

Chronik

Objekttyp: **Chapter**

Zeitschrift: **Neujahrsblatt / Historischer Verein des Kantons St. Gallen**

Band (Jahr): **146 (2006)**

PDF erstellt am: **27.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

CHRONIK

Die Chronik zeigt in Stichworten wichtige Ereignisse oder bemerkenswerte Meilensteine zur Geschichte und Entwicklung der Eisenbahnlinie Rorschach–St.Gallen–Winterthur. Der Zugang zu weiterem Quellenmaterial ist vielfach mit der ausreichend genauen zeitlichen Einordnung verbunden. Die vorliegende Chronik dient einerseits diesem Zweck, weist aber auch auf zahllose weitere Episoden hin, die in den vorhergehenden Abschnitten nicht ausdrücklich behandelt oder nur grob gestreift wurden.

05.05.1835

Eröffnung der Eisenbahn zwischen Brüssel und Mecheln

07.12.1835

Eröffnung der Ludwigseisenbahn zwischen Nürnberg und Fürth

17.01.1836

Rorschacher Versammlung im Gasthaus «Krone» zur Frage einer neuen Strasse oder Verkehrsverbindung nach St.Gallen und durch das Rheintal

___.07.1836

Oberingenieur L. Negrelli unternimmt eine Studienreise nach Frankreich, England und Belgien

___.05.1838

02.05. bis 18.08.1838 Amtsenreisen von Strasseninspektor F.W. Hartmann und des Oberingenieurs R. LaNicca nach Frankreich, Belgien, England und Deutschland

___.08.1838

19.08. bis 23.08.1838 Besichtigung der Eisenbahnen in Belgien durch Landammann G. J. Baumgartner

27.05.1842

Eingabe des Handels- und Gewerksvereins von Rorschach zugunsten einer Eisenbahnlinie von Rorschach nach Chur

___.1844

F.W. Hartmann berichtet über eine Eisenbahnlinie durch das Rheintal

15.06.1844

Die Elsässerbahn erreicht die Stadt Basel

15.06.1845

R. LaNicca reicht das Gesuch für eine Rheintaler-Eisenbahn ein

15.11.1845

St.Gallisches «Gesetz über den Bau und Betrieb von Eisenbahnen» wird erlassen

25.02.1846

Gründung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Vereins auf Einladung des Kaufmännischen Direktoriums von St.Gallen

___.02.1846

Vorprojekt von Ingenieur und Adjunkt J. H. Meyer für eine Bahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil

___.02.1846

Vorprojekt von Ingenieur und Adjunkt J. H. Meyer für einen direkten Zugang zum Kanton Zürich unter Umgehung des Thurgauer-Territoriums (kleine Alpenbahn zwischen dem Toggenburg und dem Tösstal)

11.03.1846

Ingenieur J. J. Sulzberger bringt den so genannten «Kraftgenerator» für die Überwindung der Steilrampe zwischen Rorschach und St.Gallen in die Diskussion

27.03.1846

Konferenz mit Generalinspektor L. Negrelli in St.Gallen betr. einer Eisenbahnlinie von Rorschach über St.Gallen nach Wil

20.04.1846

20. bis 21.04.1846 eidgenössische Eisenbahn-Konferenz in Bern «Schweizerische Eisenbahn von Genf nach dem Rheine und an den Bodensee»

13.05.1846

Konferenz mit den Experten F. A. Pauli und C. Etzel in St.Gallen betr. einer Eisenbahnlinie von Rorschach über St.Gallen nach Wil

09.08.1847

Eröffnung der Schweizerischen Nordbahn (S.N.B.) zwischen Zürich und Baden

08.11.1847

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Ravensburg und Friedrichshafen (Hafen)

18.12.1849

Beschluss der Bundesversammlung zur schweizerischen Eisenbahnfrage (Grundlage für das Gutachten durch unabhängige Experten)

11.01.1850

7.Sitzung des St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn-Komitees und Wiederaufnahme bzw. Weiterführung der Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Rorschach über St.Gallen nach Wil

___.06.1850

Der Vorschlag von Ingenieur J.J.Sulzberger für die Zugförderung auf schiefen Ebenen mittels Wasserkraft wird publiziert

___.06.1850

Aufnahme des Eisenbahnbetriebs auf der Geislinger Steige (Steilrampe zwischen Amstetten und Geislingen)

12.10.1850

Das Gutachten der bundesrätlichen Eisenbahxperten R. Stephenson und H. Swinburne wird veröffentlicht

14.06.1852

Die Konzession für die Strecke Rorschach–St.Gallen–Wil wird durch den Kanton St.Gallen erteilt

___.12.1852

Das Projekt für eine Eisenbahnlinie von Schaffhausen über Frauenfeld nach Wil wird diskutiert, verschwindet aber bald wieder in den Schubladen

21.12.1852

Die Konzession für den Streckenabschnitt Winterthur-Elgg wird durch den Kanton Zürich erteilt

27.12.1852

Gründung der «St.Gallisch-Appenzellischen Eisenbahngesellschaft» (S.G.A.E.)

01.03.1853

Winterthurer Petition zugunsten der St.Galler-Bahn

09.03.1853

Die Konzession für die Strecke zwischen Aadorf und Wil wird durch den Kanton Thurgau erteilt

30.03.1853

Der erste Spatenstich zugunsten der S.G.A.E. erfolgt zu St.Leonhard in St.Gallen

___.09.1853

Petition der Gemeinden Oberuzwil, Jonschwil, Lütisburg und Ganterschwil zur Frage des Standorts der Station Uzwil an die Regierung des Kantons St.Gallen

12.10.1853

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Oberstaufen und Aeschbach bei Lindau

___.1854

Bau des Bahnhofs und des provisorischen Aufnahmegebäudes in Winterthur

___.1854

Bau des Bahnhofdreiecks der S.G.A.E. (später V.S.B.) in Winterthur

01.03.1854

Betriebsaufnahme der «Ludwig-Süd-Nord-Bahn» von Hof nach Lindau (Hafen)

16.05.1855

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Romanshorn (N.O.B.)

23.06.1855

Aufnahme des Dampfschiffsbetriebs ab Romanshorn (N.O.B.)

25.07.1855

Ein heftiges Erdbeben wird auch in der Region St.Gallen und auf den Brücken-Baustellen der (S.G.A.E.) wahrgenommen

21.08.1855

Einsturz des Baugerüsts der Goldach-Brücke anlässlich eines Hochwassers

14.10.1855

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Wil (S.G.A.E.)

22.11.1855

Der Schlussstein der Eisenbahnbrücke über die Goldach wird gesetzt

23.12.1855

Eröffnungsfeierlichkeiten der S.G.A.E. in Uzwil und Flawil

25.12.1855

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Wil und Flawil (S.G.A.E.)

27.12.1855

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Oerlikon (N.O.B.)

15.02.1856

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Flawil und Winkeln (S.G.A.E.)

16.03.1856

Kollaudation der Eisenbahnbrücke über die Sitter am Palmsonntag

16.03.1856

Die erste Dampflokomotive, die «Toggenburg», erreicht die Stadt in St.Gallen

24.03.1856

Eröffnungsfeierlichkeiten der S.G.A.E. am Ostermontag in St.Gallen

25.03.1856

Lustfahrt von St.Gallen nach Winterthur und festlicher Empfang in Winterthur unter dem Titel «Tag der Jugend und der Aktionäre» am Osterdienstag

25.03.1856

Aufnahme des durchgehenden fahrplanmässigen Betriebs auf der Strecke zwischen St.Gallen und Winterthur (S.G.A.E.)

04.09.1856

Die Fusion der Gesellschaften S.G.A.E., S.O.B. und Gl.T.B. zu den Vereinigten Schweizerbahnen (V.S.B.) wird beschlossen

09.10.1856

Kollaudation der Eisenbahnlinie zwischen St.Gallen und Rorschach

25.10.1856

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen St.Gallen und Rorschach (S.G.A.E.)

25.10.1856

Der ursprünglich vorgesehene Stationsname «Buchenthal» ist durch den definitiven Namen «St.Fiden» ersetzt

___..1857

Das Torfvorkommen von Möggingen bei Radolfzell wird durch die V.S.B. erworben

16.04.1857

Betriebsaufnahme der «Rheinfallbahn» zwischen Winterthur und Schaffhausen (N.O.B.)

01.05.1857

Übergang der S.G.A.E., S.O.B. und Gl.T.B. an die V.S.B.

16.07.1857

Die V.S.B. übernehmen von «C.Schulthess und Comp.» die Konzession für die Eisenbahnlinie Brugg-Bötzing-Basel

25.08.1857

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Rorschach und Rheineck (V.S.B.)

___..1858

Mörschwil erhält eine Telegrapheneinrichtung

___..07.1859

Die Werkstätten in Rorschach nehmen den Betrieb auf

___..Q4.1859

Verlegung Güteranlagen in Winterthur

___..1860

Im Sommer werden zwischen St.Gallen und Rorschach Badezüge geführt

___..1861

Der Wechsel von der Holz- auf die Steinkohlenfeuerung wird bei den V.S.B. abgeschlossen

___..1861

Eröffnung des definitiven Aufnahmegebäudes in Winterthur

01.06.1861

Betriebsstörungen zwischen St.Gallen und Wil nach schwerem Gewitter

01.06.1862

Einführung des Sommerfahrplans bei den V.S.B.

09.06.1862

Die hochgehende Goldach beschädigt das Faschinenwahr

15.10.1862

Einführung des Winterfahrplans bei den V.S.B.

___..1863

Elektrische Signalscheiben werden beschafft und bei Rorschach betrieben

___..1863

In St.Gallen wird das Zoll- und Niederlagsgebäude erstellt

01.06.1864

Einführung von Schnellzügen bei den V.S.B.

___..1865

Die V.S.B. verletzen durch die Einführung elektrischer Signalscheiben das Telegraphenregal

___..1869

Abbruch des alten Kaufhauses auf dem Bahnhofareal Rorschach-Hafen

___..1869

Eröffnung des neuen Güterschuppens der V.S.B. in Rorschach-Hafen

22.02.1869

Der Eisenbahn-Trajektverkehr wird von der N.O.B. ab Romanshorn aufgenommen

15.10.1869

Betriebsaufnahme der Seelinie zwischen Rorschach und Romanshorn (N.O.B.)

___..1870

Eröffnung des neuen Aufnahmegebäudes der V.S.B. in Rorschach-Hafen

___..1870

Der Lieferunterbruch der Saarkohle führt zu Problemen für den Bahnbetrieb

24.06.1870

Betriebsaufnahme der Toggenburgerbahn (T.B.) zwischen Wil und Ebnat

___..03.1871

Die V.S.B. ist von den Transporten für die «Bourbaki-Armee» stark betroffen

01.11.1871

Die V.S.B. führt mit dem Fahrplanwechsel artreine Güterzüge ein

___..1872

Wagen und Lokomotiven werden auf das Puffer-System umgerüstet

01.09.1872

13 Militär-Extrazüge werden für Truppenübungen bei St.Gallen eingesetzt

___..1873

Die Lokomotiven werden mit Schutzdächern nachgerüstet

19.12.1873

Kollision zwischen V.S.B.- und N.O.B.-Zug in Rorschach (Äusserer Bahnhof)

18.07.1874

18.07. bis 27.07.1874 eidg.Schützenfest in St.Gallen – ein Grossanlass für die V.S.B., bewältigt mit der Unterstützung durch die N.O.B. und V.B.

31.07.1874

Betriebsstörungen und Schäden zwischen St.Gallen und Wil nach Unwettern

___..1875

Bahnhofweiterungen und Remisen-Neubauten in Winterthur

01.04.1875

Das Signalreglement für die schweizerischen Eisenbahnen tritt in Kraft

12.04.1875

Betriebsaufnahme der Schmalspurbahn zwischen Winkeln und Herisau durch die Schweizerische Gesellschaft für Lokalbahnen (S.L.B.)

04.05.1875

Betriebsaufnahme der Tösstalbahn (T.T.B.) zwischen Winterthur und Bauma

17.07.1875

Betriebsaufnahme der Nationalbahn (S.N.B.) zwischen Winterthur und Singen am Hohentwiel

06.09.1875

Betriebsaufnahme der normalspurigen Zahnradbahn zwischen Rorschach und Heiden (R.H.B.)

___..1876

St.Gallen-St.Fiden wird zur Güterstation V.S.B. ausgebaut und aufgewertet

___..1876

St.Gallen-Bruggen wird zur Güterstation V.S.B. ausgebaut und aufgewertet

02.01.1876

Zugskollision in Flawil wegen falscher Weichenstellung

23.03.1876

Neue lokale Initiative für eine eigene Station in Goldach

12.06.1876

Betriebsunterbruch zwischen Winterthur und St.Gallen nach schweren Unwettern

05.07.1876

Betriebsaufnahme der «Bischofszeller-Bahn» (B.B.) zwischen Gossau und Bischofszell

01.08.1876

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Koblenz (N.O.B.)

15.10.1877

Betriebsaufnahme der Eisenbahn zwischen Winterthur und Wettingen (S.N.B.)

___..1879

Dammrutschungen im Espentobel bei St.Gallen-St.Fiden

27.05.1879

Überschwemmung des Bahnhofs St.Gallen nach schwerem Wolkenbruch

___..1879

Ing. A.Klose erhält einen Anerkennungspreis für den von ihm entwickelten «Tachophor»

31.12.1879

Schweres Zugunglück bei St.Gallen-Vonwil durch Lokomotiv-Entgleisung

___..1880

Senkbarrieren System Klose werden beim Waisenhaus in St.Gallen vorgeschlagen

___..1880

Bei Mörschwil werden Brückenschienen aus dem Rheintal als Schwellenverstärkung eingebaut

___..1881

Erweiterung des Güterbahnhofs in Winterthur

15.07.1882

Die Gasanstalt in Rorschach nimmt als Nebenbetrieb der V.S.B. den Betrieb auf

15.07.1882

Die Gasbeleuchtung wird für die beiden Rorschacher Bahnhöfe eingeführt

01.08.1882

Verlegung und Zusammenfassung der Ostzufahrten in Winterthur

21.04.1882

Ing. A. Klose erhält einen Anerkennungspreis für die Lenkachsen-Konstruktion

___..1883

Einführung eines durchgehenden Schnellzugs von Rorschach über St.Gallen nach Zürich dank der Landesausstellung in Zürich

05.07.1883

Zwischen St.Gallen und St.Margrethen werden Versuchsfahrten mit dem Bremsystem Klose unternommen

___..1885

Neubau eines Güterschuppens und Erweiterung der Gleisanlagen in St.Gallen

17.01.1885

Die V.S.B. beschliessen die Erweiterung der Bahnhofanlagen von St.Gallen

21.11.1885

Probefahrten der in Rorschach konstruierten Klose-Lokomotive auf der Bosnabahn

___..1886

Erweiterung der Station St.Gallen-St.Fiden

22.04.1886

Kollaudation der neuen Station Goldach

17.05.1886

Eröffnung der Station Goldach und der neu erstellten Gleisanlagen (Stations-Architektur gleich wie Elgg und Schänis)

___..1887

Bau eines Kreuzungsgleises in Uzwil

___..1887

Bau eines Kreuzungsgleises in Gossau

___..1887

Stationserweiterung und neues Aufnahmegebäude in Elgg (Stations-Architektur gleich wie Goldach und Schänis)

21.06.1887

Erste Begehren für eine V.S.B.-Station Winterthur-Grüze werden gestellt

01.09.1887

Betriebsaufnahme der Strassenbahn zwischen Frauenfeld und Wil (F.W.)

___..1888

Eröffnung der Unterführung Wülflinger- und Schaffhauserstrasse in Winterthur

20.03.1888

städtische Corporation und Gesellschaften von St.Gallen fordern bessere Bahnverbindungen

04.09.1888

Einschnitt-Rutschungen nach Hochwasser bei Rickenbach TG

04.09.1888

Einschnitt-Rutschungen nach Hochwasser bei Eschlikon

28.03.1889

Bericht von Ingenieur F. Bersinger zur Rorschacher Bahnhoffrage

01.10.1889

Betriebsaufnahme der Schmalspurbahn von St.Gallen nach Gais (A.St.)

___..1890

Erweiterung der Stationsanlagen in Wil (V.S.B.)

___..1890

Erweiterung der Stationsanlagen in St.Gallen-St.Fiden (V.S.B.)

___..1890

Neues Aufnahmegebäude Eschlikon (Stations-Architektur gleich wie Bubikon)

01.07.1890

Einführung des Halbtax-Abonnements

20.11.1890

Verkauf der Geltenwilerbleiche an die V.S.B. für die kommenden Bahnhofserweiterungen

___..1891

Brücken-Überprüfungen auf dem ganzen Netz der V.S.B. (Sitter, Glatt, Thur etc.) als Folge der Eisenbahnkatastrophe von Münchenstein

___..1891

Neue Betriebsvorschriften fordern durchgehende Bremsysteme; dies eine Folge der Eisenbahnkatastrophe von Zollikofen

___..01.1891

Das Projekt von J. Anselmier zur Rorschacher Eisenbahnfrage wird eingereicht

___..1892

Erweiterung des Rangierbahnhofs in Winterthur

___..1892

Überführung der Briggerstrasse in Winterthur

___..1893

Erweiterung der Gleisanlagen in Rorschach

___..Q2.1893

Eröffnung des neuen Bahnhofs St.Scholastica in Rorschach

07.10.1893

Abbruch des als «Bretterhütte» bezeichneten Rorschacher Bahnhofprovisoriums

01.06.1894

Ersatz der Berner-Zeit durch die Einführung der Mitteleuropäischen Zeit MEZ

10.11.1895

Baubeschluss für eine Trambahn in St.Gallen

___..1896

Erweiterungen im Personbahnhof von Winterthur

___..1896

Erweiterungen der Lokomotiv-Remisen in Winterthur

01.03.1896

Streikdrohung der Eisenbahner der N.O.B.

01.06.1896

Fahrplanwechsel zum Sommerfahrplan mit verschiedenen Neuerungen

01.06.1896

Durchlauf des Basler-Zugs bis nach Lindau

01.06.1896

Einführung des Nachtschnellzugs Zürich-Genf

01.06.1896

Einführung direkter Wagen zwischen St.Gallen und Genf

01.06.1896

Die Verbindungen St.Gallen-München und Romanshorn-München werden gleichgestellt

19.06.1896

Die Übereinkunft zum Rückkauf der Vereinigten Schweizerbahnen (V.S.B.) wird genehmigt

___..1897

Einführung direkter Wagen I. und II. Klasse für die Verbindung Genf-Lindau

___..1897

Einführung direkter Wagen III. Klasse für die Verbindung Zürich-Lindau

20.05.1897

Betriebsaufnahme der Trambahn der Stadt St.Gallen (T.St.G.)

23.07.1897

Zugsentgleisung in Gossau

03.01.1898

Zugskollision in der Station Goldach

20.02.1898

Das Rückkaufgesetz zur Verstaatlichung der Eisenbahnen wird deutlich angenommen

01.06.1898

Einführung des General-Abonnements durch die schweizerischen Eisenbahnunternehmungen

11.07.1898

Eröffnung des Verkehrsbüros in St.Gallen

13.07.1898

Betriebsaufnahme der Strassenbahn Winterthur-Töss (W.T. später St.St.W.)

...1899

Erweiterung der Station Uzwil (V.S.B.)

03.05.1899

Eröffnung der Verkehrsschule in St.Gallen

...1900

Erweiterung der Station St.Gallen-Bruggen (V.S.B.)

...1901

Erweiterung der Station Flawil (V.S.B.)

...1902

Bau der Lokomotivremise für 15 Lokomotivstände in St.Gallen

01.01.1902

die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) nehmen die Geschäftstätigkeit auf

18.01.1902

Schlussfeier der V.S.B.-Angestellten in St.Gallen

21.01.1902

Die Generalversammlung der V.S.B. genehmigt den Rückkauf durch den Bund

01.05.1902

Fahrplanwechsel zum Sommerfahrplan

01.05.1902

Einführung des Nachtschnellzuges zwischen Zürich und München

10.05.1902

Unfall bei der Burg bzw. Lachen bei St.Gallen (Tunnelweg), Entgleisung des Zugs Zürich-München nach Terrainrutschungen

...Q3.1902

Erweiterung der Bahnhofgebäude von Wil

01.07.1902

Der Eröffnungszug der SBB trifft in St.Gallen ein

01.07.1902

Stichtag für die Verstaatlichung der V.S.B. mittels Rückkauf durch den Bund

01.07.1902

Der SBB-Kreis IV St.Gallen nimmt die Geschäftstätigkeit auf

...Q4.1902

Erweiterung der Station Aadorf nach Plänen der V.S.B.

...1903

Erweiterung der Gleisanlagen in St.Gallen-Winkeln

01.01.1903

Definitive Kreiszuweisung der SBB: St.Gallen ist Kreis IV

...Q2.1903

Ein neues Dienstgebäude wird in Rorschach gebaut

...Q2.1903

Betriebsaufnahme der erweiterten Stationsanlagen von Rätterschen am neuen Standort

15.06.1903

Die Zufahrt zum neuen Güterbahnhof von St.Gallen wird eröffnet

15.06.1903

Rampen und Güterschuppen im neuen Güterbahnhof von St.Gallen gehen in Betrieb

10.07.1903

Betriebsaufnahme der Strassenbahn St.Gallen-Trogen, Trogenerbahn (TB)

...Q3.1903

Erweiterung der Gleisanlagen in Rorschach

...Q4.1903

Umbau der Gleisanlagen im Personenbahnhof von St.Gallen

...Q4.1903

Erweiterung der Gleisanlagen von St.Gallen-Winkeln

...1904

Bau von Bahnhof-Provisorien für das eidg.Schützenfest in St.Gallen

06.06.1904

Überschwemmung des Bahnhofs St.Gallen nach Unwetter

16.07.1904

16.07. bis 28.07.1904 eidg.Schützenfest in St.Gallen

...1905

Bau des SBB-Wasserturms in St.Gallen nach Plänen von R. Maillart

...Q1.1905

Dammensenkungen bei Eschlikon im Bereich der Lehmgruben der Ziegelei

...1907

Bau einer provisorischen hölzernen Passerelle bei den SBB-Werkstätten von Rorschach

...Q4.1908

Erweiterung der Versand- und Zollschuppen in St.Gallen

...1909

Erweiterung der Lokomotivremise St.Gallen auf 21 Stände

...Q2.1909

Erweiterung der Gleisanlagen beim Lokomotivdepot und Petrollager in St.Gallen

31.08.1909

Rorschach-Hafen: Empfang Kaiser Franz Joseph auf DS «Kaiserin Elisabeth»

...Q3.1909

Verlängerung der Vonwil-Strassenbrücke in St.Gallen

...11.1909

Projekt I von C. Vogt zur Rorschacher Verkehrssanierung

...1910

Steinach-Eindeckung im Bahnhofbereich St.Gallen-St.Fiden

...Q1.1910

Projekt II von C. Vogt zur Rorschacher Verkehrssanierung

27.06.1910

Bodensee-Hochwasser mit Überflutung der Gleisanlagen in Rorschach-Hafen

...Q3.1910

Eröffnung der neuen westlichen Einfahrt zum Bahnhof St.Gallen

...Q3.1910

Eröffnung der Bahnsteige und der östlichen Unterführung im Bahnhof St.Gallen

...Q4.1910

Eröffnung von Freiverlad, Güterschuppen und Passerelle in St.Gallen-St.Fiden

01.10.1910

Eröffnungsfeierlichkeiten der Bodensee-Toggenburgbahn (BT) und der Rickenbahn

03.10.1910

Betriebsaufnahme der BT von Romanshorn über St.Gallen nach Wattwil

...1911

Interpellation Nationalrat J.B.Eisenring zur Rorschacher Verkehrsfrage

...Q1.1911

Bericht und Projekt von E.Auer zur Rorschacher Bahnhoffrage

08.03.1911

Jonschwil und Oberuzwil fordern die doppelspurige Linienführung über den Bettenauer Weier anstelle der Linie über Algetshausen-Niederstetten

...Q3.1911

Neue Abstellgeleise im Rangierbahnhof von St.Gallen

22.11.1911

Neue Gleisanlagen zur Einführung der MThB in Wil

18.12.1911

Eröffnungsfeierlichkeiten der Mittel-Thurgau-Bahn (MThB)

20.12.1911

Betriebsaufnahme der Mittel-Thurgau-Bahn (MThB) zwischen Wil und Konstanz

...1912

Projekt J.B.Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Kopfbahnhof mit Ostzufahrt)

...1912

Abbruch des ursprünglichen Stationsgebäudes von Rätterschen

19.03.1912

Teileröffnung Bahnsteig II mit Gleisen 3 und 4 von St.Gallen-St.Fiden

19.03.1912

Teileröffnung des Rosenberg-tunnels zwischen St.Fiden und St.Gallen

...Q2.1912

Abschluss der Umbauarbeiten in Wil

...Q2.1912

Neue Gleisanlagen des Güterbahnhofs St.Gallen-St.Fiden (SBB)

...Q2.1912

Eröffnung der Unterführung Zürcherstrasse in Winterthur

01.04.1912

Doppelspur St.Gallen-St.Fiden durch den Rosenberg-tunnel (SBB)

01.05.1912

Doppelspur St.Gallen-Bruggen (SBB)

01.05.1912

Doppelspur Wil-Sirnach-Eschlikon (SBB)

18.07.1912

Volkversammlung zur Rorschacher Verkehrsfrage (mit 600 Bürgern)

24.07.1912

Eröffnung des neuen Aufnahmegebäudes in Aadorf, genannt «Kaiserbahnhof»

28.08.1912

Doppelspur Eschlikon–Aadorf (SBB)

06.09.1912

«Kaisermanöver» im Raum Aadorf bis Wil

Q4.1912

Eröffnung der Personenunterführung West in St.Gallen

1913

Erweiterungen der Gleisanlagen in Elgg

1913

Abbau der alten Eisenbahnlinie durch die Stadt St.Gallen

01.05.1913

Doppelspur Rätterschen–Aadorf (SBB)

Q3.1913

Abschluss der Umbauten in St.Gallen–St.Fiden

01.10.1913

Betriebsaufnahme der Eisenbahnverbindung zwischen Gossau und Herisau (AB)

01.10.1913

Betriebsaufnahme des neuen SBB- und AB-Gemeinschaftsbahnhofs Gossau

11.10.1913

Doppelspur Gossau–Winkeln (SBB)

24.12.1913

Eröffnung des neuen Bahnhofs- und Verwaltungsgebäudes in St.Gallen

Q1.1914

Abbruch des alten Stationsgebäudes beim Marktplatz in Gossau

06.04.1914

Projekt S.Ott zur Rorschacher Verkehrssanierung wird vorgestellt

Q4.1914

Eröffnung der Personenunterführung in Wil

14.01.1915

Kollision zwischen Personenzug und Güterzug in Flawil

08.1915

Projekt S. Ott zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof und neue Linienführung durch Goldach)

10.1915

Der Nachtschnellzug wird kriegsbedingt aus dem Fahrplan gestrichen

31.12.1915

Eröffnung der neuen, von «Buss&Co.» erbauten Bahnhofhalle in St.Gallen

1916

Projekt J. B. Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof mit Ostzufahrt)

Q1.1916

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage

10.1916

Projekt E. Waldvogel zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof und neue Linienführung zwischen Goldach und Mörschwil)

Q3.1916

Umbau des Aufnahmegebäudes in Wil

20.02.1917

Erster aufgrund des Kohlenmangels eingeschränkter Fahrplan (Reduktion auf 3 statt 5 Schnellzugspaare pro Tag)

22.10.1917

Dritter reduzierter Fahrplan der SBB tritt in Kraft

1918

Projekt I SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (auf bestgehendem Trasse)

01.03.1918

Vierter reduzierter Fahrplan der SBB tritt in Kraft (weitere Einschränkung der Fahrleistungen)

Q2.1918

Überdachung Perron III in Wil

14.04.1918

Proteste gegen Verkehrseinschränkungen der SBB an Sonntagen

23.10.1918

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage in Bern

01.12.1918

Erster verkehrsloser Sonntag auf dem SBB-Netz

02.12.1918

Fünfter, erheblich reduzierter Notfahrplan tritt in Kraft

1919

Projekt II SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (Tunnel kurz)

1919

Projekt J. B. Dudler zur Rorschacher Verkehrssanierung (Durchgangsbahnhof mit Westzufahrt)

1919

Projekt/Idee R. Blöchliger zur Rorschacher Verkehrssanierung (Westbahnhof)

03.05.1920

Bericht H. Studer zur Rorschacher Verkehrsfrage

08.07.1920

Einführung 24-Stunden-Zählung für den Bahnbetrieb

16.03.1921

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage in Bern

1922

Projekt II SBB zur Rorschacher Verkehrssanierung (Tunnel lang)

31.12.1923

Ende der Geschäftstätigkeit der Kreisdirektion IV St.Gallen

1924

Erweiterung der Gleisanlagen in Winterthur

1924

Tieferlegung der Vierspur bzw. Ostzufahrt in Winterthur

18.02.1924

Baubeginn des neuen Sitterviadukts der SBB (durch «Frutiger&Lanzrain&Cie.»)

31.03.1924

Der SBB-Kreis IV St.Gallen ist aufgehoben und Teil des Kreises III Zürich

01.04.1924

Die Betriebsinspektion St.Gallen nimmt die Arbeit auf

15.12.1924

Forderungen nach Doppelspurbau und Elektrifikation St.Gallen–Wil werden erhoben

04.05.1925

SBB beschliessen die beschleunigte Elektrifikation (mit Zieltermin 01.06.1927)

09.05.1925

Die Schliessung der SBB-Werkstätten Rorschach wird debattiert

20.05.1925

Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage und Augenschein in Rorschach (mit A. Schrafl, E. Locher, E. Labhardt)

18.07.1925

Aufrichte des Lehrgerüstes für die Sitterbrücke der SBB

06.08.1925

Elektrischer Betrieb zwischen Zürich und Winterthur (SBB)

09.04.1926

Neue Sitterbrücke der SBB wird in Betrieb genommen

05.1926

Projekt und Gutachten Ch. Andrae zur Rorschacher Verkehrsfrage

15.05.1926

Doppelspur Winkeln–Bruggen (SBB)

04.07.1926

Offizielle Einweihung der doppelspurigen Sitterbrücke bei St.Gallen

09.07.1926

Projekt Ch. Andrae wird vom Gemeinderat Rorschach genehmigt und an die SBB überwiesen

21.07.1926

Abbruchbeginn für die alte eiserne Sitterbrücke aus der Gründerzeit der S.G.A.E.

31.07.1926

Gründung der SESA (Schweizerische Express SA)

01.10.1926

Die SBB-Werkstätten in Rorschach werden geschlossen (einst 400 Arbeitsplätze)

30.11.1926

Die Elektrifikationsarbeiten zwischen Rorschach und St.Gallen laufen

1927

Abbruch des hölzernen Passerellen-Provisoriums in Rorschach

1927

Ersatzbau der Thurbrücke (SBB)

1927

Ersatzbau der Uzebrücke (SBB)

1927

Erweiterung der Gleisanlagen in Schwarzenbach

1927

Neues Stationsgebäude in Schwarzenbach

- 06.04.1927**
Doppelspur Wil–Schwarzenbach (SBB)
- 12.05.1927**
Doppelspur Uzwil–Schwarzenbach (SBB)
- 15.05.1927**
Elektrischer Betrieb von Winterthur über St.Gallen nach Rorschach
- 15.05.1927**
Betriebsaufnahme des SBB-Unterwerks in Gossau
- 15.05.1927**
Eröffnung der Haltestelle Algetshausen-Henau
- 15.05.1927**
Eröffnung der Haltestelle Guntershausen bei Aadorf
- 22.07.1927**
Die neu erbaute Glattbrücke der SBB geht in Betrieb (St.Kolumbansbrücke)
- 31.08.1927**
Bade-Extrazüge von St.Gallen nach Rorschach und Rheineck
- 23.09.1927**
Weitere Konferenz zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 25.09.1927**
Rheinhochwasser und Unterbruch der Eisenbahnverbindung zwischen Buchs und Schaan
- 03.10.1927**
Umleitung der Züge nach Wien über St.Gallen nach Streckenunterbruch bei Schaan
- 05.02.1928**
Neue Initiative für eine normalspurige Ruppenbahn zwischen Altstätten und St.Gallen
- 15.05.1928**
Fahrplanwechsel und weitere Elektrifikations-Etappe
- 15.05.1928**
Betriebsaufnahme des SBB-Unterwerks in Winterthur-Grüze
- 15.05.1928**
Elektrischer Betrieb von Winterthur über Romanshorn nach Rorschach
- 20.06.1928**
Einführung der Zugsabfertigung mit dem Signalstab bzw. dem Befehlsstab
- __Q1.1929**
Frostschäden auf dem gesamten SBB-Netz (Schienebrücke, Langsamfahrstellen)
- 14.05.1929**
Doppelspur Gossau–Flawil (SBB)
- 15.05.1929**
Eröffnung der SBB-Haltestelle Winterthur-Grüze (der vormals ausschliesslichen T.T.B.-Station)
- __06.1929**
Detailprojekt SBB zur Lösung der Rorschacher Verkehrsfrage
- __05.1930**
Gutachten K. Hippenmeier zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 15.05.1930**
Elektrischer Betrieb zwischen Rorschach und Heiden (RHB)
- 15.06.1930**
Betriebsaufnahme der Bahntelefon-Anlage in St.Gallen
- 26.08.1930**
Dachstockbrand im Bahnhof St.Gallen, Wiederaufbau im selben Jahr
- 01.09.1930**
20 Jahre Rorschacher Bahnhoffrage – eine erste Erinnerung
- 01.09.1930**
Mechanische Abfahrtsanzeiger gehen in Rorschach in Betrieb
- 23.01.1931**
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Appenzell (SGA)
- 08.03.1931**
Betriebsstörungen und Zugverspätungen nach heftigen Schneefällen
- 04.10.1931**
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Nesslau (BT)
- 04.11.1931**
Doppelspur Flawil–Uzwil (SBB)
- 04.11.1931**
Durchgehende Doppelspur St.Gallen-Rätterschen in Betrieb
- 24.01.1932**
Elektrischer Betrieb zwischen St.Gallen und Romanshorn (BT)
- __04.1932**
Besuch der Gotthard-Lokomotive Ae 8/14 in Rorschach (Doppellokomotive)
- 11.05.1932**
Probefahrt eines «Michelin»-Triebwagens zwischen St.Margrethen und Genf
- 23.05.1932**
ASTO Versuchsbetrieb Winterthur–St.Gallen–Rorschach und Winterthur–Romanshorn (Automobil Stückgut Transport-Organisation)
- __05.1933**
Überarbeitetes Detailprojekt SBB zur Rorschacher Verkehrsfrage
- 22.04.1933**
Elektrischer Betrieb zwischen Gossau und Appenzell AB
- 25.05.1933**
Eröffnung der «Nordostschweizer Schifffahrts-Ausstellung» (N.O.S.) in Rorschach
- __05.1934**
Rorschach belegt Rang 15 im SBB-Personenverkehr
- __05.1934**
Rorschach belegt Rang 19 im SBB-Güterverkehr
- 15.05.1934**
Aufnahme des elektrischen Betriebs zwischen Rorschach und St.Margrethen
- 10.07.1934**
Zur Rorschacher Bahnhoffrage: die St.Galler Regierung nimmt einen Augenschein vor Ort zur Variante Tieferlegung und Doppelspurausbau
- __05.1935**
Überarbeitetes Projekt III der SBB zur Rorschacher Verkehrsplanung
- 07.07.1935**
Grossbrand zerstört das Eilgut- und Zollgebäude von St.Gallen (ex V.S.B.-Bau)
- 15.05.1936**
Elektrischer Betrieb zwischen Sulgen und Gossau (SBB)
- 15.05.1936**
Einführung des Haus-Haus-Dienstes der SBB
- 15.05.1936**
Aufhebung des «ASTO-Dienstes» (Automobil Stückgut Transport-Organisation)
- 01.10.1936**
Die Tieferlegung der Eisenbahnlinie durch Rorschach wird sistiert (über eine weitere Fata Morgana wird lamentiert)
- __05.1937**
Projekt IV der SBB zur Rorschacher Verkehrsplanung
- 16.10.1937**
Das historische «Speiser-Zügli» trifft in Rorschach zur Remisierung ein
- 01.03.1938**
Die SESA (Schweizerische Express SA) stellt ihren Betrieb ein
- 10.05.1938**
Probefahrten zwischen Winterthur und St.Gallen mit einer dieselelektrischen Doppellokomotive der Rumänischen Staatsbahnen (Leistung 4400 PS)
- 15.05.1938**
SBB-Schnelltriebzüge, genannt «Schieneblitz», nehmen den Betrieb auf der Strecke Rorschach–St.Gallen–Winterthur–Zürich–Bern auf
- 30.01.1939**
Auflösung der SESA (Schweizerische Express SA)
- 14.08.1939**
Ein Grossbrand zerstört das Depot Rorschach und einen der neuen Schnelltriebzüge, genannt «Schieneblitz»
- 21.09.1940**
Kollision zwischen Rangier- und Personenzug in St.Gallen
- 30.11.1940**
Betriebsaufnahme des neu erbauten Depots von Rorschach
- __10.1941**
Die Personenunterführung von Rorschach Bahnhof ersetzt die Passerelle
- __10.1941**
Die Passerelle von Rorschach Bahnhof wird abgebrochen
- __05.1942**
Neue Umladerampe in Winterthur
- __Q3.1942**
Bau des Bahnsteigs IV in Winterthur (Seite Rudolfstrasse)
- __Q4.1943**
Verlegung der Milchküche (SBB-Personalrestaurant) in Winterthur
- 11.12.1943**
Elektrischer Betrieb zwischen Wil und Wattwil (SBB)
- __05.1943**
Eine Elektro-Dampflokomotive Ee 3/3 kommt in St.Gallen zum Einsatz
- __Q1.1945**
Bauliche Verbesserungen im Aufnahmegebäude St.Gallen-St.Fiden

- ___.08.1945**
Ergebnisse des Regionalplanungs-Wettbewerbs Rorschach-Goldach-Rorschacherberg-Thal werden vorgestellt
- ___.1947**
Jubiläumjahr: 100 Jahre Schweizer Bahnen
- 06.01.1947**
Die Energieknappheit bei den SBB zwingt zum Einsatz kürzerer Züge
- 24.08.1947**
Wanderausstellung «100 Jahre Schweizerbahnen» in der Tonhalle und Jubiläums-Ausstellung im Historischen Museum St.Gallen
- 12.09.1947**
Jubiläumzug «Spanisch Brötli Bahn» ist zwischen Rorschach und St.Gallen unterwegs
- ___.Q4.1947**
Vergrößerung des Güterschuppens in Wil
- ___.1950**
Baubeschluss der SBB für den Doppelspurausbau zwischen Winterthur-Grüze und Rätersch
- 05.11.1950**
Testfahrten mit neuem Bremsystem bei Rorschach
- ___.12.1950**
Testfahrten mit pneumatischen Prototyp-Wagen der SBB bei Rorschach
- 14.12.1950**
Kleine Anfrage von Nationalrat Th.Eisenring zur Rorschacher Verkehrsfrage
- ___.1951**
Ein drittes Zugpaar Zürich-München wird eingeführt
- 19.05.1951**
Kollision zwischen Güterzug gegen Rangierlok in Rorschach
- 28.06.1951**
Bau des Industriegeleises zwischen Goldach und der Feldmühle in Rorschach
- 20.10.1951**
Die Forderung für eine Haltestelle beim Bäumlistorkel in Rorschach wird gestellt
- ___.11.1951**
Endgültiger Verzicht auf den Einheitsbahnhof Rorschach
- ___.1952**
Die Erweiterungs- und Umbauarbeiten in Uzwil sind im Gange
- 28.03.1952**
Ausstellung eines Finnwals im Bahnhof St.Gallen
- 30.03.1952**
Bahnhofbezeichnungen Rorschach-Hafen und Rorschach Bahnhof sind unbefriedigend
- ___.07.1952**
Die internierten «Göring-Lokomotiven» verlassen St.Gallen Richtung Deutschland
- ___.1953**
Der Doppelspurausbau und der Bau grosszügiger Strassenunterführungen zwischen Winterthur-Grüze nach Rätersch sind im Gange
- 01.02.1953**
Behinderungen des Eisenbahnverkehrs durch Schneefall
- 11.03.1953**
Regierungsrat S. Frick setzt sich für die Hochrheinschiffahrt ein
- 27.06.1953**
Betriebsaufnahme des neuen Bahnhofs Uzwil
- 28.06.1953**
Grosse Einweihungsfeierlichkeiten für das neue Aufnahmegebäude in Uzwil
- 08.10.1953**
Zwischen Winterthur-Grüze und Rätersch wird der Doppelspurbetrieb aufgenommen
- ___.1954**
Wettbewerb der SBB: Namen für SBB-Schnellzüge
- ___.1954**
Die neue Verbindung Genf-Zürich-München (späterer «Rhône-Isar») wird aufgenommen
- 17.06.1954**
Das renovierte Bahnhofbuffet St.Gallen wird eröffnet
- 06.08.1954**
In Winterthur-Grüze laufen die Tiefbauarbeiten für die Unterführung und die Perrons
- ___.1955**
In Winterthur-Grüze werden die Perrondächer «System Hilferiker» montiert
- ___.04.1955**
Die Hochbahn-Idee kommt in Rorschach ins Gespräch
- ___.1956**
Projektgenehmigung für neues Eilgut- und Expressgebäude in St.Gallen
- 09.02.1956**
Kollision zwischen Schnellzug und Lastwagen in Rorschach (1 Todesopfer)
- 09.03.1956**
Interpellation von Nationalrat Th. Eisenring zur Rorschacher Barrierenfrage
- 24.03.1956**
Jubiläums-Ausstellung 100 Jahre Eisenbahn in St.Gallen
- 03.06.1956**
Aufhebung des Dreiklassen-Systems im Personenverkehr
- 03.06.1956**
Haltestelle Schottikon wird als Bedarfshaltestelle regulär bedient
- 25.10.1956**
Anprall eines Güterzugs auf einen Personenzug in St.Gallen
- 12.11.1956**
Aufrichte des neuen Getreide-Silogebäudes in Wil
- 07.02.1957**
Konferenz über die Rorschacher Bahnfragen (SBB, Kanton St.Gallen, Stadt Rorschach)
- 07.05.1957**
Diskussionsabend zu den Rorschacher Verkehrsproblemen
- 13.12.1957**
Der Sonderzug mit Bundespräsident Th. Holenstein trifft ein
- ___.1958**
Projekt I «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Tieferlegung offen)
- ___.1958**
Projekt II «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Tieferlegung gedeckt)
- ___.1958**
Projekt III «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (teilweise Höherlegung)
- ___.1958**
Projekt V «Weder & Prim» Rorschach-Goldach (Bellevue-Übergang)
- ___.1958**
Projekt IV Wälli Rorschach-Goldach (Doppelspurtunnel)
- ___.1958**
Projekt VI Wälli Rorschach-Goldach (teilweise Höherlegung)
- ___.1958**
Projekt VII E. Schnetzer Rorschach-Goldach (Tunnel kurz)
- ___.1958**
Bauvergabe für neues Aufnahmegebäude in Wil
- 08.04.1958**
Behörden-Konferenz zur Rorschacher Verkehrssanierung in St.Gallen
- 15.04.1958**
Die Visiere für die Hochbahn durch Rorschach sind gesteckt
- 08.05.1958**
100 Jahre Rheintalerlinie: Jubiläumzug mit 2 Dampflokomotiven von Rorschach nach Chur
- 08.05.1958**
Der Gemeinderat debattiert die vorgeschlagene Hochbahn durch Rorschach
- 08.05.1958**
Gutachten zur Rorschacher Verkehrssanierung
- 24.05.1958**
Betriebsaufnahmen der zweiten Schliessfächeranlage der Schweiz in St.Gallen
- 23.06.1958**
Einweihung der Kantonslokomotive Ae 6/6 11418 «St.Gallen»
- 07.07.1958**
Betriebsaufnahme des neuen Express- und Eilgutgebäudes in St.Gallen
- 08.10.1958**
Streckenunterbruch bei Eschlikon nach Grundbruch bei den Lehmgruben der Ziegelei Weibel
- 04.11.1958**
Kredit für Vorprojekt «Verkehrssanierung Rorschach» (teilweise Höherlegung)
- ___.1959**
Der Ausbau der Kreuzungsstation Mörschwil wird durch die SBB bewilligt
- ___.1959**
Probefahrten der SLM mit diesel-elektrischen CoCo-Lokomotiven (Leistung 2100 PS) zwischen Winterthur und St.Gallen, den so genannten Rumänien-Lokomotiven
- 22.01.1959**
Öffentliche Aufklärungs-Versammlung zur Rorschacher Verkehrssanierung

01.02.1959

Projektierungskredit für die Höherlegung der Bahn in Rorschach wird durch die Stimmbürger abgelehnt

06.1959

Die Strecke zwischen Sirnach und Eschlikon ist nach Dammrutsch wieder doppelspurig befahrbar

29.07.1959

Schwerer Auffahrunfall im Bahnhof St.Gallen (40 Verletzte)

01.10.1959

Das neue Bahnhofgebäude von Wil geht teilweise in Betrieb

04.01.1960

Eingabe des Rorschacher Stadtrates an den Bundesrat zur Subventionierung der Tunnelvariante

Q2.1960

Lokomotiv-Durchlauf Zürich-Lindau für zwei Zugspare Zürich-München mit Ae 4/7

28.06.1960

Konferenz zur Verkehrssanierung in Rorschach

24.08.1960

Verhandlungen mit SBB zur Verkehrssanierung

16.09.1960

Die elektrischen Sicherungsanlagen von Mörschwil gehen in Betrieb

01.10.1960

Betriebsaufnahme des neuen SBB-Bahnhofs in Wil

04.10.1960

Ausstellungszug «geheimnisvolles Tibet» in St.Gallen

16.11.1960

Die Stationserweiterung in Mörschwil ist abgeschlossen (betrieblich wichtige Kreuzungsstation)

1961

Projekt SBB zur Erweiterung der Station Goldach ab Tunnelausgang

02.01.1962

Betriebsstörungen nach schweren Schneefällen

30.04.1962

Ausbau Goldach und Linienverlegung Rorschach werden wieder vertagt – oder «Geduld ist die Kunst zu hoffen»

1963

Projekt-Varianten E. Schnetzer mit Tiefer- oder Höherlegung durch Goldach

15.01.1963

Konferenz zur Verkehrssanierung in Rorschach

09.03.1963

Ende der «Bodenseegfröni» und der Kälteperiode

1964

Projekt «Weder & Prim» für die Strassenüberführung Bellevue

1964

EXPO-Verkehr: RBe 4/4 Triebwagen und bis zu 12 Einheitswagen verkehren zwischen Rorschach und Lausanne

1964

Der «Churchill-Pfeil» dient in Rorschach als «Hafezügli»

1964

Autobahnbaubedingte provisorische Streckenverlegung für drei Spuren bei Wil

20.01.1964

Projektierungskredite für Tunnelierung Rorschach-Goldach und Bellevue-Überführung werden durch den Gemeinderat von Rorschach bewilligt

13.03.1964

Eröffnung des Fertigbetonwerks St.Gallen-Haggen

1965

Projekt Prader Rorschach-Goldach (Tunnelierung)

14.05.1965

Taufe Ae 6/6 Gotthardlokomotive «Rorschach» in Rorschach

15.05.1965

Ae 6/6 Gotthardlokomotive «Rorschach» in Rorschach zur Besichtigung

13.06.1965

Bodensee-Hochwasser und Überflutung der Gleisanlagen von Rorschach-Hafen

26.06.1965

Höchststand des Bodensee-Hochwassers

10.08.1965

Konferenz über die Verkehrssanierung Rorschach-Goldach in Zürich

13.08.1965

Die Tunnelvariante zwischen Rorschach und Goldach wird als zu teuer abgelehnt

26.09.1965

Elektrischer Betrieb der MThB zwischen Wil und Konstanz

10.1965

Projekt/Idee L. Harringer: Tunnelierung und Einführung der Seelinie über Goldach

05.10.1965

Innenrenovation und Umbauten im Bahnhofgebäude von Rorschach Bahnhof

18.10.1965

Tunnellösung für Fr. 72 Mio. wird vom Rorschacher Gemeinderat bejaht (sofern der Kostenteiler den Anteil von Rorschach von Fr. 24 Mio. ermöglicht)

13.11.1965

Das «Rorschacher Tigerli», die Rangier-Dampflok E 3/3, geht bzw. flieht nach Buchs, womit in Rorschach das Ende der Dampfepoche gekommen ist

16.03.1966

Jungfernfahrt des SBB-Fährschiffs «Rorschach»

22.11.1966

Der «Lumpensammler», St.Gallen ab 23.35 Uhr, soll gestrichen werden

25.11.1966

Das Beitragsgesuch zur Verkehrssanierung in Rorschach mittels Tunnellösung wird vom EVED definitiv abgelehnt

06.12.1966

Aktion «Weisser Stiefel» mit Sonderzug unterwegs

1967

Eröffnung der neuen Güterexpedition von Uzwil

17.01.1967

Der «Lumpensammler» St.Gallen-Rorschach bleibt doch erhalten

23.02.1967

Betriebsstörungen nach orkanartigen Stürmen

09.08.1968

Anhaltende geologische Probleme werden im Galgentobel festgestellt

21.11.1968

Billett-Automaten gehen in Rorschach in Betrieb

30.11.1968

Abschied vom Dampfbetrieb der SBB und letzte offizielle Fahrt mit C 5/6

29.01.1969

Der «Jurapfeil» kommt als «Hafezügli» nach Rorschach

19.03.1969

Versuchsfahrt des TEE-Dieseltriebzugs Typ RAM Zürich-St.Gallen-St.Margrethen

01.06.1969

Der «Bodensee» als neue Verbindung mit ÖBB-Triebzug zwischen St.Gallen und Wien

28.09.1969

Der TEE «Bavaria» Zürich-München wird als Dieseltriebzug Typ RAM geführt

01.10.1969

Die Stadt Rorschach fordert einen TEE-Zug-Halt

1970

Erneut treten Rutschungen im Galgentobel auf

1970

Projekt E. Schnetzer für Bellevue-Sanierung in Rorschach

20.05.1970

Rorschach erwartet eine seit 1966 ausstehende Antwort zur Verkehrsfrage aus Bern

08.08.1970

Hangsanierungen in Galgentobel werden durch die SBB eingeleitet

08.01.1971

Schwerer Zugzusammenstoss bzw. Auffahrunfall im Galgentobel (Ae 4/7 und Re 4/4 I)

13.01.1971

Moderne Billett-Drucker (Pautze) werden in Rorschach-Hafen installiert

09.02.1971

Schweres Eisenbahnunglück mit dem TEE «Bavaria» bei Aitrang im Allgäu

14.07.1971

Die verlängerte Fussgängerunterführung Churerstrasse wird in Rorschach eröffnet

17.09.1971

«Bonjour St.Gall» – Sonderzug St.Gallen-Lausanne mit SBB-Lok und BT-Wagenmaterial

14.12.1971

Der Sonderzug mit Bundesrat K. Furgler trifft in St.Gallen ein

30.11.1972

Abbruch des alten Bahnhofgebäudes in St.Gallen

28.05.1973

Nächtliche Messfahrten mit Triebzug ET 420 der DB zwischen Winterthur-Grüze und Flawil

- ...1974**
Winkeln erhält neues Gleisbild-Stellwerk
- 25.08.1974**
Katastrophen- und Rettungsübung der SBB im Galgentobel
- 05.11.1974**
Weitere Sanierungsarbeiten werden im Galgentobel aufgenommen
- ...1975**
Sirnach erhält ein neues Stellwerk
- 11.02.1975**
Messfahrten mit der DE 2500 Umrichter-Lokomotive der DB zwischen Winterthur und Rorschach
- 12.02.1975**
Messfahrten mit der DE 2500 Umrichter-Lokomotive der DB zwischen Goldach und St.Fiden
- 02.06.1975**
Grosser Fahrplanwechsel der SBB mit wesentlichen Neuerungen
- 02.06.1975**
Betriebsaufnahme auf der Heitersberg-Linie (Killwangen-Lenzburg-Ruppertswil)
- 02.06.1975**
Moderne «Swiss-Express»-Züge gehen zwischen Rorschach und Genf in Betrieb
- 02.07.1975**
Rutschungen Galgentobel und Verkehrsunterbruch vom 02.07. bis 25.07.1975
- 25.07.1975**
Verkehrsunterbruch im Galgentobel nach dem Einbau von Hilfsbrücken beendet
- 02.10.1975**
Öffentliche Diskussionen zur Rorschacher Verkehrssanierung (Aufhebung von Niveau-Übergängen)
- ...1976**
Projekt «Weder & Prim» Strassen-Überführungen und Unterführungen bzw. Aufhebung aller Niveau-Übergänge
- 26.01.1976**
Der Projektierungskredit für die Verkehrssanierung wird vom Rorschacher Stadtparlament genehmigt
- 23.08.1976**
Rorschach wird Heimatbahnhof von 70 Ae 3/6 I und 45 Ae 4/7 Lokomotiven
- 24.10.1976**
Abstimmung zur Verkehrssanierung in Rorschach: knappe Ablehnung des Projektierungskredits nach Referendumsabstimmung
- ...1977**
Projekt «Weder & Prim» Strassen-Überführungen und Unterführungen bzw. Aufhebung eines Teils der Niveau-Übergänge
- ...1977**
Studie VanDijk Enz zum Bellevue-Übergang
- ...1977**
Neues Stellwerk für Aadorf
- ...1977**
Der Schnellzug «Bavaria» (Zürich-München) verkehrt neu als Zug mit zwei Klassen
- ...1977**
Der ÖBB Triebzug «Bodensee» verkehrt nur noch ab Bregenz
- 11.05.1977**
50 Jahre elektrischer Betrieb Winterthur-St.Gallen
- 03.07.1977**
Abstimmung zur Verkehrssanierung in Rorschach: Ablehnung des Projektierungskredits für das modifizierte Projekt «Weder & Prim» 1977
- 08.12.1977**
Überprüfung der Rorschacher Sanierungs-Projekte nach zweimaliger Ablehnung durch die Stimmbürger
- 29.12.1977**
Sonderfahrt mit DB-Dampflok 24 009
- ...04.1978**
Abbruch des alten Stationsgebäudes in Elgg
- 29.04.1978**
29.04. bis 07.05.1978 Modelleisenbahn-Ausstellung IMARO in Rorschach
- 04.07.1978**
Die Automatisierung der Rorschacher Barrieren wird angekündigt
- 06.07.1978**
Neuer Lösch- und Rettungszug (LRZ) wird in Rorschach stationiert
- 09.08.1978**
Die Schliessung einzelner Rorschacher Bahnübergänge wird erwogen
- 16.08.1978**
Bundesrätliche Antwort auf die kleine Anfrage von Nationalrat W. Ammann:
– der Doppelspurausbau zwischen St.Gallen und Mörschwil drängt sich nicht auf;
– ein SBB-Tunnel zwischen St.Gallen und Altstätten ist aber gemäss GVK denkbar
- ...1979**
Bau der 132 000 Volt Übertragungsleitung zwischen Sulgen und Gossau
- ...1979**
Die Widerlager des Galgentobel-Viadukts der SBB sind im Bau
- 15.01.1979**
Aufhebung einzelner Rorschacher Niveau-Übergänge wird beschlossen
- 18.03.1979**
Dampfsonderfahrt «Mikado» von Winterthur über St.Gallen nach Rorschach
- 08.05.1979**
«Verkehrsproblem in Rorschach» ist Diplom-Thema an der HWV St.Gallen
- 05.06.1979**
Die Rorschacher Drehscheibe verschwindet
- 14.06.1979**
Der St.Galler Bahnhofinspektor H. Lippuner geht in den Ruhestand
- 14.06.1979**
In St.Gallen wird E. Schläpfer Bahnhofinspektor
- ...07.1979**
Ein neuer Zwischenperron wird in Elgg in Betrieb genommen
- 18.07.1979**
Entgleisung des Blockzuges Weiacher-Kies bei Elgg (hoher Sachschaden)
- ...10.1979**
6 Rorschacher Barrierenanlagen werden automatisiert und signalabhängig betrieben
- 02.10.1979**
Die Sanierung der Eisenbahnlinie St.Fiden-Mörschwil und der Bau einer Doppelspurinsel bei Mörschwil werden vorgestellt
- ...1980**
2 weitere Rorschacher Barrierenanlagen werden automatisiert und signalabhängig betrieben
- ...1980**
Ein umfassender Umbau der Bahnanlagen von Aadorf ist im Gange
- 09.05.1980**
09. bis 18.05.1980 IMARO 1980 in Rorschach (Internationale Modell Eisenbahn-Ausstellung Rorschach)
- ...08.1980**
Die Spinnereibrücke in St.Gallen-St.Fiden geht in Betrieb
- 02.09.1980**
Goldach wehrt sich für bessere Bahn-Verbindungen
- 06.09.1980**
Publikumsfahrten mit Doppelstockwagen der SNCF ab St.Gallen
- 05.11.1980**
Rorschach wehrt sich gegen neuen Fahrplänenwurf gemäss NRK 1982, da die Schnellzüge Richtung Bern neu ab St.Gallen statt ab Rorschach geführt werden
- 24.11.1980**
Die neue Rorschacher Wagenreinigungsanlage soll 1981 in Betrieb gehen
- ...02.1981**
Erneute Rutschungen im Galgentobel
- ...02.1981**
Die Modernisierung der Bahnhofanlagen von Flawil wird eingeleitet
- ...03.1981**
Auf dem Galgentobelviadukt bei Mörschwil wird Aufrichte gefeiert
- 25.03.1981**
125 Jahre Eisenbahn in St.Gallen
- 23.05.1981**
In Winterthur wird über die kommenden Bahnhofumbauten informiert
- 16.07.1981**
Rorschach fordert Fahrplanverbesserungen
- 18.07.1981**
Abschluss der Bauarbeiten am Galgentobel-Viadukt
- 24.08.1981**
Grössere Umbauarbeiten werden in Rorschach aufgenommen, der Abschluss ist auf 1984 geplant
- 20.11.1981**
Der Galgentobel-Viadukt geht einspurig in Betrieb

12.1981

Hangrutschungen führen im Galgentobel zu Geschwindigkeitsbeschränkungen

15.12.1981

Schneebedingte Störungen des Bahnbetriebs in der Region St.Gallen

02.03.1982

Schwerer Rangierunfall St.Gallen mit «SwissExpress»-Zugskomposition der SBB

08.04.1982

Der Rorschacher H. Eisenring wird Generaldirektor der SBB

04.04.1982

Belastungsprobe des Galgentobel-Viadukts mit 12 Lokomotiven des Typs Ae 6/6

22.05.1982

Grosses Volksfest zum Abschluss der Bahnhofumbauten von Aadorf

23.05.1982

Fahrplanwechsel und Einführung des SBB-Taktfahrplans (Umsetzung des NRK)

23.05.1982

Betriebsaufnahme der neuen Doppelspurinsel Mörschwil-Engwil

14.10.1982

Der letzte Bahn-Camioneur mit Ross und Wagen ist A. Staub in St.Gallen

02.1983

Algetshausen-Henau wird unbediente Haltestelle (statt Bedarfshaltestelle mit «Halt auf Verlangen»)

08.02.1983

Der Bellevue-Niveau-Übergang in Rorschach wird automatisiert

09.04.1983

Flankenfahrt durch Regionalzug und IC-Rangierkomposition in St.Gallen

18.04.1983

Die Rorschacher stellen Fahrplanforderungen an die SBB

26.05.1983

Die Rorschacher Hafenzüge sollen gemäss Leistungsauftrag SBB gestrichen werden

09.06.1983

Intervention der Nationalräte Vetsch und Ammann zugunsten der Rorschacher Hafenzüge

11.1983

Das neue Stellwerk von Rorschach geht in Betrieb

02.1984

Der Stellwerkbau von Gossau wird angekündigt

07.04.1984

Das BAV macht den Weiterbestand der Hafenzüge von einer Abgeltung abhängig

10.05.1984

Streckenunterbruch nach Fahrleitungsstörung bei Sirnach

15.08.1984

Spektakulärer Verschub des Transformators in das neue Unterwerk Gossau

23.09.1984

Das neue Stellwerk von St.Gallen-St.Fiden geht in Betrieb

16.10.1984

Im Fahrplänenwurf 1985 fehlen die Hafenzüge

11.02.1985

Das Jubiläum «100 Jahre Zugspersonalverband St.Gallen-Wil» wird gefeiert

05.03.1985

Spektakulärer Rangierunfall beim Zollgebäude im Güterbahnhof St.Gallen

10.05.1985

10. bis 19.05.1985, die dritte IMARO findet in Rorschach statt

16.12.1985

Die neue Halle für den Wagenunterhalt in Rorschach geht in Betrieb

03.1986

Ersatz der Oberen und Unteren Steinachbrücke im Galgentobel bei St.Fiden

12.02.1986

Lokomotiv-Kollision in St.Gallen (Ee 3/3 gegen Re 4/4 II)

21.03.1986

Die «Thurgauer Tageskarte» wird eingeführt

05.1986

Übereinkunft für die Planungsarbeiten im Bahnhofsbereich St.Gallen

24.10.1986

Rorschacher Einsprache gegen den fehlenden Halt gemäss EC-Fahrplan Zürich-München

29.10.1986

Die neu erbaute Obere Steinachbrücke wird bei St.Gallen-St.Fiden eingeschoben

17.01.1987

Schwerer Zusammenstoss zwischen Personenwagen EW I und Re 4/4 II in St.Gallen

07.1987

Das See-Hochwasser führt zur Überflutung der Gleisanlagen von Rorschach-Hafen

26.10.1987

Ein Lastwagen beschädigt die Fahrleitung und die Bahn-schranke Feld in Flawil

03.1988

Bau des Anschlussgleises zum AMP-Depot Elgg

29.02.1988

Kreisdirektor H. R. Wachter tritt in den Ruhestand

29.02.1988

Kreisdirektor G. Beuret ist neuer Kreisdirektor in Zürich

06.1988

Totalerneuerung der Gleise zwischen Gossau und Flawil

02.06.1988

Präsentation der Projekte zur Überbauung «Bahnhof Nord-west» in St.Gallen

12.1988

Präsentation der überarbeiteten Siegerprojekte zur Überbauung «Bahnhof Nordwest» in St.Gallen

03.1989

Rorschach wird Ausbildungs- und Lehrbahnhof der SBB

01.04.1989

Ein Spezialtarif für Hafenzüge wird als Aprilscherz in der Zeitung angekündigt

29.06.1989

SBB-Generaldirektor H. Eisenring referiert in Rorschach anlässlich der Eröffnung einer Sonderausstellung zum Thema «Eisenbahnfrage in Rorschach»

07.1989

Geisterbahnhöfe werden in der Ostschweiz befürchtet

29.08.1989

Zusammenstoss der Züge «Bavaria» und «Montfort-Express» beim Güterbahnhof Wolfurt zwischen Bregenz und St.Margrethen

05.09.1989

Vorbereitungen und Vermessungsarbeiten für Doppelspurausbau Goldach-Mörschwil

04.02.1990

Vandalen provozieren in Wil einen Lok-Zusammenstoss

26.02.1990

Grossräumige Betriebsstörungen durch Orkan «Vivian»

31.03.1990

H. Eisenring wird Präsident der SBB-Generaldirektion

01.08.1990

Das AMP-Aussendepot Elgg nimmt den Betrieb auf (Anschlussgleise AMP Elgg)

03.1991

Im Bahnhof Uzwil werden die Umbauarbeiten aufgenommen

13.08.1991

Die Fahrleitung wird in Flawil durch einen Intercity-Zug heruntergerissen

10.1991

Zahlreiche Rekurse werden gegen Gewichtsbeschränkung auf 16 Tonnen für die sanierungsbedürftigen Strassenüberführungen Herisauer- und Wiler-Strasse in Gossau eingereicht

06.02.1992

Aufhebung der Zentren «Cargo Domizil» von Gossau, Uzwil,...

07.07.1992

Stilllegung des Stellwerks der Station Goldach

07.1992

Umfangreiche Gleissanierungen zwischen Goldach und Mörschwil

09.1992

In Wil werden umfangreiche Umbauarbeiten eingeleitet (Erhöhung der Perrons etc.)

12.1992

Das Mischgutwerk MOAG in Meggenhus bei Mörschwil erhält einen Gleisanschluss

03.1993

Durchlauf von BLS-Wagen via Zürich-St.Gallen-Chur

01.1993

Die Station Sirnach leidet unter anhaltendem Vandalismus

01.1993

Die Sanierung des Bahnhofs Uzwil verzögert sich

01.01.1993

H. P. Fagagnini wird Generaldirektor der SBB

19.01.1993

Der Erhalt der Rorschacher Hafenzüge wird gefordert

04.02.1993

Der Doppelspurbau zwischen Goldach und Mörschwil wird aufgenommen

23.03.1993

Abwertung der Verbindung Zürich-München durch Angebotsreduktion

30.03.1993

Die SBB kündigen den Stellenabbau in der Region bzw. im Kanton St.Gallen an

___.05.1993

Anlieferungen der ZAB zur Deponie Burgauer Feld bei Flawil soll per Bahn erfolgen

15.05.1993

ICE-Schnupperfahrten Winterthur-St.Gallen werden angeboten (DB-Triebzug)

23.05.1993

Die Rorschacher Hafenzüge sind nun Geschichte

___.06.1993

Der Doppelspurausbau Mörschwil-Goldach erfolgt planmässig

___.06.1993

Im Regionalverkehr sollen gemäss SBB-Programm «Trendbruch» Sparmassnahmen umgesetzt werden

___.06.1993

Der Stückgutverkehr «Cargo-Domizil» soll auf Buchs und St.Gallen konzentriert werden

29.08.1993

Bahnhoffest Gossau zum Abschluss der umfassenden Erneuerungsarbeiten

29.08.1993

Taufe der Re 460 «Säntis» in Gossau

14.09.1993

Mörschwil wird zur unbedienten Haltestelle zurückgestuft

20.10.1993

Die Vorbereitungen für den Neubau der Strassenüberführung Herisauerstrasse in Gossau wurden mit dem Bau der Hilfsbrücke eingeleitet

23.10.1993

Der kondukteurlose Betrieb wird von den Ostschweizer Kantonen akzeptiert

___.11.1993

Planungsarbeiten für ein neues Glatt-Viadukt laufen

___.12.1993

Die Kantone wehren sich gegen die Sparpläne der SBB im Regionalverkehr

13.12.1993

Die Machbarkeits-Studie zur Tieferlegung der Linie Rorschach-Goldach wird vorgestellt

08.03.1994

Abbruch der alten Strassenüberführung Herisauerstrasse in Gossau

13.04.1994

Der Umbau der Bahnhofanlagen von Uzwil geht in die Endphase

20.05.1994

Betriebsstörung im Bahnhof St.Gallen nach Kurzschluss

___.06.1994

Inbetriebnahme des elektronischen Stellwerks in St.Gallen

07.07.1994

Baubeginn zur Sanierung des Rosenberg-Tunnels in St.Gallen

25.07.1994

Abbruch der alten Leonhardsbrücke in St.Gallen

20.09.1994

Die Umnutzung der «Güter-Ex» Rorschach wird diskutiert

25.09.1994

Der Bahnhof Uzwil geht nach den umfangreichen Umbauten in Betrieb

08.10.1994

Leistungsabbau und Verschlechterungen der Verbindung Zürich-München

30.12.1994

Fahrleitungsstörung und Betriebsunterbruch zwischen Gossau und St.Gallen

___.01.1995

«neitec»-Testfahrten zwischen Winterthur und St.Gallen (Systemtests Neigetechnik)

18.04.1995

Abschluss der «neitec»-Testfahrten

20.05.1995

Vandalen provozieren einen Bahnunfall in Flawil

28.05.1995

Die neue «Fahrplanspinne» von St.Gallen wird mit dem Fahrplanwechsel wirksam

28.05.1995

«CityNightLine»/«Wiener-Walzer» wird neu via Winterthur-St.Gallen-Buchs geführt

28.05.1995

Der REX «Rheintal-Express» wird neu angeboten

29.05.1995

Das Postbüro Mörschwil übernimmt Fahrkartenverkauf

24.06.1995

Taufe der Re 460 «Fürstentland» in Wil

___.07.1995

Die St.Galler Regierung wehrt sich für die direkten Züge St.Gallen-Bern-Genf

___.07.1995

Die Drogenszene im und beim Bahnhof Wil wird thematisiert

01.07.1995

Taufe der Re 460 «Mariaberg» in Rorschach

07.08.1995

Baubeginn für die neue Glatt-Brücke zwischen Flawil und Gossau

09.08.1995

Weitere Proteste gegen die Aufhebung direkter Schnellzüge über Bern nach Genf

11.08.1995

Einweihung des Bahnhofs Uzwil mit grossem Bahnhoffest und Loktaufe

11.08.1995

Taufe der Re 460 «Alpstein» in Uzwil

17.08.1995

Die Bauarbeiten zur Kurvenstreckung im Espel bei Gossau laufen

31.08.1995

Fahrleitungsstörung im Rosenbergtunnel zwischen St.Gallen und St.Fiden

___.09.1995

Die Zürcher Studie für eine neue Bahnverbindung Zürich-München stösst in der Ostschweiz auf Unverständnis und Widerstand

04.09.1995

Zugsentgleisung und Streckenunterbruch bei St.Gallen-St.Fiden

01.10.1995

Proteste gegen die Aufhebung direkter Schnellzüge zwischen St.Gallen und Genf

___.10.1995

Die Re 460 «Lovely» wird anlässlich der OLMA in St.Gallen präsentiert

___.1996

Das alte mechanische Stellwerk von Flawil geht in der Signalhalle Steinen SZ wieder in Betrieb

10.01.1996

Die Konzeptstudie für eine St.Galler S-Bahn wird vorgestellt

28.03.1996

Ostschweizer Regierungen fordern den Anschluss der Bodenseeregion an die NEAT

29.03.1996

Parlamentarier der Bodenseeregion fordern den Anschluss an die NEAT

09.05.1996

Neues Rangierkonzept der SBB wird diskutiert

16.05.1996

Höhere Fahrgeschwindigkeiten gelten nach der abgeschlossenen Kurvenstreckung beim Espel zwischen Gossau und Flawil

31.05.1996

Der 8000-ste Kieszug trifft in St.Gallen-Haggen ein

28.05.1996

Die Vorbereitungen für den Ersatzbau der Krankenhausbrücke werden in Flawil aufgenommen

08.06.1996

Beim Abbruch der Krankenhausbrücke werden in Flawil die Fahrleitungen heruntergerissen

27.06.1996

Das BAV versucht die verkehrspolitisch benachteiligte Ostschweiz zu beruhigen

01.07.1996

Verladestation der ZAB-Deponie Burgauerfeld geht in Betrieb

23.07.1996

Die Stellwerke St.Gallen HB I und HB II werden ausser Betrieb gesetzt

27.07.1996

Die Strecke Uzwil-Flawil ist nach der umfassenden Gleiserneuerung wieder doppelspurig befahrbar

___.08.1996

Totalerneuerung der Gleise zwischen Sirmach und Wil

06.08.1996

St.Gallen wird Verkaufsregion der SBB

17.08.1996

Spektakulärer Einbau der Stahlbogen der Krankenhausbrücke in Flawil

- 30.10.1996**
Eröffnung der neuen Krankenhausbrücke in Flawil
- 28.11.1996**
Der erste Zug passiert in provisorischer Gleislage das neue Viadukt über die Glatt zwischen Flawil und Gossau
- 29.11.1996**
Das Bahnreisezentrum St.Gallen ist nach dem Umbau wieder offen
- ...1997**
Abbruch des alten Stellwerks HB I (auf Perron 2) im Bahnhof St.Gallen
- 26.01.1997**
Sprengung des alten Glatt-Viadukts zwischen Flawil und Gossau
- ...04.1997**
Gossau bleibt weiterhin ohne Abfahrtsanzeigen
- 07.05.1997**
Loktaufe der Re 460 «Ostschweiz» in St.Gallen
- 10.05.1997**
150 Jahre Schweizerbahnen – grosses «Jubi-Fäscht Ostschweiz» in St.Gallen
- 21.06.1997**
Das neue Glatt-Viadukt wird über Nacht in die endgültige Lage eingeschoben
- ...08.1997**
Totalumbau und Gleiserneuerung auf der Strecke Flawil-Uzwil
- 27.09.1997**
Der Rosenberg-Tunnel wird nach der Sanierung offiziell freigegeben
- ...10.1997**
Die Strassenüberführung Heiligenschwil zwischen Flawil und Uzwil wird in Betrieb genommen
- 14.10.1997**
Die Raucherabteile in den Regionalzügen werden wieder eingeführt
- 25.05.1998**
Die Einheimischen-Tarife werden abgeschafft
- 11.06.1998**
Eröffnung Buffet-Expresso in Wil
- 17.06.1998**
Grosse Katastrophenübung im und um den Bahnhof Uzwil
- 04.12.1998**
Abbruch des alten Stellwerks HB II beim Lok-Depot St.Gallen
- 01.01.1999**
Die SBB wird spezialrechtliche Aktiengesellschaft (SBB AG)
- 18.01.1999**
Spatenstich für die Unterführung und Grossbaustelle Feld in Flawil
- 15.03.1999**
Beim Bahnübergang Feld in Flawil reisst ein Lastwagen ein weiteres Mal die Fahrleitungen herunter
- 24.04.1999**
Die Sanierung des Uze-Viadukts beim Bahnhof Uzwil wird aufgenommen
- 01.05.1999**
Gute Fortschritte werden von der komplexen Grossbaustelle der Unterführung Feld in Flawil gemeldet
- 22.05.1999**
Das Bodensee-Hochwasser überflutet die Gleisanlagen von Rorschach-Hafen
- 26.12.1999**
Weiträumige Betriebsstörungen durch den Orkan «Lothar» (Fahrleitungsstörungen, Signal- und Bahnschrankenstörungen etc.)
- 27.01.2000**
Probefahrten des neuen ICN (IC-Neigezug der SBB) zwischen St.Gallen und Wil
- 28.05.2000**
Die Haltestelle Rorschach-Stadt wird mit dem Fahrplanwechsel 2000 dem Betrieb übergeben
- 28.05.2000**
Fahrplanwechsel 2000: die vierte S-Bahn der Schweiz, OSTWIND-Bahn und Bus Region St.Gallen, nimmt den Betrieb auf
- ...10.2000**
Perronerhöhung in Flawil auf die «OLMA 2000»
- 21.10.2000**
Eröffnung Unterführung Feld in Flawil, womit der letzte Hauptstrassen-Übergang auf der Hauptlinie St.Gallen-Zürich verschwindet
- 14.12.2000**
Betriebsaufnahme der neuen Aussenanlagen und Perrons von Eschlikon
- ...2001**
Die Station Schwarzenbach wird automatisiert
- 21.03.2001**
Nach der Stilllegung der provisorischen Schranken ist der Niveauübergang Feld in Flawil endgültig Geschichte
- 17.08.2001**
Der Markenname THURBO wird bekannt gegeben (ex RBO, Regional-Bahn Ostschweiz)
- 21.09.2001**
Der «avec.»-Shop Eschlikon nimmt den Betrieb auf
- 26.09.2001**
Doppelpurbau St.Fiden-Mörschwil wird zurückgestellt
- 06.11.2001**
S-Bahn-Ausbau um Winterthur wird unter dem Titel «Winti-Thur-Bahn» angekündigt
- 01.12.2001**
Das alte Stellwerk auf Perron 2 in Wil wird stillgelegt
- ...2002**
Der Bahnhofumbau in Wil wird angekündigt
- 01.01.2002**
Der Tarifverbund OSTWIND tritt in Kraft (Verbundgebiet mit 81 Tarifzonen)
- 30.01.2002**
SBB informieren über Ausbaupläne und Bauvorhaben in der Region St.Gallen
- 09.02.2002**
Auffahrunfall in St.Gallen auf Gleis 1 (NPZ gegen DoSto-Steuerwagen)
- ...03.2002**
Abbruch des alten Stellwerks auf Perron 2 in Wil
- ...03.2002**
Das Zentralstellwerk St.Gallen wird schrittweise zum regionalen Fernsteuerzentrum ausgebaut
- 01.03.2002**
Die «Euregio Tageskarte» wird eingeführt
- 20.03.2002**
Der Info-Anlass zum geplanten «avec.»-Shop in Flawil stösst auf reges Interesse
- ...05.2002**
Wiener Züge fahren weiterhin via Buchs, soweit die Bereitschaft von SBB-Chef B.Weibel
- 16.05.2002**
Das Projekt «Swiss-Marina» in Rorschach wird aufgegeben
- 23.05.2002**
20 Jahre SBB-Taktfahrplan
- ...06.2002**
Ende des Lehrbahnhofs Rorschach nach 13 abgeschlossenen Lehrgängen
- 18.10.2002**
Umbau- und Erneuerungsarbeiten Rorschach Bahnhof (neue Perronhöhen und Rampen)
- 15.12.2002**
Fahrplanwechsel und operativer Start der Regionalbahn THURBO
- 31.12.2002**
Stichtag für die Übernahme der MThB durch die SBB
- 04.10.2003**
Ein GTW 2/6 von THURBO erhält in Wil den Namen «Kanton St.Gallen»
- 22.10.2003**
Der «avec.»-Shop Flawil nimmt den Betrieb auf
- 24.10.2003**
Reduzierte Schalter-Öffnungszeiten gelten in St.Fiden
- ...12.2003**
Die Ostschweiz verschafft sich in Bern Gehör bezüglich der HGV-Frage
- 14.12.2003**
ALEX, der Allgäu-Express, nimmt den Betrieb auf; «Euro-THURBO» will längerfristig die Strecke Zürich-München betreiben
- 29.01.2004**
HGV-Millionen sollen in die Ostschweiz fliessen (Anschluss an das HGV-Netz Richtung München und Richtung Stuttgart)
- 31.01.2004**
Der Rorschacher Stadtpräsident fordert die Absenkung bzw. Tunnelierung der Eisenbahnlinie Richtung St.Gallen
- 28.02.2004**
Die bundesrätliche Zurückstellung der HGV-Anbindung stösst auf Kritik
- ...03.2004**
Sirnach fordert die bessere Anbindung Richtung Winterthur und Zürich

__06.2004

Bauvisionen im Bahnhofsbereich St.Gallen werden anlässlich der Architekturtagung vorgestellt

__08.2004

Planaufgabe für S-Bahn-Haltestelle Winterthur-Hegi

__10.2004

Die HGV-Debatte läuft im Bundesparlament in Bern

29.11.2004

Fahrleitungsstörung im Rosenberg-Tunnel

__12.2004

Die HGV-Debatte im Bundesparlament in Bern wird fortgesetzt

12.12.2004

Der Fahrplanwechsel Bahn 2000 – hat allerdings wenig Folgen für die Region St.Gallen

__01.2005

Umfangreiche Umbauarbeiten werden in Rorschach-Hafen aufgenommen und künden das Ende der einstigen Rorschacher «Güter-Ex» an

__01.2005

Die Stadt Winterthur gewährt einen Beitrag an die Haltestelle Winterthur-Hegi

07.02.2005

Die Zürcher Stellwerk-Panne legt den Zugverkehr weiträumig lahm

__03.2005

Nach dem HGV-Kompromiss des Nationalrats werden Ausbauten zwischen St.Gallen und Rorschach sowie Lindau und Geltendorf greifbarer

__04.2005

Der Umbau der Haltestelle Schottikon wird aufgenommen und umfasst die Erhöhung der Perronkanten und die Verschiebung bzw. Verlängerung Richtung Rätterschen

__06.2005

Im Hinblick auf das neue Regionalzugsangebot zwischen Wil und Winterthur wird der Bau des Perrons für das Gleis 6 in Wil aufgenommen

22.06.2005

Ein totaler Stromausfall legt das gesamte SBB-Netz lahm

07.08.2005

GTW-Taufen der THURBO in Wil und Altstätten mit Publikumsfahrten auf der S1 zwischen Wil und Altstätten

20.08.2005

Die schweren Unwetter vom 20. bis 23.08.2005 beeinträchtigen den Eisenbahnverkehr weiträumig und führen zu langfristigen Umleitungen (Zürich–Wien teilweise über Winterthur–St.Gallen)

30.08.2005

«SBB-Cargo» kündigt die Schliessung zahlreicher Bedienungspunkte bzw. Güterstationen an (von den 650 Bedienungspunkten sollen etwa 300 wegfallen)

12.10.2005

Das BAV genehmigt das Projekt «Leistungssteigerung/Sanierung Publikumsanlagen Goldach»

22.10.2005

GTW-Taufen der THURBO in Sirmach, Eschlikon, Aadorf, Elgg und Rätterschen anlässlich des Eisenbahnjubiläums «150 Jahre Wil–Winterthur»

16.11.2005

Eröffnung des neuen (Bahn-) Reisezentrums in Rorschach

19.11.2005

GTW-Taufe der THURBO in Rorschach anlässlich des dortigen Bahnhoffestes

__12.2005

Abbruch der markanten Rorschacher Güter-Ex

11.12.2005

Fahrplanwechsel mit verschiedenen Neuerungen:
– wesentliche Fahrplanverdichtung im Regionalverkehr zwischen Winterthur und Wil sowie zwischen Wil und Wattwil;
– Abschaffung der Raucherabteile

__01.2006

Mit dem Spatenstich wird der umfassende Umbau der Bahnanlagen in Goldach aufgenommen und das Ende aussergewöhnlicher Gleisanlagen angekündigt.

__01.2006

Der Bau der neuen S-Bahn-Haltestelle Winterthur-Hegi wird aufgenommen