

Zeitschrift: Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...

Herausgeber: Kanton Bern

Band: - (1903)

Anhang: Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bernische Eisenbahnen.

Statistische Tabellen.

Table with multiple columns and rows, containing statistical data for Bernese railways. The table is mostly blank with some faint text visible in the background.

Beilage 1.

Stand der Aktien-Beteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum			Bau-Länge		
		der Konzession	der Genehmigung des Finanzaus- weises durch den Grossen Rat	der Betriebs- Eröffnung	km.	km.	
					Ganze Linie	Im Kt. Bern	
I. Normalspurbahnen.							
1	Emmentalbahn	—	—	—	38,2	32,2	
	a. Burgdorf-Solothurn	{ 2. VI. und 14. IX. 1871 }	—	26. V. 1875	20	14	
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2	
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	14	14	
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4	
4	Thunerseebahn { Bödelibahn	28. XII. 1870	—	12. VIII. 1872	30,3	30,3	
	{ Thunerseebahn	17. VI. 1890	—	1. VI. 1893			
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	{ 20. VIII. und 13. IX. 1895 }	16. VIII. 1897	10,5	10,5	
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2	
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	10,3	10,3	
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1	
9	Spiez-Frutigen	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	13,4	13,4	
10	Gürbetalbahn	17. IV. 1891	{ 13. III. 1899 27. II. 1901 }	14. VIII. 1901	31,0	31,0	
11	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	1. XI. 1902	23,6	23,6	
12	Glovelier-Saignelégier	{ 26. III. 1897 29. III. 1901 }	8. V. 1901	im Bau	22	22	
13	Sensetalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	im Bau	11,4	10	
14	Freiburg-Murten und Murten-Ins.	21. XII. 1888 30. V. 1892	29. VIII. 1898 (Staatsvertrag Bern-Freiburg)	22. VIII. 1898 im Bau	18 7,6	2,3 2	
15	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	—	—	18	18	
16	Solothurn-Münster	9. XII. 1889	7. X. 1903	im Bau	22,4	8,6	
II. Schmalspurbahnen.							
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8	
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)	
			* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000.)				
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	7. IX. 1899	21. X. 1898	9,9	9,9	
4	Montreux-Berner Oberland	16. IV. 1898	24. II. 1903	im Bau	62,16	21,73	

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1903.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
Total	per km.	Aktien		Obligationen		Total	%	
		Total	%	Total	%			
5,570,500	145,824	3,820,500	68,6	1,750,000	31,4	—	—	Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik.
2,650,000	120,454	2,259,750	82,54	478,000	17,46	800,000	29,2	% der bernischen Aktienbeteiligung bezieht sich auf die Bausumme von Fr. 518,000.
1,360,000	97,143	817,000	60,0	550,000	40,0	400,000	33,3	
2,300,000	92,742	1,800,000	78,3	500,000	21,7	160,000	31	
Kt. B. 518,000								
7,500,000	247,525	2,700,000	43	4,800,000	57	1,278,780	—	Nachträglicher Aktienankauf (Schweiz. Eisenbahnstatistik).
1,800,000	171,428	1,000,000	55,6	800,000	44,4	480,000	26,6	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,403,500	244,030	2,603,500	79	800,000	21	1,980,000	60	
3,593,700	109,790	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	Ohne Verstärkungsbauten.
5,200,000	220,339	3,900,000	75	1,300,000	25	3,120,000	60	
3,000,000	136,363	2,450,000	81,7	550,000	18,3	1,800,000	60	
1,400,000	122,807	1,093,800	78,1	465,000	21,9	807,200	57,7	
} 3,000,000	98,039	1,750,000	58,3	1,250,000	41,7	215,000	7,16	Bernischer Staatsbeitrag 50,000 Franken per km. à raison von 4,3 km. auf beiden Baustrrecken.
2,300,000*	127,778	—	—	—	—	—	—	* Nach Gesuch des Verwaltungsrates der S. B. B. vom 15. X. 1903.
7,125,000	319,339	4,788,000	67,0	2,375,000	33,3	1,185,000	16,6	
Normalspurbahnen						19,809,480	33,0	(Durchschnitt.)
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	* der Kosten auf bernischem Gebiet, nach Mémoire vom 26. IX. 1890.
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	
1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
13,050,000	209,942	6,157,900	47,2	6,892,100	52,8	2,800,000	21,5	
Schmalspurbahnen						3,507,000	20,4	(Durchschnitt.)
Total						23,316,480	30,2	(Gesamtdurchschnitt.)

Beilage 2.

Betriebsergebnisse der bernischen Eisenbahnen pro 1901 und 1902.

Name der Bahn	Betriebslänge km.	Einnahmen				Ausgaben				Überschuss der Einnahmen		
		1901		1902		1901		1902		1901	1902	Mehr in 1902
		im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	im ganzen	per km.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalspurbahnen.												
1. Emmentalbahn.	43	Fr. 676,214	15,726	Fr. 745,375	17,334	Fr. 495,702	11,528	Fr. 509,190	11,841	Fr. 180,512	Fr. 236,184	Fr. 55,672
2. Langenthal-Huttwil	15	201,502	13,433	215,141	14,343	139,859	9,324	144,505	9,634	61,643	70,636	8,993
3. Huttwil-Wolhusen	26	205,472	7,903	213,031	8,193	174,245	6,702	176,995	6,808	31,227	36,036	4,809
4. Thunerseebahn	31	760,531	24,532	831,612	26,826	467,605	15,084	515,739	16,637	292,926	315,873	22,947
5. Spiez-Erlenbach	12	122,556	10,213	136,696	11,391	81,054	6,755	88,905	7,409	41,502	47,791	6,289
6. Burgdorf-Thun	41	423,262	10,324	443,933	10,828	348,992	8,512	366,797	8,946	74,270	77,137	2,867
7. Pruntrut-Bonfol	11 ¹⁾	34,828	3,166	61,165	5,560	27,724	2,520	67,729	6,157	7,087	6,564	1(-13,651)
8. Bern-Neuenburg	43 ²⁾	297,914	6,928	726,713	16,900	232,383	5,404	613,010	14,256	65,531	113,703	2(+48,172)
9. Spiez-Frutigen	14 ³⁾	80,991	5,785	171,860	12,276	42,421	3,030	104,360	7,454	38,570	67,500	3(+28,930)
10. Gürbetalbahn	20 ⁴⁾ 34	65,120	3,256	222,052	6,531	55,194	2,760	182,914	5,380	9,926	39,137	4(+29,211)
11. Erlenbach-Zweismmen	24 ⁵⁾	—	—	32,012	1,334	—	—	26,604	1,109	—	5,408	5(+5,408)
II. Schmalspurbahnen.												
1. Tramelan-Tavannes	9	65,140	7,238	70,007	7,779	51,452	5,717	50,099	5,567	13,688	19,908	6,220
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	168,633	6,246	168,463	6,239	139,964	5,184	141,840	5,253	28,688	26,623	2,045
3. Bern-Muri-Worb	10	66,499	6,650	63,601	6,360	69,571	6,957	62,256	6,226	3,072	1,345	4,417

1) Betriebseröffnung = 13. Juli 1901. 2) Betriebseröffnung = 1. Juli 1901. 3) Betriebseröffnung = 25. Juli 1901.

4) Weissenbühl-Pfandersmatt. Betriebseröffnung 14. August 1901. 5) Betriebseröffnung 31. Oktober 1902.

Transporteinnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902 und 1903.

Name der Bahn	Personen		Gepäck		Tiere		Güter		Total				Mehr in 1903		
	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	im ganzen		per km.		im ganzen	per km.	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalspurbahnen.															
1. Emmentalbahn	273,741	293,272	13,372	14,001	16,062	13,977	378,602	374,818	681,777	696,068	15,855	16,188	+ 14,291	+ 333	
2. Langenthal-Huttwil	75,115	78,448	5,033	5,098	5,980	5,463	110,289	116,646	196,417	205,655	13,094	13,710	+ 9,238	+ 616	
3. Huttwil-Wolhusen	74,724	76,811	3,465	3,397	6,994	5,825	106,808	117,405	191,991	203,438	7,384	7,825	+ 11,447	+ 441	
4. Thunerseebahn	436,892	485,146	58,771	60,208	30,660	29,520	259,392	282,977	785,715	857,852	25,346	27,673	+ 72,137	+ 2327	
5. Spiez-Erlenbach	62,530	78,418	2,718	3,734	15,196	16,611	45,853	45,674	126,297	144,438	10,525	12,037	+ 18,141	+ 1512	
6. Burgdorf-Thun	197,119	209,556	9,015	9,802	17,998	17,621	193,782	200,075	417,914	437,054	10,193	10,660	+ 19,140	+ 467	
7. Pruntrut-Bonfol	41,284	36,458	989	939	335	338	11,380	10,342	53,988	48,076	4,908	4,371	- 5,912	- 537	
8. Bern-Neuenburg	448,992	527,345	29,097	38,527	21,627	27,501	193,620	212,369	693,336	805,743	16,124	18,738	+ 112,407	+ 2614	
9. Spiez-Frutigen	86,308	92,003	4,432	5,199	6,723	7,113	41,302	42,609	138,765	146,925	9,912	10,495	+ 8,160	+ 584	
10. Gürbetalbahn	¹⁾ 135,695	²⁾ 250,611	¹⁾ 3,142	²⁾ 6,876	¹⁾ 2,469	²⁾ 6,909	¹⁾ 58,909	²⁾ 82,860	¹⁾ 200,215	²⁾ 347,256	¹⁾ 7,852	²⁾ 10,219	+ 147,041	+ 2367	
11. Erlenbach-Zweisimmen	³⁾ 14,465	99,683	³⁾ 463	4,797	³⁾ 3,037	19,749	³⁾ 10,451	80,146	28,416	204,375	³⁾ 1,184	8,515	-	-	
II. Schmalspurbahnen.															
1. Tramelan-Tavannes	38,438	40,726	2,231	2,102	1,575	1,795	25,402	24,417	67,646	69,040	7,516	7,671	+ 1,394	+ 155	
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	89,068	90,883	5,134	5,599	2,553	2,486	66,354	68,439	163,109	167,407	6,041	6,200	+ 4,298	+ 159	
3. Bern-Muri-Worb	58,156	55,129	2,120	2,118	-	-	1,690	1,834	61,966	59,081	6,197	5,908	- 2,885	- 289	

¹⁾ Durchschnittliche Betriebslänge = 25,5 km.²⁾ Betriebslänge = 34 km.³⁾ Für zwei Monate

