**Zeitschrift:** Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du

commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio

Herausgeber: Staatssekretariat für Wirtschaft

**Band:** 32 (1914)

**Heft:** 15

Heft

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 23.07.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Bern Schweizerisches Handelsamtsblatt Berne 1914

## Feuille officielle suisse du commerce-Faglia ufficiale svizzero di commercio

Redaktion und Administration im Eidgenössischen Handelsdepartement – Abonnemente: Schweit; Jährlich Fr. 10, halbjährlich Fr. 5 – Ausland: Zaschlag des Porto – Es kann om 661 der Port abörnleit werden. – Preis einzelner Nummern, 15cts. – Annoncen-Regle: Hassenstein & Vorjet – Insertionspreis: 30 Cts. die fünfgespaltene Beiltzelle (Ausland 40 Cts.)

Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce — Abonne sacrés suisse un an fr. 10, un semestre fr. 5 — Etranger: Plus frais de port — On s'abonne exclusivement aux offices postaux — Prix du numéro 15 cts. — Règle des annonces : Haasenstein & Vogler — Prix d'Insertion : 30 cts. la ligne (pour l'étranger 40 cts.)

#### Amtlicher Teil - Partie officielle - Parte officiale

#### Abhanden gekommene Werttitel — Titres disparus — Titoli smarriti

Nachstehende Werttitel als:

1) Lebensversicherungspolice Nr. Ab. 650 vom 1. Januar 1877 der Patrias Schweiz. Lebensversicherungsgesellschaft auf Gegenseitigkeit (vormals Schweiz. Sterhe- und Alterskasse), auf Fritz Seiler, gew Metzger in Bönigen, lautend auf Fr. 700;

2) Lebensversicherungspolice D. 60 Nr. 13770 vom Mai 1908 der nämlichen Gesellschaft, auf Eduard Fuegi, Landarheiter in Lütschenthal, geb. 1886, lautend auf Fr. 1000, werden hiemit nach Durchführung des gesetzlichen Amortisationsverfahrens, in Anwendung von Art. 854 O. R. und Art. 13 des B. G. über den Versicherungsvertrag vom 2. Mai 1908 als kraftlos erklärt. (W 172)

Interlaken, den 17. Januar 1914.

Der Gerichtspräsident: Itten.

Der unbekannte Inhaher des Versicherungsbriefes Nr. 5019 de Fr. 1500, vom 20. August 1878, haftend auf der Liegenschaft zum Frohsinn, in Rapperswil, wird anmit aufgefordert, denselben innert einem Jahre, a dato, dem Bezirksgerichtspräsidium See vorzulegen, andernfalls dessen Amortisation verfügt wurde.

(W 3302)

U.z.n a c.h., 20. November 1913.

Bezirksgerichtskanzlei See.

#### Handelsregister — Registre du commerce — Registro di commercio

L Hauptregister — L Registre principal — L Registro principale

Bern -- Berne Berna

Bureau Berna
1914, 17. Januar. Die Firma Schwelz, Spezialgeschäft für Bodenreinigungsartikel, F. Wenker, Sohn in Bern (S. H. A. B. Nr. 247 vom 29 September 1913, pag. 1753), ist infolge Aufgahe des Geschäftes erloschen.

1914 17. Januar. Die Firma Schwelz. Spezialgeschäft für Bodenrelnigungsarlikel, F. Wenker, Sohn in Bern (S. H. A. B. Nr. 247 vom 29) September 1913, pag. 1753), ist infolge Aufgahe des Geschäftes erlöschen. Bureau Fraubrungen

15. Januar. Unter der Firma Arbelter-Krankenkasse der Paplerfabrik Utzenstoff hat sich eine Genossenschafte gegründet, welche ihren Sitz. in Utzenstoff hat sich eine Genossenschaften im Krankheits Die Statuten wurden am 28. Dezember 1913 von der Genemalversammlung angenommen. Die Arheiter-Krankenkasse hezweckt, ihre Mitglieder gemässen Statuten nach dem Grundsatze der Gegenseitigkeit im Krankheitsfälle zu unterstützen bei will die Krankheitsverhütung möglichst fördern durch Aufklärung und Unterstützung bezüglicher Bestrebungen. Sie gewährt den Hinterlassenen von verstorhenen Mitgliedern ein Sterbegeld. Sie verahfolgt in Ausnahmefällen hedürftigen Mitgliedern ein Sterbegeld. Sie verahfolgt in Ausnahmefällen hedürftigen Mitgliedern besondere Unterstützungen. Sie kann sich zur Förderung der Krankenversicherung Kassenverhänden ansohlessen. 1) Mitglied der Arbeiter-Krankenkasse kann jede Person werden, die in der Papierfabrik Utzenstoff oder in den Holzstoffabriken Bätterkinden heschäftigt ist: a. Wenn sie gesund und ohne solche Gebrechen ist; die sie an der Berufsaushung hindern könnten; h. wenn sie überdies nicht schon hei mehr als einer andern Kasse versichert ist; c. wenn sie nicht für den Krankheitsfälls gestellt ist, dass ihr aus der Versicherung bei der Kasse ein Gewinn erwachsen würde. 2) Der Eintritt ist schriftlich zu erklären, durch ihn werden die Statuten und Reglemente anerkannt. Für eine nicht handlungsfähige Person hat die Eintrittserklärung durch ihren gesetzlichen Vertreter zu erfolgen. 3) Der Bewerber hat ein arztliches Zeugnis nach aufgestelltem Formular vorzuweisen. 4) Der Bewerber ist verpflichtet, auf Verlangen anzugeben: a. Allfallig überstanden Krankheitsalle, d. seine hereits hei andem Kassen hezugenen Leistungen. 5) Die Mitgliedschaft beginnt nach Bezahlung des ersten

Kasse darüber ausweisen, dass sie nur noch hei höchstens einen andern Kasse-versichert-sind. Von dieser Bestimmung wird nicht betroffen, dasjenige Mitglied, das vor dem 1. Januar 1911 in die Kasse eingetreten und schon damals Mitglied von mehr als zwei Krankenkassen gewesen ist. Die Mitglieder sind verpflichtet, in gesunden und kranken Tagen allmonatlich zum voraus einen Beitrag zu bezahlen. Derselhe heträgt Fr. 1. 50 für die zweite Klasse. Den in den Fabriken der Papierfabrik Utzenstorf beschäftigten Mitgliedern werden die Beiträge jeden Monat vom Lohne ahgezogen. Auswärtige Mitglieder haben die Beiträge regelmässig und franko dem Kassier einzusenden. Ergiht sich in Laufe einer dreijährigen Periode, dass die festgesetzten Beiträge oder diejenigen einer einzelnen Klasse ungenügend sind, so ist der Vorstand veröflichtet, für Herstellung des Gleichgewichts zu sorgen. Ein Mitglied, das mit der Zahlung seiner Beiträge in Werzuge ist, hat, für so lange als der Verzug dauert, keine Genussberechtigung. Dauert der Verzug mehr als 3 Monate, so wird das Mitglied für weitere drei Monate, vom Tage des dreimonatlichen Verzuges an gerechnet, in seiner Genussberechtigung eingestellt. Dauert der Verzug trotz Mahnung mehr als sechs Monate, so ist die Kasse zum Ausschlusse berechtigt. Die Kasse darf auch im Falle ihrer Auflösung, ihre Mittel nur zu Zwecken der Versicherung verwenden. Diese Bestimmung kann auch durch einstimmigen Beschluss der Mitglieder nicht geändert oder aufgehoben werden. Ein Gewinn im Sinne des Art. 680 O. R. wird nicht beabsichtigt, und eine Verleitung alläuliger Ueberschüsse findet nicht statt. Die Gelder der Kasses sind in sichem Werten anzulegen. Wenn das Vermögen angegriffen wirdy so sind die Beiträge so zu erhöhen, dass es in spätestens der Jahren wieder auf seinen vorherigen Bestand gebracht wird. Jede persönliche Haftbarkeit der einzelnen Genosenschafter für die Verbrindlichkeiten der Genosenschaft ist ausgeschlossen. Für dieselben ist nur das Vermögen der Genosenschafter Werterkarn der hieht handlun

Bureau de Porrentruy

17 janvier. La société anonyme Fonderie de Courgenay S. A., à Courgenay, a, dans son assemblée générale du 10 janvier 1914, revisé ses statuts et conféré la signature sociale à Joseph Walch, de Miécourt, domicilié à Courgenay, et à Amédée Comte, de et domicilié à Courtételle, qui engagent la société, en signant collectivement. Les autres faits publiés dans la F. o. s. du c. du 17 octobre 1911, nº 257, page 1733, et du 30 octobre 1913, nº 274, page 1938, ne sont pas modifiés.

Nidwalden — Unterwald-le-bas — Enterwalden basse

1914. 14. Januar. Die Kollektivgesellschaft Schultness & Spörri,
Kalkhrennerei, Hergiswil, ändert ihre Firma ab in Schultness & Spörri,
Kalkowerk Hergiswil. Die Firma erteilt Prokura an Hans SchellenSchellenberg, von Kilchberg, in Hergiswil. Die übrigen, diese Firma
hetreffenden Eintragungen im S. H. A. B. Nr. 42 vom 20. Februar
1908, pag. 281, hleiben unverändert.

St. Gallen — St-Gall — San Gallo Manufaktur - und Kolonialwaren, etc. — 1914. 17. Januar. Die Firma J. Hug, Manufaktur, Kolonial- und Spezerei-waren, Mercerie, in Mörschwil (S. H. A. B. Nr. 85 vom 6. April 1907, pag. 586), ist infolge Verkaufs des Geschäftes erloschen

pag. 586), ist infolge Verkaufs des Geschäftes erloschen.

Stickereien. — 17. Januar. Die von der Firma Sturzenegger & Tanner, Fabrikation und Export von Stickereien, in St. Gallen (S. H. A. B. vom 28. Mai 1885, pag. 374, und Nr. 13 vom 17. Januar 1913, pag. 86), an Georg Wartmann erteilte Prokura ist erloschen.

Elektrizitäts werk. — 17. Januar. Die Kommanditgesellschaft unter der Firma A. Prelsig & Cie., Erzeugung von Licht und elektrischer Kraft, in Jonschwil (S. H. A. B. Nr. 56 vom 4. März 1911, pag. 350), ist infolge Aullösung erloschen.

Adolf Preisig, von Herisau, in Bazenhaid, Edgar Lüthi, von Frauenfeld, in Bazenhaid, und Salomon Höhr, von Zürich, in Bradford, hahen unter der Firma Adolf Prelsig & Cie. in Jonschwil eine Kommanditgesellschaft eingegangen, welche am 1. Januar 1914 ihren Anfang nahm und die Aktiven und Passiven der erloschenen Firma «A. Preisig & Cie.» übernimmt. Unbeschränkt haftender Gesellschafter ist Adolf Preisig: Kommanditäre sind: Edgar Lüthi und Salomon Höhr mit dem Betrage von je dreitausend Franken. Elektrizitätswerk.

Ersparniskasse Densbüren & Umgebung

Die Mitglieder der Genossenschaft Ersparniskasse Densbüren & Umgebung haben in ihrer Generalversammlung vom 23. November 1913 die Abtretung ihres Institutes an die Allgemeine Aarg. Ersparniskasse in Aarau und damit die Liquidation ihrer Genossenschaft beschlossen. Die Liquidation wird durch die Allgemeine Aarg. Ersparniskasse in Aarau durchgeführt.

Nach Vorschrift des Art. 712 O. R. wird den Glaubigern der Ersparnis-kasse Densbüren & Umgebung hievon mit der Einladung Kenntnis gegeben, ihre Ansprüche an die in Liquidation getretene Genossenschaft bei der Allg. Aarg. Ersparniskasse in Aarau anzumelden. (V 1)

Aarau, den 19. Januar 1914.

Allg. Aarg. Ersparniskasse.

#### Michtamtlicher Teil — Partie non officielle — Parte non ufficiale

Transporteinnahmen der schweizerischen Privatbahnen - Recettes des transports des chemins de fer privés suisses im November en Novembre

	un semestre fr. 5 - Efeunger: Plus frais de port C Ellres postaux - Prix du Bundro 15 ets Régle des	Verkehr - Trafic		le	:showshood Einnahmen - Recet				ecettes	ettes in Edited to est		Total-Einnahmen  1. Jan. — 30. Nov.	
ongueurs d'exploi- tation	Linion — Lagnes	Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Total		Total des recettes	
912   1918	son, dass sie nur noch bei böchsten eine or dem d. Januar 1911 in die Russe einget	1912 Zahl	1913	1912 Tonnen	1913 Tonnen	1912	1913	1912	1918	1912	1918	1912	1918
lar acest Jacomile	is von meer als zwei Kransenkassen get erpflichtet, in gesuaden und kranken Lagen:	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Pr.	Pr.	ZITA(I	Pr.	Fr. [9]	to Van	Pr.	Pr.
Fabriker 3   20   12	Bodensee-Toggenburgbahn and Adama . 1.1.	195,163	193,900	29,793	25,900	79,685	80,400	83,504	65,900	163,189	146,300	1,826,996	1,919 ,2
0 1 0	Bulle-Romont Nyou-Crassier Val-de-Travers	9,768 8,175 58,134	7,600 50,000	5,324 2,192 6,813	5,200 1,720 9,350	2.626 8,981	6,800 2,700 9,300	27,757 2,585 12,704	21,800 2,240 12,200	34,164 9175,211 21,685	31,600 4,940 21,500	384,671 66,429 267,949	361,76 67,28 290,61
3 43 3 43 1 41	Nyon-trassier Val-de-Travers Wald-Rūti Bern-Neuenburg Emmenthalbahn Burgdorf-Thun	15,237 60,240 108,290 54,074	17,100 59,700 110,000 60,000	1,764 11,880 34,480	1,810 17,690 32,550	4,856 42,636 32,583 18,802	5,100 43,700 35,000	3,132 40,417 54,456 38,580	3,200 42,500 52,000 43,600	7,988 83,053 87,039	8,300 86,200 87,000 66,000	109,240 1,097,7,45 981,847	110,900 1,115,450 991.540
3 28 3	Solothur-Münster Freiburg-Murten-Ins Langenthal-Huttwil	23,467 21,052 29,082	24,000 21,821 26,000	11,794 13,150 5,669 12,623	12,300 13,060 5,945 11,220	9,089 11,200 8,480	9,400 11,210 8,200	19,860 13,275 17,158	24,600 12,249 15,300	57,382 28,949 24,475 25,638	34,000 23,459 23,500	645,548 449,497 818,755 290,297	618 179 445,26 323,839 288,679
6 26 5 25 0 20	Huttwil-Wolhusen Ramsei-Sumiswald-Huttwil Martigny-Orsières	17,132 20,258 4,759	17,000 18.006 5,128	7,636 2,470 521	7,058 2,609 618	7,422 6,765 3,951	7,400 6,500 4,246	15.986 5,202 2,750	14,600 5,200 3,070	23,408 11,967 6,701	22,000 11,700 7,316	274,715 161,930 138,932	266,04 159.36 133,12
5 5	Oensingen-Balsthal	33,659 48,961 10,211	31,500 48,000 9,850	9.049 6,741 7,884	8,124 7,065 6,862	16,848 3,768 2,583	16,500 3,700 2,520	21,917 8,142 6,686	21,100 7.900 6,280	38,765 11.910 9.269	37,600 11,600 8,800	394,906 135,7.9 90,193	411,03 135,56 93,12
4 14 4 14 5 25	Pont-Brassus Porrentrny-Bonfol Saignelégier-Glovelier	15,762 5,169	6,100 15,700 5.200	1.338 2,542 1,750	1,145 2,893 1,848	3,419 4,867 4,231	3,200 5,100	4,175 4,514 5,234	3,590 4,760 5,730	9,381 9,465	9,560 10,830	87,502 106,952 108,885	88,06 112,61 117,43
2 12 3 9 19	Seethalbahn Goday	72,015 7,185 59,493	69,900 7,100 58,000	11,896 4,898 17,767	12,187 3,905 14,270	29,478 2,540 10,864	29.100 2,500 10,450	38,320 6,732 20,691	36,000 5,190 18,000	67,798 9,272 31,555	7,690 28,450	788.047 120,496 348,452	786,72 89,96 339,06
0 50 5 5 105 1 1 21	Südostbahn Bern-Lütschberg-Simpton Bern-Schwarzenburg Erlenbach-Zweisimmen	51,303 58,683 22,548	43,000 72,500 21,700	13,251 30,498 3,564	10,250 37,059 3,759	35,502 37,293 10,052	29,000 101,500 10,500	33,994 65,010 8,288	26,000 150,300 9,600	69,496 102,303 18,340	55,000 251,800 20,100	1,0 9,464 1,593,272 220,492	1,020,99 2,857,95 222,73
40 34 0 20 12 1	Erienbach-Zweisinmen Gribethalbahn Spiez-Erlenbach Sursee-Triengen	10,647 66,723 14,485 8,251	9,800 68,800 14,000 12,400	4,060 21,482 4,686 255	2,833 17,270 3,427 664	9,617 22,353 6,585 1,831	10,150 23,100 6,750 3,400	16,107 28,986 8,112 621	12.850 25,900 6,850 313	25,724 51,339 14,697 1,952	23,000 49,000 13,600 4,763	492,937 552,945 243,333 1,952	460,82 581,37 235,67 56,24
0 40 -	Tossthalbahn Uerikon-Bauma Uetlibergbahn	70,248 13,895 2,106	61,500 13,00 2,498	3,180 21	11,700 2,558 29	20,986 4,498 2,017	18,900 4,000 2,628	32,432 5,367 1,481	30,100 4,540 1,161	53,418 9,865 3,498	49,000 8,540 3,789	525,944 116,502 95,681	520,50 116,59
127929 1 TO	byes sind auch Präsident und Schrifte de Lades sind auch Präsident und Schrifte de <b>Am A S</b> ersmanker anwisserten Mitg	FIGURES A	distantal.	nen	1. ha	Ann Bellin	401,000	oite	odland.	ingsplace areau Fra			10 tipled
7 7 7 2 12	Aarau-Schöftland Aigle-Leysin Aigle-Ollon-Monthey	28.082 6,455 14,223	40,000 7,567 14,000	2,697 1,213 201	2,050 1,598 355	6,885 13,776 4,843	7,200 16,931 4,300	6,288 14,902 688	4,020 22,516 742	13,173 28,678 5,531	11,220 39,447 5,042	130,967 354,866 77,975	128,12 419,79 79,37
9 9	Allaman-Aubonne-Gimel Alıstätten-Gais Appenzeller-Bahn	12,535 4,923 30,817	12,200 4,712 35,279	295 112 3,697	264 9 2 2,923	3,205 2,513 14,517	3,050 3,939 17,850	985 809 10,998	828 465 10,785	4,190 3,322 25,515	3,878 4,404 28,635	51,651 64,361 360,822	52,44 64,20 355,18
0 20 2 32 0 10	Appenzeller-Bahn Appenze ler Strassenbahn Bellinzona-Mesocco Bern-Worb Hem Zullkofan	29,796 22,742 35,041	30,000 23,165 39,500	2,565 1,248 1,065	1,400 1,252 804	18,042 6,112 7,979	18,500 7,172 9,100	10,691 5,225 1,947	7,5 0 5,684 1,600	28,733 11,337 9,926	26,000 12,856 10,7(0	140,661 121,876	407,49 144,12 134,29
2 82	Bern-Zollikofen . Berner Oberlandbahn (exkl. S. P. B )	25,515 9,673 8,787 9,704	41,500 8,995 8,000 12,182	1,836 2,083 1,013 1,476	3,060 1,736 950 1,689	4,523 8,979 25,242 5,179	5,900 9,500 27,000 7,518	3,404 8,627 17,812 9,679	4,600 6.700 16,800 12,331	7,927 17,606 43,054 14,858	10,500 16,200 43,8:0 19,849	40,670 947,963 1,043,218 255,803	100,70 984,89 1,149,41 327,50
4 14 0 30 7 17	Biasca-Acquarossa Bière-Apples-Morges Birsigthalbahn	3,790 10,896 142,198	4,946 9,400 170,471	645 1,258 425	629 1,270 464	3,292 7,005 25,518	8,254 6,200 30,790	2,770 4,353 2,042	2,902 3,940 2,022	6,062 11,358 27,560	6,156 10,140 32,512	80,860 144,571 346,770	85,18 145,08 878,69
1 1 5 5 6 6	Bremgarten-Dietikon	31,223 10,691 10,390	32,385 11,400 7,330	2,273 77 1,690	1,843 51 2,100	10,816, 2,495 2,195	10,576 2,630 1,580	5,182 312 12	4,150 236 16	16,028 2,807 2,207	14,726 2,866 1,596	169,106 44,935 82,060	177.06 45,88 29,45
27	Frauenfeld-Wil Elektrische Strassenbahnen im Kanton Zug Genève-Veyrier	20,633 62,504	19,397 18,905 69,037	1,900	2,187 171 22	8,318	7,704 8,873 12,175	5,819	5,196 719 205	14,137	12,900 9,592 12,380	172,684	152,04 35,01 165,48
4 49 5 15 15	(·land-Begnins Gruyère, Chemins de fer électriques Langenthal-Jura-Bahn Lansanne-Echallens-Bercher	6,956 38,563 36,185	7,007 48,342 33,200	103 4,029 475	159 6,562 556	1,661 17,531 6,605	1,769 18,260 6,250	379 16,526 1,642	23,951 1,907	2,040 84,057 8,247	2,366 42,211 8,157	29,693 435,778 68.084	81,47 540,44 90,50
4 24 1 8 28 1 8 8 1	Lansanne-Benaitens-berener Locaruo-Bignasco Lugano-Cadro-Dino	14.530 11.624 22,695 10,255	15,138 12,873 23,266 10,381	1,968 1,393 25 236	1,857 1,056 13 360	7,721 6,195 3,753 4.183	7,810 7,206 3,736 4,182	7,943 4,271 535 768	7,866 3,820 491 1,083	15,664 10,466 4,288 4,951	15,176 11,026 4,227 5,265	189,155 142,664 66,224 75,086	202,34 145,84 62,12 73,94
3 13 1 3 13 1 3 76 1	Lugano-Cadro-Dino Lugano-Tesserete Lugano-Ponte-Tress Monthey-Champéry-Morgins Montrei x Oberland bernois Desta Care Chang de Fonde	28,267 1,942 83,378	27,514 2,280 31,130	222 634 5,420	171 643 3,721	11,368 3,005 38,162	11,335 3,153 38,160	1,688 3,336 29,275	1,837 3,057 22,960	13,056 6,341 67,487	13,172 6,210 61,120	94,556 157,802 1,445,097	172.12 160,11 1,416,81
	Ponts-Sague-Chaux-de-Fonds Rhätische Bahn Rolle-Gimel Saiguelégier-Chaux-de-Fonds	8,976 111,175 4,775	10,400 127,269 4,944	749 25,278 178	710 22,590 274	4,161 133,400 1,247	4,430 152,576 1,477	2,366 366,160 800	2,670 331,136 1,064	6,527 499,560 2,047	7,100 483,712 2,541	77,642 7,419,427 37,170	79,31 7,831,47 37,48
10 8	St. Gallen-Speicher-Trogen Säntisbahn (Appenzell-Wasserauen)	21,427 23,147 2,431	23,500 28,000 4,800	1,258 684 72	1,347 537 188	8,724 10,729 1,294	9,200 10,600 2,200 5,000	5,585 2,431 124	6,000 2,161 139	14,809 13,160 1,418	15,200 12,761 2,339	171,923 164,776 33,216	181,28 174.89 59,91
1 19 1 9	Schaffhausen Schleitheim Sern (halbahn Sern (halbahn Tanastad-Engelberg Tramelan-Tavannes Uster Octwil	27,360 7,545 16,817	20,6c 0 6,883 17,000	1,232 751 1,327	989 680 1,475	7,381 3,149 11,384	3,000	4,224 3,179 8,957	3,443 2,500 7,796	11,605 5,328 19,741	8,493 5,500 19,996	121,755 73,277 423,352	76,10 410,10
91	Verenier Chemina de for fleatainne	8,291 7,040 33,516	9,060° 5,017 · // 30,817	736 387 375	326 325 1 879	3,719 2,559 5,080	4,000 1,353 4,876 9,400	2,816 1,220 1,523	1,497 1,373	6,535 6,643	6,400 2,860 6,249	78,959 41,321 73,227	81,23 38,23 76,00
1 21 4 14 3 23 - 18	Vereysans, Chemins de fer électriques Waldenburgbahn Wetzikon-Meilen Worblental-Bahn	21,369 11,924 35,879	20,100 13,200 27,968 19,800	1,288 856 758	1,879 765 799 1,718	10,546 5,857 7,017	6,8: 0 4,900 5,500	5,819 3,049 2,215	5,260 2,802 2,0+0 2,300	16,365 8,906 9,232	14,680 9,102 6,980 7,800	245,930 117,561 104,560	249,85 122,74 91,39 29,74
3 23 5 25	Veveysans, Chemis de ler electriques Waldenburgbahn Wetzikon-Meilen Worblental-Bahn Wynenthalbaho Yverdon-Ste-Croix	49,068 5,232	48,800 5,500	2,458	2,037 3,800	12,581 5,796	12,500 5,500	8,479 10,976	7,100	21,060	19,600	229,821 268,677	227,99
ozoglibni u maga 21) 12 (i.	Zahnra Arth-Rigibahn Glyon Rochers de Naye Montreux-Glion Rigibahn Rorschach-Heiden Wengernalpbahn	d b a h	nen 12,180	206	oies	2,950	2,900	aille	900	der kon	3,800	166,035	178,75
8	Glyon Rochers de Naye	4,001 7,754	3,914 9,850	253 607	350 565	8.319 3,860 8,736	8,673 4,500 10,042	1,912 2,-01 1,734	2 378 1	10,231	11,051 7,320 12,044	304,279 116,152	805,16 128,14 541,33

Betrichs- Längen		Verkehr - Trafte			Einnähmen — Recettes					Tetal-Elmahmen 1. Jan.—30. Nov.			
Longueurs d'exploi- tation	Linien — Lignes		sonen ageurs		ter andises		sonen	Gt March	ter andises	To	tal radal	Total des	recette
912 1918		1912	1918	1912	1918	1912	1918	1912	1918	1912	1918	1912	1913
Rem		Zahl Nombre	Zahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	hi usus	Fr.
i = 1		Kombre	Nombre	Tonnes	Tonnes			18000	n Sein	naniker,	site, Mec	edrich Sei	
wetches	ar Inscrition in ein Reisebuch eingeladen.	s'briw of		amy		CONTRACTOR .	Herral	.liwiofb	in Klein	95 von arlebrer,	bernalas	lagenness	S. Ell
3,08   8,08   1,24	Altdorf-Finelen	10,443 52,425	60,006	13	111 3 010	1,899 7,869	1,844 9,579	52. 419	10 553	1,951	1,865 10,132	96,809	46,9 100,0
,51  86,46	Basier Kant. Sirassenbannen	11,956.816		Nb == 1	for <del>te</del>	218,837 5,697	257,101 6,525	ov Tsu	light dr	218,837	257,101	2,386,550	2,588,1
,28 6,28	Birseckbahn goodew gooda (3) kinoki mov	139,212	153,189	isi <del>, j</del> ai	Hett .	13,583	15,575	nlo <del></del> gri	J <del>al</del> lön	13,583	15,575	165,254	170,8
,30 14,30 ,02 8	Bieler Städtische Strassenbahn	1,174,004	1,362,498	nd cin	delig	108,278 12,732	123,910	1. 10-100	Bitelier	108,278	123,940 19,416	1,159,273 145,610	1,320,4
92 8,92	Chaux-de-Fonds, Tramway	88,516	97,297 9,697	les Dahi	342	7,713	8,599 4,814	-	2,041	7,713	8,599	77,556	93,9
,61 6,13	Fribourg, Tramways	93,861	113,158	alle all	1 -	7,894	9,953	actastic	W Hela	7,894	9,953	85,694	102.9
26,00 126,00 1,77 1,77	Genève, Tramways électriques	1,777,724	2,003,200 18,496	12,023	10,189	220,406 2,958	245,846 3,491	20,252	18,756	240,653 2.994	264,602 3,530	2,794,836	2,961,9
2,00 12,00	Basel-Aesch Birseckbahn Berner Städtische Strassenbahn Bieler Städtische Strassenbahn Chaux-de-Fonds, Tramway Forchbahn Fribourg, Tramways Genève, Tramways électriques Cahouge-Croix-de-Rozon Limmatthal-Strassenbaha Locarno, Tramways Luzenner Städtische Trambahn Martigny Gare-Ville-Bourg	78,551	74,733	600	502	10,174	9,722	791	689	10,965	10,411	120,879	119,1
1,08 4,03 3,78 6,78	Lugano, Tramways	19,790	22,094 85,698	1,183	12	2,131 11,162	2,463	382 75	286	2,513	2,749 9,522	31,846 149,667	33,5
1,18 14,18	Luzemer Stadtische Trambahn	286,798	291,533	4,026	3,881	54,027	34,712	3,647	3,605	37,674 1,344	38,317 1,295	524,178 14,502	528,3 14,4
1,90 1,90 1,85 11,85	Martigny Gare-Ville-Bourg  Mendrisio, Tramways  Neuchätel, Tramways  Neuchätel-La Coudre (-Chaumont)  St. Gäller Städtische Trambahn  Schaffhauser Städtische Strassenbahn	12,870 35,319	12,310	=	-	1,344 8,269	1,295	Harris S.I.	of white	8,269	9,084	96,984	94,0
6,62 26,62	Neuchâtel, Tramways	402,301 13,015	421,482 12,169	127	204 70	49,030	52,062 1,065	936	1,133	1,315	53,195 1,135	611,162	621,4
3,68 2,68 3,04 12,04	St. Galler Städtische Trambabn	561,600	546,900		-10	1,267 62,629	62,245	7000	n singe	62,629	62,245	691,072	703,0
72 7,73	Schaffhauser Städtische Strassenbahn	107,367 17,147	109,890	-6	- 6	11,406 2,603	12,024	48	47	11,406 2,651	12,034 2,297	148,831 33,624	159,4
1,78 1,73	Schainauser Stadusche Strassenbann Schwyz-Seewen Steffisburg Oberhofen Vevey-Montreux-Chillon Veyrier-Collonges Winterthurer Städtische Strassenbahn	make	39,338	1	30	Salar A	8,802	1517 15	127	ounder to	8,929	20 1500 P	19,8
0,88 13,46 5.00 5,00	Vevey-Montreux-Chillon	172,305 3,774	228,664 4,936		=	24,241 800	33,103	18	ein 19	22,242 818	35,103 967	346,554 16,936	363,7 16,5
1,90 1,90	Winterthurer Städtische Strassenbahn	75 085	77,016		-	6,842	6,785	B: 0-08	con tobs	6,842	6,785	60,081	71,7
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Züger Strässenbahn Zürcher Städti-che Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach	9,458	9,083	22	19	1,098 359,006	1,254 381,976	71	54	1,169 359,006	1,308 381,976	24,634	22,2 4,206,9
9,73 9,73	Zürich-Oerlikon-Seebach	261,434	270,110	C1) 730	13 OT.	29,565	29,833	dreepno!	92 . L . ini	29,565	29,833	344,792	347,5
in den	dar Gidere private Publikation weder	tsei	lbah	nen	-F	uni	cula	ires	nnamid	R. Bii		Day to	
- 0,14	Angioli-Lugano oloo digmad neb ni doon m Beatenbergbahn Bet-Leubringen: modes several several	11W 863	6,786	noss_ede	100.) 4 111874	[ -	479	10 0 mg (	11.2	945	481	-	4,5
1,60 1,60	Biel-Leubringens.	21,507	2,139 25,311	51 25	30	330 4,084	670 4,472	415 265	710 300	4,349	1,380 4,772	89,272 53,240	85,7 56,9
1,05 1,00		730 7,417	1,190	18	3	399	609	63	48 318	3,396	657	22,948	24,8 65,1
1,57 1,57 1,21 1,21	Cassarate-Monte-Brè Cossonay-Gare-Ville Davos-Platz-Schatzaip	8,164	8,754 10,700	72	16	3,212 1,125	2,96 t 1,350	817	350	1,442	1,700	64,871 17,894	19,3
0,64 0,64	Davos-Platz-Schatzalp	7,218	7,019	115	196	5,359 397	4,035	2,195	2,016	7,554	6,051	86,283 10,518	81,5 26,2
0,80 0,80	Dolderbahn (Zürich)	11,855	12,883	oal 15	13	2,043	2,172	988867	65	2,110	2,237	46,987	47,6
0,87 0,87 1,18 1,18	Ecluse-Plan (Neuchâtel)	19,724 2,140	23,028	32	48	2,469 807	2,869	612	271	2,496	2,889 1,094	32,927 17,428	35,0 25,1
,02 1,02	Gurtenbahu (Bern) ale anded Jdonney . 10-100	A (1,557)	1,697	111 JE 6	alei 6	769	0 870	21	ov 20	790		30,635	32,0
0,15 0,15 1,80 1,80	Lausanne-Ouchy	140,862	156,013	11,466	9,865	13,052	121	12,718	12,391	25,770	121 27,052	26,525 355,002	24,8 353,3
0,46 0,46	Davos-Platz-Schatzaip Dietschibergbahu Dolderbahn (Zürich) Ectuse-Plan (Neuchätel) Gléresse-Montagne de Diesse Gurtenbahu (Bern) Gütschbahn (Luzern) Lausanne-Signal	4,150	4,531	596	3	910 1,229	1,015	10,642	13	931 11,871	1,028	26,595 263,855	26,4 220,1
5,58 5,53 0,48 0,48	Les Avants-Sonloup	6,282	1,160	79	170 81	2,960	603	576	3,200 191	3,536	794	24,648	25,23,6
0,79 0,79 1,51 1,51	Lucarno-Madonna del Sasso	12,523	14,006	27	48	3,f20 2,061	3,296	158	187	3,278	2,105	90,043	52,1
0,24 0,24	Lauterbrunnen-Grütschalp (-Mürren) Les Avants-Sonloup Locarno-Madonna del Sasso Lugano-Monte S. Salvatore Lugano-Stazione Marzili Stadt Bern	65,179	73,143	14	12	4,303	4,866	83	74	4,386	4,940	60,091	87.2 62,4
0,10 0,10 2,00 2,00	Marzili Stadt Bern	12,514	12,252	10	ab .7	1,703	752 1,369	13 112	16 70	762 1,815	768	10,511	10,8 46,1
0,11 0,11	Neuveville-St-Pierre (Fribourg)	9,106	13,133	The Car	4.00	781	1,100	-		781 :	1,100	13,601	12,5
0,76 0,76	Marzini Statt Bern (Neuchâtel-) La Coudre-Chaumont Neuveville-St-Pierre (Fribourg) Ragaz-Wartenŝtein Rheineck-Walzenhausen Rigiviertel (Zurich) Sierre à Montaua-Vermala	5,126	5,203	85 44	320 45	133 3,187	3,372	272	281	137 3,459	93 3,653	16,647 47,722	17,0
1,22 1,22	Rigiviertel (Zürich)	16,937	18,445	533		1.713	2.082	relati	Pinters	1,713	2,082	26,013	28,5
0,28 0,28	Cinum in Montana Vannal-	2,850	1,900	30	454 31	5,493 2,763	2,899	6,135	6,740	11,628 2,827	11,140 2,977	136,350 36,665	128,6
0,28 0,28 4,11 4,11 0,30 0,30	Sierre à Montana-Vermala	29,423	29,813				1						D. 424 16 F S. 10
1,22 1,22 1,28 0,28 1,11 4,11 1,30 0,30 1,64 0,64	Sierre à Montana-Vermala St. Gallen-Mühleck Saint-Imier-Mont-Soleil	29,423 3,045	8,572	41	27	630		329	217	969	1,001	24,172	
1,22 1,22 1,28 0,28 1,11 4,11 1,30 0,30 1,64 0,64 0,44 1,80 0,80	Sierre à Montaua-Vermala St. Gallen-Mühleck Saint-Imier-Mont-Soleil St. Moritz-Chantarella Sonnenbergbahn (Luzern)	3,045	8,572 2,323 564	41	60	630	820 174	329	217 15	- 8	1,001 835 174	24,172 - 36,283	22,1: 32,30 33,0
1,22 1,22 1,22 1,22 1,28 0,28 1,11 4,11 1,130 0,30 0,64 0,64 0,64 0,68 0,80 0,55 0,55 0,55	Sierre à Montaua-Vermala St. Gallen-Mûhleck Saint-Imier-Mont-Soleil St. Moritz-Chantarella Sonnenbergbahn (Luzern) Territet-Glion	3,045 14 6,758	8,572 2,323 564 7,142	41	60 44	7. 3,793	820 174 3,961	1 340	15 - 870	- 8 4,133	835 174 4,331	36,283 116,735	32,3 33,0 118,4
0,64	Sierre à Montaua-Vermala St. Gallen-Mûhleck Saint-Imier-Mont-Soleil St. Moritz-Chantarella Sonneuberghaln (Luzern) Territet-Glion Territet-Mont Fleurt Vevey-Chardonne-Pélerin Zugerbergbahn	3,045	8,572 2,323 564	41	60	7.	820 174	question in	15	- 8	835 174	36,283	

Deutschlands Roheisenerzeugung. Nach den Ermittlungen des Vereins deutscher Eisen- und Stahlindustrieller stellte sich die deutsche Erzeugung während des Jahres 1913 auf 19,291,820 Tonnen gegen 17,868,909 Tonnen im Vorjahr. Verglichen mit den Vorjahren, stellt sich die Roheisenerzeugung wie folgt (in Tonnen):

es über Anhlungs-	1909	1910	imU 1911 ab	1912/	1b 1918
Januar	1,021,721	1,177,574	1,320,685	1,385,493	1,609,714
Februar	949,667	1,091,351	1,179,109	1,337,134	.1,492,511
März	1,073,116.	1,250,184	1,322,114	1,424,076	1,628,190
April	1,047,197	1,202,117	1,285,395	1,427,559	1,587,300
Mai	1,090,467	1,261,785	1,312,255	1,463,610	1,641,616
Juni : 181 Handing	1,067,421	1,219,071	1,262,997	1,452,657	1,608,305
Julifered Data .M.	1,091,059	1,228,316	1,290,106	1,468,011	1,647,718
August 2012	1,100,671	1,262,804	1,285,942	1,487,448	1,638,824
September	1,068,345	1,232,177	1,250,702	1,479,264	1,589,197
Oktober	1,113,763	1,291,379	1,334,941	1,633,539	1,651,447
November	1,119,051	1,272,333	1,313,896	1,537,205	1,587,288
Dezember	1,164,624	1,307,084	1,390,657	1,566,025	1,609,680
Total	12.917.658	14 793 325	15.557.030	17 896 848	19 291 820

Die Jahreserzeugung an Roheisen ist demnach im abgelaufenen Jahr auf eine so ansehnliche Höhe gestiegen, dass sie der amerikanischen schon wesentlich näher gerückt ist. Noch im Anfang dieses Jahrhunderts betrug diese nahezu das Doppelte der deutschen Erzeugung, während Deutschleise nahezu das Doppelte zwei Drittel der amerikanischen vom Jahre 1912 erreicht hatte. Noch bedeutsamer ist das Fortschreiten Deutschlands im Vergleich zu Grossbritannien. Während beide Produktionsgebiete noch im Jahre 1902 ungefähr die gleiche Menge Roheisen erzeugten, hat Deutschland heute beinahe den doppelten Betrag der britischen Erzeugung erreicht.

Lichistonarichi	-ourse sense-	graph cohors	or thent ! Inpa!	Treh Toberrett oil	
Internationaler	Postgiroverke	hr - Servi	cs internation	al des virements pesta	a.
Ueberweisungsk.	urs vom 20. Jan	mar an - C	ours de réduct	ion à partir du 20 jano	ier
Deutsehland .		. Fr. 123.	40 = 100 Mk.	Allemagne	
Oesterrelch .		. , 104.	95 = 100  Kr.	Autriche	
	A THE PARTY OF		95 == 100 ,	Hongrie	
Belgien	17 4		50 = 100  Fr.	Belgique	
Luxemburg	Industrie	, 98.	80 = 100 ,	Luxembourg	
	und Irland	. 25. 32			ide
Argentinien	11 . A	. , 505.	- = 100 Gol	dp. Argentine	135.63
Italian .		00.	75 - 100 Time	o Italia	

Annoncen - Regie:
HAASENSTEIN & VOGLER

Anzeigen — Annonces — Annunzi

Régie des annonces: HAASENSTEIN & VOGLEB

## Transporte ab Holland

Da die Rheinschiffahrt infolge des strengen Frostes eingestellt ist empfehlen wir Verlad in unseren Sammeldiensten ab Amsterdam und Rotterdam. (719 Q) 128;

Hediger & Co., Basel

Suedition und Lagerung.

Schöne Zehungsmakulatur bei Haasenstein & Vogler

### Dr. Ernst Utzinger

Rechtsanwalt

Bahnhofstr. 64 Zürich Zürich Telephon 1968

Besorgung von Rechtssachen jeder Art Auskunfterteilung, Prozessführung, Inkassi (2803,)



Amerik. Buchführung lehrt gründl. derd Unterrichtsbriefe. Erfolg gar. Verl. SieGratisprospekt. E. Frisch, Bücherexp., Zürich B 15.

ndesize V

### Aufforderung

Gemäss eingelaufenen Mitteilungen und Gesuchen um Kraftloserklärung werden folgende Titel auf die Schwelzerische Volksbank vermisst: (115.)

1. Stammanteilbüchlein Nr. 11862 des Herrn Bundesrat

L. Forrer in Bern;

2. Elnlagenheft Nr. 79441 von Fr. 1238, 40 des Herrn Friedrich Schütz, Mechaniker, in Bern;

3. Elnlagenheft Nr. 38095 von Fr. 69, 70 des Herrn Moritz Javet, Sekundarlehrer, in Kleindletwil.

Die allfälligen Inhaber dieser Titel werden hiedurch aufgefordert; ihre Rechte an denselben innert der Frist von sechs Monaten bei der Schweiz. Volksbank in Bern geltend zu machen, absonst die erwähnten Titel alls entkräftet angesehen und deren Gegenwerte an die nach unsern Büchern Berechtigten ausbezahlt werden.

Bern, den 16. Januar 1914.

Schweizerische Volksbank W. Moser. pp. Huber

### chnungsk

In Nachlassache des unterm 29 Dezember 1913 verstorbenen Herrn Karl Kopp. Backermeister, von Malterdingen, Berrk Emmendingen, Baden, wohnhafe gewesen Elsengasse Nr. 12 in Luzern, haben die Erben nach unbedingt angetretener Erbschaft den Rechnungsruf nach § 72 des Elöfthorungsgestese zum Z G B. verlagt.

Die Gläubiger und Schuldner des Erblassers, enschliesslich allfüliger Bürgschaftsgläubiger, werden hiermie au gefordert, ihre Ausprachen und Schulden bis zum 24. Februar 1914 bei der Tellungskanziel der Strätt Luzern anzumelden.

Den Gläubigern des Erblassers, welche die Anmeldung ihrer Forderungen versäumen, sind die Erben weder persönlich noch mit der Erbschaft haftbar. (Art. 590 und 691 des Z. G. B.)

Luzern, den 19. Januar 1914.

Für die Teilungskanzlei, I. Teilungsschreiber: R. Bühlmann.

### Deffentliches Inventor

(Rechnungsruf)

Ueber den Nachlass des Hans Lüdi-Geiger, Hoteldirektor, von Heimiswil, wohnhaft gewesen Kurhausstrasse 18 in Zürich 7, ist durch gerichtliche Verfügung vom 7. Januar 1914 das öffentliche Inventar angeordnet worden

Die Gläubiger, wie die Schuldner des Versterbenen, also auch namentlich allfällige Bürgschaftsgläubiger, werden nun aufgefordert, ihre Ansprachen und Verbindlichkeiten bis zum 19. Februar 1914 unterfertigter "Notanatskanzlei schriftlich anzumelden.

Die Unterlassung dieser Anmeldung hat für säumige Schuldner oder Faustpfandkreditoren Ordnungsbusse zur Folge. Die Folgen der Nichtanmeldung der Ansprachen ergeben sich aus Art. 590 des Zivilgesetzes.

Zürich, den 17. Januar 1914.

Notariat Hottingen - Zürich

A. Ringger, Notar.

jeder Art und Ausführung llefert prompt a. billig

Metallwarenfabrik Zug A.G. Zug

### G. A. Wayss A. G. für Industrie in Zirich

In der Aktionärversammlung vom 8. Januar 1914, abgehalten in Orselma-Locarno, wurde die Auliäsung der Aktiongesellschafte beschlossen.

Die Gläubiger der Gesellschaft werden demgemäss aufgefordert, ihre Ansprüche anzumelden beim Bureau der Gesellschaft; Bahnhofstrasse 71, Zürich L. (366 Z) (147.)

Orselina-Locarno, den 16. Januar 1914.

G. A. Wayss, Generalbevollmächtigte

der G. A. Wayss A. G. für Industrie.

Aktiengesellschaft

### Vereinigte Zürcher Molkereien

#### Schweiz. Kefir- & Yoghurt-Ansfalt

Der Dividendencoupon Nr. 4 unserer Aktien für das Jähr 1912/13 kann von heute an mit

Fr. 25

bei der Eidgen Bank A.-G. in Zürich I., SchweiziVolksbank, Zürich I und IV und an unserer Kassa: Feldstrasse 42 in Zürich IV eingelöst werden. 129; (386 Z)

Zürich, den 19. Januar 1914.

# 

Von gewisser Seite wird zur Insertion in ein Reisebuch eingeladen, welches in den Coupés, oder Wartesälen der Schweiz. Bahnen aufgelegt, werden soll. Die Einladung ist aber derart abgefasst, dass sie den Schein erweckt, das Werk käme in die Wagen der Schweiz. Bundesbahnen, wie dies die Vertreter übrigens auch mündlicht den Interessenten versichern sollen. Da dies aben nicht der Fall ist, möchten wir hiermit vor diesem Gebahren warnen und bringen nach stehend ein Schreiben der General-Direktion (Publizitäts-Abteilung) der Schweiz-Bundesbahnen zur Kenntnis:

Bern, den 5. Januar 19140

An die

A.-G. Schweizerische Annoncenbureaus von Orell Füssli & Cie. ZÜRICH

«Wir bestätigen Ihnen hiermit, dass die Generaldirektion Ihrer Firma in Verbindung mit dem Art. Institut Orell Füssi das alleinige Recht zur Erstellung und Auflage eines Reise Albums in sämtlichen Personenwagen I., II. und III. Klasse, in den Wattesälen, sowie in den Salons, der Dampfboote der S. B. B., zugeschlagen hat.

Wir geben ferner die Zusicherung, dass während der Vertragse dauer kein anderes Reise-Album in den Wagen, Wartesälen und Dampfbooten der Schweizerischen Bundesbahnen zugelassen wird.»

Hochachtungsvoll &

Der Abteilungschet für Publizität und Statistik sig. GEIGER.

O F 6227. (132 !)

Hieraus geht hervor, dass jede andere private Publikation weder in den Coupés, noch in den Wartesälen, noch in den Dampfbooten der Schweizerischen Bundesbahnen zugelassen wird.

Dagegen gelangt einzig das von uns herausgegebene und von den

S. B. B.

allein konzessionierte, reich illustrierte Reise-Album n. a. in den Coupés, Wartesälen und Dampfbooten zur Auflage.

Wir bitten Interessenten, die bereits eine Bestellung auf Grund dieser falschen und irreführenden Angaben gemacht haben, sich mit uns im Verbindung zu setzen, dämit wir ihnen mit Ratschlägen an die Hand gehen können.

Gleichzeitig laden wir zur Insertion für das

allein konzessionierte

#### Beise - Aldum,

das in einer garantierten Auflage von 12000 Exemplaren erscheint, höff, ein. Mit Preisofferten stehen wir auf Wunsch jederzeit zur Verfügung.

Orell Füssli-Annoncen

Zentralbureau Zürich, Bahnhofstr. 61 und Füsslistr. 2.

### Spar- & Leihkasse

Gegenüber dem heramgebofenen Gerüchte, dass die Spar & Leitkasse in Bern in finanzielle Schwierigkeiten geraten sei, wird hiermit erklärt, dass für diese Annahme nicht die geringsten Anhaltspunkte vorliegen.

Das Gerücht ist grundlos und entspringt offenbar einer Böswilligkeit; die Verbreiter desselben werden gerichtlich belangt. Fr. 3000 Belohnung sichern wir demjenigen zu, der uns verhilft, den Urheber oder die Verbreiter des in Umlauf gebrachten Gerüchtes über Zahlungsunfähigkeit unseres Institutes gerichtlich verantwortlich zu machen.

Der Stand der Spar- & Leinkasse ist ein durchaus erfreulicher, und der Inspektor des Revisionsverbandes bernischer Banken und Sparkassen hat in seinem Bericht vom 17. Dezember 1913 festgestellt, dass vollständige Sicherheit aller der Spar- & Lelhkasse in Bern anvertrauten Gelder (Sparelnlagen, Kassascheine, Kontokorrentguthaben etc.) vorhanden ist.

Im fernern wird erklärt, dass unser Institut am Konkurse der Firma M. & G. Gerster in keiner Weise beteiligt ist und von dieser Seite keine Verluste eintreten. (126)

Bern, 12. Januar 1914.

Der Direktor: Lang.

Die Mitglieder des Verwaltungsrates:

Nationalrat E. Wyss, Fürsprecher, Präsident.

Oberst Rob. Bratschi, Grossrat, Vize-Präsident.

krebs, Fabrikant. W. Lindt, Fabrikant.

Oberst Paul Krebs, Fabrikant. F. Christen, Eisenhändler.

Rud. Stettler, Notar.

Alb. Gerster, Architekt. Ludw. Lauterburg, Kaufmann.

R. Wildbolz-Rahm, Kaufmann.

Namens des Revisionsverbandes bernischer Banken und Sparkassen bestätigen wir, dass die im Dezember 1913 vorgenommene Inspektion die Sicherheit aller der Spar- & Leibkasse in Bern anvertrauten Gelder als ausser Frage stehend ergeben hat.

Subdirektor der Kantovalbank von Bern.

Bern, 12. Januar 1914. Der Präsident: W. Moser, & Der Vizepräsident; A. Aellig, Der Inspektor: R. Dähler.

Direktor der Schweiz. Volksbank.