

**Zeitschrift:** Neujahrsblatt / Historischer Verein des Kantons St. Gallen  
**Herausgeber:** Historischer Verein des Kantons St. Gallen  
**Band:** 146 (2006)

**Artikel:** Rorschach - St. Gallen - Winterthur : zwischen 170-jähriger Eisenbahngeschichte und Zukunft  
**Autor:** Heer, Anton  
**Kapitel:** Quellen  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-946246>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# QUELLEN

Wie bereits eingangs erwähnt, sind keine umfassenden Publikationen zur Geschichte der Eisenbahnlinie Rorschach–St.Gallen–Winterthur verfügbar. Eine überraschende Vielfalt und Menge von gedruckten Quellen, die zusammenfassende und gut aufgearbeitete Informationen enthalten, wird hiermit zugänglich. Es muss leider auch festgestellt werden, dass fundierte lokale Auseinandersetzungen mit dem Thema immer seltener werden. Bewährte Publikationsplattformen fehlen oder gingen verloren. Die irrige Annahme, dass alles schon aufgearbeitet und geschrieben sei, mag als weiterer Grund der Inaktivität gelten. Das Quellenstudium zeigte, dass im Laufe der Zeit diffuse Annahmen und falsch interpretierte Überlieferungen oder Überlieferungsketten zu Fakten erhoben wurden, die sich nicht bestätigen lassen. Weit vom Anspruch auf Vollständigkeit entfernt, dienen die vorliegenden Quellenangaben dem Zugang zur weiteren Erforschung eines spannenden Kapitels der Wirtschafts-, Technik- und Zeitgeschichte.

## Quellen

dargestellt in chronologischer Ordnung

### 1833

[: Bericht über die Zoll- und Handelsverhältnisse im Innern der Schweiz, erstattet an den eidgenössischen Vorort von der in Angelegenheiten des Handels im Christmonat 1833 einberufenen Kommission. Zürich 1833

### 19.01.1836

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. St.Gallen, Versammlung in Rorschach. In: Der Erzähler Nr. 6/1836 S. 22; 19.01.1836

### 1837

Negrelli L., Eschmann J.: Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Basel. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 1. Heft S. 15–18; Zürich 1837

### 1837

Negrelli L.: Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 2. Heft S. 45–48; Zürich 1837

### 1837

Negrelli L., Sulzberger J.J.: Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 3. Heft S. 85–88; Zürich 1837

### 17.10.1837

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. Die Eisenbahnen. In: Der Erzähler Nr. 83/1837 S. 408; 17.10.1837  
In: Der Erzähler Nr. 84/1837 S. 414; 20.10.1837

### 1838

Negrelli L.: Ausflug nach Frankreich, England und Belgien zur Beobachtung der dortigen Eisenbahnen, mit einem Anhange über Anwendung von Eisenbahnen in Gebirgsländern. Frauenfeld 1838

### 18.09.1838

Red.: Die belgischen Eisenbahnen. In: Der Erzähler Nr. 75/1838 S. 372–374; 18.09.1838  
In: Der Erzähler Nr. 76/1838 S. 378–380; 21.09.1838

### 1839

Eisenbahnen. Die Amtsreise des Strasseninspektors [F.W.Hartmann]. In: Amtsbericht des kleinen Raths des Kanton St.Gallen über das Jahr 1838. Erstattet im Juni 1839. St.Gallen 1839

### 1840

Red.: Die Cleggsche Lufteisenbahn. In: Appenzeller Kalender 1841, Trogen 1840

### 1842

Ehrenzeller P.: Bau der Rorschacher Strasse. In: St.Gallische Jahrbücher 1835–1841. St.Gallen 1942

### 27.05.1842

[: Eingabe des Handels- und Gewerbsvereins von Rorschach, das Eisenbahn-Unternehmen nach Chur betreffend. Rorschach, am 27.05.1842 [StArch-SG R65 F3a] Nr.1]

### 1845

[: Die Anlegung von Eisenbahnen in der Schweiz. Basel 1845

### 15.11.1845

Gesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen. Erlassen am 15.11.1845, in Kraft getreten am 22.01.1846. St.Gallen 1845

### 1846

Pollack J.: Über verschiedene Eisenbahnsysteme. In: Allgemeine Bauzeitung S. 1–39, Wien 1846

### 12.02.1846

Gonzenbach C.: Einladung zu einer General-Versammlung für die Gründung eines Eisenbahn-Vereins. St.Gallen 1846

### 25.02.1846

Protokoll des (Appenzellisch-) St.Gallischen Eisenbahn-Comité. St.Gallen 1846 ff. [SBB Historic]

### 27.02.1846

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. St.Gallen. In: Der Erzähler Nr. 17/1846 S. 77–78; 27.02.1846

### 02.1846

Meyer J.H.: Über die Anlegung, den Betrieb und die Rentabilität einer Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen bis Wil. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1846

### 03.1846

Hungerbühler M.: Über das St.Gallische Eisenbahnwesen. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1846

### 21.04.1846

[: Schweizerische Eisenbahn von Genf nach dem Rheine und dem Bodensee. Protokoll der Hauptversammlung vom 20.04.1846 und 21.04.1846 in Bern. [BArch E53-656]

### 05.1846

Pauli F.A., Etzel K.: Eisenbahn Rorschach–St.Gallen–Wyl. St.Gallen 1846 [StArch-SG R65 B8][SBB Historic]

### 1847

Schmid A.: Bericht über den gegenwärtigen Stand der Anwendung der Eigenschaften atmosphärischer Luft zur Fortschaffung von Wagenzügen auf Eisenbahnen. In: Allgemeine Bauzeitung S. 313–392, Wien 1847  
In: Allgemeine Bauzeitung S. 325–415, Wien 1848

### 1847

Hartmann F.W.: Bericht und Voranschlag. St.Gallen 1847 [StArch-SG R65 B9]

### 1847

...Schweizerische Nordbahn... In: Appenzeller Kalender 1848, Trogen 1847

### 1850

Bergeisenbahn in Württemberg [Alpübergang bei Geislingen]. In: Appenzeller Kalender 1851, Trogen 1850

### 1850

Stephenson R., Swinburne H.: Bericht der vom Bundesrathe einberufenen Experten, Herrn R.Stephenson, M.P. und H.Swinburne, über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. Bern 1850

- 06.02.1850**  
[: Rechenschaftsbericht und Anträge des geschäftsleitenden Komités an die Aktiengesellschaft zur Beförderung einer Eisenbahn von Rorschach nach St.Gallen nach Wil. St.Gallen 1850
- 06.02.1850**  
[: Verzeichnis der Aktionäre der Gesellschaft zur Beförderung einer Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil. St.Gallen 1850
- 06.1850**  
Sulzberger J.J.: Die Eisenbahnen in der Schweiz und in Gebirgsländern überhaupt. Luzern 1850 [StArch-SG R65 F1 Nr.1a])
- 01.1851**  
[: Auszug aus dem Bericht R.Stephenson's über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. In: Notizblatt der Allgemeinen Bauzeitung Bd. 1 Nr. 14 S. 337-347, Wien 1851
- 19.02.1851**  
Ziegler J.M.: Betrachtungen über den projektirten Eisenbahnbau und den Einfluss der Schienenwege auf die Bevölkerung der Schweiz von J.M. Ziegler. Winterthur 1851 [BArch E53-659]
- 11.1851**  
[: Darstellung der Nothwendigkeit und Dringlichkeit der in Rorschach unvermeidlichen Staatsbauten. Rorschach 1851
- 1852**  
[: Betrachtungen über die Anlegung einer Eisenbahn vom Bodensee nach Zürich, und vergleichende Darstellung der zwei hierfür in Vorschlag gebrachten Linien. Frauenfeld 1852
- 1852**  
Hartmann F.W.: Ein Wort über die projektierte Bodensee-Zürich Eisenbahnen. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1852
- 1852**  
Statuten für die St.Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft. St.Gallen 1852
- 10.02.1852**  
Etzel K., Sauerbeck J., LaNicca R.: Gutachten über die Erweiterung des Hafens in Rorschach. St.Gallen [StArch-SG R166 F2 Nr.1]
- 04.04.1852**  
[: Eisenbahn Rorschach-St.Gallen-Wyl. Auf Veranlassung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Comite gedruckt. St.Gallen 1852
- 24.05.1852**  
Bericht des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahncomites an die Hauptversammlung der Actien Subscribienten vom 24.05.1852. St.Gallen 1852
- 14.06.1852**  
Konzessionsakt von Landammann und kleinem Rath des Kantons St.Gallen, Namens des Staates an das bevollmächtigte Komite der Aktiengesellschaft für den Bau und Betrieb der ersten Sektion einer Bodensee-Zürcheisenbahn, nämlich der Strecke von Rorschach nach St.Gallen und von St.Gallen nach Wyl. Bern 1852 [EAS][BArch E53-11786]
- 17.08.1852**  
Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahn im Kanton St.Gallen. Bern 1852 [EAS]
- 02.12.1852**  
Völker K.: Ein Wort an die Bürger der Kantone St.Gallen und Graubünden über die zu erstellenden Eisenbahnen. Heerbrugg 1852
- 21.12.1852**  
Beschluss des Grossen Rethes des Kantons Zürich betreffend Ertheilung einer Konzession für eine Eisenbahn von Winterthur über Elgg an die Kantonsgränze. Zürich 1852 [EAS][BArch E53-11788]
- 24.12.1852**  
Hartmann F.W.: Bericht des Bauinspektorats zu den neuen Plänen über Vergrösserung des Seehafens zu Rorschach. In: Expertenberichte betreffend die Kauf- und Kornhäuser sowie Hafenbau-Verhältnisse in Rorschach. 1852
- 1853**  
Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrates der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft. St.Gallen 1853 bis 1857
- 1853**  
Hildebrand B.: Glossen zu den Rentabilitäts-Aussichten der Bodenseebahnen. St.Gallen 1853
- 08.01.1853**  
[: Eisenbahnen [].  
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 2 2.Jg.; 08.01.1853
- 09.01.1853**  
[: Rekursbeschwerde des Verwaltungsrates der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rethes des Standes Thurgau vom 07.01.1853 betreffend dem Durchpass durch das Gebiet des Kantons Thurgau über Rickenbach, Sirnach und Eschlikon bis Aadorf für die Eisenbahn von Rorschach nach Winterthur. St.Gallen 1853 [BArch E53-11789]
- 15.01.1853**  
[: Zürich-Bodensee-Bahn.  
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 3 2.Jg.; 15.01.1853
- 15.01.1853**  
Protokoll der St.Gallische-Appenzellischen Eisenbahn-Commission. St.Gallen 1853 ff. [SBB Historic]
- 22.01.1853**  
vonStreng J.B.: Antwort der Regierung von Thurgau auf die Beschwerde des Verwaltungsrates der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rethes von Thurgau vom 8.Jänner 1853 betreffend den Durchpass durch das Gebiet des Kantons Thurgau über Rickenbach, Sirnach und Eschlikon bis an die zürcherische Kantonsgränze bei Aadorf. Bern 1853 [EAS]
- 27.06.1853**  
Hartmann F.W.: Eisenbahn-Tracé zwischen Flawyl und Wyl. St.Gallen [StArch-SG R65 F2b] Nr. 3]
- 05.08.1853**  
Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahn von Rickenbach bei Wyl über Sirnach und Eschlikon bis an die zürcherische Kantonsgränze bei Aadorf, auf dem Gebiet des Kantons Thurgau. Bern 1853 [EAS]
- 09.1853**  
Petition in Sachen Eisenbahnstation bei Oberuzwil. An die hohe Regierung des Kantons St.Gallen. Oberuzwil [StArch-SG R65 F2b] Nr. 3]
- 27.01.1854**  
Stehlin J.J.: Schlussbericht an den hohen Bundesrat über die Vermittlung in der Konfliktsache zwischen der Regierung des hohen Standes Thurgau und der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft erstattet von dem mit der Vermittlung beauftragten Unterzeichneten. Bern [BArch E53-11789]

- 29.01.1854**  
Die Brücken der St. Gallischen Eisenbahn über die Sitter, Glatt und Thur.  
In: Eisenbahn-Zeitung 12. Jg. Nr. 5; 29.01.1854
- .1854**  
...Brücke über die Sitter...  
In: Appenzeller Kalender 1855, Trogen 1854
- .1855**  
Stehlin Fr.: Schmiedeiserne Bogenbrücken [Vorschlag Sitterübergang bei St. Gallen].  
In: Allgemeine Bauzeitung 20. Jg. S. 111–123, Wien 1855
- 30.03.1855**  
Konzession zu Gunsten der Herren Caspar Schulthess und Comp., Banquiers in Zürich, zu Handen einer zu bildenden Aktiengesellschaft für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Brugg durch den Bözberg und das Frickthal nach Basel.  
Bern 1855 [EAS]
- 21.07.1855**  
Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahnkonzession für die Bözbergbahn im Kanton Aargau. Bern 1855 [EAS]
- 01.10.1855**  
[Korr]: Tagesneuigkeiten [Nachkollaudation / Probefahrt]. In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 230; 01.10.1855
- 22.12.1855**  
Eisenbahnfahrten: a) Auf schweizerischen Bahnen; b) Auf angrenzenden Bahnen.  
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 51 6. Jg.; 22.12.1855
- 28.12.1855**  
[Korr]: Einige Stunden auf der Station Utzwyli.  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 305; 28.12.1855
- .1856**  
[]: Übersicht der im Bau befindlichen Eisenbahnen der Schweiz. In: Allgemeine Bauzeitung 21. Jg. S. 2–7, Wien 1856
- .1856**  
[]: Eisenbahnen in der Schweiz. Das Aufstellen der Thur-, Glatt-, und Sitterbrücken. In: Allgemeine Bauzeitung 21. Jg. S. 133–139, Wien 1856
- .1856**  
[]: Schweizerische Nordostbahn. Hafen und Bahnhof zu Romanshorn. In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 1 S. 69–75; —.1856
- .1856**  
[]: Die St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahn von Rorschach über St. Gallen nach Winterthur. In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 1 S. 105–107; —.1856
- 28.02.1856**  
[]: Bauausführung [St. Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft].  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 50; 28.02.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 51; 29.02.1856
- 15.03.1856**  
[]: Das Festprogramm.  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 64; 15.03.1856
- 24.03.1856**  
Kunkler A.: Rede zur Eröffnung der Eisenbahnverbindung St. Gallen–Winterthur.  
In: Protokoll vom 20.05.1856 der S.G.A.E.-Commision, Beilage I [SBB Historic]
- 24.03.1856**  
Aepli A.O.: Erwiederung zur Eröffnungsrede von Gemeindeammann Kunkler.  
In: Protokoll vom 20.05.1856 der S.G.A.E.-Commision, Beilage II [SBB Historic]
- 25.03.1856**  
[]: Die Eröffnung der Eisenbahn St. Gallen–Winterthur.  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 70; 25.03.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 71; 26.03.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 72; 27.03.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 73; 28.03.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 74; 29.03.1856
- 29.03.1856**  
Eröffnung der St. Galler-Appenzellerbahn.  
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 13 5. Jg.; 29.03.1856
- 10.10.1856**  
[]: amtliche Kollaudation [St. Gallen–Rorschach].  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 239; 10.10.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 240; 11.10.1856
- 21.10.1856**  
[]: Eröffnungsfeierlichkeiten der Bahnstrecke St. Gallen–Rorschach.  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 248; 21.10.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 252; 25.10.1856  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 254; 28.10.1856
- .1857**  
Rechenschaftsbericht der Vereinigten Schweizerbahnen. St. Gallen 1857 bis 1902
- 16.07.1857**  
Dekret betreffend die Übertragung der unterm 30. März und 21. Heumonat 1855 dem Hause C. Schulthess und Comp. in Zürich ertheilten Eisenbahnkonzession an die Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen vom 16. Heumonat 1857 [in Aarau]. Bern 1857 [EAS]
- 03.08.1857**  
Bundesbeschluss betreffend die Konzession für eine Eisenbahn durch den Kanton Aargau über Brugg oder Koblenz nach Kaiseraugst.  
Bern 1857 [EAS]
- .1858**  
Schweizerische Eisenbahnen. Situationspläne und Längenprofile [...] der «Vereinigten Schweizerbahnen».  
In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 3 S. 158, Tafeln 13–17; —.1858
- .1864**  
Über den Einfluss der schweizerischen Eisenbahnen auf die Verkehrsverhältnisse.  
[Auszüge aus dem Bericht der Schweizerischen Gemeinnützigen Gesellschaft]  
In: Appenzeller Kalender 1865, Trogen 1864
- .1870**  
...das eiserne Strassennetz der Kantone St. Gallen und Appenzell...  
In: Appenzeller Kalender 1871, Trogen 1870
- 07.01.1875**  
[]: Bahnhoffrage von Winterthur. In: Eisenbahn Bd. 2 S. 1–3; 07.01.1875
- 30.07.1875**  
St.: Das eidgenössische Schützenfest in St. Gallen und der St. Galler Bahnhof.  
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 32–33; 30.07.1875  
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 97–98; 17.09.1875
- 27.08.1875**  
Schneebeli [H.]: Die electrische Signalscheibe für Eisenbahnen aus der Fabrik von Hrn. Dr. M. Hipp in Neuenburg.  
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 65–66; 27.08.1875
- 15.10.1875**  
[]: Die Bahnhoffrage in Winterthur.  
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 141–144; 15.10.1875
- 17.01.1880**  
[Klose A.]: Der Eisenbahnunfall im Vonwil bei St. Gallen.  
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 16–17; 17.01.1880
- 14.02.1880**  
Maey [H.]: Über den Eisenbahnunfall im Vonwil bei St. Gallen.  
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 41–42; 14.02.1880
- 28.02.1880**  
Klose A.: Zum Eisenbahnunfall im Vonwil.  
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 52–54; 28.02.1880
- 20.03.1880**  
Maey [H.]: Zum Eisenbahnunfall im Vonwil.  
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 71–72; 20.03.1880
- 05.02.1882**  
Wihler J.J.: Notizen Erlebnisse und Erfahrungen aus meiner 25-jährigen Dienstzeit.  
Altstätten [SBB Historic]
- 05.05.1883**  
[]: Kloses Geschwindigkeitsmesser neuer Construction für Locomotive.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 1 S. 111–114; 05.05.1883  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 1 S. 117–120; 12.05.1883
- 28.03.1889**  
Bersinger F.: Bericht über die Verkehrsanstalten in Rorschach.  
St. Gallen 1889 [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- 23.07.1890**  
[]: Verkehr (Rorschacher Bahnhofverhältnisse).  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 170; 23.07.1890
- .1891**  
Die Bahnhof-Verhältnisse in Rorschach.  
Rorschach 1891 [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- .1891**  
Anselmier J.: Project für die Erweiterung des Bahnhofs Rorschach mit Linienverlegung Goldach–Badhof.  
St. Gallen 1891
- 02.06.1891**  
– Vereinigte Schweizerbahnen (Bahnhoffrage Rorschach).  
In: Tagblatt der Stadt St. Gallen No. 126; 02.06.1891

- 12.05.1894**  
Schlech H.: Die bauliche Entwicklung des Bahnhofes Winterthur.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 23 S. 121–127; 12.05.1894
- 24.01.1901**  
Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich:  
Nr. 151 Station Räterschen Umbau. Zürich 1901
- 10.05.1902**  
Die Nachtschnellzug-Entgleisung bei der «Burg» in Lachen-St.Gallen.  
In: Die Ostscheiz No. 107; 10.05.1902
- 10.11.1904**  
Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich:  
Nr. 1683 Eisenbahn-Schutzhütte Schottikon. Zürich 1904
- 26.06.1905**  
[]: Das neue Aufnahmsgebäude der S.B.B. in St.Gallen.  
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 147; 26.06.1905
- 30.06.1905**  
[]: Die Schützengartenversammlung vom 29. Juni [zur Besprechung der Bahnhofsbau-te].  
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 151; 30.06.1905
- 30.06.1905**  
[]: Abwehr und Vergleichung [zum Doppelpurausbau].  
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 151; 30.06.1905
- 08.07.1905**  
Die Erweiterung des Personenbahnhofes St.Gallen und Erstellung eines neuen Aufnahmgebäudes.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 22–24; 08.07.1905
- 19.08.1905**  
Stricker R.: Die Erstellung eines neuen Aufnahmgebäudes im Bahnhofe St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 106; 19.08.1905
- 21.10.1905**  
Misc.: Bahnhof der S.B.B. in St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 213; 21.10.1905
- .1906**  
Birroll J.: Eine neue Bahn auf den Plan [Ruppenbahn].  
Altstätten 1906
- .08.1906**  
Korr.: Rückblicke und Ausblicke in den Eisenbahnbestrebungen Wyl's.  
In: Wyler Zeitung Nr. 66; 18.08.1906  
In: Wyler Zeitung Nr. 67; 22.08.1906  
In: Wyler Zeitung Nr. 69; 29.08.1906
- 06.06.1908**  
Wettbewerb zur Gestaltung der Hochbauten am neuen Bahnhofplatz in St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 51 S. 291–300; 06.06.1908  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 51 S. 306–309; 13.06.1908
- 23.01.1909**  
Misc.: Der Rosenbergtunnel bei St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 53 S. 54; 23.01.1909
- 17.11.1909**  
Vogt C.: Projektstudie über eine umfassende Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Rorschach. Projekt I.  
St.Gallen [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- .12.1909**  
Der Einsturz am Rosenberg-Tunnel [am 13.07.1909].  
In: Schreibmappe 1910 S. 42; St.Gallen 1909
- .03.1910**  
Vogt C.: Projekt II a) [zur Rorschacher Verkehrsanierung].  
Vogt C.: Projekt II b) [zur Rorschacher Verkehrsanierung].  
St.Gallen
- .1911**  
S.I.A.: Bodensee Toggenburg Zürichsee. Denkschrift über die Eisenbahnverbindung Romanshorn–St.Gallen–Wattwil–Uznach. St.Gallen 1911
- 22.02.1911**  
[]: Historisches Resumé betr. der Bahnstrecke Flawil–Wil, die Stationen Uzwil und Schwarzenbach.  
St.Gallen 1911 [StArch-SG R65 F2b] Nr. 3]
- 11.03.1911**  
Misc.: Doppelpur Wil–Winterthur.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 57 S. 147; 11.03.1911
- 01.04.1911**  
Misc.: Der Rosenbergtunnel.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 57 S. 186; 01.04.1911
- 19.08.1911**  
Das neue Bahnhofgebäude St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 58 S. 106; 19.08.1911
- 21.11.1911**  
Staatswirtschaftlicher Bericht (Bahnverhältnisse in Rorschach).  
In: Die Ostscheiz No. 268; 21.11.1911
- .1912**  
Dudler J.B.: Projekt zur Rorschacher Verkehrsanierung (Kopfbahnhof).  
Rorschach 1912
- .1912**  
Auer E.: Die Rorschacher Bahnhoffrage und ihre Lösung. Rorschach 1912
- 13.04.1912**  
Keller E.: Bahnhofprojekte von Rorschach.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 59 S. 207; 13.04.1912
- 18.05.1912**  
Kersten []: Straußpfahlgründungen in der Schweiz, Lokomotiv-Remise St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 59 S. 263–268; 18.05.1912
- 19.07.1912**  
Die Rorschacher Bahnhoffrage an der Volksversammlung III.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 116; 19.07.1912
- 18.07.1912**  
Die Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 115; 18.07.1912
- 20.07.1912**  
Volksversammlung zur Besprechung der Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Rorschacher Bote Nr. 88; 20.07.1912
- .1914**  
Isler A.: Verkehrsanstalten der Stadt Winterthur.  
Winterthur 1914
- .1914**  
Bl.H.: Der neue Bahnhof in St.Gallen.  
In: Das Werk 11/1914, Zürich
- 18.02.1914**  
Doppelpur Rorschach–St.Gallen oder Rorschach–Romanshorn.  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 41; 18.02.1914
- .03.1914**  
Zur Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Rorschacher Bote; 23.03.1914  
In: Rorschacher Bote; 24.03.1914  
In: Rorschacher Bote; 26.03.1914
- 25.03.1914**  
Bahnhofbau in Rorschach.  
In: Neue Zürcher Zeitung No. 446; 25.03.1914  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 72; 26.03.1914
- 27.03.1914**  
Korr.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 73; 27.03.1914
- 07.04.1914**  
Die Rorschacher Bahnhoffrage [Projekt S.Ott].  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 82; 07.04.1914
- .11.1914**  
Berlepsch-Valendas H.E.: Gartenstädtische Siedlungen der Schweiz [Eisenbahner-Kolonie St.Gallen].  
In: Schweizer Heimatkalender, Alt-St.Johann 1914
- 22.05.1915**  
Der neue Bahnhof St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 65 S. 240–243; 22.05.1915  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 65 S. 286–287; 19.06.1915  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 65 S. 299; 26.06.1915
- 03.07.1915**  
Die neue Hauptpost St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 66 S. 5–7; 03.07.1915  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 66 S. 14–18; 10.07.1915
- .08.1915**  
Ott S.: Projekt zur Rorschacher Verkehrsanierung [Durchgangsbahnhof und neue Linienführung zwischen Rorschach und Mörschwil].  
Rorschach 1912
- .09.1915**  
Dudler J.B.: Studien über Anlagen in Rorschach und Umgebung.  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 209; 08.09.1915  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 210; 09.09.1915  
In: Ostscheizerisches Tagblatt Nr. 211; 10.09.1915
- .12.1915**  
Der neue Bahnhof der S.B.B. in St.Gallen.  
In Schreibmappe 1916 S. 67–68, St.Gallen 1915

- 12.12.1915**  
O.A.: Zur Erinnerung an Präsident Wirth-Sand (\*1815 / †1901).  
In: Schreibmappe 1916 S. 58–59; St.Gallen 1915
- 12.12.1915**  
Dudler J.B.: Rorschacher Zukunftsbilder.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1916 S. 45–47; Rorschach 1915
- 07.07.1916**  
Dudler J.B.: Verkehrsanlagen in Rorschach.  
Rorschach 1916
- 14.08.1916**  
Trautweiler A.: Gutachten über das Projekt des Herrn Ing. Dudler betreffend die Umgestaltung in Rorschach 1916. Zürich 1916
- 09.09.1916**  
Waldvogel E.: Projekt Waldvogel für einen Einheitsbahnhof in Rorschach.  
St.Gallen 1916 [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- 10.10.1916**  
Waldvogel E.: Projekt Waldvogel für den Umbau der Station Goldach und deren Zufahrten.  
St.Gallen 1916 [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- 1917**  
Wegmann H.: Die Vereinigten Schweizerbahnen.  
Zürich 1917
- 18.07.1919**  
Zur Bahnhoffrage in Rorschach.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 165; 18.07.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 166; 19.07.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 167; 21.07.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 168; 22.07.1919
- 25.07.1919**  
Die Rorschacher Bahnhoffrage vor dem Gemeinderat.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 171; 25.07.1919
- 29.07.1919**  
Erwiderung zum Artikel «Zur Bahnhoffrage» in Nr. 171.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 174; 29.07.1919
- 30.07.1919**  
Zu den Voten in der [Rorschacher] Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 175; 30.07.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 176; 31.07.1919
- 08.08.1919**  
Dudler J.B.: Zur Bahnhoffrage in Rorschach.  
Separatdruck aus Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 191 und Nr. 192
- 18.08.1919**  
Dudler J.B.: Zur Bahnhoffrage in Rorschach.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 191; 18.08.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 192; 19.08.1919
- 10.10.1919**  
Zwischenbericht des Stadtrates an den Gemeinderat betr. die Bahnhofangelegenheit.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 244; 18.10.1919
- 11.12.1919**  
B[löchliger] R.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 289; 11.12.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 290; 12.12.1919  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 294; 17.12.1919
- 15.12.1919**  
Weiteres zur [Rorschacher] Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 292; 15.12.1919
- 16.12.1919**  
Keller E.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 293; 19.12.1919
- 19.12.1919**  
Rorschach – Aus den Gemeinderatsverhandlungen.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 296; 16.12.1919
- 03.05.1920**  
Studer H.: Gutachten an den Stadtrat Rorschach.  
[StadtArch Rorschach]
- 09.06.1920**  
Rorschach – Frage und Antwort.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 132; 09.06.1920
- 09.06.1920**  
Studer H.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 132; 09.06.1920  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 140; 18.06.1920  
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 141; 19.06.1920
- 10.03.1923**  
Misc.: Die neue Sitterbrücke bei Bruggen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 81 S. 125–126; 10.03.1923
- 11.11.1924**  
[]: St.Gallische und Appenzeller Brückenbauten.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 84 S. 243–245; 15.11.1924
- 1925**  
K[eller E.]: Die Verbesserung der Verkehrsanstalten von Rorschach.  
In: Schweizer Baublatt Bd. 46 Nr. 31; \_\_\_.1925  
In: Schweizer Baublatt Bd. 46 Nr. 33; \_\_\_.1925
- 21.03.1925**  
Korr.: Orientierung über die Bahnhoffrage.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt; 21.03.1925  
In: Ostschweizerisches Tagblatt; 24.03.1925
- 05.05.1926**  
Andreae Ch.: Gutachten betreffend Neuordnung der Bahnhofverhältnisse in Rorschach.  
Zürich [StArch-SG R65 F2b] Nr. 7
- 26.02.1927**  
K[eller E.]: Die Verbesserung der Verkehrsanstalten von Rorschach.  
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 17; 26.02.1927  
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 19; 05.03.1927  
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 93; 05.03.1927
- 16.04.1927**  
Sturzenegger P.: Der Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über die Sitter bei Bruggen, St.Gallen.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 89 S. 214–216; 16.04.1927
- 05.05.1927**  
Red.: Von Genf zum Bodensee (zur Elektrifizierung 15.05.1927).  
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1927 S. 66–68, Bern
- 05.05.1927**  
Kuster H.: Zur Einfahrt der ersten elektrischen Maschine in St.Gallen und im Hafenbahnhof Rorschach.  
In: Monats-Chronik 05/1927 S. 33–34; Rorschach
- 14.05.1927**  
Winterthur–Wil–St.Gallen–Rorschach elektrisch.  
In: Wiler Zeitung 14.05.1927; Sonder-Nummer
- 12.1927**  
H.S.: Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen.  
In: Schreibmappe 1928 S. 25–26; St.Gallen 1927
- 1928**  
Rorschach und Ruppenbahn.  
In: Schweizer Baublatt Bd. 49 Nr. 15; Zürich 1928
- 1928**  
Rorschacher Bahnhof- und Hafenfrage.  
In: Schweizer Baublatt Bd. 49 Nr. 24; Zürich 1928
- 1928**  
Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen.  
In: Schreibmappe 1929 S. 25–26; St.Gallen 1929
- 1929**  
Kessler A.: Die Schweizerische Nordostbahn (1853–1901).  
Zürich 1929
- 09.1930**  
Red.: Ein Brand im Bahnhofgebäude St.Gallen [am 26.08.1930].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1930 S. 154–155, Bern
- 12.1930**  
Grünberger R.: Bilder aus der Rorschacher Hafengeschichte des 19. Jahrhunderts.  
3. Teil 1850–1870  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1931 S. 5–18; Rorschach 1930
- 04.1931**  
Red.: Ein Veteran [Ausrangierung der Lok 2460 ex V.S.B. «Friedrichshafen»].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 04/1931 S. 68, Bern
- 1931**  
Hippenmeier K.: Rorschacher Bahnhoffrage.  
Zürich 1931
- 1932**  
Willi F.: Baugeschichte der Stadt Rorschach.  
Rorschach 1932
- 04.1932**  
Red.: Eine Erinnerung an den Bau der Goldacher Eisenbahnbrücke.  
In: Monats-Chronik 04/1932 S. 3–5, Rorschach
- 04.1932**  
Red.: Die neue Gotthard Lokomotive in Rorschach.  
In: Monats-Chronik 04/1932 S. 5, Rorschach

- 11.05.1932**  
Red.: Probefahrt mit einem Schienenautomobil.  
In: Die Ostschweiz No. 218; 11.05.1932
- 02.1934**  
-a.: Tempora mutantur.  
In: Monats-Chronik 02/1934 S. 2–3, Rorschach
- 12.1934**  
ps.: Verkehrswoche Nordostschweiz [26.05.1934 bis 04.06.1934].  
In: St.Galler Jahresmappe 1935 S. 38; St.Gallen 1934
- 1935**  
Jenny H.: Das erste Eisenbahn-Züglein erreicht Flawil.  
In: Untertoggenburger Neujahrsblatt 1935/36 S. 27–31; Flawil 1935
- 07.1935**  
Red.: Brand des Eilgut- und Zollgebäudes im Bahnhof St.Gallen [vom 07.07.1935].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 07/1935 S. 120–121, Bern
- 04.1936**  
Red.: Aus alten Tagen.  
In: Monats-Chronik 04/1936 S. 32–33, Rorschach
- 12.1936**  
Grütter M.: St.Galler Jugendstil-Architektur.  
In: St.Galler Jahresmappe 1937 S. 100–101; St.Gallen 1936
- 11.1937**  
Red.: Ein Besuch aus der guten alten Zeit [«Speiser-Zügli»].  
In: Monats-Chronik 11/1937 S. 81–82, Rorschach
- 06.1938**  
Red.: Der schnelle Berner [«Schienenblitz»].  
In: Monats-Chronik 06/1938 S. 41, Rorschach
- 17.09.1938**  
Bärlocher E.R.: Leur Train.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 112 S. 153–155; 17.09.1938
- 08.1939**  
Red.: Grossbrand im SBB-Depot in Rorschach.  
In: Monats-Chronik 08/1939 S. 57–58, Rorschach
- 12.1940**  
Red.: Das neuerstellte SBB-Depot im Ostbahnhof Rorschach.  
In: Monats-Chronik 12/1940 S. 91, Rorschach
- 09.1941**  
Die Passerelle ist verschwunden.  
In: Monats-Chronik 09/1941 S. 78, Rorschach
- 1942**  
Diener G.: Perron und Personendurchgang im Bahnhof Rorschach.  
In: Hoch- und Tiefbau Nr. 46 S. 391–394; 1942
- 1942**  
Mathys E.: Hundert Jahre Schweizerbahnen 1841–1941, historisch und technisch dargestellt. Bern 1942
- 09.1942**  
Die Gaslaternen als Errungenschaft [Gasanstalt V.S.B.].  
In: Monats-Chronik 09/1942 S. 66–69, Rorschach
- 12.1943**  
Gaudy A.: Rorschach als Umschlaghafen für die Rhein-Bodensee-Schiffahrt.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1944 S. 31–34, Rorschach 1943
- 1944**  
Fretz D.: Schweizerische Eisenbahn-Pioniere vor 1844. Zollikon 1944
- 1944**  
Mathys E.: Beiträge zur schweizerischen Eisenbahn-Geschichte. Bern 1944
- 18.08.1945**  
[Red.]: Wettbewerb für die generelle Planung der Gemeinden Rorschacherberg, Rorschach, Goldach und Thal.  
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 126 S. 66–72; 18.08.1945
- 1946**  
Mietlich K.: Die Eisenbahn.  
In: Geschichte der Herrschaft, Stadt und Gemeinde Elgg. Elgg 1946
- 06.1946**  
Tuchschmid K.: Von Flawiler und Tuttwiler Führleuten.  
In: Hinterthurgauer Heimatblätter, Sirnach 1946
- 06.1946**  
Britt J.: Rorschach als Verkehrsорт.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 06/1935 S. 84–86, Bern
- 1947**  
Volmar F.A.: Aus der Frühzeit der Dampfrosse. Bern 1947
- 1947**  
Mathys E.: Männer der Schiene. Bern 1947
- 1947**  
Lorenz B.; Hürlimann H.: Dampf und Rauch im Sunnenschy. Wil SG 1947
- 10.1947**  
[]: Fahrt in die Vergangenheit.  
In: Monats-Chronik 10/1947 S. 145–147, Rorschach
- 10.1947**  
[]: Extrazug ins Blaue.  
In: Monats-Chronik 10/1947 S. 148, Rorschach
- 12.1947**  
Grünberger R.: Zum Eisenbahn-Jubiläum. Zwei Eisenbahnioniere und Rorschacher Bürger.  
In: Monats-Chronik 12/1947 S. 183–185, Rorschach
- 1948**  
Edelmann H.: Die Frühzeit der st. gallischen Eisenbahn-Geschichte 1835–1857.  
St.Gallen 1948
- 01.1948**  
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum.  
Rorschach bekommt einen Anschluss an den Weltverkehr.  
In: Monats-Chronik 01/1948 S. 7–9, Rorschach
- 02.1948**  
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum.  
Aus der Frühzeit des Rorschacher Bahnverkehrs.  
In: Monats-Chronik 02/1948 S. 20–21, Rorschach
- 02.1948**  
Buchmann K.; Landammann Johann Mathias Hungerbühler.  
In: St.Galler Tagblatt Nr. 62; 06.02.1948
- 03.1948**  
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum.  
Besinnliches zum Thema «Gute alte Zeit».  
In: Monats-Chronik 03/1948 S. 36–37, Rorschach
- 12.1948**  
Grünberger R.: Zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte Rorschachs.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1949 S. 15–25; Rorschach 1948
- 1949**  
Mathys E.: 10 000 Auskünfte über die schweizerischen Eisenbahnen, ein Nachschlagewerk. Bern 1949
- 1950**  
Dietrich J.: Vom Bahndienst in der guten alten Zeit.  
In: Monats-Chronik 06/1950 S. 94–97, Rorschach
- 10.1950**  
Dietrich J.: Der Bahnhof Rorschach.  
In: Monats-Chronik 10/1950 S. 153–160, Rorschach
- 04.1951**  
Hilfiker H.: Ein neuer Kran der Schweizerischen Bundesbahnen.  
In: Werk 04/1951 38. Jg. S. 97–101, Winterthur
- 07.09.1951**  
Rothenhäuser C.: Die Rorschacher Bahnhoffrage.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 208; 07.09.1951
- 11.1951**  
Red.: Die «Rorschacher Strassenbahn» in Betrieb.  
In: Monats-Chronik 11/1951 S. 174–175, Rorschach
- 07.1952**  
Hilfiker H.: Über Funktion und Form des Bahnsteigdaches.  
In: Werk 07/1952 39. Jg. S. 214 ff., Winterthur
- 09.1952**  
W.St.: Bahn und Schiff in Rorschach.  
In: Monats-Chronik 09/1952 S. 144–147, Rorschach
- 12.1952**  
A.K.: Bahnhofserweiterung in Uzwil.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 12/1952 S. 212–213, Bern
- 1954**  
Mathys E.: Beiträge zur schweizerischen Eisenbahn-Geschichte. Bern 1954
- 08.1954**  
Red.: Die neuen Namen von SBB-Schnellzügen.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1954 S. 115, Bern
- 1955**  
Mathys E.: Männer der Schiene (2., erweiterte Auflage). Bern 1955

- 08.1955**  
Barth H.: Umbau und Renovationen im Aufnahmegerätebau St.Gallen.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1955 S.119–120, Bern  
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1955 S.136–138, Bern
- 10.1955**  
Greuter-Bruggmann J.: Vom Eisenbahnbau im Hinterthurgau.  
In: Hinterthurgauer Heimatblätter, Sirnach 1955
- 10.1955**  
Hilfiker H.: Die Bahnsteigdächer von Winterthur-Grüze.  
In: Werk 10/1955 42. Jg. S. 315–320, Winterthur
- 11.1955**  
Laux E.: 100 Jahre Winterthur-Wil-(St.Gallen).  
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1955 S. 167, Bern
- 11.1955**  
G: Durchgehende Doppelstrasse Genf–Bern–Zürich–Romanshorn–St.Gallen.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1955 S.172–173, Bern
- 12.1955**  
Grünberger R.: Zum hundertjährigen Jubiläum der Bahnstrecke Rorschach–St.Gallen.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1956 S.5–22; Rorschach 1955
- 03.1956**  
Thürer G.: Aus der Frühzeit der St.Galler Eisenbahnen.  
In: Monats-Chronik 03/1956 S. 34–37, Rorschach
- 22.06.1956**  
[]: Die Rorschacher Verkehrsmissere vor dem Nationalrat.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 144; 22.06.1956
- 09.03.1956**  
[]: Um die Sanierung der Rorschacher Verkehrsverhältnisse. Eine Interpellation Eisenring im Nationalrat.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 59; 09.03.1956
- 04.1956**  
-er: Von Rorschachs vielgeliebten Barrieren.  
In: Monats-Chronik 04/1956 S. 53–55, Rorschach
- 04.1956**  
Thürer G.: Aus der Frühzeit der St.Galler Eisenbahnen.  
In: Monats-Chronik 04/1956 S. 56–60, Rorschach
- 13.02.1957**  
H.: Die Konferenz über die Rorschacher Bahnfragen.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 37; 13.02.1957
- 22.02.1957**  
[]: Zur Rorschacher Bahnfrage.  
In: Schweizer Baublatt Nr. 16 S. 29; 22.02.1957  
In: Schweizer Baublatt Nr. 20 S. 33–34; 08.03.1957
- 02.05.1957**  
Baumgartner A., Bächtold R.: Regionalplanung Rorschach und Umgebung.  
In: Rorschacher Zeitung Nr.102; 02.05.1957
- 03.1958**  
Weder&Prim, Wälli E.: Verkehrssanierung Rorschach–Goldach. Technischer Bericht. St.Gallen und Rorschach [StArch-SG A160/7205]
- 02.05.1958**  
[]: Verkehrssanierung Rorschach. Das Gutachten des Stadtrates an den Gemeinderat.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 102; 02.05.1958  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 103; 02.05.1958
- 03.05.1958**  
E.K.: Einige Gedanken zur stadtärtlichen Liebeserklärung an die Hochbahn.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 105; 06.05.1958  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 106; 07.05.1958
- 03.05.1958**  
spectator: Gedanken zur Verkehrssanierung.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 105; 06.05.1958
- 05.05.1958**  
Gutachten an den Gemeinderat betreffend Verkehrssanierung Rorschach.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.104; 05.05.1958  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.105; 06.05.1958
- 07.05.1958**  
-e: Schein-Ästhetik und rauhe Wirklichkeit.  
Bächtold R.: Vor einem schwerwiegenden Entschluss.  
J.B.: Mit Ungeduld.  
In: Rorschacher Zeitung Nr.106; 07.05.1958
- 07.05.1958**  
Bächtold R.: Gedanken zur Rorschacher Verkehrssanierung.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.106; 07.05.1958
- 08.1958**  
Red.: Wappenlokomotive «St.Gallen» Ae 6/6 11418.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1958 S.124–125, Bern
- 10.1958**  
Rothenhäuser C.: Doppelstrasse SBB Rorschach–Goldach. Denkschrift. Rorschach 1958
- 11.10.1958**  
[]: Noch immer Unterbruch der Bahnlinie zwischen Sirnach und Eschlikon.  
In: Wiler Zeitung Nr. 122; 11.10.1958
- 22.12.1958**  
Gutachten an die Bürgerschaft der Stadt Rorschach (Teilweise Höherlegung der Bahnlinie Rorschach–Goldach). Urnenabstimmung vom 01.02.1959. Rorschach 1958
- 23.01.1959**  
[]: Die Rorschacher Verkehrssanierung. Teilweise Höherlegung der Bahnlinie Rorschach–Goldach.  
In: Schweizer Baublatt Nr. 7 S. 25–26; 23.01.1959
- 10.02.1959**  
-i: Nach der Eisenbahnabstimmung in Rorschach.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 34; 10.02.1959
- 29.07.1959**  
Schwerer Zugzusammenstoß im Hauptbahnhof [St.Gallen].  
In: St.Galler Tagblatt Nr. 349; 30.07.1959
- 09.1960**  
-st: Mit der Ae 4/7 10951 durch drei Länder [St.Margrethen–Bregenz–Lindau].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1960 S.13, Bern
- 11.1960**  
Fehr M.: Zum Neubau des Bahnhofgebäudes Wil.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1960 S.7, Bern
- 01.1961**  
SBB: Station Goldach. Generelles Erweiterungsprojekt [Anschluss an Tunnelportal]. Zürich
- 03.1961**  
Bosshard J.: Die 24-Stundenzählung.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1961 S.18, Bern
- 03.1962**  
Dietrich J.: Vom Eisenbahndienst in der guten alten Zeit [Rorschach].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1962 S.15–16, Bern
- 23.04.1963**  
[SBB]: Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Bahnlinie St.Gallen–Rorschach.  
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 94; 23.04.1963
- 07.1963**  
J.G.: «Gefällst alle Billette vorweisen...». Der Beruf des Kondukteurs ist vielseitig und interessant.  
In: Monats-Chronik 07/1963 S.105–108, Rorschach
- 31.12.1964**  
Prader: Doppelstrasser Bahn-Tunnel. Technischer Bericht. Zürich [StArch-SG A160/7206]
- 03.1965**  
A[mstein] A.: Eine Eisenbahnstrecke von 950 m Länge.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1965 S.10–11, Bern
- 05.1965**  
Stampfli A.: Streifzug durch die Ostschweiz.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1965 S. 8–10, Bern
- 05.1965**  
Red.: Der Bahnhof Wil.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1965 S. 11, Bern
- 06.1965**  
H.E.: Die Ae 6/6 Gotthardlokomotive Nr. 11458 «Rorschach».  
In: Monats-Chronik 06/1965 S. 88–89, Rorschach
- 08.1965**  
Red.: Züge im Fussbad.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1965 S.13, Bern
- 13.08.1965**  
-tz.: SBB-Tunnelbau in Rorschach zu teuer. Konferenz über die Rorschacher Verkehrssanierung.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 186; 13.08.1965
- 19.08.1965**  
Bächtold R.: Tieferlegung statt Tunnellierung.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 191; 19.08.1965
- 19.08.1965**  
Bächtold R.: Es gibt nicht nur zu teure gute Lösungen.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 191; 19.08.1965
- 06.09.1965**  
Kaiser E.: Ist die Tunnel-Lösung für den Kanton St.Gallen und die Gemeinde Rorschach wirklich zu teuer.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 206; 06.09.1965

- 07.09.1965**  
Verkehrssanierung Rorschach-Goldach.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 207; 07.09.1965  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 208; 08.09.1965
- 07.09.1965**  
Verkehrssanierung Rorschach-Goldach.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 207; 07.09.1965  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 208; 08.09.1965
- 08.09.1965**  
Das sind die ostschweizerischen Alpenbahnprojekte.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 208; 08.09.1965
- 09.09.1965**  
Menn Ch.: Das sind die Alpenbahnprojekte.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 209; 09.09.1965
- 02.10.1965**  
Harringer L.: Umfassende Bahnkorrektur oder Bellevue-Viadukt.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 229; 02.10.1965  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 230; 02.10.1965
- 18.10.1965**  
Zingg W.: Gesetzgeben und ausführen, verwalten und regieren. Regionalplanung – Hauptgewicht liegt bei klarem Verkehrskonzept.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 243; 18.10.1965
- 19.10.1965**  
Das Tunnelprojekt muss verwirklicht werden.  
In: Rorschacher Zeitung Nr. 242; 19.10.1965
- 19.10.1965**  
H.: Tunnellösung ja – aber anderer Kostenverteiler!  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 244; 19.10.1965
- 23.12.1965**  
Rothenhäusler C.: Bahnsanierung Rorschach–Goldach–Verlegung der Romanshorner Linie.  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 300; 23.12.1965  
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 304; 29.12.1965
- 03.1966**  
Baudenbacher H.: Wir blättern im Notizbüchlein des längst verstorbenen V.S.B.-Zugführers Friedrich Pfändler.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1966 S.17, Bern
- 04.1966**  
Red.: Die letzten Tage mit Dampf und Rauch. Dampflokomotiven verschwinden aus dem Rorschacher SBB-Bereich.  
In: Monats-Chronik 04/1966 S. 51–53, Rorschach
- 04.1966**  
hf.: Lokomotiven und Schiffe mit dem Namen Rorschachs.  
In: Monats-Chronik 04/1966 S. 54, Rorschach
- 10.1966**  
Wehrli, Weimer, Golta: Erweiterung der Station Goldach mit Beseitigung des Hauptstrassenübergangs. Vergleich der Projektvarianten mit oder ohne Höherlegung der Geleise.  
Zürich [StArch-SG A160/7205]
- 07.1967**  
F.: Neue SBB-Bauten in Uzwil.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 07/1967 S.11, Bern
- 02.1968**  
Grünberger R.: Aus dem Tagebuch eines Rorschacher Ehrenbürgers [F.W.Hartmann].  
In: Monats-Chronik 02/1968 S.8–12, Rorschach
- 12.1968**  
Grünberger R.: Zum hundertjährigen Jubiläum der Bahnstrecke Rorschach–Romanshorn.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1969 S.51–62; Rorschach 1968
- 1971**  
Tuchschen K.: Die Ziegelei [Dammesenkungen bei Eschlikon im Oktober 1958].  
In: Geschichte von Eschlikon S.133–139, Eschlikon 1971
- 1971**  
Tuchschen K.: Die Eisenbahn.  
In: Geschichte von Eschlikon S.111–114, Eschlikon 1971
- 08.01.1971**  
Knapf an Eisenbahnkatastrophe vorbei [Zusammenstoss im Galgentobel].  
In: Rorschacher Zeitung Nr.7; 11.01.1971
- 01.1971**  
Red.: Nach dem Zusammenstoss im Galgentobel.  
In: Monats-Chronik 01/1971 S.9, Rorschach
- 12.1972**  
Geel E.: Die Dudler-Mappe.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1973 S. 31–35; Rorschach 1972
- 04.1973**  
B.: Am 9. Mai 1902 entgleiste bei St.Gallen der Nachtexpress nach München.  
In: Die Ostschweiz Nr.107; 09.05.1973
- 03.1974**  
Vogel A.: Der Bahnhof Wil einst und jetzt.  
In: Eisenbahn-Amateur 03/1974 S.105–109, Zürich
- 08.1975**  
Red.: St.Gallen-Galgentobel-Rorschach.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1975 S.170–171, Bern
- 1977**  
Schivelbusch W.: Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert.  
München 1977
- 12.1977**  
Hrsg. EVED: Gesamtverkehrskonzeption Schweiz, GVK-CH. Schlussbericht.  
Bern 1977
- 1979**  
Pfyffer H.K.: Die Bahnlinie Glarus–Linthal 1879–1979.  
Glarus 1979
- 1979**  
Reck J.: Der Bahnhof [Goldach].  
In: Goldach aus vergangenen Tagen S.121–127, Goldach 1979
- 1979**  
Ziegler E.: Kutschen, Tram und Eisenbahn.  
VGS, St.Gallen 1979
- 1979**  
Bischof M., Bruhin R., Curiger G., Hofstetter M., Müller J., vonRotz L.: Verkehrsprobleme in Rorschach aus der Sicht der Anstösser beurteilt.  
HWV, St.Gallen 1979
- 03.1979**  
Reck J.: Über Bahnhöfe [Goldach].  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1969 S. 54–55, Bern
- 09.1979**  
Stäuble P.: Die Fahrplanzeit im Laufe der Zeit.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1969 S.170, Bern
- 01.1980**  
Schindler C.: SBB-Linie St.Gallen–Rorschach: Rutschgebiete im Galgentobel und deren Überwindung.  
In: Mitteilungen der Schweizerischen Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Zürich 1980
- 03.1980**  
Haag O.: Fröhliche Einweihung des Elgger Bahnhofes.  
Haag O.: Aus der Elgger Bahngeschichte.  
In: Jahrbüchlein 1981, Elgg 1980
- 1980**  
Künzler Ch.G.: Rorschach um 1900. Heiden 1980
- 1980**  
Leutwyler J.: Die Eisenbahn kommt.  
In: Flawil in Wort und Bild S. 59–61; Flawil 1980
- 1980**  
Wägli H.G.: Schienennetz Schweiz. Ein technisch-historischer Atlas. Bern 1980
- 09.1980**  
SBB Bau III: Modernisierung der St.Galler- und der Thurtalllinie. Zürich 1980
- 11.1980**  
Red.: Modernisierung der St.Galler- und der Thurtalllinie.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1980 S.165–168, Bern
- 11.1981**  
Hug H.: Ein interessantes Vorbild – Station Goldach.  
In: Eisenbahn Amateur 11/1981 S. 706–709, Zürich
- 1982**  
Rebsamen H.: Chur.  
In: Inventar der neueren Schweizer Architektur 1850–1920, Bd.3, Bern 1982
- 1982**  
Rebsamen H., Stutz W.: Glarus.  
In: Inventar der neueren Schweizer Architektur 1850–1920, Bd. 4, Bern 1982
- 01.1982**  
[SBB]: Galgentobelviadukt in Betrieb.  
In: SBB-Nachrichtenblatt 01/1982 S. 4–5, Bern
- 03.1982**  
[SBB]: Neue Haupttransversalen (NHT).  
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1982 S. 36–40, Bern

- 05.1982**  
Sondernummer Taktfahrplan.  
In: SBB-Nachrichtenblatt  
05/1982 S. 65–80, Bern
- 1983**  
Stutz W.: Bahnhöfe der  
Schweiz. Zürich 1983
- 10.1983**  
Schaaf P.: Die Neuen Haupt-  
transversalen (NHT).  
In: SBB-Nachrichtenblatt  
10/1983 S. 134–135, Bern
- 12.1984**  
Buchmann K.: Landammann  
Johann Matthias Hunger-  
bühler 1805–1884.  
In: Rorschacher Neujahrsblatt  
1985 S. 9–20; Rorschach 1984
- 1985**  
Pfyffer H.K.: SBB an Walensee  
und Linth. Luzern 1985
- 1986**  
Röllin P.: Copyrights wider die  
Moderne. Verona und  
klösterliche Orgelklänge am  
St.Galler Bahnhofplatz.  
In: Unsere Kunstdenkmäler  
37/1986
- 07.03.1986**  
Stahel W.: Mit Wasserstation  
und Verschiebebühne.  
Der Flawiler Bahnhof im Wan-  
del der Zeit.  
In: Der Volksfreund;  
07.03.1986
- 16.05.1986**  
[]: Hundert Jahre Bahnhof  
Goldach. In: Die Ostschweiz;  
16.05.1986
- 1987**  
Stadelmann W.: St.Galler Brü-  
cken. St.Gallen 1987
- 1987**  
Knoepfli A.: Geschichte von  
Aadorf. Aadorf 1987
- 14.05.1987**  
Leutwyler J.: Willkommen in  
Flawyl. Die Eisenbahn kommt.  
In: Die Ostschweiz;  
14.05.1987
- 15.05.1987**  
Jud Ch.: Sie kämpften wie die  
Löwen dafür. Heute vor  
60 Jahren wurde die SBB-Hal-  
testelle Algetshausen festlich  
eingeweiht.  
In: Der Volksfreund;  
15.05.1987
- 1988**  
Keyl W.: Julius Herz. Eisen-  
bahningenieur in Wien.  
In: Jahrbuch für Eisenbahnge-  
schichte Bd. 20, DGEG 1988
- 26.11.1988**  
Ammann K.: Ein Pionier des  
Ostschweizer Eisenbahn-  
wesens [D. Wirth-Sand].  
In: Die Ostschweiz;  
26.11.1988
- 12.1988**  
Ehrenzeller E.: Daniel Wirth-  
Sand (1815–1901).  
In: Rorschacher Neujahrsblatt  
1989 S. 65–84; Rorschach  
1988
- 30.12.1988**  
Strebel H.: Hinter oder auf  
den sieben Geleisen?  
In: Die Ostschweiz;  
30.12.1988
- 1989**  
Keyl W.: Julius Herz. Eisen-  
bahningenieur in Wien.  
In: Jahrbuch für Eisenbahnge-  
schichte Bd. 21, DGEG 1989
- 1989**  
Amann, H.: Bahnhofverlegung  
vor 75 Jahren.  
Ein Kapitel Gossauer Eisen-  
bahngeschichte.  
In: Oberberger Blätter  
1988/89, Gossau
- 06.1989**  
Eisenring H.: Die Eisenbahn-  
frage in Rorschach  
[Manuskript zur Ansprache].  
Bern 1989
- 05.07.1989**  
Keller P.: Bau von Dampfloko-  
motiven in Rorschach. (Teil I)  
In: Die Ostschweiz;  
05.07.1989
- 10.07.1989**  
Keller P.: Leuchtgas für Bahn  
und Stadt. (Teil II)  
In: Die Ostschweiz;  
10.07.1989
- 15.07.1989**  
Keller P.: Die «Utopie» ist noch  
nicht vom Tisch. (Teil III)  
In: Die Ostschweiz;  
15.07.1989
- 26.07.1989**  
Keller P.: Passerelle in  
Rorschacherberg. (Teil IV)  
In: Die Ostschweiz;  
26.07.1989
- 02.08.1989**  
Keller P.: Ing. Dudler zurück-  
gepfiffen. (Teil V)  
In: Die Ostschweiz;  
02.08.1989
- 1990**  
Die SBB-Station Sirnach in der  
Rückschau.  
In: Sirnacher Chronik. Sirnach  
1984–1990 S. H21–H26
- 07.12.1990**  
Huber J.: Der renovierte  
SBB-Viadukt in Goldach.  
In: Die Ostschweiz;  
07.12.1990
- 1992**  
Hauser A.: Winterthur.  
In: Inventar der neueren  
Schweizer Architektur  
1850–1920, Bd. 10,  
Bern 1992
- 1993**  
Balthasar A.: Zug um Zug.  
Eine Technikgeschichte der  
Schweizer Eisenbahn aus  
sozialhistorischer Sicht.  
Basel 1993
- 04.1994**  
Bärtschi H.P.: Geschichte und  
Bauten des Eisenbahn-  
knotenpunktes Winterthur.  
In: Eisenbahn-Amateur  
04/1994 S. 223–233, Zürich
- 04.1994**  
Hablutzel W.: Die Bahn-  
anlagen im Raum Winterthur  
heute.  
In: Eisenbahn-Amateur  
04/1994 S. 234–244, Zürich
- 04.1994**  
Bärtschi H.P.: Industriebahnen  
in der Stadt Winterthur.  
In: Eisenbahn-Amateur  
04/1994 S. 261–263, Zürich
- 1996**  
Röllin P., Studer D.: St.Gallen.  
In: Inventar der neueren  
Schweizer Architektur  
1850–1920, Bd. 8, Bern 1996
- 1998**  
Wägli H.G.: Schienennetz  
Schweiz. Ein technisch-  
historischer Atlas.  
Zürich 1998
- 2000**  
Studer D.: Rorschach.  
In: Inventar der neueren  
Schweizer Architektur  
1850–1920, Bd. 7, Bern 2000
- 25.05.2000**  
[]: Ab Sonntag verstärkter Ost-  
wind. Beilage zum Tagblatt.  
In: St.Galler Tagblatt;  
25.05.2000
- 06.2001**  
Schneller – häufiger – direkter.  
Bahn 2000 – zweite Etappe.  
Das Bahnangebot im Städte-  
netz Bodensee. Zürich 2001
- 09.2001**  
Das Konzept BODAN-RAIL  
2020. St.Gallen 2001
- 2004**  
Pfyffer H.K.: Bahnen in der  
Region Glarnerland und  
Walensee. Luzern 2004
- 2004**  
Botschaft zum Bundesgeset-  
zesentwurf über den  
Anschluss der Ost- und West-  
schweiz an das europäische  
Eisenbahn-Hochleistungsnetz.  
Bern 2004
- 02.08.2004**  
P.S.: Vom «Swiss-Express»  
zum BLS-Silberpfeil.  
In: Neue Zürcher Zeitung;  
02.08.2004
- 2004**  
Kräuchi Ch., Stöckli U.: Mehr  
Zug für die Schweiz. Die  
Bahn-2000-Story.  
Zürich 2004, AS-Verlag
- 2004**  
Wägli H.G.: Bahnprofil  
Schweiz. Grafenried 2004
- 03.2005**  
Lerch P.: HGV-Anschluss:  
St.Gallen–St.Margrethen.  
In: Swiss Traffic Nr.36  
03/2005, Bern
- 09.2005**  
Hrsg.: Volkswirtschaftsdepart-  
tement  
Öffentlicher Verkehr. Kanton  
St.Gallen. St.Gallen 2005