

**Zeitschrift:** Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

**Herausgeber:** Schweizerischer Traktorverband

**Band:** 2 (1939)

**Heft:** 12

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

„SUREGRIP“ Erhöhen Sie die Leistungsfähigkeit Ihres Traktors mit „ALL TRACTION“

**GOODYEAR**

## TRAKTOREN- REIFEN!

Sie sparen damit Zeit und Geld.

Gleichgültig, welche landwirtschaftlichen Arbeiten Sie zu verrichten haben,

**Goodyear  
Traktoren-Reifen**

werden Sie befriedigen.



**Pneu-Import A.-G.  
Zürich**

**GOODYEAR**

**Utoquai 29  
Telephon 2 70 70**



**ATELIERS  
DE CONSTRUCTIONS  
MECANIQUES DE  
VEVEY S.A.**

TEL. 5 30 12

**SOFORT  
LIEFERBAR**

**GROSSES  
ERSATZTEILLAGER**

**VEVEY-DIESEL, DER TRAKTOR DER  
DEN BEDÜRFNISSEN DER SCHWEIZERISCHEN LANDWIRTSCHAFT  
AM BESTEN ANGEPAST IST**

A S 3896 L



Patente in allen Industriestaaten der Welt angemeldet

# Die Hürlimann-Motor-Egge

vereinigt das Pflügen und Eggen mit dem Traktor in einen **einzigen Arbeitsgang**.

Diese **bahnbrechende Erfindung** reduziert die Kosten der Bodenbearbeitung für den Ackerbau ganz gewaltig.

- 1 100 prozentige Einsparung** der zum Eggen bisher benötigten Arbeitszeit.
- 2 92 prozentige Brennstoffersparnis.** Der Unterschied des Brennstoffverbrauchs mit angekuppelter Traktoregge beträgt im Verhältnis zur eigenen Fortbewegung des Traktors und Ziehen einer Egge 92 % Minderverbrauch.
- 3 Keine Traktorengeleise im Acker, keine Eindrücke von Pferdehufen, locker, glatt und unbefahren** liegt der Acker zum Säen bereit.
- 4 Da beim Pflügen mit dem Traktor die Motoregge die vorangegangene Furche eggt, ist ein Austrocknen der Erde durch Luft und Sonne ausgeschlossen.** Dies wirkt sich speziell bei lehmigem Boden sehr günstig aus, denn jeder Landwirt weiss, dass das Eggen auf solch ausgetrocknetem lehmigem Boden bisher fast unmöglich war, da die hart gewordenen Schollen nicht mehr genügend zerkleinert werden können.
- 5 Durch die enorme Zeitersparnis viel bessere Anpassung an die Schönwetterperioden.**
- 6 Viel grössere Lebensdauer des Traktors, weil ein mühsamer Arbeitsgang dahinfällt, daher geringere Amortisation und weniger Reparaturen.**
- 7 Der Anschaffungspreis beträgt nur ein Fünftel einer Bodenfräse, die Leistung der Hürlimann-Motor-Egge ist aber viel grösser und die Arbeit viel regelmässiger als die einer Bodenfräse; die Zinken verbleiben immer in der gleichen Tiefe in der Erde und befördern nichts von unten nach oben, wie dies bei Zinken einer rotierenden Bodenfräse der Fall ist.**
- 8 Die Hürlimann-Motor-Egge arbeitet mit einer Geschwindigkeit von 1600 Hüben in der Minute. Bei einer Fahrgeschwindigkeit von 4 km werden die Schollen alle 3 cm durchschnitten und zerschlagen, so dass eine bis heute noch nie erreichte präzise Egg-Arbeit erzielt wird.**
- 9 Bei den während eines Jahres durchgeführten Versuchen wurde einwandfrei festgestellt, dass die Unkrautbildung bei den Aeckern, die mit der Motoregge bearbeitet wurden, sozusagen ausgeschlossen ist, da die obere, 15 cm dicke Erdschicht derart geschlossen wird, dass ein Durchwachsen des Unkrautes von unten unmöglich ist. Allfällige, in der oberen Schicht befindliche Unkrautwurzeln werden so stark ausgeschüttelt und zerschnitten, dass sie absterben und ausdörren.**
- 10 Durch die mathematisch genau berechnete Zerkleinerung der Schollen kann das Saatgut präziser gesät werden und das Wurzelfassen des Samens geht viel rascher und kräftiger vor sich, was zur Folge hat, dass bei gleicher Anbaufläche ein bedeutender Mehrertrag erzielt wird.**

Der Antrieb erfolgt durch das Mähapparat-Getriebe. Der Eggkörper kann aufgezo-gen werden wie der Mähbalken. Besuchen Sie eine der öffentlichen Vorführungen, die demnächst in der ganzen Schweiz durchgeführt werden; Sie werden erstaunt sein darüber, was die Technik für eine Umwälzung zur Rationalisierung der Bodenbearbeitung geschaffen hat.

Die Hürlimann-Motor-Egge wird am Comptoir Suisse in Lausanne vom 7.—22. September täglich vorgeführt

**Hans Hürlimann, Traktoren und Motorenwerk**  
**Wil St. Gallen**

Tel. Nummern 7 94, 7 95 und 7 96