

# Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1904)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Tabelle 1.

## Stand der Aktienbeteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzausschusses durch den Grossen Rat	der Betriebs-Eröffnung	km. Ganze Linie	km. Im Kt. Bern
<b>I. Normalspurbahnen.</b>						
1	Emmenthalbahn . . . . .	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn . . . . .	{ 2. VI und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	19,9	14
	b. Burgdorf-Langnau . . . . .	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil . . . . .	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	13,9	13,9
3	Huttwil-Wolhusen . . . . .	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn . . . . . Thunerseebahn . . . . .	28. XII. 1870 17. VI. 1890	— —	12. VIII. 1872 1. VI. 1893 }	30,3	30,3
5	Spiez-Erlenbach . . . . .	27. VI. 1890	{ 20. VII. I und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun . . . . .	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1901	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol . . . . .	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1899	10,3	10,3
8	Bern-Neuenburg . . . . .	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen . . . . .	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4
10	Gürbenthalbahn . . . . .	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901 1. XI. 1902 }	30,9	30,9
11	Erlenbach-Zweisimmen . . . . .	15. X. 1897	22. XI. 1899	31. X. 1902	23,8	23,8
12	Saignelégier-Glovelier . . . . .	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	22. XI. 1899	21. V. 1904	24,4	24,4
13	Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	23. I. 1904	11,5	10
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins . . . . .	21. XII. 1888 30. V. 1892 }	29. VIII. 1898 }	22. VIII. 1898 21. 5. 1903	18 7,6	2,3 2
15	Bern-Schwarzenburg . . . . .	17. XII. 1898	25. I. 1904	im Bau	17,0	17,0
16	Solothurn-Münster . . . . .	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>						
1	Tramelan-Tavannes . . . . .	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)
* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)						
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb . . . . .	23. XII. 1896	20. IX. 1897	21. X. 1898	9,9	9,9
4	Montreux-Berner Oberland . . . . .	16. IV. 1898	24. II. 1903	im Bau	62,2	21,7

## am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1904.

Tabelle 1.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,820,500	152,369	3,820,500	65,6	2,000,000	34,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750†	82,5	478,000	17,5	800,000	29,2	† Überzeichnung = Fr. 87,000.
1,417,000	101,942	817,000	57,6	600,000	42,4	400,000	28,2	
2,337,000	94,234	1,837,000	78,6	500,000	21,4	160,000	31*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 518,000	129,500							
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,869,900	24,9	
1,795,000	170,952	1,000,000	58,5	795,000	41,5	480,000	26,7	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,404,500	254,067	2,604,500	79	800,000	21	1,980,000	60	
3,770,000	122,006	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	
5,305,000	224,788	4,005,000	75,5	1,300,000	24,5	3,120,000	58,3	
3,050,000	125,000	2,500,000	82,0	550,000	18,0	1,800,000	59,0	
1,463,800	128,404	1,113,800	76,5	350,000	23,5	807,200	55,1	
} 2,350,000	130,555	1,750,000	74,5	600,000	25,5	215,000	9,1	{ Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. für 4,3 km.
2,380,000	139,372	1,603,750†	67,4	793,000	33,3	952,000	40	† Überzeichnung = Fr. 16,750.
7,125,000	319,339	4,788,000†	67,0	2,375,000	33,3	1,185,000	66,5*	{ † Überzeichnung = Fr. 38,000. * % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 1,780,865	208,045							* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
Normalspurbahnen						21,352,600	37,3*	
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
14,000,000	225,443	7,000,000	50,0	7,000,000	50,0	2,800,000	73,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 3,838,000	176,866							
Schmalspurbahnen						3,507,000	56,5*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
Total						24,859,600	39,2*	* Gesamtdurchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.

Tabelle 2.

## Betriebsergebnisse der bernischen

Name der Bahn	Betriebslänge	Einnahmen				Aus-	
		1902		1903		1902	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Normalbahnen.</b>							
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	745,375	17,334	748,002	17,395	509,190	11,841
2. Burgdorf-Thun . . . . .	41	443,933	10,828	463,842	11,313	366,797	8,946
3. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	215,141	14,343	226,093	15,073	144,505	9,634
4. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	213,031	8,193	222,529	8,559	176,995	6,808
5. Thunerseebahn . . . . .	31	831,612	26,826	901,901	29,093	515,739	16,637
6. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	136,696	11,391	156,668	13,055	88,905	7,409
7. Erlenbach-Zweisimmen <sup>1)</sup> . . . . .	24	32,012	1,334	219,556	9,148	26,604	1,109
8. Spiez-Frutigen . . . . .	14	171,860	12,276	181,989	12,999	104,360	7,454
9. Gürbenthalbahn <sup>2)</sup> . . . . .	34	222,052	6,531	368,447	10,836	182,914	5,380
10. Bern-Neuenburg . . . . .	43	726,713	16,900	840,846	19,554	613,010	14,256
11. Sensenthalbahn <sup>3)</sup> . . . . .	12	—	—	—	—	—	—
12. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	61,165	5,560	54,646	4,968	67,729	6,157
13. Saignelégier-Glovelier <sup>3)</sup> . . . . .	25	—	—	—	—	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins <sup>4)</sup> . . . . .	$\left(\begin{smallmatrix} 18 \\ 33 \end{smallmatrix}\right)$	130,108	7,228	203,280	—	160,012	8,890
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>							
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	70,007	7,779	71,721	7,967	50,099	5,567
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	168,463	6,239	175,172	6,488	141,840	5,253
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	10	63,601	6,360	60,702	6,070	62,256	6,226
4. Montreux-Berner Oberland <sup>3)</sup> . . . . .	63	—	—	—	—	—	—

1) Betriebseröffnung 31. Oktober 1902.

2) Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

3) Im Bau.

4) Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

## Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Tabelle 2.

gaben		Überschuss der Einnahmen			Betriebslänge km.	Name der Bahn
1903		1902	1903	Mehr in 1903		
im ganzen	per km.					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
<b>I. Normalbahnen.</b>						
504,518	11,732	+ 236,184	+ 243,484	+ 7,300	43	1. Emmenthalbahn.
386,912	9,435	+ 77,137	+ 76,930	— 207	41	2. Burgdorf-Thun.
136,819	9,121	+ 70,636	+ 89,275	+ 18,639	15	3. Langenthal-Huttwil.
180,456	6,941	+ 36,036	+ 42,073	+ 6,037	26	4. Huttwil-Wolhusen.
586,115	18,907	+ 315,873	+ 315,786	— 87	31	5. Thunerseebahn.
99,393	8,283	+ 47,791	+ 57,275	+ 9,484	12	6. Spiez-Erlenbach.
189,018	7,876	+ 5,408	+ 30,548	+ 25,140	24	7. Erlenbach-Zweisimmen <sup>2)</sup> .
108,602	7,757	+ 67,500	+ 73,387	+ 5,887	14	8. Spiez-Frutigen.
321,782	9,464	+ 39,138	+ 46,665	+ 7,527	34	9. Gürbenthalbahn <sup>2)</sup> .
651,403	15,149	+ 113,703	+ 189,443	+ 75,740	43	10. Bern-Neuenburg.
—	—	—	—	—	12	11. Sensenthalbahn <sup>3)</sup> .
62,371	5,670	— 6,564	— 7,725	— 1,161	11	12. Pruntrut-Bonfol.
—	—	—	—	—	25	13. Saignelégier-Glovelier <sup>3)</sup> .
190,257	—	— 29,904	+ 13,023	+ 42,927	$\frac{18}{33}$	14. Freiburg-Murten-Ins <sup>4)</sup> .
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>						
53,364	5,929	+ 19,908	+ 18,357	— 1,551	9	1. Tramelan-Tavannes.
134,726	4,990	+ 26,623	+ 40,446	+ 13,823	27	2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds.
59,454	5,945	+ 1,345	+ 1,248	— 97	10	3. Bern-Muri-Worb.
—	—	—	—	—	63	4. Montreux-Berner Oberland <sup>3)</sup> .

Tabelle 3.

## Spezifikation der Betriebseinnahmen der

Name der Bahn	Betriebslänge	Transport-								
		Personen			Gepäck			Tiere		
		1902	1903	Zunahme +	1902	1903	Zunahme +	1902	1903	Zunahme +
km.	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	
<b>I. Normalspurbahnen.</b>										
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	273,741	292,967	+ 26,1	13,372	14,004	+ 4,7	16,062	13,977	- 13,0
2. Burgdorf-Thun . . . . .	41	197,119	209,337	+ 6,2	9,015	9,781	+ 8,5	17,998	17,783	- 1,2
3. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	75,115	78,448	+ 4,4	5,033	5,098	+ 1,3	5,980	5,463	- 8,6
4. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	74,724	76,811	+ 2,8	3,465	3,396	- 2,0	6,994	5,825	- 16,7
5. Thunerseebahn . . . . .	31	436,892	487,076	+ 11,4	58,771	60,212	+ 2,4	30,661	29,627	- 3,4
6. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	62,530	78,483	+ 25,3	2,718	3,734	+ 37,3	15,196	16,277	+ 6,8
7. Erlenbach-Zweisimmen <sup>1)</sup> . . . . .	24	14,465	99,832	—	463	4,803	—	3,037	19,719	—
8. Spiez-Frutigen . . . . .	14	86,309	92,901	+ 7,6	4,432	5,191	+ 17,1	6,723	7,130	+ 6,0
9. Gürbenthalbahn <sup>2)</sup> . . . . .	34	135,695	250,718	—	3,142	6,879	—	2,469	6,877	—
10. Bern-Neuenburg . . . . .	43	448,992	527,324	+ 17,9	29,097	38,528	+ 32,4	21,627	27,501	+ 27,1
11. Sensethalbahn <sup>3)</sup> . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	41,284	36,466	- 11,2	989	944	- 4,6	334	341	+ 2,1
13. Saignelégier-Glovelier <sup>3)</sup> . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins <sup>4)</sup> . . . . .	$\left\{ \begin{smallmatrix} 18 \\ 33 \end{smallmatrix} \right\}$	56,444	100,007	—	3,463	6,426	—	4,079	5,095	—
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>										
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	38,438	40,726	+ 5,9	2,231	2,102	- 5,8	1,575	1,795	+ 13,4
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	89,068	91,988	+ 3,2	5,134	5,599	+ 9,1	2,553	2,486	- 2,6
3. Bern-Muri-Worb <sup>5)</sup> . . . . .	10	58,156	55,129	- 5,2	2,120	3,952	+ 86,4	—	—	—
4. Montreux-Berner Oberland <sup>5)</sup> . . . . .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Betriebseröffnung 31. Oktober 1902.

2) Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

3) Im Bau.

4) Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

5) Verpflichtung zum Vieh- und Gütertransport infolge Konzessionsänderung aufgehoben.





Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Tabelle 4.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	I. Allgemeine Verwaltung						H. Unterhalt und Aufsicht der Bahn						III. Expeditions- und Zugsdienst					
		1902			1903			1902			1903			1902			1903		
		im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
<b>I. Normalbahnen.</b>																			
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	26,971	627	29,792	693	138,117	3212	138,034	3210	125,007	2907	122,001	2837						
2. Burgdorf-Thun . . . . .	41	26,850	655	27,894	680	72,256	1762	82,134	2003	88,526	2159	95,634	2333						
3. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	11,903	794	12,831	855	32,788	2186	30,718	2048	41,105	2740	40,219	2681						
4. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	18,710	720	20,319	782	36,884	1419	39,547	1521	33,711	1296	35,178	1353						
5. Thunerseebahn . . . . .	31	23,383	754	23,358	753	111,759	3605	119,932	3869	110,507	3565	124,287	4009						
6. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	9,014	759	9,357	780	13,240	1103	16,507	1375	21,133	1761	22,033	1836						
7. Erlenbach-Zweismimen <sup>1)</sup> . . . . .	24	1,803	451	13,712	571	5,110	1277	34,948	1456	6,860	1715	41,769	1740						
8. Spiez-Frutigen . . . . .	14	8,825	630	9,162	655	17,168	1226	16,711	1194	28,558	2040	29,636	2117						
9. Gürbenthalbahn <sup>2)</sup> . . . . .	34	15,015	601	19,771	582	28,439	1137	44,738	1316	56,736	2269	70,127	2063						
10. Bern-Neuenburg . . . . .	43	34,636	805	33,499	779	99,595	2316	82,215	1912	170,780	3972	201,209	4679						
11. Sensenthalbahn <sup>3)</sup> . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
12. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	3,764	342	1,735	158	12,051	1096	12,064	1097	16,405	1491	17,617	1606						
13. Saignelégier-Glovelier <sup>3)</sup> . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
14. Freiburg-Murten-Ins <sup>4)</sup> . . . . .	{ 18 } { 33 }	6,140	—	17,499	—	23,450	—	25,077	—	31,421	—	28,583	—						
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>																			
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	5,174	575	5,487	610	12,595	1399	14,836	1648	12,410	1379	13,133	1459						
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	10,530	390	10,540	390	29,939	1109	27,145	1002	33,436	1238	33,366	1236						
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	10	3,753	375	4,330	433	8,767	877	10,221	1022	13,957	1396	11,465	1147						
4. Montreux-Berner-Oberland <sup>3)</sup> . . . . .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

<sup>1)</sup> Betriebseröffnung 31. Oktober 1902. <sup>2)</sup> Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfändersmatt-Thun 1. November 1902.

<sup>3)</sup> Im Bau. <sup>4)</sup> Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

Tabelle 4 (Fortsetzung).

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	IV. Fahrdienst						V. Verschiedene Ausgaben						VI. Total-Ausgaben					
		1902		1903		1902		1903		1902		1903		1902		1903			
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.		
<b>I. Normalbahnen.</b>																			
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	Fr. 137,651	Fr. 3201	Fr. 144,284	Fr. 3356	Fr. 81,445	Fr. 1895	Fr. 70,407	Fr. 1637	Fr. 509,191	Fr. 11,842	Fr. 504,518	Fr. 11,733						
2. Burgdorf-Thun . . . . .	41	Fr. 125,068	Fr. 3051	Fr. 124,854	Fr. 3045	Fr. 54,097	Fr. 1319	Fr. 56,397	Fr. 1376	Fr. 366,797	Fr. 8,946	Fr. 386,913	Fr. 9,473						
3. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	Fr. 41,270	Fr. 2751	Fr. 40,298	Fr. 2687	Fr. 14,228	Fr. 949	Fr. 12,753	Fr. 850	Fr. 144,294	Fr. 9,420	Fr. 136,819	Fr. 9,121						
4. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	Fr. 60,619	Fr. 2331	Fr. 60,944	Fr. 2344	Fr. 27,071	Fr. 1041	Fr. 24,468	Fr. 941	Fr. 176,995	Fr. 6,807	Fr. 180,456	Fr. 6,941						
5. Thunerseebahn . . . . .	31	Fr. 193,311	Fr. 6236	Fr. 242,032	Fr. 7807	Fr. 76,779	Fr. 2477	Fr. 76,507	Fr. 2468	Fr. 515,739	Fr. 16,637	Fr. 586,116	Fr. 18,906						
6. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	Fr. 36,751	Fr. 3063	Fr. 42,725	Fr. 3560	Fr. 8,677	Fr. 723	Fr. 8,771	Fr. 731	Fr. 88,905	Fr. 7,409	Fr. 99,393	Fr. 8,282						
7. Erlenbach-Zweisimmen <sup>1)</sup> . . . . .	24	Fr. 10,689	Fr. 2672	Fr. 86,721	Fr. 3613	Fr. 2,142	Fr. 536	Fr. 11,868	Fr. 495	Fr. 26,604	Fr. 6,651	Fr. 189,019	Fr. 7,875						
8. Spiez-Frutigen . . . . .	14	Fr. 40,945	Fr. 2925	Fr. 44,221	Fr. 3158	Fr. 8,864	Fr. 633	Fr. 8,871	Fr. 634	Fr. 104,360	Fr. 7,454	Fr. 108,602	Fr. 7,758						
9. Gürbenthalbahn <sup>2)</sup> . . . . .	34	Fr. 68,890	Fr. 2756	Fr. 141,735	Fr. 4167	Fr. 13,834	Fr. 553	Fr. 45,411	Fr. 1136	Fr. 182,914	Fr. 7,316	Fr. 321,782	Fr. 9,464						
10. Bern-Neuenburg . . . . .	43	Fr. 239,287	Fr. 5565	Fr. 258,642	Fr. 6015	Fr. 68,712	Fr. 1598	Fr. 75,838	Fr. 1763	Fr. 613,010	Fr. 14,256	Fr. 651,403	Fr. 15,148						
11. Sensenthalbahn <sup>3)</sup> . . . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
12. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	Fr. 27,424	Fr. 2493	Fr. 20,449	Fr. 1859	Fr. 8,085	Fr. 735	Fr. 10,505	Fr. 955	Fr. 67,729	Fr. 6,157	Fr. 62,370	Fr. 5,670						
13. Saignelégier-Glovelier <sup>3)</sup> . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
14. Freiburg-Murten-Ins <sup>4)</sup> . . . . .	{ 18 33}	Fr. 84,208	—	Fr. 81,094	—	Fr. 14,793	—	Fr. 38,004	—	Fr. 160,012	—	Fr. 190,257	—						
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>																			
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	Fr. 17,749	Fr. 1972	Fr. 16,899	Fr. 1878	Fr. 2,171	Fr. 241	Fr. 3,010	Fr. 334	Fr. 50,099	Fr. 5,566	Fr. 53,365	Fr. 5,929						
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	Fr. 60,604	Fr. 2245	Fr. 55,588	Fr. 2059	Fr. 7,331	Fr. 271	Fr. 8,087	Fr. 300	Fr. 141,840	Fr. 5,253	Fr. 134,726	Fr. 4,990						
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	10	Fr. 32,407	Fr. 3241	Fr. 30,514	Fr. 3051	Fr. 3,373	Fr. 337	Fr. 2,924	Fr. 292	Fr. 62,257	Fr. 6,226	Fr. 59,454	Fr. 5,945						
4. Montreux-Berner-Oberland <sup>5)</sup> . . . . .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

1) Betriebseröffnung 31. Oktober 1902. 2) Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.  
 3) Im Bau. 4) Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

Tabelle 5.

## Transporteinnahmen der bernischen

(Die Ergebnisse pro 1904

Name der Bahn	Betriebslänge km.	Personen		+ Zunahme %	Gepäck		+ Zunahme %
		1903 Fr.	1904 Fr.		1903 Fr.	1904 Fr.	
<b>I. Normalbahnen.</b>							
1. Emmenthalbahn . . . . .	43	292,967	311,764	+ 6,4	14,004	15,144	+ 10,8
2. Burgdorf-Thun . . . . .	41	209,337	211,571	+ 1,1	9,781	10,518	+ 7,5
3. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	78,448	78,391	0,0	5,098	5,335	+ 4,6
4. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	76,811	79,561	+ 3,6	3,396	3,300	- 2,8
5. Thunerseebahn . . . . .	31	487,076	496,795	+ 2,0	60,212	65,450	+ 8,7
6. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	78,483	78,645	+ 0,2	3,733	4,037	+ 8,1
7. Erlenbach-Zweisimmen . . . . .	24	99,832	96,199	- 3,6	4,803	5,305	+ 10,4
8. Spiez-Frutigen . . . . .	14	92,901	93,841	+ 1,01	5,191	5,970	+ 15,0
9. Gürbenthalbahn . . . . .	34	250,718	244,604	- 2,4	6,879	6,298	- 8,4
10. Bern-Neuenburg . . . . .	43	527,324	542,017	+ 2,8	38,527	41,311	+ 7,2
11. Sensethalbahn <sup>1)</sup> . . . . .	12	—	26,760	—	—	951	—
12. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11	36,466	36,092	- 1,0	944	1,055	+ 11,3
13. Saignelégier-Glovelier <sup>2)</sup> . . . . .	25	—	37,912	—	—	1,117	—
14. Freiburg-Murten-Ins <sup>3)</sup> . . . . .	{ 18 } { 33 }	100,007	122,448	—	6,426	?	?
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>							
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	40,726	39,175	- 3,9	2,102	2,164	+ 2,9
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	91,988	104,863	+ 13,9	5,599	6,229	+ 11,2
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	10	55,129	52,779	- 4,3	3,952 <sup>4)</sup>	5,361 <sup>4)</sup>	+ 35,7
4. Montreux-Berner-Oberland <sup>5)</sup> . . . . .	63	—	—	—	—	—	—

1) Betriebseröffnung 23. Januar 1904.

2) " 21. Mai 1904.

3) " 23. Juli 1903; die Einnahmen für Gepäck und Tiere sind in den Einnahmen für Güter inbegriffen.

4) Inkl. Güter.

5) Verpflichtung zum Vieh- und Gütertransport infolge Konzessionsänderung aufgehoben.

6) Betriebseröffnung Les Avants-Möhtbovon 1. Oktober 1903, Möhtbovon-Château d'Oex 19. August 1904 und Château d'Oex-Gstaad 20. Dezember 1904.



