

Zeitschrift: Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...

Herausgeber: Kanton Bern

Band: - (1902)

Anhang: Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bernische Eisenbahnen.

Statistische Tabellen.

Beilage 1.

Stand der Aktien-Beteiligung des Staates

| № | Name der Bahn | Datum | | | Bau-Länge | |
|------------------------------|---|------------------------------------|---|-------------------------------|-------------|-----------------|
| | | der Konzession | der Genehmigung des Finanzausweises durch den Grossen Rat | der Betriebseröffnung | km. | km. |
| | | | | | Ganze Linie | Im Kt. Bern |
| I. Normalspurbahnen. | | | | | | |
| 1 | Emmenthalbahn | — | — | — | 38,2 | 32,2 |
| | a. Burgdorf-Solothurn | { 2. VI. und 14. IX. 1871 } | — | 26. V. 1875 | 20 | 14 |
| | b. Burgdorf-Langnau | 19. XII. 1872 | 2. VII. 1879 | 11. V. 1881 | 18,2 | 18,2 |
| 2 | Langenthal-Huttwil | 12. XII. 1884 | 28. XI. 1887 | 1. XI. 1889 | 14 | 14 |
| 3 | Huttwil-Wolhusen | 10. IV. 1891 | 23. V. 1893 | 9. V. 1895 | 24,8 | 4 |
| 4 | Thunerseebahn { Bödelibahn Thunerseebahn | 28. XII. 1870 17. VI. 1890 | — — | 12. VIII. 1872 1. VI. 1893 | 30,3 | 30,3 |
| 5 | Spiez-Erlenbach | 27. VI. 1890 | { 20. VIII. und 13. IX. 1895 } | 16. VIII. 1897 | 10,5 | 10,5 |
| 6 | Burgdorf-Thun | 23. XII. 1896 | 21. V. 1897 | 21. VII. 1899 | 33,2 | 33,2 |
| 7 | Pruntrut-Bonfol | 15. X. 1897 | 1. III. 1899 | 13. VII. 1901 | 11 | 11 |
| 8 | Bern-Neuenburg | 10. X. 1890 | 13. III. 1899 | 1. VII. 1901 | 40 | 29,1 |
| 9 | Spiez-Frutigen | 20. XII. 1890 | 13. III. 1899 | 25. VII. 1901 | 14,2 | 14,2 |
| 10 | Gürbenthalbahn | 17. IV. 1891 | { 13. III. 1899 27. II. 1901 } | 14. VIII. 1901 1. XI. 1902 | 31,0 | 31,0 |
| 11 | Erlenbach-Zweisimmen | 15. X. 1897 | 22. XI. 1899 | 1. XI. 1902 | 23,6 | 23,6 |
| 12 | Glovelier-Saignelégier | { 26. III. 1897 29. III. 1901 } | 8. V. 1901 | im Bau | 22 | 22 |
| 13 | Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen) | 1. VII. 1898 | 29. VII. 1902 | im Bau | 11,4 | 10 |
| 14 | Freiburg-Murten und Murten-Ins | 21. XII. 1888 30. V. 1892. | 29. VIII. 1898 (Staatsvertrag Bern-Freiburg) | 22. VIII. 1898 im Bau | 18 7,6 | 2,3 2 |
| 15 | Bern-Schwarzenburg | 17. XII. 1898 | — | — | 18 | 18 |
| 16 | Simplondurchstich | 24. IX. 1873 | — | im Bau | 21,5 | 9,1* |
| II. Schmalspurbahnen. | | | | | | |
| 1 | Tramelan-Tavannes | 23. XII. 1881 | 31. III. 1883 | 16. VIII. 1884 | 8,8 | 8,8 |
| 2 | Saignelégier-Chaux-de-Fonds | 27. VI. 1890 | 26. VIII. 1897* | 7. XII. 1892 | 26,5 | 18,7 (appr.) |
| | | | * (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000) | | | |
| 3 | Bern-Muri-Gümligen-Worb | 23. XII. 1896 | 7. IX. 1899 | 21. X. 1898 | 9,8 | 9,8 |

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1902.

| Anlage-Kapital | | | | | | Aktienbeteiligung des Staates | | Bemerkungen |
|----------------|-----------|-----------|-------|----------------------|-------|-------------------------------|------|---|
| Total | per km. | Aktien | | Obligationen | | Total | % | |
| | | Total | % | Total | % | | | |
| 5,570,500 | 145,824 | 3,820,500 | 68,6 | 1,750,000 | 31,4 | — | — | Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2,650,000 | 120,454 | 2,259,750 | 82,54 | 478,000 | 17,46 | 800,000 | 29,2 | |
| 1,200,000 | 80,000 | 400,000 | 33,3 | 400,000 | 33,3 | 400,000 | 33,3 | |
| 2,300,000 | 92,742 | 1,800,000 | 78,3 | 500,000 | 21,7 | 160,000 | 31 | % der bernischen Aktienbeteiligung bezieht sich auf die Bausumme von Fr. 518,000. |
| 518,000 | | | | | | | | |
| 7,360,000 | 242,904 | 3,160,000 | 43 | 4,200,000 | 57 | 1,278,780 | — | Nachträglicher Aktienankauf (Schweiz. Eisenbahnstatistik). |
| 1,800,000 | 171,428 | 1,000,000 | 55,6 | 800,000 | 44,4 | 480,000 | 26,6 | |
| 5,365,500 | 161,611 | 3,965,500 | 74 | 1,400,000 | 26 | 2,154,000 | 40 | |
| 1,080,000 | 98,182 | 750,000 | 69 | 330,000 | 31 | 550,000 | 51 | |
| 12,000,000 | 300,000 | 6,000,000 | 50 | 6,000,000 | 50 | 3,155,000 | 26,3 | |
| 3,300,000 | 232,394 | 2,604,000 | 79 | 696,000 | 21 | 1,980,000 | 60 | |
| 3,705,000 | 121,613 | 2,770,000 | 73,5 | 1,000,000 | 26,5 | 1,724,500 | 45,7 | Ohne Verstärkungsbauten. |
| 5,200,000 | 220,339 | 3,900,000 | 75 | 1,300,000 | 25 | 3,120,000 | 60 | |
| 3,000,000 | 136,363 | 2,450,000 | 81,7 | 550,000 | 18,3 | 1,800,000 | 60 | |
| 1,400,000 | 122,807 | 1,093,800 | 78,1 | 465,000 | 21,9 | 807,200 | 57,7 | |
| 3,000,000 | 98,039 | 1,750,000 | 58,3 | 1,250,000 | 41,7 | 215,000 | 7,16 | (Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik. Bernischer Staatsbeitrag Fr. 50,000 per km. à raison von 4,3 km. auf beiden Baustrecken. |
| 2,280,000* | 131,792 | — | — | — | — | — | — | * Nach Expertenber. v. 5. VII. 02. |
| 73,000,000 | 3,395,000 | — | — | — | — | 1,000,000 | — | Volksbeschluss vom 28. II. 97. |
| | | | | | | 19,624,480 | | * Auf Schweizergebiet. |
| 500,000 | 56,818 | 500,000 | 100 | — | — | 150,000 | 30 | |
| 1,730,000 | 65,283 | 1,360,000 | 78,6 | 370,000 | 21,4 | 350,000 | 30* | * der Kosten auf bernischem Gebiet, nach Mémoire vom 26. IX. 1890. |
| 1,169,700 | 62,517 | | | | | | | |
| 700,000 | 71,429 | 550,000 | 78,6 | 150,000 | 21,4 | 207,000 | 29,6 | |
| | | | | Schmalspurbahnen . . | | 707,000 | | |
| | | | | Normalspurbahnen . . | | 19,624,480 | | |
| | | | | Total | | 20,331,480 | | |

Betriebsergebnisse der bernischen Eisenbahnen pro 1901.

Beilage 2.

| Name der Bahn. | Betriebslänge. | 1901. | | | | |
|------------------------------------|------------------|------------|---------|------------|---------|--------------------------|
| | | Einnahmen | | Ausgaben | | Überschuss der Einnahmen |
| | | im ganzen. | per km. | im ganzen. | per km. | im ganzen. |
| | km. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Normalspurbahnen. | | | | | | |
| 1. Emmenthalbahn | 43 | 676,214 | 15,726 | 495,702 | 11,528 | + 180,512 |
| 2. Langenthal-Huttwil | 15 | 201,502 | 13,433 | 139,859 | 9,324 | + 61,643 |
| 3. Huttwil-Wolhusen | 26 | 205,472 | 7,903 | 174,245 | 6,702 | + 31,227 |
| 4. Thunerseebahn | 31 | 760,531 | 24,532 | 467,605 | 15,084 | + 292,926 |
| 5. Spiez-Erlenbach | 12 | 122,556 | 10,213 | 81,054 | 6,755 | + 41,502 |
| 6. Burgdorf-Thun | 41 | 423,262 | 10,324 | 348,992 | 8,512 | + 74,270 |
| 7. Pruntrut-Bonfol | 11 | 34,828 | 3,166 | 27,724 | 2,520 | + 7,087 |
| 8. Bern-Neuenburg | 43 | 297,914 | 6,928 | 232,383 | 5,404 | + 65,531 |
| 9. Spiez-Frutigen | 14 | 80,991 | 5,785 | 42,421 | 3,030 | + 38,570 |
| 10. Gürbenthalbahn | 20 ¹⁾ | 65,120 | 3,256 | 55,194 | 2,760 | + 9,926 |
| II. Schmalspurbahnen. | | | | | | |
| 1. Tramelan-Tavannes | 9 | 65,140 | 7,238 | 51,452 | 5,717 | + 1,521 |
| 2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . | 27 | 168,633 | 6,246 | 139,964 | 5,184 | + 28,668 |
| 3. Bern-Muri-Gümligen-Worb | 10 | 66,499 | 6,650 | 69,571 | 6,957 | - 3,072 |

¹⁾ Weissenbühl-Pfandersmatt.

Transport-Einnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902.

Beilage 3.

| № | Name der Bahn | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | Total | |
|------------------------------|--|----------|--------|--------|---------|-----------|---------|
| | | | | | | im ganzen | per km. |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| I. Normalspurbahnen. | | | | | | | |
| 1 | Emmenthalbahn | 273,896 | 13,418 | 16,017 | 377,130 | 680,461 | 15,842 |
| 2 | Langenthal-Huttwil | 75,115 | 5,033 | 5,980 | 110,289 | 196,417 | 13,094 |
| 3 | Hutwil-Wolhusen | 74,724 | 3,465 | 6,994 | 106,808 | 191,991 | 7,384 |
| 4 | Thunerseebahn | 436,841 | 57,580 | 30,532 | 258,987 | 783,940 | 25,288 |
| 5 | Spiez-Erlenbach | 62,470 | 2,726 | 15,170 | 45,802 | 126,168 | 10,514 |
| 6 | Burgdorf-Thun | 197,063 | 8,993 | 17,864 | 189,198 | 413,118 | 10,076 |
| 7 | Pruntrut-Bonfol | 41,235 | 987 | 335 | 11,348 | 53,905 | 4,900 |
| 8 | Bern-Neuenburg | 448,992 | 29,097 | 21,627 | 193,620 | 693,336 | 16,124 |
| 9 | Spiez-Frutigen | 86,140 | 4,421 | 6,706 | 41,203 | 138,470 | 9,891 |
| 10 | Gürbenthalbahn | 135,789 | 3,146 | 2,456 | 60,279 | 201,670 | 7,996 |
| 11 | Erlenbach-Zweisimmen ¹⁾ | 14,469 | 460 | 2,968 | 10,395 | 28,292 | 1,179 |
| II. Schmalspurbahnen. | | | | | | | |
| 1 | Tramelan-Tavannes | 38,438 | 2,231 | 1,575 | 25,402 | 67,646 | 7,516 |
| 2 | Saignelégier-Chaux-de-Fonds . . | 87,963 | 5,134 | 2,553 | 64,047 | 159,697 | 5,915 |
| 3 | Bern-Muri-Gümligen-Worb | 58,156 | 2,120 | — | 1,690 | 61,966 | 6,197 |
| | ¹⁾ Für 2 Monate. | | | | | | |

