

Zeitschrift: Neujahrsblatt / Historischer Verein des Kantons St. Gallen
Herausgeber: Historischer Verein des Kantons St. Gallen
Band: 146 (2006)

Artikel: Rorschach - St. Gallen - Winterthur : zwischen 170-jähriger Eisenbahngeschichte und Zukunft
Autor: Heer, Anton
Kapitel: Quellen
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-946246>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

QUELLEN

Wie bereits eingangs erwähnt, sind keine umfassenden Publikationen zur Geschichte der Eisenbahnlinie Rorschach–St.Gallen–Winterthur verfügbar. Eine überraschende Vielfalt und Menge von gedruckten Quellen, die zusammenfassende und gut aufbereitete Informationen enthalten, wird hiermit zugänglich. Es muss leider auch festgestellt werden, dass fundierte lokale Auseinandersetzungen mit dem Thema immer seltener werden. Bewährte Publikationsplattformen fehlen oder gingen verloren. Die irri- ge Annahme, dass alles schon aufgearbeitet und geschrieben sei, mag als weiterer Grund der Inaktivität gelten. Das Quellenstudium zeigte, dass im Laufe der Zeit diffuse Annahmen und falsch interpretierte Überlieferungen oder Überlieferungsketten zu Fakten erhoben wurden, die sich nicht bestätigen lassen. Weit vom Anspruch auf Vollständigkeit entfernt, dienen die vorliegenden Quellenangaben dem Zugang zur weiteren Erforschung eines spannenden Kapitels der Wirtschafts-, Technik- und Zeitgeschichte.

Quellen

dargestellt in chronologischer Ordnung

___..1833

[]: Bericht über die Zoll- und Handelsverhältnisse im Innern der Schweiz, erstattet an den eidgenössischen Vorort von der in Angelegenheiten des Handels im Christmonat 1833 einberufenen Kommission. Zürich 1833

19.01.1836

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. St.Gallen, Versammlung in Rorschach. In: Der Erzähler Nr. 6/1836 S. 22; 19.01.1836

___..1837

Negrelli L., Eschmann J.: Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Basel. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 1. Heft S. 15–18; Zürich 1837

___..1837

Negrelli L.: Bericht an die Handelskammer in Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach Chur. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 2. Heft S. 45–48; Zürich 1837

___..1837

Negrelli L., Sulzberger J.J.: Bericht an die Handelskammer des Cantons Zürich über eine Eisenbahn von Zürich nach dem Bodensee. In: Zeitschrift über das gesammte Bauwesen, 2. Bd. 3. Heft S. 85–88; Zürich 1837

17.10.1837

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. Die Eisenbahnen. In: Der Erzähler Nr. 83/1837 S. 408; 17.10.1837
In: Der Erzähler Nr. 84/1837 S. 414; 20.10.1837

___..1838

Negrelli L.: Ausflug nach Frankreich, England und Belgien zur Beobachtung der dortigen Eisenbahnen, mit einem Anhang über Anwendung von Eisenbahnen in Gebirgsländern. Frauenfeld 1838

18.09.1838

Red.: Die belgischen Eisenbahnen. In: Der Erzähler Nr. 75/1838 S. 372–374; 18.09.1838
In: Der Erzähler Nr. 76/1838 S. 378–380; 21.09.1838

___..1839

Eisenbahnen. Die Amtsreise des Strasseninspektors [F.W.Hartmann]. In: Amtsbericht des kleinen Raths des Kanton St.Gallen über das Jahr 1838. Erstattet im Juni 1839. St.Gallen 1839

___..1840

Red.: Die Cleggsche Luftisenbahn. In: Appenzeller Kalender 1841, Trogen 1840

___..1842

Ehrenzeller P.: Bau der Rorschacher Strasse. In: St.Gallische Jahrbücher 1835–1841. St.Gallen 1942

27.05.1842

[]: Eingabe des Handels- und Gewerbsvereins von Rorschach, das Eisenbahn-Unternehmen nach Chur betreffend. Rorschach, am 27.05.1842 [StArch-SG R65 F3a) Nr.1]

___..1845

[]: Die Anlegung von Eisenbahnen in der Schweiz. Basel 1845

15.11.1845

Gesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen. Erlassen am 15.11.1845, in Kraft getreten am 22.01.1846. St.Gallen 1845

___..1846

Pollack J.: Über verschiedene Eisenbahnsysteme. In: Allgemeine Bauzeitung S. 1–39, Wien 1846

12.02.1846

Gonzenbach C.: Einladung zu einer General-Versammlung für die Gründung eines Eisenbahn-Vereins. St.Gallen 1846

25.02.1846

Protokoll des (Appenzellisch-) St.Gallischen Eisenbahn-Comité. St.Gallen 1846 ff. [SBB Historic]

27.02.1846

Red.: Schweizerische Eidgenossenschaft. St.Gallen. In: Der Erzähler Nr. 17/1846 S. 77–78; 27.02.1846

___..02.1846

Meyer J.H.: Über die Anlegung, den Betrieb und die Rentabilität einer Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen bis Wil. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1846

___..03.1846

Hungerbühler M.: Über das St.Gallische Eisenbahnwesen. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1846

21.04.1846

[]: Schweizerische Eisenbahn von Genf nach dem Rheine und dem Bodensee. Protokoll der Hauptversammlung vom 20.04.1846 und 21.04.1846 in Bern. [BArch E53-656]

___..05.1846

Pauli F.A., Etzel K.: Eisenbahn Rorschach–St.Gallen–Wyl. St.Gallen 1846 [StArch-SG R65 B8][SBB Historic]

___..1847

Schmid A.: Bericht über den gegenwärtigen Stand der Anwendung der Eigenschaften atmosphärischer Luft zur Fortschaffung von Wagenzügen auf Eisenbahnen. In: Allgemeine Bauzeitung S. 313–392, Wien 1847
In: Allgemeine Bauzeitung S. 325–415, Wien 1848

___..1847

Hartmann F.W.: Bericht und Vorschlag. St.Gallen 1847 [StArch-SG R65 B9]

___..1847

...Schweizerische Nordbahn... In: Appenzeller Kalender 1848, Trogen 1847

___..1850

Bergeisenbahn in Württemberg [Alpübergang bei Geisslingen]. In: Appenzeller Kalender 1851, Trogen 1850

___..1850

Stephenson R., Swinburne H.: Bericht der vom Bundesrathe einberufenen Experten, Herrn R.Stephenson, M.P. und H.Swinburne, über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. Bern 1850

06.02.1850

[]: Rechenschaftsbericht und Anträge des geschäftsleitenden Komitès an die Aktiengesellschaft zur Beförderung einer Eisenbahn von Rorschach nach St.Gallen nach Wil. St.Gallen 1850

06.02.1850

[]: Verzeichnis der Aktionäre der Gesellschaft zur Beförderung einer Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil. St.Gallen 1850

__06.1850

Sulzberger J.J.: Die Eisenbahnen in der Schweiz und in Gebirgsländern überhaupt. Luzern 1850 [StArch-SG R65 F1 Nr.1a)]

__01.1851

[]: Auszug aus dem Bericht R.Stephenson's über den Bau von Eisenbahnen in der Schweiz. In: Notizblatt der Allgemeinen Bauzeitung Bd. 1 Nr. 14 S. 337-347, Wien 1851

19.02.1851

Ziegler J.M.: Betrachtungen über den projektirten Eisenbahnbau und den Einfluss der Schienenwege auf die Bevölkerung der Schweiz von J.M. Ziegler. Winterthur 1851 [BArch E53-659]

__11.1851

[]: Darstellung der Nothwendigkeit und Dringlichkeit der in Rorschach unvermeidlichen Staatsbauten. Rorschach 1851

___.1852

[]: Betrachtungen über die Anlegung einer Eisenbahn vom Bodensee nach Zürich, und vergleichende Darstellung der zwei hierfür in Vorschlag gebrachten Linien. Frauenfeld 1852

___.1852

Hartmann F.W.: Ein Wort über die projektierte Bodensee-Zürich Eisenbahnen. In: Verhandlungen der St.Gallisch-Appenzellischen gemeinnützigen Gesellschaft 1852

___.1852

Statuten für die St.Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft. St.Gallen 1852

10.02.1852

Etzel K., Sauerbeck J., LaNicca R.: Gutachten über die Erweiterung des Hafens in Rorschach. St.Gallen [StArch-SG R166 F2 Nr.1]

04.04.1852

[]: Eisenbahn Rorschach-St.Gallen-Wyl. Auf Veranlassung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Comitè gedruckt. St.Gallen 1852

24.05.1852

Bericht des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahncomitès an die Hauptversammlung der Actien Subscribenten vom 24.05.1852. St.Gallen 1852

14.06.1852

Konzessionsakt von Landammann und kleinem Rath des Kantons St.Gallen, Namens des Staates an das bevollmächtigte Komite der Aktiengesellschaft für den Bau und Betrieb der ersten Sektion einer Bodensee-Zürcheisenbahn, nämlich der Strecke von Rorschach nach St.Gallen und von St.Gallen nach Wyl. Bern 1852 [EAS][BArch E53-11786]

17.08.1852

Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahn im Kanton St.Gallen. Bern 1852 [EAS]

02.12.1852

Völker K.: Ein Wort an die Bürger der Kantone St.Gallen und Graubünden über die zu erstellenden Eisenbahnen. Heerbrugg 1852

21.12.1852

Beschluss des Grossen Rathes des Kantons Zürich betreffend Ertheilung einer Konzession für eine Eisenbahn von Winterthur über Elgg an die Kantonsgränze. Zürich 1852 [EAS][BArch E53-11788]

24.12.1852

Hartmann F.W.: Bericht des Bauinspektors zu den neuen Plänen über Vergrösserung des Seehafens zu Rorschach. In: Expertenberichte betreffend die Kauf- und Kornhaus- sowie Hafensbau-Verhältnisse in Rorschach. 1852

___.1853

Rechenschaftsbericht des Verwaltungsrathes der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft. St.Gallen 1853 bis 1857

___.1853

Hildebrand B.: Glossen zu den Rentabilitäts-Aussichten der Bodenseebahnen. St.Gallen 1853

08.01.1853

[]: Eisenbahnen []. In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 2. Jg.; 08.01.1853

09.01.1853

[]: Rekursbeschwerde des Verwaltungsrathes der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rathes des Standes Thurgau vom 07.01.1853 betreffend dem Durchpass durch das Gebiet des Kantons Thurgau über Rickenbach, Sirnach und Eschlikon bis Aadorf für die Eisenbahn von Rorschach nach Winterthur. St.Gallen 1853 [BArch E53-11789]

15.01.1853

[]: Zürich-Bodensee-Bahn. In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 3. Jg.; 15.01.1853

15.01.1853

Protokoll der St.Gallische-Appenzellischen Eisenbahn-Commission. St.Gallen 1853 ff. [SBB Historic]

22.01.1853

vonStreng J.B.: Antwort der Regierung von Thurgau auf die Beschwerde des Verwaltungsrathes der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Gesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rathes von Thurgau vom 8. Jänner 1853 betreffend den Durchpass durch das Gebiet des Kantons Thurgau über Rickenbach, Sirnach und Eschlikon bis Aadorf für die Eisenbahn von Rorschach nach Winterthur. Frauenfeld 1953 [StArch-TG 4'240'4][BArch E53-11789]

25.01.1853

Pfau-Geilinger M., Ziegler J.M.: Petition an den hohen Bundesrath zu Handen der hohen Bundesversammlung. Winterthur 1853 [BArch E53-11789]

26.01.1853

Hrsg. Verwaltungsrath der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft: Technische Vergleichung der von St.Gallen projektirten Eisenbahnlinie über Eschlikon nach Elgg mit denjenigen Linien, welche von Thurgau vorgeschlagen werden. St.Gallen 1853

28.01.1853

Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahn im Kanton Zürich. Bern 1853 [EAS]

29.01.1853

[]: Die Winterthurer Petition. In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 5. Jg.; 29.01.1853

02.02.1853

Bundesbeschluss betreffend die Beschwerde der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft gegen den Beschluss des Grossen Rathes des Kantons Thurgau vom 8. Jänner 1853. Bern 1853 [EAS]

09.03.1853

[]: Der Grosse Rath des Kantons Thurgau auf Antrag des Regierungsrathes, nach Einsicht eines vom 01.12.1852 datirten Gesuche der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft um Ertheilung einer Konzession für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Rorschach bis Wyl über Sirnach und Eschlikon bis an die Zürcherische Kantonsgränze bei Aadorf, beschliesst [...]. Frauenfeld 1853 [BArch E53-11787]

09.03.1853

Beschluss des Grossen Rathes des Kantons Thurgau, betreffend Ertheilung einer Konzession für eine Eisenbahn von Rickenbach bei Wyl über Sirnach und Eschlikon bis an die zürcherische Kantonsgränze bei Aadorf. Bern 1853 [EAS]

27.06.1853

Hartmann F.W.: Eisenbahn-Tracé zwischen Flawyl und Wyl. St.Gallen [StArch-SG R65 F2b) Nr. 3]

05.08.1853

Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahn von Rickenbach bei Wyl über Sirnach und Eschlikon bis an die zürcherische Kantonsgränze bei Aadorf, auf dem Gebiet des Kantons Thurgau. Bern 1853 [EAS]

__09.1853

Petition in Sachen Eisenbahnstation bei Oberutzwil. An die hohe Regierung des Kantons St.Gallen. Oberuzwil [StArch-SG R65 F2b) Nr. 3]

27.01.1854

Stehlin J.J.: Schlussbericht an den hohen Bundesrath über die Vermittlung in der Konfliktsache zwischen der Regierung des hohen Standes Thurgau und der St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft erstattet von dem mit der Vermittlung beauftragten Unterzeichneten. Bern [BArch E53-11789]

29.01.1854

Die Brücken der St.Gallischen Eisenbahn über die Sitter, Glatt und Thur.
In: Eisenbahn-Zeitung 12. Jg. Nr. 5; 29.01.1854

___..1854

...Brücke über die Sitter...
In: Appenzeller Kalender 1855, Trogen 1854

___..1855

Stehlin Fr.: Schmiedeiserne Bogenbrücken [Vorschlag Sitterübergang bei St.Gallen].
In: Allgemeine Bauzeitung 20. Jg. S. 111–123, Wien 1855

30.03.1855

Konzession zu Gunsten der Herren Caspar Schulthess und Comp., Banquiers in Zürich, zu Händen einer zu bildenden Aktiengesellschaft für den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Brugg durch den Bözberg und das Frickthal nach Basel.
Bern 1855 [EAS]

21.07.1855

Bundesbeschluss betreffend die Eisenbahnkonzession für die Bözbergbahn im Kanton Aargau. Bern 1855 [EAS]

01.10.1855

[Korr]: Tagesneuigkeiten [Nachkollaudation / Probefahrt]. In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 230; 01.10.1855

22.12.1855

Eisenbahnfahrten: a) Auf schweizerischen Bahnen; b) Auf angrenzenden Bahnen.
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 51 6. Jg.; 22.12.1855

28.12.1855

[Korr]: Einige Stunden auf der Station Utzwyl.
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 305; 28.12.1855

___..1856

[]): Übersicht der im Bau begriffenen Eisenbahnen der Schweiz. In: Allgemeine Bauzeitung 21. Jg. S. 2–7, Wien 1856

___..1856

[]): Eisenbahnen in der Schweiz. Das Aufstellen der Thur-, Glatt-, und Sitterbrücken. In: Allgemeine Bauzeitung 21. Jg. S. 133–139, Wien 1856

___..1856

[]): Schweizerische Nordostbahn. Hafen und Bahnhof zu Romanshorn. In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 1 S. 69–75; ___..1856

___..1856

[]): Die St.Gallisch-Appenzellische Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen nach Winterthur. In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 1 S. 105–107; ___..1856

28.02.1856

[]): Bauausführung [St.Gallisch-Appenzellische Eisenbahngesellschaft].
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 50; 28.02.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 51; 29.02.1856

15.03.1856

[]): Das Festprogramm.
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 64; 15.03.1856

24.03.1856

Kunkler A.: Rede zur Eröffnung der Eisenbahnverbindung St.Gallen-Winterthur.
In: Protokoll vom 20.05.1856 der S.G.A.E.-Commission, Beilage I [SBB Historic]

24.03.1856

Aepli A.O.: Erwiederung zur Eröffnungsrede von Gemeindegammann Kunkler.
In: Protokoll vom 20.05.1856 der S.G.A.E.-Commission, Beilage II [SBB Historic]

25.03.1856

[]): Die Eröffnung der Eisenbahn St.Gallen-Winterthur.
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 70; 25.03.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 71; 26.03.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 72; 27.03.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 73; 28.03.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 74; 29.03.1856

29.03.1856

Eröffnung der St.Galler-Appenzellerbahn.
In: Schweizerische Handels- und Gewerbezeitung Nr. 13 5. Jg.; 29.03.1856

10.10.1856

[]): amtliche Kollaudation [St.Gallen-Rorschach].
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 239; 10.10.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 240; 11.10.1856

21.10.1856

[]): Eröffnungsfeierlichkeiten der Bahnstrecke St.Gallen-Rorschach.
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 248; 21.10.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 252; 25.10.1856
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 254; 28.10.1856

___..1857

Rechenschaftsbericht der Vereinigten Schweizerbahnen.
St.Gallen 1857 bis 1902

16.07.1857

Dekret betreffend die Übertragung der unterm 30. März und 21. Heumonats 1855 dem Hause C.Schulthess und Comp. in Zürich erteilten Eisenbahnkonzession an die Gesellschaft der Vereinigten Schweizerbahnen in St.Gallen vom 16. Heumonats 1857 [in Aarau]. Bern 1857 [EAS]

03.08.1857

Bundesbeschluss betreffend die Konzession für eine Eisenbahn durch den Kanton Aargau über Brugg oder Koblenz nach Kaiseraugst.
Bern 1857 [EAS]

___..1858

Schweizerische Eisenbahnen. Situationspläne und Längensprofile [...] der «Vereinigten Schweizerbahnen».
In: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift Bd. 3 S. 158, Tafeln 13–17; ___..1858

___..1864

Über den Einfluss der schweiz. Eisenbahnen auf die Verkehrsverhältnisse. [Auszüge aus dem Bericht der Schweizerischen Gemeinnützigen Gesellschaft]
In: Appenzeller Kalender 1865, Trogen 1864

___..1870

...das eiserne Strassennetz der Kantone St.Gallen und Appenzell...
In: Appenzeller Kalender 1871, Trogen 1870

07.01.1875

[]): Bahnhoffrage von Winterthur. In: Eisenbahn Bd. 2 S. 1–3; 07.01.1875

30.07.1875

St.: Das eidgenössische Schützenfest in St.Gallen und der St.Galler Bahnhof.
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 32–33; 30.07.1875
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 97–98; 17.09.1875

27.08.1875

Schneebeli [H.]: Die electriche Signalscheibe für Eisenbahnen aus der Fabrik von Hrn. Dr. M.Hipp in Neuenburg.
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 65–66; 27.08.1875

15.10.1875

[]): Die Bahnhoffrage in Winterthur.
In: Eisenbahn Bd. 3 S. 141–144; 15.10.1875

17.01.1880

[Klose A.]: Der Eisenbahnunfall im Vonwil bei St.Gallen.
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 16–17; 17.01.1880

14.02.1880

Maey [H.]: Über den Eisenbahnunfall im Vonwil bei St.Gallen.
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 41–42; 14.02.1880

28.02.1880

Klose A.: Zum Eisenbahnunfall im Vonwil.
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 52–54; 28.02.1880

20.03.1880

Maey [H.]: Zum Eisenbahnunfall im Vonwil.
In: Eisenbahn Bd. 12 S. 71–72; 20.03.1880

05.02.1882

Wihler J.J.: Notizen Erlebnisse und Erfahrungen aus meiner 25-jährigen Dienstzeit. Altstätten [SBB Historic]

05.05.1883

[]): Kloses Geschwindigkeitsmesser neuer Construction für Locomotive.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 1 S. 111–114; 05.05.1883
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 1 S. 117–120; 12.05.1883

28.03.1889

Bersinger F.: Bericht über die Verkehrsanstalten in Rorschach.
St.Gallen 1889 [StArch-SG R65 F2b) Nr.7]

23.07.1890

[]): Verkehr (Rorschacher Bahnhofverhältnisse).
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 170; 23.07.1890

___..01.1891

Die Bahnhof-Verhältnisse in Rorschach.
Rorschach 1891 [StArch-SG R65 F2b) Nr.7]

___..01.1891

Anselmier J.: Project für die Erweiterung des Bahnhofs Rorschach mit Linienverlegung Goldach-Badhof.
St.Gallen 1891

02.06.1891

– Vereinigte Schweizerbahnen (Bahnhoffrage Rorschach).
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 126; 02.06.1891

12.05.1894

Schleich H.: Die bauliche Entwicklung des Bahnhofes Winterthur.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 23 S. 121–127; 12.05.1894

24.01.1901

Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich: Nr. 151 Station Rätterschen Umbau. Zürich 1901

10.05.1902

Die Nachtschnellzug-Entgleisung bei der «Burg» in Lachen-St.Gallen.
In: Die Ostschweiz No. 107; 10.05.1902

10.11.1904

Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich: Nr. 1683 Eisenbahn-Schutzhütte Schottikon. Zürich 1904

26.06.1905

[]: Das neue Aufnahmegebäude der S.B.B. in St.Gallen.
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 147; 26.06.1905

30.06.1905

[]: Die Schützengartenversammlung vom 29. Juni [zur Besprechung der Bahnhofbaute].
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 151; 30.06.1905

30.06.1905

[]: Abwehr und Vergleichung [zum Doppelspurausbau].
In: Tagblatt der Stadt St.Gallen No. 151; 30.06.1905

08.07.1905

Die Erweiterung des Personenbahnhofes St.Gallen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 22–24; 08.07.1905

19.08.1905

Stricker R.: Die Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes im Bahnhofs St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 106; 19.08.1905

21.10.1905

Misc.: Bahnhof der S.B.B. in St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 46 S. 213; 21.10.1905

___.1906

Birroll J.: Eine neue Bahn auf den Plan [Ruppenbahn].
Altstätten 1906

___.08.1906

Korr.: Rückblicke und Ausblicke in den Eisenbahnbestrebungen Wyl's.
In: Wyler Zeitung Nr. 66; 18.08.1906
In: Wyler Zeitung Nr. 67; 22.08.1906
In: Wyler Zeitung Nr. 69; 29.08.1906

06.06.1908

Wettbewerb zur Gestaltung der Hochbauten am neuen Bahnhofplatz in St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 51 S. 291–300; 06.06.1908
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 51 S. 306–309; 13.06.1908

23.01.1909

Misc.: Der Rosenbergtunnel bei St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 53 S. 54; 23.01.1909

17.11.1909

Vogt C.: Projektstudie über eine umfassende Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in Rorschach. Projekt I.
St.Gallen [StArch-SG R65 F2b) Nr.7]

___.12.1909

Der Einsturz am Rosenbergtunnel [am 13.07.1909].
In: Schreibmappe 1910 S. 42; St.Gallen 1909

___.03.1910

Vogt C.: Projekt II a) [zur Rorschacher Verkehrssanierung].
Vogt C.: Projekt II b) [zur Rorschacher Verkehrssanierung].
St.Gallen

___.1911

S.I.A.: Bodensee Toggenburg Zürichsee. Denkschrift über die Eisenbahnverbindung Romanshorn–St.Gallen–Wattwil–Uznach. St.Gallen 1911

22.02.1911

[]: Historisches Resumé betr. der Bahnstrecke Flawil–Wil, die Stationen Uzwil und Schwarzenbach.
St.Gallen 1911 [StArch-SG R65 F2b) Nr.3]

11.03.1911

Misc.: Doppelspur Wil–Winterthur.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 57 S. 147; 11.03.1911

01.04.1911

Misc.: Der Rosenbergtunnel.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 57 S. 186; 01.04.1911

19.08.1911

Das neue Bahnhofgebäude St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 58 S. 106; 19.08.1911

21.11.1911

Staatswirtschaftlicher Bericht (Bahnverhältnisse in Rorschach).
In: Die Ostschweiz No. 268; 21.11.1911

___.1912

Dudler J.B.: Projekt zur Rorschacher Verkehrssanierung (Kopfbahnhof).
Rorschach 1912

___.1912

Auer E.: Die Rorschacher Bahnhoffrage und ihre Lösung. Rorschach 1912

13.04.1912

Keller E.: Bahnhofprojekte von Rorschach.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 59 S. 207; 13.04.1912

18.05.1912

Kersten []: Strausspfahlgründungen in der Schweiz, Lokomotiv-Remise St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 59 S. 263–268; 18.05.1912

19.07.1912

Die Rorschacher Bahnhoffrage an der Volksversammlung III.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 116; 19.07.1912

18.07.1912

Die Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 115; 18.07.1912

20.07.1912

Volksversammlung zur Besprechung der Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Rorschacher Bote Nr. 88; 20.07.1912

___.1914

Isler A.: Verkehrsanstalten der Stadt Winterthur.
Winterthur 1914

___.1914

Bl.H.: Der neue Bahnhof in St.Gallen.
In: Das Werk 11/1914, Zürich

18.02.1914

Doppelspur Rorschach–St.Gallen oder Rorschach–Romanshorn.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 41; 18.02.1914

___.03.1914

Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Rorschacher Bote; 23.03.1914
In: Rorschacher Bote; 24.03.1914
In: Rorschacher Bote; 26.03.1914

25.03.1914

Bahnhofbau in Rorschach.
In: Neue Zürcher Zeitung No. 446; 25.03.1914
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.72; 26.03.1914

27.03.1914

Korr.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 73; 27.03.1914

07.04.1914

Die Rorschacher Bahnhoffrage [Projekt S.Ott].
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 82; 07.04.1914

___.11.1914

Berlepsch-Valendas H.E.: Gartenstädtische Siedlungen der Schweiz [Eisenbahner-Kolonie St.Gallen].
In: Schweizer Heimatkalender, Alt-St.Johann 1914

22.05.1915

Der neue Bahnhof St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd.65 S. 240–243; 22.05.1915
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 65 S. 286–287; 19.06.1915
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 65 S. 299; 26.06.1915

03.07.1915

Die neue Hauptpost St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 66 S. 5–7; 03.07.1915
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 66 S. 14–18; 10.07.1915

___.08.1915

Ott S.: Projekt zur Rorschacher Verkehrssanierung [Durchgangsbahnhof und neue Linienführung zwischen Rorschach und Mörschwil].
Rorschach 1912

___.09.1915

Dudler J.B.: Studien über Anlagen in Rorschach und Umgebung.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 209; 08.09.1915
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 210; 09.09.1915
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 211; 10.09.1915

___.12.1915

Der neue Bahnhof der S.B.B. in St.Gallen.
In: Schreibmappe 1916 S. 67–68, St.Gallen 1915

___.12.1915

O.A.: Zur Erinnerung an Präsident Wirth-Sand (*1815 / †1901).
In: Schreibmappe 1916
S. 58–59, St.Gallen 1915

___.12.1915

Dudler J.B.: Rorschacher Zukunftsbilder.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1916 S. 45–47, Rorschach 1915

___.07.1916

Dudler J.B.: Verkehrsanlagen in Rorschach.
Rorschach 1916

14.08.1916

Trautweiler A.: Gutachten über das Projekt des Herrn Ing. Dudler betreffend die Umgestaltung in Rorschach 1916. Zürich 1916

___.09.1916

Waldvogel E.: Projekt Waldvogel für einen Einheitsbahnhof in Rorschach.
St.Gallen 1916 [StArch-SG R65 F2b) Nr. 7]

___.10.1916

Waldvogel E.: Projekt Waldvogel für den Umbau der Station Goldach und deren Zufahrten.
St.Gallen 1916 [StArch-SG R65 F2b) Nr. 7]

___.1917

Wegmann H.: Die Vereinigten Schweizerbahnen.
Zürich 1917

18.07.1919

Zur Bahnhoffrage in Rorschach.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 165; 18.07.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 166; 19.07.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 167; 21.07.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 168; 22.07.1919

25.07.1919

Die Rorschacher Bahnhoffrage vor dem Gemeinderat.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 171; 25.07.1919

29.07.1919

Erwiderung zum Artikel «Zur Bahnhoffrage» in Nr. 171.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 174; 29.07.1919

30.07.1919

Zu den Voten in der [Rorschacher] Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 175; 30.07.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 176; 31.07.1919

___.08.1919

Dudler J.B.: Zur Bahnhoffrage in Rorschach.
Separatdruck aus Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 191 und Nr. 192

18.08.1919

Dudler J.B.: Zur Bahnhoffrage in Rorschach.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 191; 18.08.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 192; 19.08.1919

18.10.1919

Zwischenbericht des Stadtrates an den Gemeinderat betr. die Bahnhofangelegenheit.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 244; 18.10.1919

11.12.1919

B[öschlinger] R.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 289; 11.12.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 290; 12.12.1919
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 294; 17.12.1919

15.12.1919

Weiteres zur [Rorschacher] Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 292; 15.12.1919

16.12.1919

Keller E.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 293; 19.12.1919

19.12.1919

Rorschach – Aus den Gemeinderatsverhandlungen.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 296; 16.12.1919

03.05.1920

Studer H.: Gutachten an den Stadtrat Rorschach.
[StadtArch Rorschach]

09.06.1920

Rorschach – Frage und Antwort.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 132; 09.06.1920

09.06.1920

Studer H.: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 132; 09.06.1920
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 140; 18.06.1920
In: Ostschweizerisches Tagblatt No. 141; 19.06.1920

10.03.1923

Misc.: Die neue Sitterbrücke bei Bruggen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 81 S. 125–126; 10.03.1923

15.11.1924

[]: St.Gallische und Appenzeler Brückenbauten.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 84 S. 243–245; 15.11.1924

___.1925

K[eller E.]: Die Verbesserung der Verkehrsanstalten von Rorschach.
In: Schweizer Baublatt Bd. 46 Nr. 31; ___.1925
In: Schweizer Baublatt Bd. 46 Nr. 33; ___.1925

21.03.1925

Korr.: Orientierung über die Bahnhoffrage.
In: Ostschweizerisches Tagblatt; 21.03.1925
In: Ostschweizerisches Tagblatt; 24.03.1925

___.05.1926

Andraea Ch.: Gutachten betreffend Neuordnung der Bahnhofverhältnisse in Rorschach.
Zürich [StArch-SG R65 F2b) Nr. 7]

26.02.1927

K[eller E.]: Die Verbesserung der Verkehrsanstalten von Rorschach.
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 17; 26.02.1927
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 19; 05.03.1927
In: Schweizer Baublatt Bd. 48 Nr. 93; 05.03.1927

16.04.1927

Sturzenegger P.: Der Abbruch der alten Eisenbahnbrücke über die Sitter bei Bruggen, St.Gallen.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 89 S. 214–216; 16.04.1927

___.05.1927

Red.: Von Genf zum Bodensee (zur Elektrifikation 15.05.1927).
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1927 S. 66–68, Bern

___.05.1927

Kuster H.: Zur Einfahrt der ersten elektrischen Maschine in St.Gallen und im Hafenhof Rorschach.
In: Monats-Chronik 05/1927 S. 33–34; Rorschach

14.05.1927

Winterthur–Wil–St.Gallen–Rorschach elektrisch.
In: Wiler Zeitung 14.05.1927; Sonder-Nummer

___.12.1927

H.S.: Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen.
In: Schreibmappe 1928 S. 25–26; St.Gallen 1927

___.1928

Rorschach und Ruppenbahn.
In: Schweizer Baublatt Bd. 49 Nr. 15; Zürich 1928

___.1928

Rorschacher Bahnhof- und Hafenanfrage.
In: Schweizer Baublatt Bd. 49 Nr. 24; Zürich 1928

___.1928

Die Elektrifikation der Schweizerischen Bundesbahnen.
In: Schreibmappe 1929 S. 25–26; St.Gallen 1928

___.1929

Kessler A.: Die Schweizerische Nordostbahn (1853–1901).
Zürich 1929

___.09.1930

Red.: Ein Brand im Bahnhofgebäude St.Gallen [am 26.08.1930].
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1930 S. 154–155, Bern

___.12.1930

Grünberger R.: Bilder aus der Rorschacher Hafengeschichte des 19. Jahrhunderts.
3. Teil 1850–1870
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1931 S. 5–18; Rorschach 1930

___.04.1931

Red.: Ein Veteran [Ausrangierung der Lok 2460 ex V.S.B. «Friedrichshafen»].
In: SBB-Nachrichtenblatt 04/1931 S. 68, Bern

___.1931

Hippenmeier K.: Rorschacher Bahnhoffrage.
Zürich 1931

___.1932

Willi F.: Baugeschichte der Stadt Rorschach.
Rorschach 1932

___.04.1932

Red.: Eine Erinnerung an den Bau der Goldacher Eisenbahnbrücke.
In: Monats-Chronik 04/1932 S. 3–5, Rorschach

___.04.1932

Red.: Die neue Gotthard Lokomotive in Rorschach.
In: Monats-Chronik 04/1932 S. 5, Rorschach

- 11.05.1932**
Red.: Probefahrt mit einem Schienenautomobil.
In: Die Ostschweiz No. 218; 11.05.1932
- 02.1934**
-a-: Tempora mutantur.
In: Monats-Chronik 02/1934 S. 2–3, Rorschach
- 12.1934**
ps.: Verkehrswoche Nordostschweiz [26.05.1934 bis 04.06.1934].
In: St.Galler Jahresmappe 1935 S. 38; St.Gallen 1934
- 1935**
Jenny H.: Das erste Eisenbahn-Züglein erreicht Flawil.
In: Untertoggenburger Neujahrsblatt 1935/36 S. 27–31; Flawil 1935
- 07.1935**
Red.: Brand des Eilgut- und Zollgebäudes im Bahnhof St.Gallen [vom 07.07.1935].
In: SBB-Nachrichtenblatt 07/1935 S. 120–121, Bern
- 04.1936**
Red.: Aus alten Tagen.
In: Monats-Chronik 04/1936 S. 32–33, Rorschach
- 12.1936**
Grütter M.: St.Galler Jugendstil-Architektur.
In: St.Galler Jahresmappe 1937 S. 100–101; St.Gallen 1936
- 11.1937**
Red.: Ein Besuch aus der guten alten Zeit [«Speiser-Zügli»].
In: Monats-Chronik 11/1937 S. 81–82, Rorschach
- 06.1938**
Red.: Der schnelle Berner [«Schienenblitz»].
In: Monats-Chronik 06/1938 S. 41, Rorschach
- 17.09.1938**
Bärlocher E.R.: Leur Train.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 112 S. 153–155; 17.09.1938
- 08.1939**
Red.: Grossbrand im SBB-Depot in Rorschach.
In: Monats-Chronik 08/1939 S. 57–58, Rorschach
- 12.1940**
Red.: Das neuerstellte SBB-Depot im Ostbahnhof Rorschach.
In: Monats-Chronik 12/1940 S. 91, Rorschach
- 09.1941**
Die Passerelle ist verschwunden.
In: Monats-Chronik 09/1941 S. 78, Rorschach
- 1942**
Diener G.: Perron und Personendurchgang im Bahnhof Rorschach.
In: Hoch- und Tiefbau Nr. 46 S. 391–394; 1942
- 1942**
Mathys E.: Hundert Jahre Schweizerbahnen 1841–1941, historisch und technisch dargestellt. Bern 1942
- 09.1942**
Die Gaslaterne als Errungenschaft [Gasanstalt V.S.B.].
In: Monats-Chronik 09/1942 S. 66–69, Rorschach
- 12.1943**
Gaudy A.: Rorschach als Umschlaghafen für die Rhein-Bodensee-Schifffahrt.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1944 S. 31–34, Rorschach 1943
- 1944**
Fretz D.: Schweizerische Eisenbahn-Pioniere vor 1844.
Zollikon 1944
- 1944**
Mathys E.: Beiträge zur schweizerischen Eisenbahngeschichte. Bern 1944
- 18.08.1945**
[Red.]: Wettbewerb für die generelle Planung der Gemeinden Rorschacherberg, Rorschach, Goldach und Thal.
In: Schweizerische Bauzeitung Bd. 126 S. 66–72; 18.08.1945
- 1946**
Mietlich K.: Die Eisenbahn.
In: Geschichte der Herrschaft, Stadt und Gemeinde Elgg. Elgg 1946
- 06.1946**
Tuchschnid K.: Von Flawiler und Tuttwiler Fuhrlenten.
In: Hinterthurgauer Heimatblätter, Sirnach 1946
- 06.1946**
Britt J.: Rorschach als Verkehrsort.
In: SBB-Nachrichtenblatt 06/1935 S. 84–86, Bern
- 1947**
Volmar F.A.: Aus der Frühzeit der Dampffrosse. Bern 1947
- 1947**
Mathys E.: Männer der Schiene. Bern 1947
- 1947**
Lorenz B.: Hürlimann H.: Dampf und Rauch im Sunneschy. Wil SG 1947
- 10.1947**
[]: Fahrt in die Vergangenheit.
In: Monats-Chronik 10/1947 S. 145–147, Rorschach
- 10.1947**
[]: Extrazug ins Blaue.
In: Monats-Chronik 10/1947 S. 148, Rorschach
- 12.1947**
Grünberger R.: Zum Eisenbahn-Jubiläum. Zwei Eisenbahn-pioniere und Rorschacher Bürger.
In: Monats-Chronik 12/1947 S. 183–185, Rorschach
- 1948**
Edelmann H.: Die Frühzeit der st.gallischen Eisenbahngeschichte 1835–1857.
St.Gallen 1948
- 01.1948**
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum. Rorschach bekommt einen Anschluss an den Weltverkehr.
In: Monats-Chronik 01/1948 S. 7–9, Rorschach
- 02.1948**
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum. Aus der Frühzeit des Rorschacher Bahnverkehrs.
In: Monats-Chronik 02/1948 S. 20–21, Rorschach
- 06.02.1948**
Buchmann K.: Landammann Johann Mathias Hungerbühler.
In: St.Galler Tagblatt Nr. 62; 06.02.1948
- 03.1948**
Grünberger R.: Nachklänge zum Eisenbahn-Jubiläum. Besinnliches zum Thema «Gute alte Zeit».
In: Monats-Chronik 03/1948 S. 36–37, Rorschach
- 12.1948**
Grünberger R.: Zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte Rorschachs.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1949 S. 15–25; Rorschach 1948
- 1949**
Mathys E.: 10 000 Auskünfte über die schweizerischen Eisenbahnen, ein Nachschlagewerk. Bern 1949
- 12.1949**
Baumgartner W.: 50 Jahre st.gallische Verkehrsschule 1899–1949.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1950 S. 44–46; Rorschach 1949
- 06.1950**
Dietrich J.: Vom Bahndienst in der guten alten Zeit.
In: Monats-Chronik 06/1950 S. 94–97, Rorschach
- 10.1950**
Dietrich J.: Der Bahnhof Rorschach.
In: Monats-Chronik 10/1950 S. 153–160, Rorschach
- 04.1951**
Hilfiker H.: Ein neuer Kran der Schweizerischen Bundesbahnen.
In: Werk 04/1951 38. Jg. S. 97–101, Winterthur
- 07.09.1951**
Rothenhäusler C.: Die Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 208; 07.09.1951
In: Rorschacher Zeitung Nr. 209; 08.09.1951
In: Rorschacher Zeitung Nr. 211; 11.09.1951
In: Rorschacher Zeitung Nr. 212; 12.09.1951
- 11.1951**
Red.: Die «Rorschacher Strassenbahn» in Betrieb.
In: Monats-Chronik 11/1951 S. 174–175, Rorschach
- 07.1952**
Hilfiker H.: Über Funktion und Form des Bahnsteigdaches.
In: Werk 07/1952 39. Jg. S. 214 ff., Winterthur
- 09.1952**
W.St.: Bahn und Schiff in Rorschach.
In: Monats-Chronik 09/1952 S. 144–147, Rorschach
- 12.1952**
A.K.: Bahnhöferweiterung in Uzwil.
In: SBB-Nachrichtenblatt 12/1952 S. 212–213, Bern
- 1954**
Mathys E.: Beiträge zur schweizerischen Eisenbahngeschichte. Bern 1954
- 08.1954**
Red.: Die neuen Namen von SBB-Schnellzügen.
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1954 S. 115, Bern
- 1955**
Mathys E.: Männer der Schiene (2., erweiterte Auflage). Bern 1955

- __08.1955**
Barth H.: Umbau und Renovationen im Aufnahmegebäude St.Gallen.
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1955 S.119–120, Bern
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1955 S.136–138, Bern
- __10.1955**
Greuter-Bruggmann J.: Vom Eisenbahnbau im Hinterthurgau.
In: Hinterthurgauer Heimatblätter, Sirnach 1955
- __10.1955**
Hilfiker H.: Die Bahnsteigdächer von Winterthur–Grüze.
In: Werk 10/1955 42. Jg. S. 315–320, Winterthur
- __11.1955**
Laux E.: 100 Jahre Winterthur–Wil–(St.Gallen).
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1955 S. 167, Bern
- __11.1955**
G.: Durchgehende Doppelspur Genf–Bern–Zürich–Romanshorn–St.Gallen.
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1955 S.172–173, Bern
- __12.1955**
Grünberger R.: Zum hundertjährigen Jubiläum der Bahnstrecke Rorschach–St.Gallen.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1956 S.5–22; Rorschach 1955
- __03.1956**
Thürer G.: Aus der Frühzeit der St.Galler Eisenbahnen.
In: Monats-Chronik 03/1956 S. 34–37, Rorschach
- 22.06.1956**
[]: Die Rorschacher Verkehrsmisere vor dem Nationalrat.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 144; 22.06.1956
- 09.03.1956**
[]: Um die Sanierung der Rorschacher Verkehrsverhältnisse. Eine Interpellation Eisenring im Nationalrat.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 59; 09.03.1956
- __04.1956**
-er: Von Rorschachs vielgeliebten Barrieren.
In: Monats-Chronik 04/1956 S. 53–55, Rorschach
- __04.1956**
Thürer G.: Aus der Frühzeit der St.Galler Eisenbahnen.
In: Monats-Chronik 04/1956 S. 56–60, Rorschach
- 13.02.1957**
H.: Die Konferenz über die Rorschacher Bahnfragen.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 37; 13.02.1957
- 22.02.1957**
[]: Zur Rorschacher Bahnhoffrage.
In: Schweizer Baublatt Nr. 16 S. 29; 22.02.1957
In: Schweizer Baublatt Nr. 20 S. 33–34; 08.03.1957
- 02.05.1957**
Baumgartner A., Bächtold R.: Regionalplanung Rorschach und Umgebung.
In: Rorschacher Zeitung Nr.102; 02.05.1957
- __03.1958**
Weder&Prim, Wälli E.: Verkehrssanierung Rorschach–Goldach. Technischer Bericht. St.Gallen und Rorschach [StArch-SG A160/7205]
- 02.05.1958**
[]: Verkehrssanierung Rorschach. Das Gutachten des Stadtrates an den Gemeinderat.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 102; 02.05.1958
In: Rorschacher Zeitung Nr. 103; 02.05.1958
- 03.05.1958**
E.K.: Einige Gedanken zur stadträtlichen Liebeserklärung an die Hochbahn.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 105; 06.05.1958
In: Rorschacher Zeitung Nr. 106; 07.05.1958
- 03.05.1958**
spectator: Gedanken zur Verkehrssanierung.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 105; 06.05.1958
- 05.05.1958**
Gutachten an den Gemeinderat betreffend Verkehrssanierung Rorschach.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.104; 05.05.1958
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.105; 06.05.1958
- 07.05.1958**
-e-: Schein-Ästhetik und rauhe Wirklichkeit.
Bächtold R.: Vor einem schwerwiegenden Entschluss.
J.B.: Mit Ungeduld.
In: Rorschacher Zeitung Nr.106; 07.05.1958
- 07.05.1958**
Bächtold R.: Gedanken zur Rorschacher Verkehrssanierung.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr.106; 07.05.1958
- __08.1958**
Red.: Wappenlokomotive «St.Gallen» Ae 6/6 11418.
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1958 S.124–125, Bern
- __10.1958**
Rothenhäusler C.: Doppelspur SBB Rorschach–Goldach. Denkschrift. Rorschach 1958
- 11.10.1958**
[]: Noch immer Unterbruch der Bahnlinie zwischen Sirnach und Eschlikon.
In: Wiler Zeitung Nr. 122; 11.10.1958
- 22.12.1958**
Gutachten an die Bürgerschaft der Stadt Rorschach (Teilweise Höherlegung der Bahnlinie Rorschach–Goldach).
Urnenabstimmung vom 01.02.1959. Rorschach 1958
- 23.01.1959**
[]: Die Rorschacher Verkehrssanierung. Teilweise Höherlegung der Bahnlinie Rorschach–Goldach.
In: Schweizer Baublatt Nr. 7 S. 25–26; 23.01.1959
- 10.02.1959**
-i-: Nach der Eisenbahnabstimmung in Rorschach.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 34; 10.02.1959
- 29.07.1959**
Schwerer Zugzusammenstoss im Hauptbahnhof [St.Gallen].
In: St.Galler Tagblatt Nr. 349; 30.07.1959
- __09.1960**
-st-: Mit der Ae 4/7 10951 durch drei Länder [St.Margrethen–Bregenz–Lindau].
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1960 S.13, Bern
- __11.1960**
Fehr M.: Zum Neubau des Bahnhofgebäudes Wil.
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1960 S.7, Bern
- __01.1961**
SBB: Station Goldach. Generelles Erweiterungsprojekt [Anschluss an Tunnelportal]. Zürich
- __03.1961**
Bosshard J.: Die 24-Stunden-zählung.
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1961 S.18, Bern
- __03.1962**
Dietrich J.: Vom Eisenbahnerdienst in der guten alten Zeit [Rorschach].
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1962 S.15–16, Bern
- 23.04.1963**
[SBB]: Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Bahnlinie St.Gallen–Rorschach.
In: Ostschweizerisches Tagblatt Nr. 94; 23.04.1963
- __07.1963**
J.G.: «Gefälligst alle Billette vorweisen...». Der Beruf des Kondukteurs ist vielseitig und interessant.
In: Monats-Chronik 07/1963 S.105–108, Rorschach
- 31.12.1964**
Prader: Doppelspuriger Bahntunnel. Technischer Bericht. Zürich [StArch-SG A160/7206]
- __03.1965**
A[mstein] A.: Eine Eisenbahnstrecke von 950 m Länge.
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1965 S.10–11, Bern
- __05.1965**
Stampfli A.: Streifzug durch die Ostschweiz.
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1965 S. 8–10, Bern
- __05.1965**
Red.: Der Bahnhof Wil.
In: SBB-Nachrichtenblatt 05/1965 S. 11, Bern
- __06.1965**
H.E.: Die Ae 6/6 Gotthardlokomotive Nr. 11458 «Rorschach».
In: Monats-Chronik 06/1965 S. 88–89, Rorschach
- __08.1965**
Red.: Züge im Fussbad.
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1965 S.13, Bern
- 13.08.1965**
-tz-: SBB-Tunnelbau in Rorschach zu teuer. Konferenz über die Rorschacher Verkehrssanierung.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 186; 13.08.1965
- 19.08.1965**
Bächtold R.: Tieferlegung statt Tunnellierung.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 191; 19.08.1965
- 19.08.1965**
Bächtold R.: Es gibt nicht nur zu teure gute Lösungen.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 191; 19.08.1965
- 06.09.1965**
Kaiser E.: Ist die Tunnel-Lösung für den Kanton St.Gallen und die Gemeinde Rorschach wirklich zu teuer.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 206; 06.09.1965

- 07.09.1965**
Verkehrssanierung Rorschach-Goldach.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 207; 07.09.1965
In: Rorschacher Zeitung Nr. 208; 08.09.1965
- 07.09.1965**
Verkehrssanierung Rorschach-Goldach.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 207; 07.09.1965
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 208; 08.09.1965
- 08.09.1965**
Das sind die ostschweizerischen Alpenbahnprojekte.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 208; 08.09.1965
- 09.09.1965**
Menn Ch.: Das sind die Alpenbahnprojekte.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 209; 09.09.1965
- 02.10.1965**
Harringer L.: Umfassende Bahnkorrektur oder Bellevue-Viadukt.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 229; 02.10.1965
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 230; 02.10.1965
- 18.10.1965**
Zingg W.: Gesetzgeben und ausführen, verwalten und regieren. Regionalplanung – Hauptgewicht liegt bei klarem Verkehrskonzept.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 243; 18.10.1965
- 19.10.1965**
Das Tunnelprojekt muss verwirklicht werden.
In: Rorschacher Zeitung Nr. 242; 19.10.1965
- 19.10.1965**
H.: Tunnellösung ja – aber anderer Kostenverteiler!
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 244; 19.10.1965
- 23.12.1965**
Rothenhäusler C.: Bahnsanierung Rorschach-Goldach-Verlegung der Romanshornener Linie.
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 300; 23.12.1965
In: Ostschweizer Tagblatt Nr. 304; 29.12.1965
- 03.1966**
Baudenbacher H.: Wir blättern im Notizbüchlein des längst verstorbenen V.S.B.-Zugführers Friedrich Pfändler.
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1966 S.17, Bern
- 04.1966**
Red.: Die letzten Tage mit Dampf und Rauch. Dampflokomotiven verschwinden aus dem Rorschacher SBB-Bereich.
In: Monats-Chronik 04/1966 S. 51–53, Rorschach
- 04.1966**
hf.: Lokomotiven und Schiffe mit dem Namen Rorschachs.
In: Monats-Chronik 04/1966 S. 54, Rorschach
- 10.1966**
Wehrli, Weimer, Golta: Erweiterung der Station Goldach mit Beseitigung des Hauptstrassenübergangs. Vergleich der Projektvarianten mit oder ohne Höherlegung der Geleise.
Zürich [StArch-SG A160/7205]
- 07.1967**
F.: Neue SBB-Bauten in Uzwil.
In: SBB-Nachrichtenblatt 07/1967 S.11, Bern
- 02.1968**
Grünberger R.: Aus dem Tagebuch eines Rorschacher Ehrenbürgers [F.W.Hartmann].
In: Monats-Chronik 02/1968 S.8–12, Rorschach
- 12.1968**
Grünberger R.: Zum hundertjährigen Jubiläum der Bahnstrecke Rorschach-Romanshorn.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1969 S.51–62; Rorschach 1968
- 1971**
Tuchschnid K.: Die Ziegelei [Dammensenkungen bei Eschlikon im Oktober 1958].
In: Geschichte von Eschlikon S.133–139, Eschlikon 1971
- 1971**
Tuchschnid K.: Die Eisenbahn.
In: Geschichte von Eschlikon S.111–114, Eschlikon 1971
- 08.01.1971**
Knapp an Eisenbahnkatastrophe vorbei [Zusammenstoss im Galgentobel].
In: Rorschacher Zeitung Nr.7; 11.01.1971
- 01.1971**
Red.: Nach dem Zusammenstoss im Galgentobel.
In: Monats-Chronik 01/1971 S.9, Rorschach
- 12.1972**
Geel E.: Die Dudler-Mappe.
In: Rorschacher Neujahrsblatt 1973 S. 31–35; Rorschach 1972
- 09.05.1973**
B.: Am 9. Mai 1902 entgleiste bei St.Gallen der Nachtexpress nach München.
In: Die Ostschweiz Nr.107; 09.05.1973
- 03.1974**
Vogel A.: Der Bahnhof Wil einst und jetzt.
In: Eisenbahn-Amateur 03/1974 S.105–109, Zürich
- 08.1975**
Red.: St.Gallen-Galgentobel-Rorschach.
In: SBB-Nachrichtenblatt 08/1975 S.170–171, Bern
- 1977**
Schivelbusch W.: Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert.
München 1977
- 12.1977**
Hrsg. EVED: Gesamtverkehrskonzeption Schweiz, GVK-CH. Schlussbericht.
Bern 1977
- 1979**
Pfyffer H.K.: Die Bahnlinie Glarus-Linthal 1879–1979.
Glarus 1979
- 1979**
Reck J.: Der Bahnhof [Goldach].
In: Goldach aus vergangenen Tagen S.121–127, Goldach 1979
- 1979**
Ziegler E.: Kutschen, Tram und Eisenbahn.
VGS, St.Gallen 1979
- 1979**
Bischof M., Bruhin R., Curiger G., Hofstetter M., Müller J., vonRotz L.: Verkehrsprobleme in Rorschach aus der Sicht der Anstösser beurteilt.
HWV, St.Gallen 1979
- 03.1979**
Reck J.: Über Bahnhöfe [Goldach].
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1969 S. 54–55, Bern
- 09.1979**
Stäubli P.: Die Fahrplanzeit im Laufe der Zeit.
In: SBB-Nachrichtenblatt 09/1969 S.170, Bern
- 1980**
Schindler C.: SBB-Linie St.Gallen-Rorschach: Rutschgebiete im Galgentobel und deren Überwindung.
In: Mitteilungen der Schweizerischen Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Zürich 1980
- 1980**
Haag O.: Fröhliche Einweihung des Elgger Bahnhofes.
Haag O.: Aus der Elgger Bahngeschichte.
In: Jahrbüchlein 1981, Elgg 1980
- 1980**
Künzler Ch.G.: Rorschach um 1900. Heiden 1980
- 1980**
Leutwyler J.: Die Eisenbahn kommt.
In: Flawil in Wort und Bild S. 59–61; Flawil 1980
- 1980**
Wägli H.G.: Schienennetz Schweiz. Ein technisch-historischer Atlas. Bern 1980
- 09.1980**
SBB Bau III: Modernisierung der St.Galler- und der Thurtallinie. Zürich 1980
- 11.1980**
Red.: Modernisierung der St.Galler- und der Thurtallinie.
In: SBB-Nachrichtenblatt 11/1980 S.165–168, Bern
- 11.1981**
Hug H.: Ein interessantes Vorbild – Station Goldach.
In: Eisenbahn Amateur 11/1981 S. 706–709, Zürich
- 1982**
Rebsamen H.: Chur.
In: Inventar der neueren Schweizer Architektur 1850–1920, Bd.3, Bern 1982
- 1982**
Rebsamen H., Stutz W.: Glarus.
In: Inventar der neueren Schweizer Architektur 1850–1920, Bd. 4, Bern 1982
- 01.1982**
[SBB]: Galgentobelviadukt in Betrieb.
In: SBB-Nachrichtenblatt 01/1982 S. 4–5, Bern
- 03.1982**
[SBB]: Neue Haupttransversalen (NHT).
In: SBB-Nachrichtenblatt 03/1982 S. 36–40, Bern

- 05.1982**
Sondernummer Taktfahrplan.
In: SBB-Nachrichtenblatt
05/1982 S. 65–80, Bern
- 1983**
Stutz W.: Bahnhöfe der
Schweiz. Zürich 1983
- 10.1983**
Schaaf P.: Die Neuen Haupt-
transversalen (NHT).
In: SBB-Nachrichtenblatt
10/1983 S. 134–135, Bern
- 12.1984**
Buchmann K.: Landammann
Johann Matthias Hunger-
bühler 1805–1884.
In: Rorschacher Neujahrsblatt
1985 S. 9–20; Rorschach 1984
- 1985**
Pfyffer H.K.: SBB an Walensee
und Linth. Luzern 1985
- 1986**
Röllin P.: Copyrights wider die
Moderne. Verona und
klösterliche Orgelklänge am
St.Galler Bahnhofplatz.
In: Unsere Kunstdenkmäler
37/1986
- 07.03.1986**
Stahel W.: Mit Wasserstation
und Verschiebebühne.
Der Flawiler Bahnhof im Wan-
del der Zeit.
In: Der Volksfreund;
07.03.1986
- 16.05.1986**
[]: Hundert Jahre Bahnhof
Goldach. In: Die Ostschweiz;
16.05.1986
- 1987**
Stadelmann W.: St.Galler Brü-
cken. St.Gallen 1987
- 1987**
Knoepfli A.: Geschichte von
Aadorf. Aadorf 1987
- 14.05.1987**
Leutwyler J.: Willkommen in
Flawyl. Die Eisenbahn kommt.
In: Die Ostschweiz;
14.05.1987
- 15.05.1987**
Jud Ch.: Sie kämpften wie die
Löwen dafür. Heute vor
60 Jahren wurde die SBB-Hal-
testelle Algetshausen festlich
eingeweiht.
In: Der Volksfreund;
15.05.1987
- 1988**
Keyl W.: Julius Herz. Eisen-
bahningenieur in Wien.
In: Jahrbuch für Eisenbahnge-
schichte Bd. 20, DGEG 1988
- 26.11.1988**
Ammann K.: Ein Pionier des
Ostschweizer Eisenbahn-
wesens [D. Wirth-Sand].
In: Die Ostschweiz;
26.11.1988
- 12.1988**
Ehrenzeller E.: Daniel Wirth-
Sand (1815–1901).
In: Rorschacher Neujahrsblatt
1989 S. 65–84; Rorschach
1988
- 30.12.1988**
Strebel H.: Hinter oder auf
den sieben Geleisen?
In: Die Ostschweiz;
30.12.1988
- 1989**
Keyl W.: Julius Herz. Eisen-
bahningenieur in Wien.
In: Jahrbuch für Eisenbahnge-
schichte Bd. 21, DGEG 1989
- 1989**
Amann, H.: Bahnhofverlegung
vor 75 Jahren.
Ein Kapitel Gossauer Eisen-
bahngeschichte.
In: Oberberger Blätter
1988/89, Gossau
- 06.1989**
Eisenring H.: Die Eisenbahn-
frage in Rorschach
[Manuskript zur Ansprache].
Bern 1989
- 05.07.1989**
Keller P.: Bau von Dampfloko-
motiven in Rorschach. (Teil I)
In: Die Ostschweiz;
05.07.1989
- 10.07.1989**
Keller P.: Leuchtgas für Bahn
und Stadt. (Teil II)
In: Die Ostschweiz;
10.07.1989
- 15.07.1989**
Keller P.: Die «Utopie» ist noch
nicht vom Tisch. (Teil III)
In: Die Ostschweiz;
15.07.1989
- 26.07.1989**
Keller P.: Passerelle in
Rorschacherberg. (Teil IV)
In: Die Ostschweiz;
26.07.1989
- 02.08.1989**
Keller P.: Ing. Dudler zurück-
gepiffen. (Teil V)
In: Die Ostschweiz;
02.08.1989
- 1990**
Die SBB-Station Sirmach in der
Rückschau.
In: Sirmacher Chronik. Sirmach
1984–1990 S. H21–H26
- 07.12.1990**
Huber J.: Der renovierte
SBB-Viadukt in Goldach.
In: Die Ostschweiz;
07.12.1990
- 1992**
Hauser A.: Winterthur.
In: Inventar der neueren
Schweizer Architektur
1850–1920, Bd. 10,
Bern 1992
- 1993**
Balthasar A.: Zug um Zug.
Eine Technikgeschichte der
Schweizer Eisenbahn aus
sozialhistorischer Sicht.
Basel 1993
- 04.1994**
Bärtschi H.P.: Geschichte und
Bauten des Eisenbahn-
knotenpunktes Winterthur.
In: Eisenbahn-Amateur
04/1994 S. 223–233, Zürich
- 04.1994**
Hablützel W.: Die Bahn-
anlagen im Raum Winterthur
heute.
In: Eisenbahn-Amateur
04/1994 S. 234–244, Zürich
- 04.1994**
Bärtschi H.P.: Industriebahnen
in der Stadt Winterthur.
In: Eisenbahn-Amateur
04/1994 S. 261–263, Zürich
- 1996**
Röllin P., Studer D.: St.Gallen.
In: Inventar der neueren
Schweizer Architektur
1850–1920, Bd. 8, Bern 1996
- 1998**
Wägli H.G.: Schienennetz
Schweiz. Ein technisch-
historischer Atlas.
Zürich 1998
- 2000**
Studer D.: Rorschach.
In: Inventar der neueren
Schweizer Architektur
1850–1920, Bd. 7, Bern 2000
- 25.05.2000**
[]: Ab Sonntag verstärkter Ost-
wind. Beilage zum Tagblatt.
In: St.Galler Tagblatt;
25.05.2000
- 06.2001**
Schneller – häufiger – direkter.
Bahn 2000 – zweite Etappe.
Das Bahnangebot im Städte-
netz Bodensee. Zürich 2001
- 09.2001**
Das Konzept BODAN-RAIL
2020. St.Gallen 2001
- 2004**
Pfyffer H.K.: Bahnen in der
Region Glarnerland und
Walensee. Luzern 2004
- 2004**
Botschaft zum Bundesgesetz-
esentwurf über den
Anschluss der Ost- und West-
schweiz an das europäische
Eisenbahn-Hochleistungsnetz.
Bern 2004
- 02.08.2004**
P.S.: Vom «Swiss-Express»
zum BLS-Silberpfeil.
In: Neue Zürcher Zeitung;
02.08.2004
- 2004**
Kräuchi Ch., Stöckli U.: Mehr
Zug für die Schweiz. Die
Bahn-2000-Story.
Zürich 2004, AS-Verlag
- 2004**
Wägli H.G.: Bahnprofil
Schweiz. Grafenried 2004
- 03.2005**
Lerch P.: HGV-Anschluss:
St.Gallen–St.Margrethen.
In: Swiss Traffic Nr.36
03/2005, Bern
- 09.2005**
Hrsg.: Volkswirtschaftsdepar-
tement
Öffentlicher Verkehr. Kanton
St.Gallen. St.Gallen 2005