

Zeitschrift:	Der Traktor : schweizerische Zeitschrift für motorisierte Landmaschinenwesen = Le tracteur : organe suisse pour le matériel de culture mécanique
Herausgeber:	Schweizerischer Traktorverband
Band:	1 (1938)
Heft:	3
Rubrik:	Aus den Sktionen = Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fr. 12.40 per 100 kg franko unverzollt alle schweizerischen Grenzstationen.

Technischer Dienst.

Gemäss Einladung vom 14. November 1938 haben in den Sektionen Zürich, Basel, St. Gallen, Thurgau und Schaffhausen die Vorstände bereits eine gemeinsame Sitzung mit dem Leiter des Techn. Dienstes, H. Beglinger, abgehalten zur Besprechung der speziellen Wünsche der einzelnen Sektionen betr. die Gestaltung des Techn. Dienstes. Diese Aussprachen haben einhellig das dringende Bedürfnis nach einem den Anforderungen der Sektionen entsprechenden Ausbau ergeben und haben gleichzeitig wertvolle Anregungen gezeitigt, denen sowohl die Leitung des Techn. Dienstes als auch das Zentralsekretariat nach Möglichkeit zu entsprechen suchen werden. Die auf den 1. Dezember mit der Sektion Bern vorgesehene Versammlung musste wegen Seuchengefahr leider auf Dienstag, den 13. Dezember hinausgeschoben werden. Die Sektion Aargau verschiebt aus den gleichen Gründen die Besprechung auf ihre Vorstandssitzung im Januar.

Voraussichtlich wird sich der Zentralvorstand noch

im Laufe des Monats Dezember besammeln, sofern dies aus seuchenpolizeilichen Gründen möglich ist, um über die bisherigen Massnahmen zur Verwirklichung des Techn. Dienstes zu befinden.

Sektion Zug.

Das infolge Maul- und Klauenseuchegefahr durch den h. Regierungsrat erlassene Versammlungsverbot veranlasst uns, die auf Sonntag, den 4. Dezember 1938, um 14 Uhr, im Restaurant Brandenberg in Zug vorgesehene Gründungsversammlung einer Sektion Zug des Schweiz. Traktorverbandes auf unbestimmte Zeit hinauszuschieben.

Die Lieferantenfirmen der Petroleumabkommen Luzern und Zürich haben sich in verdankenswerter Weise verpflichtet, unsren direkten Mitgliedern im Kanton Zug auf ihren sämtlichen Brennstoffbezügen (ohne Benzin) ab 1. Januar 1938 eine Rückvergütung auszurichten. Wir ersuchen daher alle unsere Mitglieder (**auch vor Neujahr noch eintretende neue Mitglieder können dies Entgegenkommen noch beanspruchen**), uns ihre Brennstoffbezüge (Lieferanten und Menge) aufzugeben zu wollen, damit wir die Rückvergütung von den in Frage stehenden Firmen einfordern können.

AUS DEN SEKTIONEN NOUVELLES DES SECTIONS

Aargau

Der Jahresbeitrag pro 1938 im Betrage von Fr. 4.— ist von einer grösseren Zahl von Mitgliedern noch nicht einbezahlt worden. Die Betreffenden werden höflich er-sucht, den Betrag bis zum 15. Dezember auf das **Post-checkkonto VI 3156 Traktorverband, Sektion Aargau**, einzubezahlen. An diesem Datum noch ausstehende Be-träge werden durch Nachnahme eingezogen.

Wir hoffen, dass alle Mitglieder diesen bescheidenen Jahresbeitrag bezahlen werden, nachdem es uns nun-mehr gelungen ist, Ihnen in der Form dieser Zeitschrift einen unerwarteten Gegenwert zu schaffen.

Basel

Seit der Durchführung der Leistungs-Konkurrenz am 23. April 1938 ist die Arbeit in unserer Sektion etwas ruhiger geworden. Vor kurzem hat sich die Kommission mit der bevorstehenden Revision der basellandschaftlichen Verkehrsgebühren für Motorfahrzeuge (Traktorsteuer) befasst. Wir haben unsre Wünsche in einer Eingabe dem hohen Regierungsrat unterbreitet und hoffen, ein befriedigendes Resultat erwarten zu dürfen. Wir werden darüber in einer späteren Nummer berichten.

Ferner wird sich der Vorstand in nächster Zeit auch mit einer allgemeinen Werbeaktion unter den uns noch Fernstehenden zu befassen haben. Wir möchten daher schon jetzt den dringenden Appell «Helft mit!» an alle unsre Mitglieder richten. Ihr kennt in eurem Umkreise Traktorbesitzer, orientiert sie über die Vorteile, die der Verband ihnen bieten wird und gebt ihnen auch unsrer Verbandsorgan, «Der Traktor», zu lesen.

Für den 10. Dezember 1938 laden wir unsre Mitglieder, sowie weitere Interessenten zu einer ausser-ordentlichen Versammlung ein, um ihnen Gelegenheit zu geben, sich durch Herrn Beglinger über den Ausbau des Technischen Dienstes orientieren zu lassen.

Wir erwarten also alle Traktorbesitzer beider Basel an der Versammlung vom 10. Dezember 1938, um 14.30 Uhr, im Restaurant Post, in Basel.

Der Vorstand.

Der landwirtschaftliche Traktor auf der Strasse. Vor einiger Zeit ist an dieser Stelle über das Auto-Traktor-

Problem mit verschiedenen Kommentaren gesprochen worden. Leider hört man von seiten des Automobilamtes noch nichts, wie diese Angelegenheit geregelt werden soll. Das ständige starke Wachsen der Zahl der landwirtschaftlichen Traktoren, die auf der öffentlichen Strasse verkehren müssen, verlangt energisch eine gesetzliche Regelung. Wir zweifeln nicht, dass von den interessierten Kreisen schon viele Anstrengungen gemacht worden sind. Eine Grosszahl von Traktorbesitzern möchte verhindern, dass der Traktor im «Allgemeinen» als das rüdige Schaf der Landstrasse bezeichnet wird, wegen einigen Rasern, vor denen «Alles» auf der Strasse fliehen muss. Aus diesem Grunde hört man gerade aus landwirtschaftlichen Kreisen viel gegen die Traktoren schimpfen. Dass eine sehr grosse Unsicherheit über das Erlaubte und Verbotene auch bei den Polizeiorganen besteht, ergibt sich daraus, dass Landwirte oft in der Stadt mit ihren Traktoren angehalten werden, weil sie keine Kontrollnummer hätten. Ferner ist von seiten dieser Organe schon der Wunsch geäussert worden, dass über den Geltungsbereich der Landwirtschafts-Traktoren eine Verordnung herauskommen sollte, damit «Jeder» wisse, was er zu tun habe.

Wir sprechen hiemit die Erwartung aus, dass noch in diesem Jahre eine das ganze Traktorproblem gründlich behandelnde Verordnung herauskomme, damit mit Beginn des neuen Jahres diese Angelegenheit in Ordnung ist.

Im Namen vieler Traktorbesitzer.

Technischer Dienst. Um eine einheitliche Regelung des Reparaturwesens zu erreichen, werden unsren Verbandsmechanikern hiemit die Reparaturabkommen gekündigt. Sobald über ein neues Abkommen Beschluss gefasst worden ist, werden wir nicht verfehlten, unsre alten Mechaniker, mit denen wir zufrieden waren, zum Abschluss eines Vertrages auf Grund des neuen schweiz. Reglementes einzuladen. Von seiten einiger Traktorfirmen erhalten wir Opposition (da diese alle Reparaturen selbst machen wollen). Wir werden aber bei der grossen Ver-schiedenheit der Traktortypen, weiter darnach trachten müssen, regionenweise einen guten, seriösen Fachmann mit dem wir ein Abkommen haben, unsren Mitgliedern zur Verfügung stellen zu können. Mit diesen Reparatur-abkommen bezwecken wir die Reparatur- und Revisionskosten für unsre Mitglieder auf ein Minimum zu bringen. Wir erklären dabei aber, dass wir gerne bereit sind, auch mit den Fabriken Hand in Hand zu arbeiten, wozu sich sicher ein Weg finden wird. Mit der Drohung der Sperrung der Ersatzteillieferung, der Aufkündigung aller Ersatzteil-Vergünstigungen etc., werden die Firmen jedoch kaum ein gutes Renommé bei den derzeitigen und zukünftigen Traktorbesitzern erzielen.

Brennstoffabkommen.

Verträge gemacht werden.

Sind Sie zufrieden mit dem jetzigen System? Wir wären froh, wenn uns die Mitglieder über Mißstände orientieren. Bald müssen die neuen