

Zeitschrift: Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...

Herausgeber: Kanton Bern

Band: - (1904)

Anhang: Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tabelle 1.

Stand der Aktienbeteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge	
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzausschusses durch den Grossen Rat	der Betriebs-Eröffnung	km.	km.
					Ganze Linie	Im Kt. Bern
I. Normalspurbahnen.						
1	Emmenthalbahn	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn	{ 2. VI und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	19,9	14
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	13,9	13,9
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn Thunerseebahn	28. XII. 1870 17. VI. 1890	— —	12. VIII. 1872 1. VI. 1893 }	30,3	30,3
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	{ 20. VII. I und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1901	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1899	10,3	10,3
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4
10	Gürbenthalbahn	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901 1. XI. 1902 }	30,9	30,9
11	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	31. X. 1902	23,8	23,8
12	Saignelégier-Glovelier	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	22. XI. 1899	21. V. 1904	24,4	24,4
13	Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	23. I. 1904	11,5	10
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins	21. XII. 1888 30. V. 1892 }	29. VIII. 1898 }	22. VIII. 1898 21. 5. 1903	18 7,6	2,3 2
15	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	25. I. 1904	im Bau	17,0	17,0
16	Solothurn-Münster	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6
II. Schmalspurbahnen.						
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)
* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)						
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	20. IX. 1897	21. X. 1898	9,9	9,9
4	Montreux-Berner Oberland	16. IV. 1898	24. II. 1903	im Bau	62,2	21,7

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1904.

Tabelle 1.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,820,500	152,369	3,820,500	65,6	2,000,000	34,4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750†	82,5	478,000	17,5	800,000	29,2	† Überzeichnung = Fr. 87,000.
1,417,000	101,942	817,000	57,6	600,000	42,4	400,000	28,2	
2,337,000	94,234	1,837,000	78,6	500,000	21,4	160,000	31*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 518,000	129,500							
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,869,900	24,9	
1,795,000	170,952	1,000,000	58,5	795,000	41,5	480,000	26,7	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,404,500	254,067	2,604,500	79	800,000	21	1,980,000	60	
3,770,000	122,006	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	
5,305,000	224,788	4,005,000	75,5	1,300,000	24,5	3,120,000	58,3	
3,050,000	125,000	2,500,000	82,0	550,000	18,0	1,800,000	59,0	
1,463,800	128,404	1,113,800	76,5	350,000	23,5	807,200	55,1	
} 2,350,000	130,555	1,750,000	74,5	600,000	25,5	215,000	9,1	{ Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. für 4,3 km.
2,380,000	139,372	1,603,750†	67,4	793,000	33,3	952,000	40	† Überzeichnung = Fr. 16,750.
7,125,000	319,339	4,788,000†	67,0	2,375,000	33,3	1,185,000	66,5*	{ † Überzeichnung = Fr. 38,000. * % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 1,780,865	208,045							* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
Normalspurbahnen						21,352,600	37,3*	
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
14,000,000	225,443	7,000,000	50,0	7,000,000	50,0	2,800,000	73,0*	* % der Kosten auf dem Gebiete des Kantons Bern.
Kt.B. 3,838,000	176,866							
Schmalspurbahnen						3,507,000	56,5*	* Durchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.
Total						24,859,600	39,2*	* Gesamtdurchschnitt für die Linien auf bernischem Gebiet.

Tabelle 2.

Betriebsergebnisse der bernischen

Name der Bahn	Betriebslänge	Einnahmen				Aus-	
		1902		1903		1902	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalbahnen.							
1. Emmenthalbahn	43	745,375	17,334	748,002	17,395	509,190	11,841
2. Burgdorf-Thun	41	443,933	10,828	463,842	11,313	366,797	8,946
3. Langenthal-Huttwil	15	215,141	14,343	226,093	15,073	144,505	9,634
4. Huttwil-Wolhusen	26	213,031	8,193	222,529	8,559	176,995	6,808
5. Thunerseebahn	31	831,612	26,826	901,901	29,093	515,739	16,637
6. Spiez-Erlenbach	12	136,696	11,391	156,668	13,055	88,905	7,409
7. Erlenbach-Zweisimmen ¹⁾	24	32,012	1,334	219,556	9,148	26,604	1,109
8. Spiez-Frutigen	14	171,860	12,276	181,989	12,999	104,360	7,454
9. Gürbenthalbahn ²⁾	34	222,052	6,531	368,447	10,836	182,914	5,380
10. Bern-Neuenburg	43	726,713	16,900	840,846	19,554	613,010	14,256
11. Sensenthalbahn ³⁾	12	—	—	—	—	—	—
12. Pruntrut-Bonfol	11	61,165	5,560	54,646	4,968	67,729	6,157
13. Saignelégier-Glovelier ³⁾	25	—	—	—	—	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins ⁴⁾	$\left(\begin{smallmatrix} 18 \\ 33 \end{smallmatrix}\right)$	130,108	7,228	203,280	—	160,012	8,890
II. Schmalspurbahnen.							
1. Tramelan-Tavannes	9	70,007	7,779	71,721	7,967	50,099	5,567
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	168,463	6,239	175,172	6,488	141,840	5,253
3. Bern-Muri-Worb	10	63,601	6,360	60,702	6,070	62,256	6,226
4. Montreux-Berner Oberland ³⁾	63	—	—	—	—	—	—

1) Betriebseröffnung 31. Oktober 1902.

2) Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

3) Im Bau.

4) Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Tabelle 2.

gaben		Überschuss der Einnahmen			Betriebslänge km.	Name der Bahn
1903		1902	1903	Mehr in 1903		
im ganzen	per km.					
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
I. Normalbahnen.						
504,518	11,732	+ 236,184	+ 243,484	+ 7,300	43	1. Emmenthalbahn.
386,912	9,435	+ 77,137	+ 76,930	— 207	41	2. Burgdorf-Thun.
136,819	9,121	+ 70,636	+ 89,275	+ 18,639	15	3. Langenthal-Huttwil.
180,456	6,941	+ 36,036	+ 42,073	+ 6,037	26	4. Huttwil-Wolhusen.
586,115	18,907	+ 315,873	+ 315,786	— 87	31	5. Thunerseebahn.
99,393	8,283	+ 47,791	+ 57,275	+ 9,484	12	6. Spiez-Erlenbach.
189,018	7,876	+ 5,408	+ 30,548	+ 25,140	24	7. Erlenbach-Zweisimmen ²⁾ .
108,602	7,757	+ 67,500	+ 73,387	+ 5,887	14	8. Spiez-Frutigen.
321,782	9,464	+ 39,138	+ 46,665	+ 7,527	34	9. Gürbenthalbahn ²⁾ .
651,403	15,149	+ 113,703	+ 189,443	+ 75,740	43	10. Bern-Neuenburg.
—	—	—	—	—	12	11. Sensenthalbahn ³⁾ .
62,371	5,670	— 6,564	— 7,725	— 1,161	11	12. Pruntrut-Bonfol.
—	—	—	—	—	25	13. Saignelégier-Glovelier ³⁾ .
190,257	—	— 29,904	+ 13,023	+ 42,927	$\frac{18}{33}$	14. Freiburg-Murten-Ins ⁴⁾ .
II. Schmalspurbahnen.						
53,364	5,929	+ 19,908	+ 18,357	— 1,551	9	1. Tramelan-Tavannes.
134,726	4,990	+ 26,623	+ 40,446	+ 13,823	27	2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds.
59,454	5,945	+ 1,345	+ 1,248	— 97	10	3. Bern-Muri-Worb.
—	—	—	—	—	63	4. Montreux-Berner Oberland ³⁾ .

Tabelle 3.

Spezifikation der Betriebseinnahmen der

Name der Bahn	Betriebslänge	Transport-								
		Personen			Gepäck			Tiere		
		1902	1903	Zunahme +	1902	1903	Zunahme +	1902	1903	Zunahme +
km.	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	
I. Normalspurbahnen.										
1. Emmenthalbahn	43	273,741	292,967	+ 26,1	13,372	14,004	+ 4,7	16,062	13,977	- 13,0
2. Burgdorf-Thun	41	197,119	209,337	+ 6,2	9,015	9,781	+ 8,5	17,998	17,783	- 1,2
3. Langenthal-Huttwil	15	75,115	78,448	+ 4,4	5,033	5,098	+ 1,3	5,980	5,463	- 8,6
4. Huttwil-Wolhusen	26	74,724	76,811	+ 2,8	3,465	3,396	- 2,0	6,994	5,825	- 16,7
5. Thunerseebahn	31	436,892	487,076	+ 11,4	58,771	60,212	+ 2,4	30,661	29,627	- 3,4
6. Spiez-Erlenbach	12	62,530	78,483	+ 25,3	2,718	3,734	+ 37,3	15,196	16,277	+ 6,8
7. Erlenbach-Zweisimmen ¹⁾	24	14,465	99,832	—	463	4,803	—	3,037	19,719	—
8. Spiez-Frutigen	14	86,309	92,901	+ 7,6	4,432	5,191	+ 17,1	6,723	7,130	+ 6,0
9. Gürbenthalbahn ²⁾	34	135,695	250,718	—	3,142	6,879	—	2,469	6,877	—
10. Bern-Neuenburg	43	448,992	527,324	+ 17,9	29,097	38,528	+ 32,4	21,627	27,501	+ 27,1
11. Sensethalbahn ³⁾	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Pruntrut-Bonfol	11	41,284	36,466	- 11,2	989	944	- 4,6	334	341	+ 2,1
13. Saignelégier-Glovelier ³⁾	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins ⁴⁾	$\left\{ \begin{smallmatrix} 18 \\ 33 \end{smallmatrix} \right\}$	56,444	100,007	—	3,463	6,426	—	4,079	5,095	—
II. Schmalspurbahnen.										
1. Tramelan-Tavannes	9	38,438	40,726	+ 5,9	2,231	2,102	- 5,8	1,575	1,795	+ 13,4
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	89,068	91,988	+ 3,2	5,134	5,599	+ 9,1	2,553	2,486	- 2,6
3. Bern-Muri-Worb ⁵⁾	10	58,156	55,129	- 5,2	2,120	3,952	+ 86,4	—	—	—
4. Montreux-Berner Oberland ⁵⁾	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Betriebseröffnung 31. Oktober 1902.

²⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

³⁾ Im Bau.

⁴⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

⁵⁾ Verpflichtung zum Vieh- und Gütertransport infolge Konzessionsänderung aufgehoben.

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Tabelle 4.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	I. Allgemeine Verwaltung						H. Unterhalt und Aufsicht der Bahn						III. Expeditions- und Zugsdienst					
		1902			1903			1902			1903			1902			1903		
		im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.	im ganzen		per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Normalbahnen.																			
1. Emmenthalbahn	43	26,971	627	29,792	693	138,117	3212	138,034	3210	125,007	2907	122,001	2837						
2. Burgdorf-Thun	41	26,850	655	27,894	680	72,256	1762	82,134	2003	88,526	2159	95,634	2333						
3. Langenthal-Huttwil	15	11,903	794	12,831	855	32,788	2186	30,718	2048	41,105	2740	40,219	2681						
4. Huttwil-Wolhusen	26	18,710	720	20,319	782	36,884	1419	39,547	1521	33,711	1296	35,178	1353						
5. Thunerseebahn	31	23,383	754	23,358	753	111,759	3605	119,932	3869	110,507	3565	124,287	4009						
6. Spiez-Erlenbach	12	9,014	759	9,357	780	13,240	1103	16,507	1375	21,133	1761	22,033	1836						
7. Erlenbach-Zweismimen ¹⁾	24	1,803	451	13,712	571	5,110	1277	34,948	1456	6,860	1715	41,769	1740						
8. Spiez-Frutigen	14	8,825	630	9,162	655	17,168	1226	16,711	1194	28,558	2040	29,636	2117						
9. Gürbenthalbahn ²⁾	34	15,015	601	19,771	582	28,439	1137	44,738	1316	56,736	2269	70,127	2063						
10. Bern-Neuenburg	43	34,636	805	33,499	779	99,595	2316	82,215	1912	170,780	3972	201,209	4679						
11. Sensenthalbahn ³⁾	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
12. Pruntrut-Bonfol	11	3,764	342	1,735	158	12,051	1096	12,064	1097	16,405	1491	17,617	1606						
13. Saignelégier-Glovelier ³⁾	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
14. Freiburg-Murten-Ins ⁴⁾	{ 18 } { 33 }	6,140	—	17,499	—	23,450	—	25,077	—	31,421	—	28,583	—						
II. Schmalspurbahnen.																			
1. Tramelan-Tavannes	9	5,174	575	5,487	610	12,595	1399	14,836	1648	12,410	1379	13,133	1459						
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	10,530	390	10,540	390	29,939	1109	27,145	1002	33,436	1238	33,366	1236						
3. Bern-Muri-Worb	10	3,753	375	4,330	433	8,767	877	10,221	1022	13,957	1396	11,465	1147						
4. Montreux-Berner-Oberland ³⁾	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

¹⁾ Betriebseröffnung 31. Oktober 1902. ²⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

³⁾ Im Bau. ⁴⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

Tabelle 4 (Fortsetzung).

Spezifikation der Betriebsausgaben der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	IV. Fahrdienst				V. Verschiedene Ausgaben				VI. Total-Ausgaben			
		1902		1903		1902		1903		1902		1903	
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
I. Normalbahnen.													
1. Emmenthalbahn	43	137,651	3201	144,284	3356	81,445	1895	70,407	1637	509,191	11,842	504,518	11,733
2. Burgdorf-Thun	41	125,068	3051	124,854	3045	54,097	1319	56,397	1376	366,797	8,946	386,913	9,473
3. Langenthal-Huttwil	15	41,270	2751	40,298	2687	14,228	949	12,753	850	144,294	9,420	136,819	9,121
4. Huttwil-Wolhusen	26	60,619	2331	60,944	2344	27,071	1041	24,468	941	176,995	6,807	180,456	6,941
5. Thunerseebahn	31	193,311	6236	242,032	7807	76,779	2477	76,507	2468	515,739	16,637	586,116	18,906
6. Spiez-Erlenbach	12	36,751	3063	42,725	3560	8,677	723	8,771	731	88,905	7,409	99,393	8,282
7. Erlenbach-Zweisimmen ¹⁾	24	10,689	2672	86,721	3613	2,142	536	11,868	495	26,604	6,651	189,019	7,875
8. Spiez-Frutigen	14	40,945	2925	44,221	3158	8,864	633	8,871	634	104,360	7,454	108,602	7,758
9. Gürbenthalbahn ²⁾	34	68,890	2756	141,735	4167	13,834	553	45,411	1136	182,914	7,316	321,782	9,464
10. Bern-Neuenburg	43	239,287	5565	258,642	6015	68,712	1598	75,838	1763	613,010	14,256	651,403	15,148
11. Sensenthalbahn ³⁾	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Pruntrut-Bonfol	11	27,424	2493	20,449	1859	8,085	735	10,505	955	67,729	6,157	62,370	5,670
13. Saignelégier-Glovelier ⁴⁾	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Freiburg-Murten-Ins ⁴⁾	{ 18 33}	84,208	—	81,094	—	14,793	—	38,004	—	160,012	—	190,257	—
II. Schmalspurbahnen.													
1. Tramelan-Tavannes	9	17,749	1972	16,899	1878	2,171	241	3,010	334	50,099	5,566	53,365	5,929
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	60,604	2245	55,588	2059	7,331	271	8,087	300	141,840	5,253	134,726	4,990
3. Bern-Muri-Worb	10	32,407	3241	30,514	3051	3,373	337	2,924	292	62,257	6,226	59,454	5,945
4. Montreux-Berner-Oberland ⁵⁾	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Betriebseröffnung 31. Oktober 1902. ²⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Pfandersmatt-Thun 1. November 1902.

³⁾ Im Bau. ⁴⁾ Betriebseröffnung der Teilstrecke Murten-Ins 23. Juli 1903.

Tabelle 5.

Transporteinnahmen der bernischen

(Die Ergebnisse pro 1904

Name der Bahn	Betriebslänge km.	Personen		+ Zunahme %	Gepäck		+ Zunahme %
		1903 Fr.	1904 Fr.		1903 Fr.	1904 Fr.	
I. Normalbahnen.							
1. Emmenthalbahn	43	292,967	311,764	+ 6,4	14,004	15,144	+ 10,8
2. Burgdorf-Thun	41	209,337	211,571	+ 1,1	9,781	10,518	+ 7,5
3. Langenthal-Huttwil	15	78,448	78,391	0,0	5,098	5,335	+ 4,5
4. Huttwil-Wolhusen	26	76,811	79,561	+ 3,6	3,396	3,300	- 2,8
5. Thunerseebahn	31	487,076	496,795	+ 2,0	60,212	65,450	+ 8,7
6. Spiez-Erlenbach	12	78,483	78,645	+ 0,2	3,733	4,037	+ 8,1
7. Erlenbach-Zweisimmen	24	99,832	96,199	- 3,6	4,803	5,305	+ 10,4
8. Spiez-Frutigen	14	92,901	93,841	+ 1,01	5,191	5,970	+ 15,0
9. Gürbenthalbahn	34	250,718	244,604	- 2,4	6,879	6,298	- 8,4
10. Bern-Neuenburg	43	527,324	542,017	+ 2,8	38,527	41,311	+ 7,2
11. Sensethalbahn ¹⁾	12	—	26,760	—	—	951	—
12. Pruntrut-Bonfol	11	36,466	36,092	- 1,0	944	1,055	+ 11,3
13. Saignelégier-Glovelier ²⁾	25	—	37,912	—	—	1,117	—
14. Freiburg-Murten-Ins ³⁾	{ 18 } { 33 }	100,007	122,448	—	6,426	?	?
II. Schmalspurbahnen.							
1. Tramelan-Tavannes	9	40,726	39,175	- 3,9	2,102	2,164	+ 2,9
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	91,988	104,863	+ 13,9	5,599	6,229	+ 11,2
3. Bern-Muri-Worb	10	55,129	52,779	- 4,3	3,952 ⁴⁾	5,361 ⁴⁾	+ 35,7
4. Montreux-Berner-Oberland ⁵⁾	63	—	—	—	—	—	—

1) Betriebseröffnung 23. Januar 1904.

2) " 21. Mai 1904.

3) " 23. Juli 1903; die Einnahmen für Gepäck und Tiere sind in den Einnahmen für Güter inbegriffen.

4) Inkl. Güter.

5) Verpflichtung zum Vieh- und Gütertransport infolge Konzessionsänderung aufgehoben.

6) Betriebseröffnung Les Avants-Möhtbovon 1. Oktober 1903, Möhtbovon-Château d'Oex 19. August 1904 und Château d'Oex-Gstaad 20. Dezember 1904.

