glauben, dass Oel dem Pneu nicht so schädlich sei wie man hin und wieder liest; ist auch die Wirkung nicht sofort sichtbar — eine Verteuerung der Traktorenhaltung ist sicher.



Zu kleiner Pneu- druck ergibt Pneurisse



BÜHRER- TRAKTOREN

Spez. Reparaturwerkstatt

Ersatzteile, Zubehör, Anhänger,
Einmannpflüge, Verdecke, Kotflügel,
Ketten etc. - OCCASIONEN

Matzinger AG., Zürich 6

Wehntalerstr. 23, Tel. (051) 8.33.43

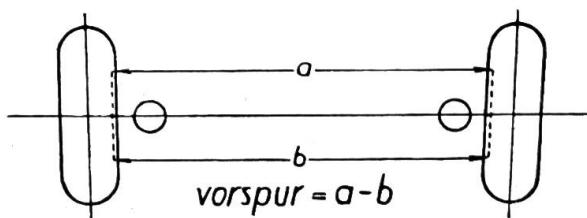
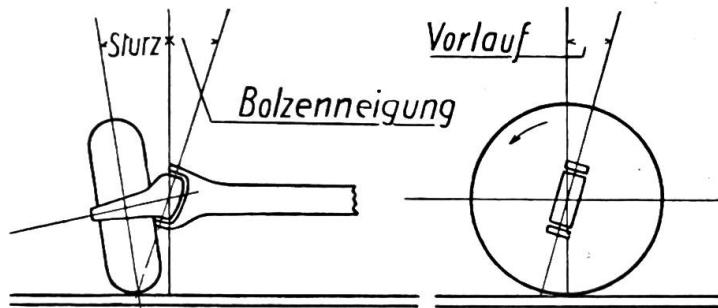
Ein weiterer Feind ist der Rost! Es gibt viele Traktorbesitzer, die sich die Mühe nicht nehmen, die Felgen zu entrostet. Der Roststaub scheuert den Gummi und gelangt er zwischen Schlauch und Mantel, so wirkt er wie Schmiergel. Felgen müssen daher von Zeit zu Zeit entrostet und frisch gestrichen werden.

Bewahren Sie Ihre Reifen vor Schäden! Im Laufband eingedrungene Steine müssen sofort entfernt werden. Wenn Sie einen kleinen Riss oder Schnitt bemerken, lassen Sie ihn sofort reparieren. Auch die Vorderräder sind Gummifresser, wenn Spur und Sturz nicht stimmen. Wenn eines der Vorderräder einen Stoss abbekommt, dann lassen Sie sofort die Spur kontrollieren!

Und nun noch etwas über die Fahrweise, denn sie trägt viel zur Verlängerung der Lebensdauer der Bereifung bei. Brüskes Anfahren und scharfes Bremsen sind teuer. Jedes Schnellenlassen der Kupplung kostet Gummi und Geld.

Was schon den normalen Reifen schadet, zerstört erst recht mit Regeneratgummi aufgummierte Pneus. Heute gilt daher mehr denn je: Schonen Sie Ihre Reifen! Es ist nicht von ungefähr, wenn einzelne Traktorenhalter mit ihren Reifen fast doppelt soviel leisten als andere.

Willy Huter.



40 *Unsere
jährige Erfahrung*
im Kühlerbau ist die beste Ge-
währ für fachgemäße Arbeit

ORION-WERKE
ZÜRICH
Hardturmstrasse 185
Telephon 5 26 00



Tiefbett- und Flachbett- **Felgen**

sowie komplette

Scheiben-Räder

für Traktoren und landw. Fahrzeuge
aller Art. - Rad-Umänderungen

ORION WERKE ZÜRICH

Hardturmstr. 185 Abt Hering-Rad Tel. 5 26 00