

| | |
|---------------------|--|
| Zeitschrift: | Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique |
| Herausgeber: | Schweizerischer Traktorverband |
| Band: | 6 (1944) |
| Heft: | 1 |
| Rubrik: | Neuerungen = Nouveautés |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neuerungen . . . Nouveautés

Ein neuer Blitzstartkontakt.

Es gibt wohl wenige Generatorfahrer, denen der Start ihres Fahrzeuges nicht schon Sorge bereitet hat und dies, trotzdem alle Vorkehrungen für einen störungsfreien Betrieb der Generatoranlage getroffen wurden. Wo liegt in diesem Fall wohl die Ursache des schlechten Startes? Weniger bekannt als die Folgen mangelhafter Bedienung sind die Gründe, die beim Starten des Motors zum Versagen des Anlassers führen, was ganz besonders bei Fahrzeugen mit 6-Volt-Ausrüstung zutrifft. Bekanntlich ist bei Sauggasbetrieb der Bewegungswiderstand des Motors höher als bei einem Fahrzeug mit flüssigem Brennstoff, und zwar durch die vielfach übliche höhere Verdichtung und die Oelverdickung, die beim Gasbetrieb ausnahmslos durch ungenügende Reinigung des Gases auftritt. In beiden Fällen hat also der Anlasser zusätzliche Kompressionsarbeit zu leisten, wo er aber gerade bei Sauggasbetrieb schneller drehen sollte, um eine gute Zylinderfüllung zu erreichen. Diesen Schwierigkeiten kann nun durch Einbau einer zweiten Batterie — bei den meisten Generatorfahrzeugen ist eine solche für den ausschliesslichen Gebläsebetrieb schon vorhanden — abgeholfen werden, sofern diese zweite Batterie mittelst einem besonderen Schalter für den Start des Motors beigezogen wird. Mittelst einem solchen Blitzstartkontakt werden beide Batterien während des Startvorganges in Serie geschalten, so dass der Anlasser mit einer Spannung von 12 Volt betrieben wird. Durch diese Schaltung wird nicht nur die Tourenzahl des Anlassers erhöht, sondern auch der Spannungsabfall in der Zündspule zum grössten Teil aufgehoben. Ueberdies erhält der Motor durch das rasche Durchdrehen eine bessere Zylinderfüllung, womit alle Voraussetzungen für einen guten Start des Generatorfahrzeuges gegeben sind.

Das Anlassen des Motors unter Zuhilfenahme beider Batterien hat auch den Vorteil, dass eine einseitige Belastung einer der beiden Batterien in Wegfall kommt. Ebenso ist eine Änderung der übrigen elektrischen Ausrüstung nicht notwendig, indem diese beim Einbau des Blitzstartkontaktees nach wie vor mit 6 Volt arbeitet. Die Aufladung beider Batterien durch den Ladesstrom der Lichtmaschine erfolgt automatisch in der 0-Stellung des Kontaktes, sobald der Startvorgang beendet ist und der Motor läuft. Dadurch, dass der Blitzstartkontakt vorerst zwangsläufig auf 6 Volt schaltet, besteht beim Bendix-Antrieb keine Gefahr einer raschen Abnutzung des Ritzels oder Zahnkranzes, indem die Serieschaltung der Batterien erst nach Einspuren des Ritzels in den Zahnkranz erfolgt.

Dass eine solche Einrichtung auch nach Entfernen der Generatoranlage ihren Nutzen beibehält ist einleuchtend, indem sie auch während der kalten Jahreszeit oder bei ungenügend geladenen Batterien, den Start des Fahrzeuges erleichtert. Sicher wird sie sich aber dem Generatorfahrer mehrfach bezahlt machen, wenn er die Kosten für den Unterhalt oder Ersatz der Batterien in Rechnung setzt.

Zu verkaufen

A vendre

Zu kaufen gesucht

Demandes d'achats

FORDSON

Tracteur agricole

1926, état mécanique impeccable, avant, pneumatiques, arrière, bons bandages; équipé d'un gazogène à bois **Grobéty** (avance Confédération **Frs. 2500.—**). Prix intéressant. — S'adresser Etablissements **V. Rodieux S. A.**, 15, rue Adrien-Lachenal, Genève.

Zu verkaufen
wegen Nichtgebrauch ein
Autotraktor

Marke **Buick**. Mit revidiertem noch ganz gutem 19 PS Motor. Passend für Holzgas. Hinterachse noch gut erhalten und Doppelpneu, sowie komplette Beleuchtung, bei **A. Hausheer**, Lindenham, Cham (Kt. Zug) Tel. 473 82

Zu kaufen gesucht
10—22 PS MARKEN-

Traktor

mit guter Luftbereifung (Stollen) **Petrol** oder **Holzgas**.

Offerten an Postfach 80 Oerlikon



Pneu-Räder

mit Rollenlager.
Eigene gefällige Modelle in jeder Grösse.

Preisliste P-R. 24

Fritz Bögli-von Aesch
Langenthal - T

Zu verkaufen
1 Paar Bandagestollen

für Bührer-Kleintraktor
evtl. auch Hürlmann.
Raddurchmesser 80-90 cm

Jak. Frech, Wetzwil a. A.

FORDSON - TRAKTOR

für Landwirtschaft zu verkaufen, in neuwertigem Zustand, komplett revidiert, mit neuen Pneus, Holzgasanlage **Grobéty** und 12 Volt Anlasseranlage. Äusserst günstiger Preis und 6 Monate Garantie.

A. Stirnimann, Garage, Neuenkirch Telephon 7 50 93

Differenzialsperren und Schnellganggetriebe

für International-Traktoren und spezielle Transport-Anhänger für Scheibeneggen liefert:

Ernst Egli, Buchs Zch.

Stellen-Gesuche und Angebote Service de Placement

Traktorführer, sucht Anstellung Inhaber des eidg. Führerausweises, auf Generatoren speziell ausgebildet, absolut zuverlässig, solid und ehrlich, in ungekündigter Stelle auf grösseren landw. od. industriellem Betrieb. Schwere, gut gepflegte Maschine ist erwünscht. Eintritt 1. März 1944. Beste

Zeugnisse und Referenzen zu Diensten. Geordnete Betriebe, die auf genaue, saubere Arbeit Wert legen, senden ihre Offerte mit Lohnangabe an

Buntschu Max, Traktorführer, Gutsbetrieb V.S.K. „Ramello“, **Cadenazzo** (Ticino)