

Zeitschrift: Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio

Herausgeber: Staatssekretariat für Wirtschaft

Band: 19 (1901)

Heft: 398

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnemente:

Schweiz Jährlich Fr. 6.

2^o Semester . . . 3.

Ausland: Zuschlag des Postes.

Es kann nur bei der Post abonniert werden.

Preis einzelner Nummern 10 Cts.

Schweizerisches Handelsamtsblatt

Bezirk Zofingen.

23. November. Die Firma Müller & Cie. in Zofingen (S. H. A. B. 1892, pag. 906) widerruft die an Sigmund Zimmerli erteilte Prokura.

23. November. Die Firma Fried. Lehmann's Witwe in Zofingen (S. H. A. B. 1893, pag. 198) ist infolge Aufgabe des Geschäftes erloschen.

25. November. Die Firma Jakob Wyler in Köliken (S. H. A. B. 1891, pag. 58) ist infolge Wegzugs des Inhabers erloschen.

Thurgau — Thurgovie — Thurgovia

1901. 25. November. Die Firma Fr. Barkhart, Käser, in Strass-Gachnang (S. H. A. B. Nr. 202 vom 3. August 1897, pag. 830) ist infolge Wegzugs (nach Olten) hierorts erloschen.

25. November. Inhaber der Firma A. Ott z. Pfauen in Bischofszell ist Albert Ott, von und in Bischofszell. Wirtschaft, Konditorei und Bäckerei, zum «Pfauen».

Nichtamtlicher Teil — Partie non officielle

Transporteinnahmen der schweizerischen Nebenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer secondaires suisses im September 1901 en Septembre 1901

Betriebs- Längen Longueurs d'explo- itation	Linien — Lignes	Verkehr — Trafic				Einnahmen — Recettes				Total-Einnahmen 1. Jan. — 30. Sept. Total des recettes 1 ^{er} janvier au 30 septembre.				Kilometer-Ertrag 1. Jan. — 30. Sept. Recettes par km 1 ^{er} janvier au 30 septembre.			
		Personen Voyageurs		Gärt Marchandises		Personen Voyageurs		Gärt Marchandises		Total		1900		1901		1900	
		1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901
km																	
50	56	Normalspurbahnen — Voie normale	Zahl Nombre	Zahl Nombre	Toinen Tonnes	Toinen Tonnes	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	Vz. Fr.	373,232	7,165
60	60	Schweizerische Seethalbahn . . .	42,147	38,800	7,935	6,818	24,818	23,100	21,894	21,100	46,712	44,200	854,041	11,688	11,744	7,081	
43	48	Schweizerische Sudostbahn . . .	79,932	63,000	4,729	6,128	58,725	66,500	19,061	17,100	97,786	88,600	584,149	16,021	11,581	11,002	
—	43	Emmenthalbahn . . .	56,840	76,000	19,887	15,050	24,850	28,000	32,554	31,400	57,404	59,400	495,830	473,103	143,060	8,327	
41	41	Berne-Neuchâtel (Ligne directe)	—	41,000	—	4,614	—	32,600	—	13,960	—	46,560	—	—	—	—	—
40	40	Burgdorf-Thun-Bahn . . .	44,851	44,900	5,825	5,740	19,713	20,800	17,727	17,900	37,440	38,200	282,184	290,324	6,888	7,051	
40	40	Jura Neuchâtelais . . .	125,000	128,500	11,590	12,425	65,500	65,00	34,100	36,200	99,600	101,200	785,905	805,566	19,648	20,147	
40	40	Tössthalbahn . . .	41,011	40,600	7,158	6,635	20,847	19,300	17,467	16,020	38,814	31,500	315,405	304,525	7,888	7,613	
31	31	Thunersee-Bahn . . .	55,495	60,500	5,750	7,516	51,084	52,500	29,024	30,400	80,058	82,900	556,147	562,331	17,940	18,188	
26	26	Huttwil-Wohlen . . .	15,281	14,000	4,983	4,839	7,102	6,500	9,995	9,500	17,097	16,000	187,043	189,671	5,271	5,372	
—	26	Uerikon-Bauma-Bahn . . .	—	14,600	—	750	—	6,000	—	1,910	—	7,940	—	36,383	—	1,399	
25	25	Togenburgerbahn . . .	48,687	42,800	4,646	4,343	23,127	18,760	14,118	13,240	36,245	32,000	273,237	282,547	10,929	11,302	
23	23	Fribourg-Morat . . .	11,389	10,630	2,384	2,262	5,682	6,400	4,691	4,530	10,278	11,230	79,697	83,474	3,461	3,629	
—	20	Gürbetalbahn . . .	—	21,100	—	1,597	—	10,660	—	3,005	—	13,665	—	21,965	—	1,093	
19	19	Rolle-Romont . . .	15,215	15,780	5,918	5,182	11,580	12,340	26,249	24,600	37,829	36,940	281,401	290,941	14,811	15,318	
19	19	Sihlthalbahn . . .	34,374	31,500	10,874	10,497	10,876	9,560	11,567	11,410	22,443	21,000	200,643	194,491	10,560	10,263	
15	15	Langenthal-Huttwil . . .	15,640	16,500	5,283	5,653	6,310	7,400	8,437	8,900	14,717	16,300	130,361	138,028	8,891	8,868	
14	14	Pont-Brasau . . .	10,109	9,630	1,261	1,000	4,344	4,660	3,836	3,280	8,180	7,480	52,517	55,695	3,751	3,979	
14	14	Travers-Régional . . .	23,031	26,070	5,830	5,430	7,338	7,680	10,631	9,910	17,869	17,580	148,224	152,581	10,887	10,988	
—	14	Spiez-Frutigen . . .	—	15,100	—	990	—	9,500	—	4,220	—	13,720	—	4,450	—	3,104	
12	12	Spiez-Erlenbach . . .	13,363	14,800	1,159	2,540	6,618	7,370	6,866	7,880	18,474	15,250	70,431	82,423	5,869	6,869	
—	11	Forrentrüy-Bonfol . . .	—	9,230	—	715	—	3,720	—	1,070	—	4,790	—	16,410	—	1,492	
9	9	Uetlibergbahn . . .	11,482	6,911	89	62	14,706	9,243	1,360	1,111	16,066	10,354	99,399	98,997	11,041	9,666	
7	7	Wald-Rüti . . .	15,031	10,870	2,678	1,903	5,785	4,320	2,076	2,290	10,030	7,540	71,983	64,923	10,983	9,274	
5	5	Oensingen-Balsthalbahn . . .	14,321	8,760	3,269	2,581	2,444	2,150	3,993	3,485	6,437	5,655	55,520	48,074	11,104	9,615	
3,9	3,9	Orbe-Chavornay . . .	—	5,900	6,685	1,981	1,608	2,087	2,438	1,926	1,691	3,963	4,149	23,856	23,829	6,117	6,715
186,90	600,90		679,149	767,905	112,568	116,251	392,736	436,021	279,261	296,942	671,997	732,963	4,997,574	5,407,164	10,265	8,998	
km																	
3,60	III,38	Schmalspurbahnen — Voies étroites	107,291	116,575	—	—	8,726	10,422	180,446	—	8,052	10,422	188,498	188,590	5,164	5,161	
92	92	Compagnie Genevoise des tramways électriques . . .	55,739	51,012	8,033	9,505	80,462	78,033	81,000	88,513	161,432	158,546	1,259,338	1,205,472	13,689	14,190	
36	36	Rätische Bahn . . .	7,647	7,440	460	647	61,193	56,550	8,790	10,660	46,507	516,324	13,261	14,642	—	—	
82	82	Berner Oberland-Bahn . . .	38,464	31,400	932	1,036	89,918	72,300	6,501	7,100	96,414	79,400	623,375	625,601	13,496	15,650	
31	31	Bière-Apples-Morges et Apples-Ueber	10,323	11,450	788	776	6,379	7,610	2,321	2,370	9,200	10,450	67,111	78,904	2,165	2,545	
27	27	Saiguelégier-Chaux-de-Fonds . . .	17,455	18,239	1,607	1,583	9,000	9,807	6,122	6,263	15,122	15,170	120,448	122,517	4,461	4,538	
26	26	Appenzeller-Bahn . . .	49,688	43,400	8,429	3,208	24,659	22,000	11,652	11,385	36,311	33,885	292,981	292,077	11,239	11,233	
24	24	Yverdon-Ste-Croix . . .	6,935	6,722	2,536	1,857	9,598	8,872	8,139	6,535	16,737	15,407	126,447	116,535	5,555	5,655	
23	23	Lausanne-Echallens-Bercher . . .	10,768	13,508	1,970	1,582	7,203	8,666	7,860	6,269	14,563	14,938	138,517	129,553	5,662	5,889	
18	18	Stansstad-Engelberg . . .	15,761	16,100	478	523	21,047	21,296	5,261	5,095	26,308	26,391	181,278	212,071	7,882	9,220	
18	18	Franfensfeld-Wyl . . .	21,212	18,500	1,076	789	9,861	6,650	8,447	8,582	13,308	9,532	85,985	81,788	4,777	4,544	
17	17	Pont-Sagace-Chaux-de-Fonds . . .	10,939	11,152	709	645	4,789	4,727	1,844	1,710	6,633	6,437	48,246	50,771	2,938	2,986	
14	14	Appenzeller Strassenbahnen . . .	21,687	18,683	1,058	1,406	14,407	12,425	5,059	5,151	19,446	17,576	155,658	151,842	11,119	10,846	
14	14	Waldenburgerbahn . . .	11,778	11,400	1,045	1,295	6,288	5,991	3,215	3,422	9,503	9,413	71,233	73,747	5,088	5,267	
13	13	Birsigthalbahn . . .	82,885	83,284	380	367	20,076	18,389	1,374	983	2,527	2,505	18,123	18,789	2,689	2,654	
12	12	Limmatthal-Strassenbahn . . .	—	49,356	—	—	—	7,836	—	—	—	—	61,563	—	5,180	—	
11	11	Neuchâtel-Cortaillod-Boudry . . .	98,654	99,747	189	184	16,651	16,296	641	756	17,292	17,052	120,245	121,018	10,931	11,001	
10,50	10,93	Chemin de fer électrique Châtel-St-Denis-Pâquier . . .	10,711	10,104	287	177	4,620	4,000	679	545	5,299	4,605	31,167	29,466	2,968	2,806	
9,7	9,7	Allaman-Aubonne-Gimel . . .	10,447	11,455	139	553	3,685	3,845	443	941	4,138	4,785	28,347	26,347	2,653	—	
9	9	Bern-Muri-Worb . . .	18,590	15,616	36	26	6,075	5,581	260	213	6,335	5,791	50,158	49,897	5,171	5,144	
9	9	Bex-Gryon-Villars . . .	18,430	18,804	522	559	6,963	11,086	2,076	3,198	9,039	14,279	45,576	45,048	5,064	4,783	
7	7	Tramway de Tavannes . . .	1,244	1,052	47	57	1,315	1,575	712	983	2,527	2,505	18,123	18,789	2,689	2,654	
6,50	6,50	Tramway de Neuchâtel . . .	6,151	6,739	404	472	965	6,944	1,590	985	13,534	4,220	94,278	94,278	2,049	18,663	
6	6	Genève-Veytaux . . .	5,3														

Betriebs- Längen Longueurs d'explo- itation	Linien — Lignes	Verkehr — Traffic				Einnahmen — Recettes						Total-Einnahmen		Kilometer-Ertrag		
		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Personen Voyageurs		Güter Marchandises		Total		1. Jan. — 30. Sept. Total des recettes 1 ^{er} Janvier au 30 septembre		1. Jan. — 30. Sept. Recettes par km 1 ^{er} Janvier au 30 septembre		
		1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	
km	Braktselbahnen — Funiculaires	Zahl Nombre	Zahl Nombre	Tonnen Tonnes	Tonnen Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
6	6 Lauterbrunnen-Müren	6,468	5,000	110	106	17,370	13,000	3,489	3,800	20,859	16,800	149,916	156,440	24,986	26,073	
3,9	3,9 Stanserhornbahn	4,321	3,207	17	9	7,924	8,635	565	443	8,489	9,078	44,500	56,652	11,410	14,526	
2	2 Funiculaire de Cossonay	4,480	4,140	48	37	970	940	170	180	1,140	1,120	8,775	9,085	4,883	4,543	
1,80	1,80 Lausanne-Ouchy	119,773	124,407	7,211	8,718	17,047	17,884	8,490	9,409	25,537	27,273	193,770	197,701	107,650	108,723	
1,69	1,69 Biel-Magglingen	7,678	3,917	20	14	8,978	2,048	347	231	4,325	2,279	38,452	38,767	22,753	22,939	
1,60	1,60 Beatenbergbahn	6,711	6,052	120	96	6,937	5,900	1,890	1,729	8,827	7,629	60,554	61,990	37,846	33,744	
1,57	1,57 Vevey-Chardonne-Pélerin	16,607	24,426	8	20	8,070	9,447	138	222	8,208	9,669	20,287	45,959	12,922	29,280	
1,51	1,51 Salvatorebahn	3,899	4,908	—	—	7,442	9,192	—	—	7,442	9,192	49,662	58,789	32,689	36,916	
—	Rheineck-Walzenhausen	8,003	6,167	11	11	3,591	2,858	56	58	3,647	2,916	—	—	—	—	
1,06	1,05 Elektr. Gurtenbahn	16,852	11,313	95	42	7,560	5,235	203	99	7,768	5,234	42,311	37,388	39,696	35,609	
0,90	0,90 Biel-Leubringen	18,640	15,865	29	22	4,978	8,895	274	322	5,252	4,147	36,723	38,273	40,203	42,526	
0,83	0,83 Bürgenstockbahn	7,621	6,783	58	56	6,757	5,102	504	364	7,361	5,466	44,618	44,313	53,757	53,389	
0,80	0,80 Dolderbahn	29,133	21,189	2	2	8,239	5,370	270	225	8,509	5,595	44,686	41,633	55,858	52,041	
0,80	0,80 Ragaz-Wartestein	7,171	5,944	4	2	2,865	2,232	35	18	2,900	2,250	17,974	21,671	22,468	27,089	
0,72	0,72 Davos-Platz-Schatzalp	2,736	3,090	17	33	1,560	1,727	169	233	1,723	1,963	15,951	21,814	22,154	30,397	
—	Reichenbach-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,55	0,55 Territet-Glion	26,637	25,484	—	—	18,247	17,692	1,570	1,418	19,817	19,105	92,996	102,611	169,084	135,565	
0,47	0,47 Lausanne-Signal	17,227	12,667	8	7	3,602	2,582	41	34	3,643	2,616	22,061	24,783	46,938	52,634	
0,37	0,37 Ecluse-Plan	19,754	18,220	—	—	2,272	2,023	42	31	2,814	2,954	15,694	16,274	42,416	13,981	
0,32	0,32 St. Gallen-Mühleck	23,229	19,893	37	38	2,645	2,219	99	128	2,744	2,342	20,119	66,141	62,872	—	
—	Seilbahn Rigiwirtel	—	10,429	—	—	—	1,671	—	—	1,671	—	10,475	—	35,121	—	
0,26	0,26 Lugano-Bahnhof	35,933	39,832	22	26	4,348	4,658	166	207	4,514	4,865	29,423	30,862	17,692	12,448	
0,16	0,16 Zürichbergbahn	40,176	34,214	—	—	3,896	3,239	30	33	3,926	3,272	30,177	27,859	188,606	117,125	
0,15	0,15 Gutschbahn	29,193	18,043	4	4	6,596	5,133	17	17	6,613	5,150	35,884	39,555	39,226	36,700	
0,13	0,13 Neuveville-St-Pierre (Fribourg)	15,362	18,651	—	—	1,165	1,415	—	—	1,165	1,415	9,905	10,175	76,192	78,292	
0,10	0,10 Marzilibahn	12,947	11,512	—	—	903	772	—	—	903	772	8,306	7,299	83,060	72,990	
27,67	27,96	472,651	453,752	7,816	9,243	148,962	184,779	18,565	19,196	167,527	153,975	1,033,790	1,115,456	37,361	39,895	
121,25	149,38	Total	5,566,355	6,998,330	153,350	164,513	1,813,976	1,948,406	457,922	530,286	2,301,898	2,478,692	15,931,995	18,765,208	13,144	12,599

Wirtschaftliche Entwicklung der Ver. Staaten von Amerika 1890—1900.

Nach dem Septemberbande des Washingtoner amtlichen «Monthly Summary of Commerce and Finance of the United States» betrug die Bevölkerungszahl der Ver. Staaten von Amerika nach der Zählung von 1890 63,1 Mill. Einwohner und 1900 76,3 Mill. auf 2,970,038 amerikanische Quadratmeilen (9,4 Mill. Quadratkilometer ohne Gewässer), d. i. 1900 25,69 Einwohner per Quadratmeile (8,1 Einwohner per km²).

Die Weizenproduktion stieg von 1890 auf 1900 von 399,3 Mill. Bushels (Wert 334,8 Mill. Dollars) auf 522,2 Mill. Bushels (Wert 323,5 Mill. Dollars).

Die Maisproduktion stieg von 1490 Mill. Bushels (Wert 734,4 Mill. Dollars) auf 2103 Mill. Bushels (Wert 751,2 Mill. Dollars).

Die Haferproduktion stieg von 523,6 Mill. Bushels (Wert 222 Mill. Dollars) auf 809,1 Mill. Bushels (Wert 208,7 Mill. Dollars).

Die Gersteproduktion wies auf: 1893 69,9 Mill. Bushels (Wert 28,7 Mill. Dollars) und 1900 58,9 Mill. Bushels (Wert 24,1 Mill. Dollars).

Die Roggenproduktion 1893 26,6 Mill. Bushels (Wert 13,6 Mill. Dollars) und 1900 24 Mill. Bushels (Wert 12,3 Mill. Dollars).

Die Heuernte hatte 1894 einen Wert von 468,6 Mill. Dollars und 1900 von 445,5 Mill. Dollars;

Die Kartoffelernte 1894 von 91,5 Mill. Doll. und 1900 von 90,8 Mill. Doll.

Die Baumwollproduktion von Arkansas, Louisiana und Texas stieg von 2,6 Mill. Ballen im Werte von 111,9 Mill. Doll. in 1888 auf 3,8 Mill. Ballen im Werte von 142,2 Mill. Doll.

Die Wollproduktion betrug 1894 298 Mill. amerik. Pfund und 1900 289 Mill. Pfund.

Auf den Farmen wurden an Pferden und Maultieren gehalten 1890 16,5 Mill. Stück im Werte von 1161 Mill. Doll. und 1900 15,6 Mill. Stück im Werte von 746 Mill. Dollars; Hornvieh auf Farmen und in Viehwirtschaften 1890 52,8 Mill. Stück im Werte von 913,8 Mill. Doll., und 1900 43,9 Mill. Stück im Werte von 1204,3 Mill. Doll.; Schafe 1890 44,3 Mill. Stück im Werte von 100,7 Mill. Doll. und 1900 41,9 Mill. Stück im Werte von 122,7 Mill. Doll.; Schweine 1890 51,6 Mill. Stück im Werte von 243,4 Mill. Doll. und 1899 38,7 Mill. Stück im Werte von 170,1 Mill. Doll.

Dennach hatten 1890 165,3 Mill. Stück Vieh einen Wert von 2218,8 Mill. Doll. und 1900 (Schweine 1899) 140,1 Mill. Stück 2212,8 Mill. Dollars.

Die Goldproduktion hatte 1890 einen Wert von 32,8 Mill. Doll. und 1899 von 71,1 Mill. Doll.; die Silberproduktion 1890 von 70,5 Mill. und 1899 von 70,8 Mill. Doll.

An Kohlen wurden gefördert 1890 140,9 Mill. Tonnen und 1899 226,6 Mill. Tonnen; Eisenerz 1890 16 Mill. Tonnen, 1899 24,7 Mill. Dollars; Petroleum 1890 45,8 Mill. Barrels, 1899 57,1 Mill. Barrels.

In die öffentlichen Schulen gingen 1890 12,7 Mill. Kinder, 1899 15,1 Mill. Lehrer waren daran beschäftigt 1890 364,000, 1900 416,000, diese Schulen kosteten 140,5 resp. 197,3 Mill. Doll. An Mittelschulen (high schools) waren 1899 580,000 Schüler und 28,000 Lehrer, an Seminarien (normal schools) 1899 68,380 Schüler und 3093 Lehrer, an höheren Unterrichtsanstalten 201,569 Studenten und 19,896 Lehrer.

Postämter existierten am 1. Januar 1890 60,146 und 1900 75,388.

Zeitung und andere periodische Druckschriften 1890 18,536, 1900 20,806.

Die Eisenbahnbetriebslänge betrug 1890 166,703 amerik. Meilen, 1900 190,833.

Die 1099 (1899) resp. 1130 (1900) Nationalbauten hatten ein Grundkapital von 141,1 resp. 119,7 Mill. Doll., 298,2 resp. 462,3 Mill. Dollars Depositen, 373,7 Mill. Doll. resp. 435,3 Mill. Doll. in Darlehen und Wechseln, und 23 resp. 54,3 Mill. Doll. im Umlauf. Sämtliche Banken zusammen verfügten über Mittel im Betrage von 1174 Mill. resp. 1721,7 Mill. Dollars.

Verschiedenes — Divers.

Geschäftliche Lage in den Ver. Staaten von Amerika. Die «N. Y. H. Z.» schreibt unter dem 16. d. M.: Der in dieser Woche erfolgte Abschluss der Verhandlungen zwecks Konsolidierung der grossen Bahninteressen des Nordwestens, durch Gründung einer \$ 400,000,000-Korporation, ist ein Ereignis von weittragendster Bedeutung. Auf industriellem Gebiete hauptet sich wie seit Monaten schon eine ungewöhnliche Aktivität, während das Waren geschäft durch Eintritt kälterer Witterung eine Anregung erfahren hat, derzu folge der ersten und zweiten Hand gute Nachordres für Saison-

artikel zugehen. Sind doch die Haupt-Bevölkerungsklassen des Landes, die Arbeiter und Farmer, in besserer Lage, Winter-Einkäufe nach Bedarf machen zu können als je. Dagegen haben sich die Verkehrs-Schwierigkeiten, infolge Mangel an Frachtfacilitäten der Bahnen, in der Woche eher noch verschlimmert. In Chicago und im Nordwesten sind die Getreide-Anfuhren wegen Knappheit an Frachtwaggons stark abgefallen und die immerhin umfangreiche Warenbewegung würde weit grössere Dimensionen erreichen, wären genügend Transportmittel erhältlich. Zur Bewältigung des derzeitigen Güterverkehrs benötigten die in Chicago mündenden Bahnen für sofortigen Gebrauch 15,000 bis 20,000 Waggons mehr, als ihnen zur Verfügung stehen, und täglich müssen die Gesellschaften die Beförderung grosser Frachtmengen ablehnen. Im Pittsburger Distrikt sind 30 Hochöfen ausser Betrieb, wegen Mangel an Koks, der nicht herbeigeschafft werden kann.

In der Textilwaren-Branche ist die Situation bezüglich Wollenwaren eine befriedigendere, als seit dem Jahre 1892. In Baumwollwaren werden gute Umsätze in schweren ungebleichten Geweben für Asien gemeldet; im übrigen zeigen jedoch die Käufer, mit Rücksicht auf die Schwankungen des Baumwollmarktes und die Irregularität der Warenpreise in Fall River, Zurückhaltung. In seidenen und wollenen Damenkleiderstoffen ist das Geschäft von befriedigendem Umfang und in schweren Wolltuchern und Wirkwaren finden Abschlüsse für Lieferung im nächsten Jahre statt.

In Stapelprodukten ist die Spekulation eine lebhafte, und es schliesst die Woche sowohl in Baumwolle als auch in Cerealien mit höheren Preisen. Hafer steht auf dem seit 7 Jahren höchsten Preisniveau. Im Mais schätzt der neueste Regierungsbericht den diesjährigen Ertrag nur auf 1,133,713,000 Bushels, gegenüber der letztjährigen Ernte von 2,015,102,000 Bushels. Der Wollmarkt ist in fester Haltung, doch haben die grossen Transaktionen der letzten Tage die Preise nicht zu erhöhen vermöcht. Schweineprodukte haben eine angemessene Preisbasis erreicht, welche die Festigkeit der Maissituation um so überraschender macht. In Schmalz sind in letzter Woche in Chicago ca. 10,000 tierces für prompte Verladung nach dem Ausland verkauft worden. Während Kaffee die scharfe Advance der letzten Wochen zum Teil beobachtet, hat diese Woche für Raffinaden einen weiteren Preisabschlag gebracht. Die Kohlenbranche hat sich kaum je zuvor in so guter Lage befunden, wie gegenwärtig, und ebenso wie in Bausch gibt allein der Mangel an Transport-Gelegenheit Anlass zur Klage. Angesichts der Festigkeit der Hämte- und Ledermärkte bestehen die Schuhwaren-Fabrikanten auf den erhöhten Preisen. In der Eisen- und Stahlbranche zeigt die enorme Produktionsrate sowie die ungewöhnlich lebhafte Konsum-Nachfrage kein Anzeichen des Nachlasses, und während die Tendenz eine steigende ist, ist die Preishaltung der leitenden Produzenten eine stetig konservative.

Ausländische Banken. — Banques étrangères.

Deutsche Reichsbank.

15. November. 23. November. Mark Mark

Metalbestand 923,946,000 948,304,000 Notencirculation 1,217,265,000 1,179,187,000 Wechselportef. 856,592,000 844,465,000 Kurzf. Schulden 534,936,000 659,153,000

Niederländische Bank.

16. November. 23. November. a a

Metalbestand 140,687,287 141,240,161 Notencirculation 235,090,375 232,943,345 Wechselportef. 64,468,256 66,319,918 Conti-Correnti. 10,306,125 14,330,443

Oesterreichisch-Ungarische Bank.

15. November. 23. November.

Kronen Kronen

Metalbestand 1,354,785,614 1,357,167,241 Notencirculation 1,555,567,670 1,497,036,950 Wechsel:

auf das Ausland 59,942,040 59,955,497 Kurzfäll. Schulden 162,104,682 171,846,256 auf das Inland 348,200,323 320,025,159

Télégramme du 28 novembre. L'Indo-European Telegraph annonce l'ouverture du câble Mascat-Jask (Golfe Persique). Le tarif pour les télégrammes échangés entre Muscat et tous les autres pays est le même que pour Jask et les autres bureaux du Golfe Persique, excepté les Indes-Britanniques, pour lesquelles existe un tarif local.

Schweizerische Volksbank

Kreisbank Bern.

Kündigung von Obligationen (Kassascheinen).

Die von unserer Kreisbank vom 30. September bis 31. Dezember 1898 emittierten, auf den Inhaber lautenden Obligationen à 3 $\frac{1}{4}$ und 4% werden hiemit zur Rückzahlung, eventuell Konversion auf 3 $\frac{1}{2}$ %, per 31. März 1902 gekündet. (1929)

Bern, den 26. November 1901.

Schweizerische Volksbank.

Der Direktor: Krebs.

Amortisations-Publikation.

Nachstehende, von der Schweiz. Uniformenfabrik in Bern ausgestellten Stammtallscheine

Nr. 53 von Fr. 50 vom 1. Oktober 1890 auf Herrn A. Bargetzi, Solothurn, Nr. 243 von Fr. 50 vom 1. Oktober 1890 auf Herrn Alex. Hügli, Bern, Nr. 278 von Fr. 50 vom 18. Februar 1891 auf Herrn J. Aebrischer, Bern, Nr. 963 von Fr. 50 vom 8. Januar 1896 auf Herrn Ernst Leuthold, Horgen, Nr. 2510 von Fr. 100 vom 30. Juni 1892 auf Herrn B. Füglsteller, Basel, Nr. 2541 von Fr. 100 vom 30. Juni 1892 auf Herrn B. Füglsteller, Basel, werden vermisst. Die allfällige Inhaber dieser Titel werden hiemit aufgefordert, innerhalb der Frist von sechs Monaten ihre Rechte bei der Schweiz. Uniformenfabrik in Bern geltend zu machen, ansonst vorgenannte Anteilscheine als kraftlos erklärt und den Betreffenden neue Titel ausgestellt werden. (1930)

Bern, den 27. November 1901.

Schweiz. Uniformenfabrik.

Tannerie de Vevey.

L'assemblée générale ordinaire

de la Tannerie de Vevey est convoquée pour le lundi, 16 décembre prochain, à 3 $\frac{1}{2}$ heures du jour, à l'Hôtel de Ville, à Vevey.

Ordre du jour:

- 1^o Rapports du conseil d'administration et des contrôleurs et votation de leurs conclusions, corroboration des comptes au 31 octobre 1901.
- 2^o Fixation du dividende.
- 3^o Nomination d'un administrateur.
- 4^o Nomination de deux contrôleurs.
- 5^o Autorisation de construction.
- 6^o Propositions individuelles.

Les comptes et le rapport des commissaires-vérificateurs seront à la disposition des actionnaires, au bureau de la Tannerie, dès le 8 décembre. Les actions doivent être déposées jusqu'au 14 décembre au Crédit du Léman ou chez M. G. Montet, à Vevey, qui délivreront les feuilles de présence. (1936)

Vevey, le 26 novembre 1901.

Au nom du conseil d'administration,

Le président: Le secrétaire:

G. Montet. Eug. Paschoud.

Straits Settlements & Sumatra Ramie Syndikat,

Zürich.

Einladung zu der Montag, den 16. Dezember 1901, vormittags 10 Uhr, im Hôtel Victoria in Zürich stattfindenden

dritten ordentlichen Generalversammlung

zur Behandlung folgender Traktanden:

- 1) Berichterstattung über den Gang der Unternehmung.
- 2) Rechnungsablage per 30. Juni 1901 und Decharge-Erteilung an den Verwaltungsrat.
- 3) Statutarische Erneuerungswahl des gesamten Verwaltungsrates.
- 4) Wahl der Rechnungsrevisoren.
- 5) Unvorhergesehenes.

Der Jahresbericht nebst Jahresrechnung und Revisionsbericht steht den Herren Aktionären von heute ab auf dem Bureau der Gesellschaft, Werdmühlegasse 24, zur Verfügung. Eintrittskarten können gegen Einsendung des Nummernverzeichnisses bis 3 Tage vor der Versammlung von unserem Bureau bezogen werden. (1913)

Zürich, den 25. November 1901.

Der Verwaltungsrat.

Aktienbrauerei Wald.

Die Herren Aktionäre werden amnit zur

ordentlichen Generalversammlung

auf Sonntag, den 8. Dezember 1901, nachmittags 2 Uhr, in den Gasthof zum „Schwert“ in Wald freundlich eingeladen.

Geschäfte:

- 1) Rechnung und Bilanz per 30. September 1901.
- 2) Beschlussfassung über den Reingewinn. (1940)
- 3) Erneuerungswahl eines Mitgliedes des Verwaltungsrates.
- 4) Wahl zweier Rechnungsrevisoren und zweier Suppleanten.

Die gedruckte Rechnung mit Bilanz steht vom 1. Dezember an zur Verfügung der H.H. Aktionäre.

Der Ausweis des Aktienbesitzes behufs Teilnahme an der Generalversammlung kann von Donnerstag, den 5. Dezember an auf dem Bureau unserer Brauerei, oder am Versammlungstage selbst von nachmittags 1 Uhr an im Versammlungskabinett in der statutarisch vorgeschriebenen Weise erfolgen.

Wald, den 25. November 1901.

Der Verwaltungsrat.

Buchdruckerei JENT & Cie in Bern. — Imprimerie JENT & Cie à Berne.

Aktiengesellschaft

der

Maschinenfabrik von Theodor Bell & Cie.

Kriens-Luzern.

Spezialitäten:

Turbinen aller Art. Spezialkonstruktionen f. Dynamodruckturbinen, Präzisions-Regulatoren höchster Leistungsfähigkeit. — Wehranlagen, Transmissionen, Hochdruckpumpen.

Maschinen f. Holzstoff-Papier- und Kartonfabrikation.

Horizontale u. Vertikale Bandsägen zum Schneiden von Brettern, Bauholz etc. Sägeblatt-särfmaschinen.

Kesselschmiedearbeiten als: Dampfservotrs, genietete Blechröhren für Wasserleitungen.

Drahtseilbahnen für Personenbeförderung.

Eiserne Brücken Baukonstruktionen, Leitungsmaste etc. (1858)

Rohguss in Eisen und Metall nach vorhandenem, reichhaltigem Modellager oder einzusendenden Modellen.

Mechanische Steinzeug-Röhrenfabrik,

Schaffhausen.

Einladung zur XIII. Generalversammlung der Aktionäre

Montag, den 16. Dezember 1901, vormittags 9 $\frac{1}{2}$ Uhr, im Hotel „Riesen“, I. Stock, Schaffhausen.

Traktanden:

- 1) Abnahme der Rechnung pro 30. September 1901, des Geschäftsberichtes und der Bilanz, sowie Decharge-Erteilung an die Verwaltung.
- 2) Wahl eines Suppleanten des Verwaltungsrates. (1934)
- 3) Wahl der Rechnungsrevisoren.

Schaffhausen, den 26. November 1901.

Der Verwaltungsrat.

Reichhaltigstes Lager in

Geschäftsbüchern,

billiger und ganz I^a Qualität.

Anfertigung von Extra-Liniaturen prompt.

Buchhaltungen für Ärzte, Handwerker, Haushaltungen etc.

Neu! Privat-Kassabuch für die Hausfrau. Neu! Inventarbuch zur Feuerversicherung. Neu!

Rüegg-Naegeli & Cie., Zürich,

vorm. Naegeli-Weidmann & Cie., Bahnhofstrasse 27,

Papeterie. — Buchdruckerei: Maneggplatz 7. (1931)

Papierhandlung en gros

A. Jucker, Nachf. v.

Jucker-Wegmann, Zürich.

Reichhaltiges Lager aller Sorten Papiere und Kartons. (1701)

Für Fachleute sehr günstig.

In einer industriellen grösseren Ortschaft ist ein

Fabrik-Etablissement,

in welchem Gerberei und Riemenfabrikation mit grosser und guter Kundensammlung betrieben wird, unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

Aktiva und Passiva sind beim Kaufe zu übernehmen. Ein grosses Kapital zur Übernahme des Geschäfts ist nicht erforderlich. — Dieses Anwesen würde sich auch infolge seiner Einrichtung und Lage gut für andere Zwecke eignen. (1851)

Gef. Offerten Z T 7869 an Rudolf Moosse, Zürich.

Kommanditär

mit Fr. 20,000 à Fr. 30,000, sucht ein Special-Engros-Geschäft (Importartikel ohne Konkurrenz), behufs Ausdehnung, Rendite nachweisbar. Beste Referenzen. (1899)

Auskunft erteilt

A. Berner, Notar, Amthausgasse 12, Bern.

Rudolf Moosse, Annoncen-Expedition, Zürich, Bern. Alleinige Inseraten-Annahme des «Schweizerischen Handelsamtsblatt».