

Zeitschrift: Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique

Herausgeber: Schweizerischer Traktorverband

Band: 2 (1939)

Heft: 5

Artikel: Zur Frühjahrsbaukampagne

Autor: [.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1048437>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LE TRACTEUR DER TRAKTOR

Schweiz. Zeitschrift für motorisiertes Landmaschinenwesen Organe Suisse pour le matériel de culture mécanique

Offizielles Organ des Schweizerischen Traktorverbandes

Organe officiel de l'Association suisse de Propriétaires de Tracteurs

Erscheint Anfang jeden Monats Red.-Schluß: 1. des Monats Redaktion: Herfesteinstr. 58, Luzern, Tel. 24824 Abonnementspreis, Nichtmitglieder Fr. 4.- jährl. Administration u. Verlag: Buchdruckerei Schill & Cie., Luzern, Telefon 21073 • Inserate-Verwaltung: Schweizer-Annoncen A.-G., Luzern, Tel. 21254, und ihre Filialen • Insertionspreise: die einspaltige, 36 mm breite Millimeter-Zeile 10 Cts. Wiederholungen entsprechende Rabatte

ZUR FRÜHJAHRSANBAUKAMPAGNE

Die sich auf Art. 23 bis der Bundesverfassung gründenden gesetzlichen Vorschriften über die Getreideversorgung des Landes sind festgelegt im Getreidegesetz vom 7. Juli 1932, in der zudienenden Vollziehungsverordnung vom 4. Juli 1933, und in der Verfügung der eidg. Getreideverwaltung über die Getreideversorgung des Landes vom 15. Juli 1933. Im Hinblick auf die stets drohender werdende Gefahr kriegerischer Verwicklungen in Europa und der damit eng zusammenhängenden Bedrohung unserer eigenen Landesversorgung sind diese Grundlagen im Frühjahr und Sommer 1939 ergänzt und erweitert worden durch den Bundesbeschluss über Massnahmen zur weiteren Förderung des Ackerbaues vom 6. April 1939, der zudienenden Bundesratsverordnung über die weitere Förderung des Ackerbaues vom 23. Mai 1939 und die darauf gestützte Verfügung I des Eidg. Volkswirtschaftsdepartementes vom 17. Juni 1939. Mit der Mobilisation ist das Eidg. Kriegs-Ernährungs-Amt in Funktion getreten und dessen Sektion für landwirtschaftliche Produktion und Hauswirtschaft hat seither an die kantonalen Zentralstellen für Kriegswirtschaft verschiedene Kreisschreiben gerichtet betr. dringende Exekutivmassnahmen zur Verwirklichung und rationellen Durchführung der im Interesse unserer Landesversorgung und unserer Bauernsame bisher geleisteten gründlichen und aner kennenswerten gesetzlichen Vorarbeit. Es ist der Zweck dieser Zeilen, auch unsere Mitglieder mit Nachdruck auf diese hinzuweisen. Sein eigenes Interesse sollte jeden Bauern veranlassen, sich mit den erwähnten behördlichen Massnahmen gründlich zu befassen und für seinen eigenen Betrieb die Nutzenanwendung daraus zu ziehen. Manchem wird dabei ein Licht aufgehen und viel Schimpfen und sich sträuben wird sich dabei verflüchtigen im Bewusstsein so in pflichtgetreuer Arbeit an der inneren Front mitarbeiten zu dürfen und dabei einen wichtigen Beitrag zur wirtschaftlichen Kriegsbereitschaft unseres Landes zu leisten und unsere Unabhängigkeit und Freiheit schützen zu helfen.

Der Schweiz. Traktorverband hat sich der Sektion für landwirtschaftliche Produktion und Hauswirtschaft zur Verfügung gestellt und sich bereit erklärt, bei allen Massnahmen zur Aus-

dehnung des Getreide- und Ackerbaues nach besten Kräften mitzuwirken. Dies aus der Ueberlegung heraus, dass die Traktorbesitzer, und diesen voran, alle unsere Mitglieder, ihren Stolz darein setzen werden, dass das Mehranbauprogramm des Eidg. Kriegs-Ernährungs-Amtes für Getreide und Hackfrüchte dank ihrer Mithilfe im vollen Umfang verwirklicht werden kann. Es ist dies die willkommene Gelegenheit dazu, den vollwertigen Beweis dafür zu erbringen, dass der Traktor nicht das Modespielzeug des Landwirts, sondern ein unentbehrlicher Faktor im rationellen landw. Produktionsprozess geworden ist. Auch jetzt sind die Stimmen, welche sich in Warnungen vor der Motorisierung der schweiz. Landwirtschaft nicht genug tun konnten, noch nicht verstummt und nur scheelen Auges sieht man vielerorts auch heute noch den Traktor an Stelle der treuen an der Grenze stehenden Pferde den Acker bestellen. Der Traktor, richtig eingesetzt, wird das Pferd in der Landwirtschaft nie verdrängen. Er wird es von der schweren Arbeit entlasten und für die ihm angemessenen Arbeiten leistungsfähiger gestalten. Es ist dies keine Behauptung, sondern eine Tatsache, die auf Grund einwandfreier Buchhaltungsergebnisse zahlenmässig belegt werden kann. Auch wir geben zu, dass die Motorisierung übertrieben werden kann und dass viele Landwirte in dieser Beziehung teures Lehrgeld haben bezahlen müssen. Dies beweist aber noch nichts gegen deren *rationelle* Anwendung und unsere Ueberzeugung, dass es auch unseren schweizerischen Landwirten auf die Dauer nur auf diesem Wege möglich ist, mit dem immer schwieriger sich gestaltenden Arbeitsproblem fertig zu werden und der ausländischen Agrarkonkurrenz erfolgreich und wirtschaftlich die Stirne bieten zu können.

Wir sind überzeugt, dass sich alle unsere Mitglieder auch ihrerseits nach besten Kräften bemühen werden, ihre Traktoren im Frühling in diesem Sinne einzusetzen. Dazu ist aber ein wohlüberlegter Plan über die sich dafür bietenden Möglichkeiten notwendig. Kein Traktorbesitzer darf dabei vergessen, dass der Brennstoff zu den lebensnotwendigsten Gütern für unsere Abwehrbereitschaft gehört und dass es für ihn deshalb eine selbstverständliche Ehrenpflicht ist, auch den

letzten Liter des bezogenen Brennstoffes seiner bestimmungsgemässen Verwendung zuzuführen. Willig wird er daher auch die von der Zuteilungsbehörde verlangte Verbrauchskontrolle gewissenhaft führen, um sich damit die ungestörte und unbeanstandete fortlaufende Zuteilung des benötigten Brennstoffes zu sichern. Vorhandene animalische Arbeitskräfte sind im Arbeitsprogramm stets voll einzusetzen. Der Traktor soll in erster Linie *Mehrleistungen* ermöglichen und auch dem zugkraftarmen Nachbarn zu einem rechtzeitig und gut bestellten Acker verhelfen. Diese Möglichkeiten können schon jetzt gegenseitig besprochen werden. Jede Gemeinde-Arbeitseinsatzstelle wird diesbezügliche Vorschläge Beteiligten gerne entgegennehmen und nach Kräften unterstützen. Bei gegenseitigem guten Willen wird es überall möglich sein, den Anforderungen der Ortsgetreidestellen gerecht werden zu können und vielleicht da und dort noch ein mehreres zu tun, trotzdem die ganz ausserordentlich schlechte Witterung im Herbst viele gute Vorsätze ver-

unmöglich und an nicht wenigen Orten leider auch eine gewisse Mutlosigkeit und fatalistische Gleichgültigkeit hervorgerufen hat. Das darf nicht sein. Ein richtiger Bauer lässt sich auch durch die widrigsten Umstände nie entmutigen!

Die Sektionsgeschäftsführer stehen den kantonalen Zentralstellen für Kriegswirtschaft und den Gemeinde-Arbeitseinsatzstellen gerne als Intermediäre für eine möglichst reibungslose Durchführung der Anordnungen der Sektion für ldw. Produktion und Hauswirtschaft zur Verfügung.

A. S.-r.

*

Im Anschluss an diese allgemeinen Ausführungen dürfte es alle diejenigen Traktorbesitzer, welche beabsichtigen, ihre Maschinen auch für landw. Drittmannsarbeiten zu gebrauchen und sich in den Dienst der intensiven Ausdehnung des Ackerbaues zu stellen interessieren, den diesbezüglichen Lohnansatztarif der mit grossem Erfolg arbeitenden mobilen Ackerbaukolonnen der Schweiz. Vereinigung für Innenkolonisation und industrielle Landwirtschaft in Zürich, Theaterstrasse 14, zur Kenntnis nehmen zu können. Diese Lohnansätze stellen zuverlässige Richtpreise dar.

A. S.-r.

Lohnansätze für Traktorarbeiten inklusive Führer

Gültig ab 15. Dezember 1939. — Dieser Tarif hebt die früheren Lohnansätze auf.

Maschinelle Ausrüstung	Ackerpflügen per			Wiesenumbruch per		
	Std.	ha	Juchart	Std.	ha	Juchart
I. Vevey Diesel:						
a) mit Anbaupflug Schmid, ohne Hilfskräfte der Kolonne	7.50	62.50	22.50	8.—	66.50	24.—
b) mit Selbsthalter der Kolonne, ohne Hilfskräfte der Kolonne	6.50	54.—	20.—	7.—	58.50	21.—
c) mit Selbsthalter des Auftraggebers, ohne Hilfskr. d. Kolonne	6.—	50.—	18.—	6.50	54.—	20.—
II. Cletrac-Raupenschlepper:						
a) mit Zweischarpflug und 1 Hilfskraft der Kolonne	11.—	55.—	20.—	12.—	60.—	22.—
b) mit Zweischarpflug der Kolonne, ohne Hilfskräfte	10.—	50.—	18.—	11.—	55.—	20.—
c) mit Selbsthalter der Kolonne, ohne Hilfskräfte der Kolonne	6.50	54.—	20.—	7.—	58.50	21.—
d) mit Selbsthalter des Auftraggebers, ohne Hilfskräfte	6.—	50.—	18.—	6.50	54.—	20.—
III. Grunder-Ackerfraise:						
a) mit S'halter der Kolonne, ohne Hilfskräfte der Kolonne	6.50	54.—	20.—	7.—	58.50	21.—
b) mit S'halter des Auftraggebers, ohne Hilfskr. der Kolonne	6.—	50.—	18.—	6.50	54.—	20.—
c) mit Ackerfraise	11.—	55.—	20.—	—	—	—
Zuschlag für Streueboden-Pflügen 20 % zum Ackerpflügen, und für Grundstücke unter 1 Jucharte (36 a).						
IV. Eggen:						
a) Traktor mit Scheibenegge	je Arbeitsstunde	Fr. 8.— bis 10.—				
b) Traktor mit Vogelegge	je Arbeitsstunde	Fr. 7.— bis 8.—				
c) Traktor mit Scheibenegge und Vogelegge	je Arbeitsstunde	Fr. 9.— bis 11.—				
V. Transport landwirtschaftlicher Güter						
Traktor mit Führer	je Arbeitsstunde	Fr. 6.— bis 7.—				
Traktor mit Führer und a) 1 Transportwagen d. Kolonne	je Arbeitsstunde	Fr. 7.— bis 8.—				
b) 2 Transportwagen der Kolonne	je Arbeitsstunde	Fr. 8.— bis 9.—				
Abschleppen von Stammholz	je Arbeitsstunde	Fr. 6.— bis 7.—				
Uebrigte Arbeiten nach jeweiliger Vereinbarung.						

Für die Kostenberechnung wurden folgende Stundenleistungen zugrunde gelegt: mit Zweischarpflug 20 a/Std., mit Einscharpflug 12 a/Std., mit Ackerfraise 20 a/Std. Werden diese Stundenleistungen innegehalten, so erfolgt die Rechnungstellung nach dem Flächenmass; ist dies nicht der Fall, so wird die Arbeit nach der aufgewendeten Zeit und zu obigen Ansätzen verrechnet.

Die Preise verstehen sich für normale Verhältnisse, einer Furchentiefe von 20—25 cm und bei Kraftstoffpreisen vom 1. Dezember 1939.

Für weitabgelegene Grundstücke wird die Zeit der Zu- und Wegfahrt berechnet.

Für zusätzliche, von der Kolonne gestellte Hilfskräfte

werden pro Arbeitsstunde Fr. 1.50 (Verpflegung inbegriffen) verrechnet.

Wird vom Auftraggeber keine Verpflegung (3 Hauptmahlzeiten: Morgen-, Mittag- und Nachessen, bei Schichtenarbeit entsprechend andere Mahlzeiten) verabreicht, so erhöht sich der Preis je Arbeitsstunde um 50 Rp.

Der Kolonnenführer ist befugt, besondere Vereinbarungen zu treffen, wobei die oben genannten Preise um höchstens 10 % unterschritten werden dürfen.

Zürich, den 15. Dezember 1939.

Schweiz. Vereinigung für Innenkolonisation und industrielle Landwirtschaft.

Kein Traktorbesitzer

darf heute seine willige Mitarbeit im Dienste unserer Organisation im Interesse unserer Landesversorgung verweigern. Es ist eine ehrenvolle Pflicht, an dieser verantwortungsvollen Aufgabe mitzuarbeiten. Die Mitgliedschaft beim Schweizerischen Traktorverband erbringt den Beweis hiefür.