

# Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): - **(1903)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bernische Eisenbahnen.

## Statistische Tabellen.

I. Bernische Eisenbahnen		II. Schweizerbahnen	
Linie	Strecke	Linie	Strecke
1	Bern - Thun	1	Basel - Bern
2	Bern - Sion	2	Bern - Olten
3	Bern - Neuchâtel	3	Bern - Lucerne
4	Bern - Yverdon	4	Bern - St. Gallen
5	Bern - Vevey	5	Bern - Appenzel A. O.
6	Bern - Grenchen	6	Bern - Appenzel N. O.
7	Bern - Burgdorf	7	Bern - Schwyz
8	Bern - Worb	8	Bern - Zug
9	Bern - Spiez	9	Bern - Glarus
10	Bern - Interlaken	10	Bern - Uri
11	Bern - St. Ursen	11	Bern - Obwalden
12	Bern - Günsberg	12	Bern - Nidwalden
13	Bern - Muri	13	Bern - Tessin
14	Bern - Wetzwil	14	Bern - Valais
15	Bern - Schönenbuch	15	Bern - Graubünden
16	Bern - Birmensdorf	16	Bern - Appenzel A. U.
17	Bern - Dählhölzli	17	Bern - Appenzel N. U.
18	Bern - Wädenswil	18	Bern - Schwyz
19	Bern - Zollikofen	19	Bern - Zug
20	Bern - Grenchen	20	Bern - Glarus
21	Bern - Burgdorf	21	Bern - Uri
22	Bern - Worb	22	Bern - Obwalden
23	Bern - Spiez	23	Bern - Nidwalden
24	Bern - Interlaken	24	Bern - Tessin
25	Bern - St. Ursen	25	Bern - Valais
26	Bern - Günsberg	26	Bern - Graubünden
27	Bern - Muri	27	Bern - Appenzel A. U.
28	Bern - Wetzwil	28	Bern - Appenzel N. U.
29	Bern - Schönenbuch	29	Bern - Schwyz
30	Bern - Birmensdorf	30	Bern - Zug
31	Bern - Dählhölzli	31	Bern - Glarus
32	Bern - Wädenswil	32	Bern - Uri
33	Bern - Zollikofen	33	Bern - Obwalden
34	Bern - Grenchen	34	Bern - Nidwalden
35	Bern - Burgdorf	35	Bern - Tessin
36	Bern - Worb	36	Bern - Valais
37	Bern - Spiez	37	Bern - Graubünden
38	Bern - Interlaken	38	Bern - Appenzel A. U.
39	Bern - St. Ursen	39	Bern - Appenzel N. U.
40	Bern - Günsberg	40	Bern - Schwyz
41	Bern - Muri	41	Bern - Zug
42	Bern - Wetzwil	42	Bern - Glarus
43	Bern - Schönenbuch	43	Bern - Uri
44	Bern - Birmensdorf	44	Bern - Obwalden
45	Bern - Dählhölzli	45	Bern - Nidwalden
46	Bern - Wädenswil	46	Bern - Tessin
47	Bern - Zollikofen	47	Bern - Valais
48	Bern - Grenchen	48	Bern - Graubünden
49	Bern - Burgdorf	49	Bern - Appenzel A. U.
50	Bern - Worb	50	Bern - Appenzel N. U.
51	Bern - Spiez	51	Bern - Schwyz
52	Bern - Interlaken	52	Bern - Zug
53	Bern - St. Ursen	53	Bern - Glarus
54	Bern - Günsberg	54	Bern - Uri
55	Bern - Muri	55	Bern - Obwalden
56	Bern - Wetzwil	56	Bern - Nidwalden
57	Bern - Schönenbuch	57	Bern - Tessin
58	Bern - Birmensdorf	58	Bern - Valais
59	Bern - Dählhölzli	59	Bern - Graubünden
60	Bern - Wädenswil	60	Bern - Appenzel A. U.
61	Bern - Zollikofen	61	Bern - Appenzel N. U.
62	Bern - Grenchen	62	Bern - Schwyz
63	Bern - Burgdorf	63	Bern - Zug
64	Bern - Worb	64	Bern - Glarus
65	Bern - Spiez	65	Bern - Uri
66	Bern - Interlaken	66	Bern - Obwalden
67	Bern - St. Ursen	67	Bern - Nidwalden
68	Bern - Günsberg	68	Bern - Tessin
69	Bern - Muri	69	Bern - Valais
70	Bern - Wetzwil	70	Bern - Graubünden
71	Bern - Schönenbuch	71	Bern - Appenzel A. U.
72	Bern - Birmensdorf	72	Bern - Appenzel N. U.
73	Bern - Dählhölzli	73	Bern - Schwyz
74	Bern - Wädenswil	74	Bern - Zug
75	Bern - Zollikofen	75	Bern - Glarus
76	Bern - Grenchen	76	Bern - Uri
77	Bern - Burgdorf	77	Bern - Obwalden
78	Bern - Worb	78	Bern - Nidwalden
79	Bern - Spiez	79	Bern - Tessin
80	Bern - Interlaken	80	Bern - Valais
81	Bern - St. Ursen	81	Bern - Graubünden
82	Bern - Günsberg	82	Bern - Appenzel A. U.
83	Bern - Muri	83	Bern - Appenzel N. U.
84	Bern - Wetzwil	84	Bern - Schwyz
85	Bern - Schönenbuch	85	Bern - Zug
86	Bern - Birmensdorf	86	Bern - Glarus
87	Bern - Dählhölzli	87	Bern - Uri
88	Bern - Wädenswil	88	Bern - Obwalden
89	Bern - Zollikofen	89	Bern - Nidwalden
90	Bern - Grenchen	90	Bern - Tessin
91	Bern - Burgdorf	91	Bern - Valais
92	Bern - Worb	92	Bern - Graubünden
93	Bern - Spiez	93	Bern - Appenzel A. U.
94	Bern - Interlaken	94	Bern - Appenzel N. U.
95	Bern - St. Ursen	95	Bern - Schwyz
96	Bern - Günsberg	96	Bern - Zug
97	Bern - Muri	97	Bern - Glarus
98	Bern - Wetzwil	98	Bern - Uri
99	Bern - Schönenbuch	99	Bern - Obwalden
100	Bern - Birmensdorf	100	Bern - Nidwalden

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge		
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzausschusses durch den Grossen Rat	der Betriebs-Eröffnung	km.	km.	
					Ganze Linie	Im Kt. Bern	
<b>I. Normalspurbahnen.</b>							
1	Emmentalbahn . . . . .	—	—	—	38,2	32,2	
	<i>a.</i> Burgdorf-Solothurn . . . . .	{ 2. VI. und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	20	14	
	<i>b.</i> Burgdorf-Langnau . . . . .	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2	
2	Langenthal-Huttwil . . . . .	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	14	14	
3	Huttwil-Wolhusen . . . . .	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4	
4	Thunerseebahn { Bödelibahn . . . . .	28. XII. 1870	—	12. VIII. 1872	30,3	30,3	
	{ Thunerseebahn . . . . .	17. VI. 1890	—	1. VI. 1893			
5	Spiez-Erlenbach . . . . .	27. VI. 1890	{ 20. VIII. und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5	
6	Burgdorf-Thun . . . . .	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2	
7	Pruntrut-Bonfol . . . . .	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	10,3	10,3	
8	Bern-Neuenburg . . . . .	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1	
9	Spiez-Frutigen . . . . .	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4	
10	Gürbetalbahn . . . . .	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901	31,0	31,0	
11	Erlenbach-Zweisimmen . . . . .	15. X. 1897	22. XI. 1899	1. XI. 1902	23,6	23,6	
12	Glovelier-Saignelégier . . . . .	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	8. V. 1901	im Bau	22	22	
13	Sensetalbahn . . . . . (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	im Bau	11,4	10	
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins. . . . .	21. XII. 1888 30. V. 1892	29. VIII. 1898 (Staatsvertrag Bern-Freiburg)	22. VIII. 1898 im Bau	18 7,6	2,3 2	
15	Bern-Schwarzenburg . . . . .	17. XII. 1898	—	—	18	18	
16	Solothurn-Münster . . . . .	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6	
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>							
1	Tramelan-Tavannes . . . . .	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8	
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)	
			* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)				
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb . . . . .	23. XII. 1896	7. IX. 1899	21. X. 1898	9,9	9,9	
4	Montreux-Berner Oberland . . . . .	16. IV. 1898	24. II. 1903	im Bau	62,16	21,73	

## am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1903.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,570,500	145,824	3,820,500	68,6	1,750,000	31,4	—	—	Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik.
2,650,000	120,454	2,259,750	82,54	478,000	17,46	800,000	29,2	% der bernischen Aktienbeteiligung bezieht sich auf die Bausumme von Fr. 518,000.
1,360,000	97,143	817,000	60,0	550,000	40,0	400,000	33,3	
2,300,000	92,742	1,800,000	78,3	500,000	21,7	160,000	31	
Kt. B. 518,000								
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,278,780	—	Nachträglicher Aktienankauf (Schweiz. Eisenbahnstatistik).
1,800,000	171,428	1,000,000	55,6	800,000	44,4	480,000	26,6	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,403,500	244,030	2,603,500	79	800,000	21	1,980,000	60	
3,593,700	109,790	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	Ohne Verstärkungsbauten.
5,200,000	220,339	3,900,000	75	1,300,000	25	3,120,000	60	
3,000,000	136,363	2,450,000	81,7	550,000	18,3	1,800,000	60	
1,400,000	122,807	1,093,800	78,1	465,000	21,9	807,200	57,7	
} 3,000,000	98,039	1,750,000	58,3	1,250,000	41,7	215,000	7,16	Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. à raison von 4,3 km. auf beiden Baustrassen.
2,300,000*	127,778	—	—	—	—	—	—	* Nach Gesuch des Verwaltungsrates der S. B. B. vom 15. X. 1903.
7,125,000	319,339	4,788,000	67,0	2,375,000	33,3	1,185,000	16,6	
Normalspurbahnen						19,809,480	33,0	(Durchschnitt.)
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	* der Kosten auf bernischem Gebiet, nach Mémoire vom 26. IX. 1890.
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	
1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
13,050,000	209,942	6,157,900	47,2	6,892,100	52,8	2,800,000	21,5	
Schmalspurbahnen						3,507,000	20,4	(Durchschnitt.)
Total						23,316,480	30,2	(Gesamtdurchschnitt.)

Beilage 2.

## Betriebsergebnisse der bernischen Eisenbahnen pro 1901 und 1902.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	Einnahmen				Ausgaben				Überschuss der Einnahmen		
		1901		1902		1901		1902		1901	1902	Mehr in 1902
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Normalspurbahnen.</b>												
1. Emmentalbahn. . . . .	43	Fr. 676,214	15,726	Fr. 745,375	17,334	Fr. 495,702	11,528	Fr. 509,190	11,841	Fr. 180,512	236,184	Fr. 55,672
2. Langenthal-Huttwil . . . . .	15	201,502	13,433	215,141	14,343	139,859	9,324	144,505	9,634	61,643	70,636	8,993
3. Huttwil-Wolhusen . . . . .	26	205,472	7,903	213,031	8,193	174,245	6,702	176,995	6,808	31,227	36,036	4,809
4. Thunerseebahn . . . . .	31	760,531	24,532	831,612	26,826	467,605	15,084	515,739	16,637	292,926	315,873	22,947
5. Spiez-Erlenbach . . . . .	12	122,556	10,213	136,696	11,391	81,054	6,755	88,905	7,409	41,502	47,791	6,289
6. Burgdorf-Thun . . . . .	41	423,262	10,324	443,933	10,828	348,992	8,512	366,797	8,946	74,270	77,137	2,867
7. Pruntrut-Bonfol . . . . .	11 <sup>1)</sup>	34,828	3,166	61,165	5,560	27,724	2,520	67,729	6,157	7,087	6,564	1(-13,651)
8. Bern-Neuenburg . . . . .	43 <sup>2)</sup>	297,914	6,928	726,713	16,900	232,383	5,404	613,010	14,256	65,531	113,703	2(+48,172)
9. Spiez-Frutigen . . . . .	14 <sup>3)</sup>	80,991	5,785	171,860	12,276	42,421	3,030	104,360	7,454	38,570	67,500	3(+28,930)
10. Gürbetalbahn . . . . .	20 <sup>4)</sup> 34	65,120	3,256	222,052	6,531	55,194	2,760	182,914	5,380	9,926	39,137	4(+29,211)
11. Erlenbach-Zweismmen . . . . .	24 <sup>5)</sup>	—	—	32,012	1,334	—	—	26,604	1,109	—	5,408	5(+5,408)
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>												
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	9	65,140	7,238	70,007	7,779	51,452	5,717	50,099	5,567	13,688	19,908	6,220
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . . . .	27	168,633	6,246	168,463	6,239	139,964	5,184	141,840	5,253	28,688	26,623	2,045
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	10	66,499	6,650	63,601	6,360	69,571	6,957	62,256	6,226	3,072	1,345	4,417

1) Betriebsöffnung = 13. Juli 1901. 2) Betriebsöffnung = 1. Juli 1901. 3) Betriebsöffnung = 25. Juli 1901.

4) Weissenbühl-Pfandersmatt. Betriebsöffnung 14. August 1901. 5) Betriebsöffnung 31. Oktober 1902.

## Transporteinnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Name der Bahn	Personen		Gepäck		Tiere		Güter		Total				Mehr in 1903		
	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	im ganzen		per km.		im ganzen	per km.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
<b>I. Normalspurbahnen.</b>															
1. Emmentalbahn . . . . .	273,741	293,272	13,372	14,001	16,062	13,977	378,602	374,818	681,777	696,068	15,855	16,188	+ 14,291	+ 333	
2. Langenthal-Huttwil . . . . .	75,115	78,448	5,033	5,098	5,980	5,463	110,289	116,646	196,417	205,655	13,094	13,710	+ 9,238	+ 616	
3. Huttwil-Wolhusen . . . . .	74,724	76,811	3,465	3,397	6,994	5,825	106,808	117,405	191,991	203,438	7,384	7,825	+ 11,447	+ 441	
4. Thunerseebahn . . . . .	436,892	485,146	58,771	60,208	30,660	29,520	259,392	282,977	785,715	857,852	25,346	27,673	+ 72,137	+ 2327	
5. Spiez-Erlenbach . . . . .	62,530	78,418	2,718	3,734	15,196	16,611	45,853	45,674	126,297	144,438	10,525	12,037	+ 18,141	+ 1512	
6. Burgdorf-Thun . . . . .	197,119	209,556	9,015	9,802	17,998	17,621	193,782	200,075	417,914	437,054	10,193	10,660	+ 19,140	+ 467	
7. Pruntrut-Bonfol . . . . .	41,284	36,458	989	939	335	338	11,380	10,342	53,988	48,076	4,908	4,371	- 5,912	- 537	
8. Bern-Neuenburg . . . . .	448,992	527,345	29,097	38,527	21,627	27,501	193,620	212,369	693,336	805,743	16,124	18,738	+ 112,407	+ 2614	
9. Spiez-Frutigen . . . . .	86,308	92,003	4,432	5,199	6,723	7,113	41,302	42,609	138,765	146,925	9,912	10,495	+ 8,160	+ 584	
10. Gürbetalbahn . . . . .	<sup>1)</sup> 135,695	<sup>2)</sup> 250,611	<sup>1)</sup> 3,142	<sup>2)</sup> 6,876	<sup>1)</sup> 2,469	<sup>2)</sup> 6,909	<sup>1)</sup> 58,909	<sup>2)</sup> 82,860	<sup>1)</sup> 200,215	<sup>2)</sup> 347,256	<sup>1)</sup> 7,852	<sup>2)</sup> 10,219	+ 147,041	+ 2367	
11. Erlenbach-Zweisimmen	<sup>3)</sup> 14,465	99,683	<sup>3)</sup> 463	4,797	<sup>3)</sup> 3,037	19,749	<sup>3)</sup> 10,451	80,146	28,416	204,375	<sup>3)</sup> 1,184	8,515	-	-	
<b>II. Schmalspurbahnen.</b>															
1. Tramelan-Tavannes . . . . .	38,438	40,726	2,231	2,102	1,575	1,795	25,402	24,417	67,646	69,040	7,516	7,671	+ 1,394	+ 155	
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	89,068	90,883	5,134	5,599	2,553	2,486	66,354	68,439	163,109	167,407	6,041	6,200	+ 4,298	+ 159	
3. Bern-Muri-Worb . . . . .	58,156	55,129	2,120	2,118	-	-	1,690	1,834	61,966	59,081	6,197	5,908	- 2,885	- 289	

<sup>1)</sup> Durchschnittliche Betriebslänge = 25,5 km.<sup>2)</sup> Betriebslänge = 34 km.<sup>3)</sup> Für zwei Monate

