

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio**

Band (Jahr): **24 (1906)**

Heft 158

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnements:

Schweiz: Jährlich Fr. 6. 2ter Semester . . . 5. Ausland: Zuschlag des Post. Es kann nur bei der Post abbestellt werden.

Preis einzelner Nummern 10 Cts.

Abonnements:

Suisse: un an . . . fr. 6. 2<sup>e</sup> semestre . . . 3. Etranger: Plus frais de port. On s'abonne exclusivement aux offices postaux.

Prix de numéro 10 cts.

Schweizerisches Handelsamtsblatt

Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Table with 4 columns: Erscheint 1-2 mal täglich, Redaktion und Administration im Eidgenössischen Handelsdepartement, Rédaction et Administration au Département fédéral du commerce, Parait 1 à 2 fois par jour. Includes Announcements: Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc. and Régie des annonces: Rodolphe Mosse, Zürich, Bern, etc.

Inhalt — Sommaire

Rechtsdomizile (Domiciles juridiques.) — Handelsregister. — Register du commerce. — Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen im Januar 1906. — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses en janvier 1906.

Amtlicher Teil — Partie officielle

Rechtsdomizile. — Domiciles juridiques. — Domicilio legale.

Karlsruher Lebensversicherung auf Gegenseitigkeit (vormals Allgemeine Versorgungsanstalt).

Die Direktion hat an Stelle des Herrn A. Breitenmoser-Schläpfer in Appenzell als Rechtsdomizilsträger für den Kanton Appenzell L.-Rh. ernannt: Herrn A. Ziegler, Buchdrucker, in Appenzell. (D. 30) Bern, den 10. April 1906.

Der Generalbevollmächtigte für die Schweiz: P. v. Greyerz, Notar.

Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig.

Die Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig bringt hiermit zur öffentlichen Kenntnis, dass sie für den Kanton Freiburg nach Rücktritt des bisherigen Domizilsträgers Herrn F. Ducommun in Freiburg bei Herrn Léon Bercbold, Kanzlei-beamter, in Freiburg; für den Kanton Appenzell L.-Rh. nach Rücktritt des bisherigen Domizilsträgers Herrn Lehner Franz Gmünder in Appenzell bei Herrn Ant. Wild, Buchhalter, in Appenzell; für den Kanton Tessin nach Rücktritt des bisherigen Domizilsträgers Herrn Buchhalter Fritz Ammon in Calprino bei Herrn Emil Fischer, Kaufmann, in Lugano; für den Kanton Wallis nach Rücktritt des bisherigen Domizilsträgers Herrn Joseph Gaudin in Sion bei Herrn Maurice de Stockalper de Bon, Bankier, in St. Maurice, und für den Kanton Gené nach Rücktritt des bisherigen Domizilsträgers Aug. Blum in Gené bei Herrn Ernst Bönnet, Rentier, in Gené, Chêne-Bourg, Rechtsdomizil genommen hat. (D. 31) Zürich, den 12. April 1906.

Carl Fehring, General-Bevollmächtigter der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig für die Schweiz.

Handelsregister. — Register du commerce. — Registro di commercio.

I. Hauptregister. — I. Register principal. — I. Registro principale.

Bern — Berne — Berna

Bureau Nidau.

1906. 9. April. Unter der Firma Kohler & Grimm A. G., Ofen- & Tonwarenfabrik in Mett gründet sich eine Aktiengesellschaft, mit Sitz beim Bahnhof Mett. Der Zweck der Gesellschaft ist Erwerb und Betrieb, sowie Erweiterung der bisher unter der Firma «Kohler & Grimm» betriebenen, mechanischen Ofen- und Tonwarenfabrik zu Mett. Die Gesellschaftsstatuten sind am 28. Januar 1906 aufgestellt worden. Die Gesellschaftsdauer ist unbeschränkt. Das Gesellschaftskapital beträgt Fr. 140,000 (hundertvierzigtausend), eingeteilt in 28 Aktien à Fr. 5000. Dieselben lauten auf den Inhaber. Die Bekanntmachungen der Gesellschaft erfolgen durch das Schweiz. Handelsamtsblatt und durch Chargézustellungen. Der Verwaltungsrat besteht aus drei Mitgliedern. Die rechtsverbindliche Unterschrift führen namens der Gesellschaft Karl Kohler und Karl Grimm in Mett, durch Einzelzeichnung. Geschäftslokal in Mett beim Bahnhof.

Solothurn — Soleure — Soletta

Bureau Kriegstetten.

1906. 9. April. Der Verein unter dem Namen Milifürschützengesellschaft Etziken-Hüniken in Etziken (S. H. A. B. Nr. 277 vom 5. August 1901, pag. 1405; Nr. 36 vom 29. Januar 1903, pag. 142) hat in seiner ordentlichen Generalversammlung vom 3. Februar abhin den § 11 der Statuten so abgeändert, dass jedes bei einer Schützenversammlung nicht erscheinende Mitglied Fr. 1 statt bisher 50 Cts. Busse zu bezahlen hat. Ferner wurde das Komitee pro 1906 bestellt wie folgt: Präsident ist Franz Stampfli, Zimmermeister; Vizepräsident ist Josef Hofer, Kommiss; Aktuar ist Albert Stampfli, Sekretär; Kassier ist Franz Wetterwald, Sekretär; Beisitzer ist Alfred Leu, Käser, alle wohnhaft in Etziken. Der Präsident führt kollektiv mit dem Aktuar oder dem Kassier namens des Vereins die rechtsverbindliche Unterschrift.

9. April. Die Firma B. Wigli in Subigen (Uhrensteinohrerei und Handel mit Uhrensteinen) (S. H. A. B. Nr. 452 vom 22. Oktober 1890, pag. 751) ist infolge Todes des Inhabers erloschen.

Basel-Land — Bâle-Campagne — Basilea-Campagna

1906. 9. April. Der Verkehrs- und Verschönerungsverein Liestal in Liestal (S. H. A. B. Nr. 311 vom 9. September 1901, pag. 1242) hat in seiner Generalversammlung vom 1. März 1906 gewählt: zum Präsidenten: Otto Brodbeck-Strübin; zum Vizepräsidenten: Karl Lüdin; zum Kassier: Jakob Gysin, Bankbeamter; zum Aktuar: Jakob Dill-Mangold, sämtliche wohnhaft in Liestal. Präsident oder Vizepräsident führen kollektiv mit dem Kassier oder dem Aktuar die rechtsverbindliche Unterschrift namens des Vereins.

9. April. Der Musikverein Muttenz in Muttenz (S. H. A. B. Nr. 74 vom 26. Februar 1903, pag. 294) hat an Stelle von Arnold Jauslin-Brüderlin und Emil Scholer gewählt: Emil Scholer als Präsident und Karl Frei als Aktuar, beide wohnhaft in Muttenz. Präsident und Aktuar führen kollektiv die rechtsverbindliche Unterschrift für den Verein.

9. April. Unter dem Namen Milchgenossenschaft Bottmingen besteht, mit Sitz in Bottmingen, eine Genossenschaft, welche den Zewck hat, die von ihren Mitgliedern produzierte Milch bestmöglich zu verwerten. Die Statuten sind am 4. März 1906 festgestellt worden. Die Zeitdauer der Genossenschaft ist unbestimmt. Mitglied der Genossenschaft wird, wer von der Generalversammlung aufgenommen worden ist und die Statuten unterzeichnet hat. Die Mitgliedschaft erlischt durch freiwilligen Austritt, Tod, Konkurs und Ausschluss. Die Mitgliedschaft kann jedoch durch Erbgang, Kauf oder Pacht an eine andere Person übertragen werden. Das Eintrittsgeld für neuereitrende Mitglieder wird von der Generalversammlung bestimmt. Der freiwillige Austritt kann nur auf Schluss des Milchlieferungsjahres stattfinden und muss mindestens 3 Monate vorher dem Vorstand schriftlich angezeigt werden. Zuwiderhandlung zieht eine Strafe von Fr. 20 per Kuh und Ersatz des allfällig verursachten Schadens nach sich. Wer aufhört, Mitglied der Genossenschaft zu sein, verliert jeglichen Anspruch an Genossenschaftsvermögen. Die Beiträge der Mitglieder werden durch die Generalversammlung festgesetzt. Für die Verbindlichkeiten der Genossenschaft haften deren Mitglieder persönlich und solidarisch. Im Falle der Liquidation der Genossenschaft wird die eine Hälfte des vorhandenen Reinvermögens unter die da nuzumal vorhandenen Mitglieder gleichmässig verteilt, die andere Hälfte im Verhältnis zu der von ihnen seit dem Bestehen der Genossenschaft gelieferten Milch. Die Organe der Genossenschaft sind: 1) die Generalversammlung, 2) der aus 5 Mitgliedern bestehende Vorstand, 3) die Rechnungsrevisoren, 4) die Delegierten und der Milchsammler. Die rechtsverbindliche Unterschrift namens der Genossenschaft führt der Präsident kollektiv mit dem Kassier. Mitglieder des Vorstandes sind: Gerold Düring, von Basel, Präsident; Albert Schweighäuser-Schweighäuser, von Bottmingen, Kassier; Jakob Siegrist, von Stalden, Aktuar; Jakob Schweighäuser-Walliser und Albert Seiler-Rueger, von Bottmingen, Beisitzer, sämtliche wohnhaft in Bottmingen.

Schaffhausen — Schaffhouse — Sciaffusa

1906. 9. April. Die Firma C. Hännli-Wyss in Schaffhausen (S. H. A. B. Nr. 93 vom 7. März 1904, pag. 369) hat nur noch ein Geschäftslokal und zwar: Vorstadt Nr. 61.

Waadt — Vaud — Vaud

Bureau de Lausanne.

1906. 7. avril. La maison Robert & Lebas, à Lausanne, couturières (F. o. s. du c. du 21 mai 1900), fai tinscrire qu'elle a transféré son domicile commercial de la Place St-François 3 à l'Avenue de la Gare 24.

7. avril. Dans son assemblée générale du 29 janvier 1906, la Ruhe, association ayant son siège à Lausanne (F. o. s. du c. des 6 et 11 décembre 1899, 3 avril 1901, 22 juillet 1903 et 7 octobre 1904), a composé son comité comme suit: président: Auguste Brunner; vice-président: Henri Vidoudez; secrétaire: Louis Stoudmann; caissier: Louis Wenger; adjoint: Alois Muri, tous domiciliés à Lausanne.

7. avril. Louis Monnet, étant décédé, a cessé de faire partie de la société en nom collectif Hoirs Louis Monnet, à Lausanne (F. o. s. du c. du 23 septembre 1902). Il est remplacé en la même qualité par Cécile née Boudry, veuve de Louis Monnet, de Concise, domiciliée à Lausanne. La maison a renoncé à l'édition de l'«Almanach du Conteur vaudois».

7. avril. La raison E. Hinderer, à Lausanne, pharmacie (F. o. s. du c. du 19 juin 1883), est radiée ensuite de renonciation du titulaire.

Bureau de Vevey.

9. avril. Sous la raison sociale Société foncière des Communes de Clarens, il est fondé une société anonyme, dont le siège est au Châtelard et qui a pour but l'achat et la vente d'immeubles bâtis ou non bâtis, la construction de bâtiments, en un mot, de s'occuper de toute opération revêtant un caractère immobilier. Les statuts de la société portent la date du 5 avril 1906. La durée de la société est illimitée. Le capital social est fixé à cent mille francs (fr. 100,000), divisés en 400 actions de fr. 250 chacune, au porteur. Les publications de la société seront valablement faites dans la Feuille officielle suisse du commerce, paraissant à Berne. La société est administrée par un conseil d'administration de trois membres, élus par l'assemblée générale pour 3 ans. Le président et le secrétaire du conseil d'administration ont la signature sociale et les signatures de ces deux personnes, apposées collectivement, engagent valablement la société, vis-à-vis des tiers. Le président du conseil est Edouard Francey, vouturier, à Clarens, et le secrétaire: Henri Seinet, négociant, à Montreux.

Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses im Januar 1906 en janvier 1906

| Betriebs-Längen<br>Longueurs d'exploitation | Linien — Lignes | Verkehr — Trafic   |                |                       |                  | Einnahmen — Recettes  |         |                       |         | Total-Einnahmen |         |         |
|---|-----------------|--|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------|---------|---------|
|   |                 | Personen<br>Voyageurs  |                | Güter<br>Marchandises |                  | Personen<br>Voyageurs |         | Güter<br>Marchandises |         | Total           |         |         |
|   |                 | 1905   | 1906           | 1905                  | 1906             | 1905                  | 1906    | 1905                  | 1906    | 1905            | 1906    |         |
| km  |                 | Zahl<br>Personnes  | Zahl<br>Tonnes | Tonnen<br>Tonnes      | Tonnen<br>Tonnes | Fr.                   | Fr.     | Fr.                   | Fr.     | Fr.             | Fr.     |         |
| <b>Normalspurbahnen — Voies normales</b>    |                 |  |                |                       |                  |                       |         |                       |         |                 |         |         |
| 50  | 50              | Schweizerische Seethalbahn   | 84,919         | 87,200                | 5,798            | 6,700                 | 19,997  | 22,350                | 16,361  | 18,450          | 36,558  | 40,800  |
| 50  | 49,2            | Schweizerische Südostbahn  | 24,700         | 30,000                | 7,917            | 12,080                | 16,543  | 21,500                | 21,819  | 25,500          | 37,862  | 47,000  |
| 43  | 43              | Emmenthalbahn  | 73,854         | 83,000                | 32,752           | 24,110                | 24,982  | 28,000                | 35,412  | 35,500          | 60,844  | 63,500  |
| 43  | 43              | Berne-Neuchâtel (Ligne directe)  | 42,242         | 42,700                | 3,435            | 6,090                 | 28,896  | 27,500                | 16,095  | 18,500          | 44,491  | 46,000  |
| 41  | 41              | Burgdorf-Thun-Bahn   | 34,820         | 39,000                | 4,383            | 5,050                 | 12,486  | 14,800                | 14,248  | 14,200          | 26,729  | 28,500  |
| 40  | 40              | Jura Neuchâtelais  | 110,454        | 130,000               | 7,918            | 9,015                 | 48,550  | 50,600                | 25,259  | 28,500          | 73,809  | 77,000  |
| 40  | 40              | Tössthalbahn   | 42,277         | 47,600                | 6,482            | 6,509                 | 15,529  | 19,000                | 15,184  | 15,800          | 30,713  | 34,800  |
| 34  | 34              | Gürbenthalbahn   | 43,780         | 52,200                | 6,171            | 10,105                | 14,873  | 16,500                | 8,048   | 9,300           | 22,921  | 25,000  |
| 38  | 38              | Fribourg-Morat-Anet  | 18,774         | 16,585                | 2,359            | 3,079                 | 7,000   | 8,101                 | 6,100   | 6,844           | 18,100  | 14,945  |
| 31  | 31              | Tannersee-Bahn   | 30,878         | 34,800                | 6,675            | 9,405                 | 20,587  | 23,500                | 16,752  | 23,300          | 37,839  | 46,800  |
| 26  | 26              | Hattwil-Wolhusen   | 13,527         | 14,000                | 3,287            | 4,226                 | 5,613   | 5,700                 | 7,481   | 8,500           | 13,094  | 14,200  |
| 26  | 26              | Uerikon-Bauma-Bahn   | 10,355         | 9,500                 | 2,407            | 1,689                 | 3,896   | 3,600                 | 4,753   | 3,480           | 8,149   | 7,080   |
| 25  | 25              | Saignelégier-Glovelier   | 8,185          | 8,277                 | 917              | 1,013                 | 1,902   | 2,206                 | 2,306   | 2,533           | 4,203   | 4,739   |
| 24  | 24              | Erlenbach-Zweisimmen   | 8,005          | 9,400                 | 2,094            | 2,172                 | 4,898   | 6,350                 | 5,982   | 6,850           | 10,700  | 13,200  |
| 19  | 19              | Bulle-Romont   | 9,093          | 9,820                 | 2,882            | 3,788                 | 6,879   | 7,820                 | 17,020  | 15,900          | 23,889  | 23,310  |
| 19  | 19              | Sihlthalbahn   | 88,040         | 87,450                | 11,472           | 11,680                | 7,401   | 7,910                 | 12,751  | 11,815          | 20,152  | 19,755  |
| 15  | 15              | Langenthal-Hattwil   | 17,108         | 19,000                | 4,589            | 5,550                 | 6,682   | 6,800                 | 6,940   | 8,200           | 13,682  | 15,000  |
| 14  | 14              | Pont-Brassus   | 5,444          | 5,550                 | 508              | 562                   | 2,748   | 2,900                 | 1,701   | 1,860           | 4,449   | 4,760   |
| 14  | 14              | Travers-Régional   | 34,071         | 42,593                | 2,709            | 3,760                 | 7,043   | 8,100                 | 4,329   | 6,950           | 11,872  | 15,500  |
| 14  | 14              | Spiez-Fruttigen  | 7,399          | 6,500                 | 1,366            | 1,777                 | 3,960   | 5,000                 | 3,955   | 4,625           | 7,915   | 9,625   |
| 12  | 12              | Spiez-Erlenbach  | 10,001         | 12,400                | 2,021            | 2,701                 | 4,117   | 5,100                 | 3,487   | 4,200           | 7,604   | 9,300   |
| 12  | 12              | Sensenthalbahn   | 5,937          | 6,100                 | 3,615            | 2,609                 | 1,695   | 1,750                 | 3,885   | 4,100           | 5,580   | 5,550   |
| 11  | 11              | Porrentruy-Bonfol  | 11,237         | 11,980                | 782              | 779                   | 3,558   | 2,740                 | 1,000   | 650             | 3,616   | 3,630   |
| 9   | 9               | Uetlibergbahn  | 3,398          | 3,579                 | 31               | 36                    | 3,132   | 2,822                 | 972     | 1,187           | 4,104   | 3,759   |
| 7   | 7               | Wald-Rütli   | 9,009          | 10,820                | 1,669            | 1,802                 | 3,482   | 4,220                 | 2,924   | 2,880           | 6,356   | 7,040   |
| 7   | 6               | Nyon-Crassier  | —              | 6,710                 | —                | 528                   | —       | 1,770                 | —       | 680             | —       | 2,450   |
| 5   | 5               | Oensingen-Balsthalbahn   | 16,244         | 17,300                | 3,279            | 3,817                 | 2,034   | 2,110                 | 4,984   | 4,310           | 6,408   | 6,420   |
| 3,9   | 3,9             | Orbe-Chavornay   | 5,841          | 6,895                 | 1,964            | 2,712                 | 2,017   | 1,929                 | 2,020   | 2,844           | 4,087   | 4,773   |
| <b>Schmalspurbahnen — Voies étroites</b>    |                 |  |                |                       |                  |                       |         |                       |         |                 |         |         |
| 173   | 175             | Rätische Bahn  | 54,329         | 78,296                | 9,449            | 10,135                | 90,739  | 112,029               | 130,480 | 140,517         | 221,219 | 262,546 |
| 130,2                                       | 130,2           | Compagnie Genevoise des tramways électriques                           | 1,117,705      | 1,182,433             | 5,287            | 7,492                 | 175,913 | 179,565               | 9,747   | 12,411          | 182,760 | 191,976 |
| 45,80                                       | 62,40           | Montreux-Oberland bernois  | 23,556         | 32,915                | 1,693            | 4,415                 | 29,554  | 42,721                | 7,688   | 18,121          | 37,222  | 60,842  |
| 37  | 37              | Chemins de fer électriques de la Gruyère                               | 15,860         | 17,766                | 2,238            | 4,823                 | 8,386   | 10,915                | 6,041   | 9,137           | 15,027  | 20,056  |
| —   | —               | Vilge-Zermatt  | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| 32  | 32              | Berner Oberland-Bahnen   | 7,700          | 7,913                 | 613              | 798                   | 10,975  | 11,500                | 4,630   | 4,800           | 15,605  | 16,300  |
| 31  | 31              | Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle                                  | 5,905          | 6,570                 | 481              | 408                   | 3,842   | 4,220                 | 1,979   | 1,630           | 5,821   | 6,550   |
| 28  | 28              | Chemins de fer Régionaux électriques du Jorat                          | 14,779         | 24,903                | 65               | 249                   | 4,249   | 8,862                 | 876     | 911             | 4,625   | 9,763   |
| 27  | 27              | Saignelégier-Chaux-de-Fonds  | 13,727         | 17,154                | 704              | 1,089                 | 6,471   | 7,110                 | 3,864   | 4,192           | 9,535   | 11,302  |
| 26  | 26              | Appenzeller-Bahn   | 40,204         | 44,267                | 3,073            | 3,568                 | 16,110  | 17,200                | 9,815   | 10,750          | 25,925  | 27,950  |
| 25  | 25              | Yverdon-Ste-Croix  | 4,709          | 5,280                 | 1,061            | 2,314                 | 5,667   | 7,800                 | 3,984   | 6,700           | 9,651   | 14,500  |
| 24  | 24              | Lausanne-Echallens-Bercher   | 9,442          | 9,480                 | 1,834            | 2,037                 | 5,939   | 6,034                 | 6,469   | 7,427           | 12,398  | 13,461  |
| 23  | 23              | Stansstad-Engelberg  | 9,195          | 9,600                 | 881              | 599                   | 4,660   | 7,300                 | 3,962   | 2,968           | 8,612   | 10,268  |
| 23  | 23              | Wynenthalbahn  | 41,913         | 48,384                | 422              | 863                   | 11,116  | 11,711                | 1,594   | 2,913           | 12,730  | 14,629  |
| 23,5  | 22,5            | Elektrische Strassenbahn Wetzikon-Meilen                               | 26,602         | 17,684                | 231              | 289                   | 5,859   | 5,889                 | 689     | 826             | 6,642   | 6,715   |
| 20  | 20              | Appenzeller Strassenbahn (St. Gallen-Gais-Appenzel)                    | 24,204         | 25,984                | 1,197            | 1,520                 | 13,448  | 14,087                | 6,157   | 7,169           | 19,905  | 21,256  |
| 19,7  | 16,2            | Chemins de fer électriques Veveysans (Vevey-Chamby et Châtel St-Denis) | 14,500         | 16,600                | 1,092            | 979                   | 7,460   | 8,163                 | 3,321   | 3,203           | 10,781  | 11,371  |
| —   | 18,92           | Schaffhausen-Schleitheim   | —              | 14,894                | —                | 206                   | —       | 5,820                 | —       | 1,678           | —       | 7,493   |
| 18  | 18              | Franzenfeld-Wyl  | 14,754         | 14,793                | 1,416            | 1,518                 | 6,583   | 6,775                 | 3,677   | 3,846           | 10,260  | 10,521  |
| 17  | 17              | Ponze-Sagne-Chaux-de-Fonds   | 10,216         | 10,293                | 238              | 267                   | 3,330   | 3,928                 | 867     | 1,003           | 4,187   | 4,981   |
| —   | 14              | Sernfthalbahn (El. Strassenbahn Schwanden-Eim)                         | —              | 1,711                 | —                | 535                   | —       | 2,284                 | —       | 1,916           | —       | 4,170   |
| 14  | 14              | Waldburgerbahn   | 8,420          | 7,840                 | 582              | 471                   | 3,889   | 3,760                 | 1,887   | 1,748           | 5,776   | 5,508   |
| 13  | 13              | Birsighalpbahn   | 110,437        | 115,921               | 369              | 322                   | 17,787  | 17,494                | 1,067   | 979             | 18,554  | 18,473  |
| 13  | 13              | Bex-Gryon-Villars  | 8,473          | 8,092                 | 345              | 698                   | 1,149   | 1,886                 | 918     | 1,480           | 2,067   | 2,846   |
| 12  | 12              | Limmatthal-Strassenbahn  | 53,424         | 60,926                | —                | —                     | 6,368   | 7,387                 | —       | —               | 6,368   | 7,887   |
| 11  | 11              | Elektrische Strassenbahn Aarau-Schöftland                              | 21,784         | 27,990                | 827              | 1,107                 | 5,257   | 5,687                 | 1,389   | 1,831           | 6,673   | 7,518   |
| 11  | 11              | Elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon                           | 4,871          | 5,250                 | 89               | 166                   | 2,627   | 2,793                 | 514     | 733             | 3,141   | 3,526   |
| 11  | 11              | Chemin de fer électrique Rolle-Gimel                                   | 2,165          | 3,160                 | 31               | 119                   | 727     | 1,150                 | 98      | 84              | 825     | 1,491   |
| 10  | 10              | St. Gallen-Speicher-Trogen   | 12,578         | 13,100                | 426              | 494                   | 7,238   | 7,646                 | 1,607   | 1,699           | 8,745   | 9,345   |
| 10  | 10              | Allaman-Anbonne-Gimel  | 5,876          | 6,431                 | 139              | 218                   | 2,078   | 2,524                 | 330     | 462             | 2,408   | 2,986   |
| 9,7   | 9,7             | Bern-Muri-Worb   | 15,749         | 17,360                | 70               | 109                   | 4,123   | 4,375                 | 267     | 420             | 4,395   | 4,795   |
| 9   | 9               | Tramelan-Tavanus   | 6,380          | 7,100                 | 254              | 360                   | 3,085   | 3,160                 | 1,069   | 1,570           | 4,154   | 4,730   |
| 7   | 7               | Chemin de fer electr. Châtel-St-Denis-Palézieux                        | 4,976          | 5,000                 | 1,124            | 2,246                 | 1,730   | 1,874                 | 1,863   | 2,729           | 3,683   | 4,763   |
| 7   | 7               | Aigle-Leyzin   | 2,895          | 3,115                 | 396              | 401                   | 5,724   | 7,465                 | 5,679   | 5,602           | 11,403  | 13,067  |
| —   | —               | Rigi-Kaltbad-Scheidegg   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| 6   | 6               | Genève-Veyrier   | 40,419         | 48,403                | 15               | 16                    | 8,591   | 9,587                 | 107     | 127             | 8,698   | 9,664   |
| 5   | 5               | Brenets-Loche  | 10,044         | 14,074                | 40               | 50                    | 2,664   | 3,935                 | 161     | 190             | 2,825   | 4,125   |
| <b>Zahnradbahnen — Crémaillères</b>         |                 |  |                |                       |                  |                       |         |                       |         |                 |         |         |
| —   | —               | Wengernalpbahn   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| 12  | 12              | Arth-Rigibahn  | 5,504          | 4,860                 | 144              | 140                   | 1,132   | 950                   | 342     | 340             | 1,474   | 1,290   |
| —   | —               | Gornergratbahn   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| —   | —               | Monte Generoso   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| 8   | 8               | Glion-Bochers de Naye  | 7,092          | 6,676                 | 91               | 98                    | 17,707  | 14,815                | 1,036   | 1,160           | 18,803  | 15,975  |
| —   | —               | Brienzer Rothhornbahn  | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| 7   | 7               | Rorschach-Heiden   | 5,892          | 7,741                 | 955              | 984                   | 3,010   | 3,469                 | 3,714   | 4,348           | 6,724   | 7,817   |
| —   | —               | Vitznau-Rigibahn   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| —   | —               | Jurgibahn (Klein-Scheidegg-Eigerjoch-Eigerwand-Hünser)                 | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| —   | —               | Pilatus-Bahn   | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| —   | —               | Brunnen-Morschach (Axenfels und Axenstein)                             | —              | —                     | —                | —                     | —       | —                     | —       | —               | —       | —       |
| <b>Tramways</b>                             |                 |  |                |                       |                  |                       |         |                       |         |                 |         |         |
| 24,39                                       | 27,42           | Städt. Strassenbahn Zürich   | 1,258,720      | 1,412,031             | —                | —                     | 162,219 | 163,866               | —       | —               | 152,219 | 169,866 |
| 26,35                                       | 26,35           | Tramway de Neuchâtel   | 315,156        | 846,741               | 59               | 60                    | 87,802  | 40,256                | 498     | 587             | 98,300  | 40,798  |
| 22,12                                       | 26,27           | Basler Strassenbahnen  | 1,064,057      | 1,174,100             | 12               | 7                     | 115,419 | 126,014               | 188     | 119             | 115,607 | 126,133 |
| 23  | 23,30           | Tramways Lausannois  | 323,385        | 392,300               | —                | —                     | 45,329  | 54,379                | —       | —               | 45,829  | 54,879  |
| 14,18                                       | 14,18           | Trambahn der Stadt Luzern  | 221,432        | 237,259               | 1,960            | 5,662                 | 26,992  | 28,626                | 2,154   | 2,573           | 29,146  | 31,199  |
| 11,68                                       | 11,68           | Elektrische Strassenbahn Altstätten-Berneck                            | 46,405         | 46,455                | —                | —                     | 6,251   | 6,494                 | —       | 337             | 6,581   | 6,841   |
| 10,88                                       | 10,88           | Vevey-Montreux-Chillon und Trait-Planches                              | 137,002        | 160,315               | —                |                       |         |                       |         |                 |         |         |

| Betriebs-<br>Längen<br>Longueurs<br>d'explo-<br>itation | Linen -- Lignes                 | Verkehr -- Trafic     |                |                       |                  | Einnahmen -- Recettes |       |                       |        |        |        | Total-Einnahmen    |      |
|---|---------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------|-----------------------|--------|--------|--------|--------------------|------|
|   |                                 | Personen<br>Voyageurs |                | Güter<br>Marchandises |                  | Personen<br>Voyageurs |       | Güter<br>Marchandises |        | Total  |        | Total des recettes |      |
|   |                                 | 1905                  | 1906           | 1905                  | 1906             | 1905                  | 1906  | 1905                  | 1906   | 1905   | 1906   | 1905               | 1906 |
| km  |                                 | Zahl<br>Nombre        | Zahl<br>Nombre | Tonnes<br>Tonnes      | Tonnes<br>Tonnes | Fr.                   | Fr.   | Fr.                   | Fr.    | Fr.    | Fr.    | Fr.                | Fr.  |
| <b>Drahtseilbahnen -- Funiculaires</b>                  |                                 |                       |                |                       |                  |                       |       |                       |        |        |        |                    |      |
| —   | Lauterbrunnen-Mürren            | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| —   | Stanserhornbahn                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 2   | Funiculaire de Cossonay         | 2,780                 | 4,270          | 84                    | 41               | 575                   | 860   | 132                   | 150    | 707    | 1,010  | —                  | —    |
| 1,79  | Lausanne-Ouchy                  | 59,870                | 70,618         | 9,987                 | 11,700           | 7,020                 | 8,184 | 10,118                | 12,228 | 17,188 | 20,362 | —                  | —    |
| —   | Beatenbergbahn                  | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| —   | Biel-Magglingen                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 1,57  | Vevey-Chardonne-Pélerin         | 3,498                 | 3,674          | 76                    | 102              | 2,698                 | 3,070 | 644                   | 752    | 3,337  | 3,822  | —                  | —    |
| —   | Salvatorbahn                    | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 1,22  | Rheineck-Walzenhausen           | 3,646                 | 3,979          | 14                    | 23               | 1,541                 | 1,661 | 103                   | 142    | 1,644  | 1,803  | —                  | —    |
| 1,05  | Elektr. Gurtenbahn              | 4,483                 | 3,149          | 10                    | 6                | 2,170                 | 1,732 | 86                    | 21     | 2,206  | 1,753  | —                  | —    |
| 0,90  | Biel-Leubringen                 | 21,536                | 18,988         | 22                    | 23               | 5,076                 | 3,979 | 226                   | 238    | 5,302  | 4,212  | —                  | —    |
| —   | Bürgenstockbahn                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 0,80  | Dolderbahn                      | 9,025                 | 8,578          | 3                     | 5                | 1,741                 | 1,559 | 32                    | 48     | 1,773  | 1,635  | —                  | —    |
| —   | Ragaz-Wartenstein               | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| —   | Sonnenberg-Bahn                 | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 0,72  | Davos-Platz-Schatzalp           | 8,114                 | 11,650         | 97                    | 140              | 5,018                 | 6,997 | 909                   | 1,799  | 5,927  | 8,798  | —                  | —    |
| —   | Reichenbach-Bahn                | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 0,64  | Saint-Imier-Sonnenberg          | 5,366                 | 5,061          | 18                    | 10               | 992                   | 1,002 | 151                   | 85     | 1,143  | 1,087  | —                  | —    |
| 0,55  | Territet-Glion                  | 7,718                 | 12,471         | 101                   | 111              | 5,593                 | 8,103 | 959                   | 1,053  | 6,552  | 9,156  | —                  | —    |
| 0,50  | Lausanne-Signal                 | 19,400                | 9,632          | 3                     | 1                | 3,281                 | 1,598 | 9                     | 5      | 3,290  | 1,603  | —                  | —    |
| 0,87  | Ecluse-Plan                     | 11,359                | 7,887          | —                     | —                | 1,205                 | 1,093 | 13                    | 4      | 1,218  | 1,097  | —                  | —    |
| 0,82  | St. Gallen-Mühliack             | 17,276                | 19,643         | 24                    | 27               | 1,742                 | 2,022 | 59                    | 68     | 1,801  | 2,090  | —                  | —    |
| 0,29  | Seilbahn Rigiviertel            | 11,957                | 8,909          | —                     | —                | 694                   | 731   | —                     | —      | 694    | 731    | —                  | —    |
| 0,25  | Lugano-Bahnhof                  | 20,900                | 39,603         | 13                    | 12               | 2,205                 | 2,508 | 66                    | 73     | 2,271  | 2,881  | —                  | —    |
| 0,16  | Zürichbergbahn                  | 26,708                | 48,259         | —                     | —                | 3,553                 | 3,865 | 26                    | 30     | 3,579  | 3,895  | —                  | —    |
| —   | Gütschbahn                      | —                     | —              | —                     | —                | —                     | —     | —                     | —      | —      | —      | —                  | —    |
| 0,11  | Neuveville-St-Pierre (Fribourg) | 11,947                | 14,102         | —                     | —                | 899                   | 1,089 | —                     | —      | 899    | 1,089  | —                  | —    |
| 0,10  | Marzilibahn                     | 10,744                | 11,768         | —                     | —                | 658                   | 724   | 10                    | 9      | 668    | 733    | —                  | —    |

Annoncen-Pacht:  
Rudolf Mosse, Zürich, Bern etc.

Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Régie des annonces:  
Rodolphe Mosse, Zurich, Berne, etc.

## Mech. Backsteinfabriken Bürglen A.-G. in Bürglen

Ordentliche Generalversammlung der Aktionäre  
Montag, den 23. April, nachm. 3 1/2 Uhr, im Hotel Traube, in Weinfelden.

### Traktanden:

- 1) Genehmigung des Protokolls der letzten Generalversammlung.
  - 2) Vorlage des Geschäftsberichtes des Verwaltungsrates.
  - 3) Bericht der Rechnungsrevisoren und Beschlussfassung über das Rechnungsergebnis pro 1905; Décharge-Erteilung an die Verwaltungsorgane.
  - 4) Genehmigung der Auslagen für eine Rollbahn-Anlage zur Ziegelei Istighofen.
  - 5) Festsetzung der Taggelder der Verwaltungsräte vom 27. Februar 1905 bis 31. Dezember 1905.
- Die Jahresrechnung und der Bericht der Revisoren liegen vom 12. April ab im Bureau der Gesellschaft im Sonnenhof-Bürglen zur Einsichtnahme der HH. Aktionäre auf.
- Die Eintrittskarten können auf unserem Bureau gegen schriftliche Anmeldung der Aktiennummern 10 Tage vor der Generalversammlung bezogen werden. (816)

Bürglen, den 3. April 1906.

Der Verwaltungsrat.

## Burgdorf

### Einwohnergemeinde-Anleihen 1896

Vom Anleihen der Einwohnergemeinde Burgdorf vom Jahre 1896 sind zur Rückzahlung auf 30. September 1906 ausgelost worden folgende 10 Obligationen:

Nr. 71, 154, 184, 212, 246, 360 der Serie A und Nr. 725, 745, 824 und 888 der Serie C.

Die Rückzahlung erfolgt am 30. September 1906 bei der Gemeindekasse Burgdorf. Mit diesem Tage hört die Verzinsung der ausgelosten Obligationen auf. Von den pro 1905 ausgelosten Obligationen ist bis jetzt zur Zahlung nicht vorgewiesen worden Nr. 265 Serie A.

Burgdorf, den 4. April 1906.

Namens des Gemeinderates,

(836)

Der Sekretär:

Der Präsident:

Bircher. Otto Morgenthaler.

## Zu verkaufen

Infolge Neubaute mein bisheriges (880.)

### Fabrikgebäude

in Oberuster, event. mit Transmission und Elektromotoren, mit Antritt Juli. Ausserordentlich vorteilhafte Gelegenheit für kleinen Maschinenfabrikanten oder andere verwandte Industrie. Platz bis 50 Arbeiter. Interessenten werden zur Besichtigung eingeladen.

Fritz Wunderli, Maschinenfabrik, Uster.

## Société des forces motrices de l'Avançon, BEX Chemin de fer électrique BEX-GRYON-VILLARS

### L'assemblée générale des actionnaires

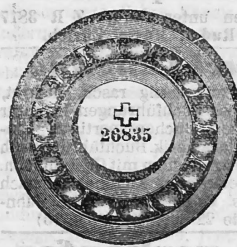
est convoquée pour le lundi, 30 avril courant, à 3 heures du soir, à l'Hôtel de ville, à Bex, avec l'ordre du jour suivant:

- 1° Approbation des comptes et de la gestion au 31 décembre 1905.
- 2° Répartition du bénéfice de l'exercice de 1905.
- 3° Pleins pouvoirs au conseil d'administration pour l'obtention des concessions de chemin de fer nécessaires au prolongement du réseau vers Aigle. (824;)
- 4° Nomination de trois contrôleurs.
- 5° Autres opérations statutaires.

Le rapport de gestion, le bilan et le compte de profits et pertes, ainsi que le rapport des contrôleurs seront à la disposition des actionnaires aux bureaux de la société, à Bex, à partir du 15 courant. Les cartes d'admission à cette assemblée seront délivrées à Bex, au siège de la société, sur présentation des actions, jusqu'au 28 avril au soir.

Bex, le 5 avril 1906.

Le conseil d'administration.



## Patent - Kugellager

Unübertroffen! 50% Kraftersparnis!

Universelle Verwendbarkeit für Maschinen und Transmissionen. Garantie für jedes Stück. Prospekte, sowie mit Ratschlägen zu Diensten.

ED. WETZEL [194]

Spezial-Stahl- und Werkzeug-Geschäft  
Zürich I, Löwenstrasse 67.

Generalvertretung der Schweiz von J. Schmid-  
Roost, Kugellagerfabrik, Gerlikon-Zürich.

Patentiert in allen Kulturstaaten!

### Kreditgewährung (844)

gegen eigene Akzente coulant und diskret an grösseren registrierten Industriellen. Offerte unter P. & C. 5400 an Rudolf Mosse, Frankfurt a./M.

Lange Lebensdauer.



Geräuschlos

Geräuschlose Zahnräder aus präparierter

## Bohnhaut

Rohhautradkörper, Rohhautkämme, Rohhauthammer, Rohhautplatten und Unterlegscheiben von Gerhard Kestermann, Bochum. (1239;)

Alleinvertreter für die Schweiz:

Albert Furrer, Winterthur

## Basler Kantonalbank

(Staatsgarantie)

Wir sind bis auf weiteres Abgeber von

[847]

4% Obligationen unseres Instituts

à 100% auf 3 Jahre fest

auf den Namen oder auf den Inhaber lautend, mit nachheriger gegenseitiger dreimonatlicher Kündigung.

Die Direktion.

**Papierhandlung en gros**  
**A. Jucker, Nachf. v.** (108.)  
**Jucker-Wegmann, Zürich**  
 Reichhaltigstes Lager aller Sorten Papiere und Kartons.

Aktien-Gesellschaft 'Union' in Biel (Fabrik in Mett).  
 Erste schweizerische Fabrik für elektrisch geschweisste Ketten.  
 Patent Nr. 27199.  
**Ketten aller Art**  
 für industrielle u. landwirtschaftliche Zwecke  
 Grösste Leistungsfähigkeit. — Ketten von  
 höchster Tragkraft. (107.)

## Fourniture d'avoine

La fourniture d'avoine de la récolte de 1905 est mise au concours.  
 Les intéressés peuvent se procurer le cahier des charges relatif à cette fourniture auprès de l'office soussigné auquel les offres doivent être adressées sous pli cacheté, affranchi et muni de la suscription « Soumission pour avoine » d'ici au 23 avril 1906. Les soumissionnaires restent liés par leurs offres jusqu'au 26 avril 1906. (811.)  
 Berne, le 2 avril 1906.

Commisariat central des guerres.

**Rechtsauskunftei Bern**  
 Rechtsauskunft f. ganze Schweiz  
**Erb-schaftsliquid., i. Amerika**  
 (2124.) **Händelsmarken**

**Mehl**  
 zum Besuche der einschlägigen Kundschaft (Bäcker etc.) von bedeutender Firma gesucht. Herren, die in der Branche mit Erfolg gearbeitet haben, werden bevorzugt. (889.)  
 Offerten unter Chiffre Z D 3829 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

**PATENT-BUREAU**  
 CARL MÜLLER, ZÜRICH  
 GEWISSENHAFTE BEDIENUNG  
 BLEICHERWEIß, MODELLSCHUTZ  
 (261)

Auf ein größeres Sachwalter-Bureau der Stadt Bern tüchtiger

## Angestellter

zu sofortigem Eintritt gesucht. Schriftliche Anmeldungen unter Chiffre T 2589 Y an Haasenstein & Vogler, Bern. (877.)

## Bankfach

Ein in Bankinstituten ersten Ranges des In- u. Auslandes tätig gewesener, sprachkundiger junger Schweizer (24 Jahre), der ganz besonders im Börsenwesen gut bewandert ist, sucht Stelle zu ändern.

Es wird nur auf besseren Posten reflektiert. (869.)  
 Offerten mit Gehaltsangabe sub Z C 3803 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

## A vendre ou à louer belle usine

Situation avantageuse. Force hydraul. 70 HP. Grands logements et dépendances. (749.)  
 S'adresser à M. Yersin, régisseur, à Gland.

**Patent-Verwendungen**  
 — Finanzierungen —  
 übernahm die  
**Patentbank Confidentia A. G.**  
 Zürich, Schweiz  
 Zweiggeschäfte: London, Paris, Berlin, Bern, Lyon.

## Disponent

firm im Reklame-, Annoncenwesen, Cliché-Entwurf, Registratur, Statistik, Organisation und Reise, sucht Position in erstklassiger Unternehmung. Bewerber hat Auslandspraxis, ist verheiratet, 30 Jahre alt u. verfügt über reiche kaufmänn. Erfahrungen. Korrespondiert deutsch und französisch. Repräsentable und energische Arbeitskraft. — Offerten gefl. zu richten an Postfach 149, Luzern. (870.)

Junger, tüchtiger Kaufmann deutsch und französisch perfekt, sucht, gestützt auf 1<sup>a</sup> Referenzen, baldiges Engagement als (880.)

## Buchhalter oder Korrespondent

Offerten unter Chiffre Z R 3817 an Rudolf Mosse, Zürich.

## Buchführung

Ordne zuverlässig rasch, diskret, vernachläss. Buchführungen, Inventur u. Bilanzen, Bücherexpertisen. Einführung der amerik. Buchführung nach praktischem System mit Geheimbuch. Prima Referenzen. Komme auch nach auswärts. H. Frisch, Zürich I, Bahnhofstrasse 22. (6)

## Zu verkaufen

Aus Altersrücksichten ist in industrieller Gegend der Ostschweiz ein neuerbautes

## Renditenhaus

verhältnismässig billig zu verkaufen. Dasselbe eignet sich in jeder Beziehung als alkoholfreies

## Restaurant u. Handlung

Für unternehmende junge Leute passender Wirkungskreis. Kaufpreis Fr. 40,000. Anzahlung 25%  
 Offerten unter Chiffre Z E 3805 an die Annoncen-Expedition (868.)  
 Rudolf Mosse, Zürich.

Wer liefert (841)

## Adressen von Ladengeschäften

(Buch-, Papier-, Zigarrenhandlungen, etc.) in welchen Briefmarken an Sammler verkauft werden?

Fran Graf-Krusi, Herisan (App.)

## Handels-Auskünfte-Renseignements commerciaux

**Basel:** Patentbank Confidentia A. G. Pat.-Anmeld.-u. Verw.-Ges. Elisabethenstr. 44.  
**Bern:** Amtsnotar Chr. Tenger, Inkasso. — Schweiz. Rechtsbureau A. Guggler, Inkasso und Verwaltungen, Betreibungen und Prozessführung in allen Kantonen. — Emil Jenni, Internationales Handelsauskunfts-bureau, Inkasso, Unfallvers. — A. Bauer & Co., Auskünfte, Inkasso.  
**Hex:** W. Jacot, agent d'affaires patenté. Renseignem., recouvrements, contentieux.  
**Biel:** Dr. F. Courvoisier, avocat. — Moser & Fehmann, Advokatur, Amtsnotar, Inkasso, Konk.-Sachen, Inform.  
**Chaux-de-Fonds:** J. Belleau, notaire. Contentieux, recouvrement, renseignements, gér. — Agence Wolff (S. A.), Renseignements, contentieux, recouvrements, remises de com.  
**Chur:** J. Meuli, Inkasso, Informations. — Prof. Bauer (a. Konk. bet.), Rechtsbureau.  
**Erlach:** A. Bruder, Amtsnotar, Inkasso u. Rechtsbureau, Konkursachen, Inform.  
**Genève:** Herren & Gerochet. — Fondation en 1872. Renseignements et recouvrements sur tous pays. Brevets d'invention, marques et modèles. Références et tarifs à disposition. — E. Barres, Remises de commerces, vente et achat d'immeubles, renseignements, recouvrement.  
**Verdier, Magnin & Aubert, avocats, Marché, 4.** Contentieux, recouvrements, correspond. française, allemande, anglaise. — Banque de Brevets S<sup>a</sup> Am<sup>s</sup>. Office de Brevets d'Inventions, Place du Molard, 8.  
**Genève:** Dr. Aug.-E. Bonna, Boreau techn. Expertises industr., Brevets d'invention.  
**Gränichen-Aarau:** Stürmann & Sandmeier, Rechts- u. Inkasso-Bureau.  
**Kreuzlingen:** Dr. A. Deuber, Advokat.  
**Lausanne:** E. Glas-Chollet, agence com.  
**Lugano:** Dr. Huber, Advok., Ink., Inform. — Adolfo Schäfer, Rechtsbureau, Ink., Inf.  
**Montreux:** L. C. Chalet, agence patentée de recouvrements juridiques, contentieux.  
**Murten:** H. Hafner, Advokatur u. Inkasso.  
**Neuchâtel:** Dr. Francis Mauler et Dr. Edmond Berthoud, avocats et notaire. — Fernand Cartier, notaire. Renseignem., recouvrement, gérances, achats et ventes d'immeubles, remise de com., bureau d'aff.  
**Payerne:** Louis Favay, agent d'aff. pat.  
**St. Gallen:** Otto Baumann, Rechtsagentur, Inkasso- und Informationsbureau; Geschäftsführer des Vereins Creditreform.  
**Schwyz:** Agent- u. Ink.-Bureau M. Ehrler.  
**Solothurn:** Urs von Arx & Dr. Rob. Schöpfer, Bureau für Rechtsachen u. Ink. (St. Gallen). — Dr. E. Wild, Adv. u. Ink. — Yverdon: F. Wiltoimmet, agent d'affaires.  
**Zürich I:** F. Wenger, Advokat, Löwenplatz 49 (Bahnhofquart.). — Telefon 2963. — Levaillant, Commercial & Patent-Bureau. — Schweiz. Verband Creditreform. Geschäftsführer: M. Fischer-Escherich. Bureau: Bahnhofstrasse 79. — Informations, Inkasso, Spezialauskünfte.

## Lausanne Hôtel de Lausanne

== am Bahnhof ==  
 Neuerbautes Haus I. Ranges mit allem Komfort der Neuzeit. Mässige Preise.  
 [357] Besitzer: **Gebr. Schär.**

## Leih- & Sparkasse Steckborn (Thurgau)

### Dividenden-Zahlung

Die Coupons pro 1905 unserer Aktien werden mit (845)  
**Fr. 35. = 7 0/0**  
 von heute an an unserer Kasse eingelöst.  
 Steckborn, den 6. April 1906.

## Drahtseilbahn St. Gallen-Mühleck

### Dividenden-Zahlung.

Laut Beschluss der Aktionärversammlung vom 19. März wird Aktien-Coupon Nr. 12 mit Fr. 9 an der Kassa des Schweiz. Bankvereins in St. Gallen eingelöst von heute an.  
 St. Gallen, den 20. März 1906. (667)

## Automobil Act. Ges. Wyl-Kirchberg

### in Liquidation

Laut Beschluss der Aktionär-Versammlung vom 8. Januar 1906 wird mit Ende April 1906 der Betrieb eingestellt und die Automobil Act. Ges. Wyl-Kirchberg im Kt. St. Gallen aufgelöst.  
 Allfällige Forderungen sind bis Mitte Mai 1906 an das Betriebsbureau in Kirchberg, Kt. St. Gallen, einzureichen. (894)  
 Wyl-Kirchberg, den 10. April 1906.

Für den Verwaltungsrat als Liquidations-Kommission:  
 Der Präsident: Der Aktuar:  
 F. Hürsch. M. Morant-Grassmayr.

Sie muss doch enorme Vorzüge haben, die

# Adler-Schreibmaschine

mehr als

## 20,000

im Gebrauche!

Referenzen und Kataloge auf Wunsch  
 Vertreter gesucht, wo nicht vertreten



**Adler Fahrradwerke** vorm. **Heinrich Kleyer**, Frankfurt a. M.  
 Gegründet 1880 Ca. 3000 Arbeiter (644)