

**Zeitschrift:** Schweizerisches Handelsamtsblatt = Feuille officielle suisse du commerce = Foglio ufficiale svizzero di commercio  
**Herausgeber:** Staatssekretariat für Wirtschaft  
**Band:** 15 (1897)  
**Heft:** 92

**Heft**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Abonnements:

(inkl. Porto)  
Schweiz: jährlich Fr. 6, 2<sup>te</sup> Semester Fr. 3.  
Ausland: jährlich Fr. 12, 2<sup>te</sup> Semester Fr. 6.  
In der Schweiz kann nur bei der Post abonniert werden; im Ausland auch durch Postmandat an die Administration des Blattes in Bern.  
Preis einzelner Nummern 10 Cts.

## Abonnements:

(Port compris)  
Suisse: un an fr. 6, 2<sup>e</sup> semestre fr. 3.  
Etranger: un an fr. 12, 2<sup>e</sup> semestre fr. 6.  
On s'abonne, en Suisse, exclusivement aux offices postaux; à l'étranger, aux offices postaux ou par mandat postal à l'Administration de la feuille, à Berne.  
Prix du numéro 10 cts.

# Schweizerisches Handelsamtsblatt

## Feuille officielle suisse du commerce — Foglio ufficiale svizzero di commercio

Erscheint in der Regel täglich und wird mit den Abendblättern verschickt.

Redaktion und Administration  
im Eidgenössischen Handelsdepartement.

Rédaction et Administration  
au Département fédéral du commerce.

Paraît, dans la règle, tous les jours, et est expédiée par les trains du soir.

**Insertionspreis:** Halbe Spaltenbreite 20 Cts., ganze Spaltenbreite 50 Cts. per Zeile. Bei grösseren Aufträgen entsprechender Rabatt. Inserate werden von der Administration des Handelsamtsblattes in Bern, sowie von den Annoncen-Agenturen angenommen.

**Prix des annonces:** La petite ligne 30 cts., la ligne de la largeur d'une colonne 50 cts. Rabais pour ordres d'une certaine importance. Les annonces sont reçues par l'Administration de la feuille, à Berne, et par les Agences de publicité.

## Inhalt — Sommaire

**Konkurse.** — **Faillites.** — **Nachlassverträge.** — **Concordats.** — **Handelsregister.** — **Registre du commerce.** — **Fabrik- und Handelsmarken.** — **Marques de fabrique et de commerce.** — **Transport-Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen.** — **Recettes des transports des chemins de fer suisses.**

### Ämtlicher Teil. — Partie officielle.

#### Konkurse. — Faillites. — Fallimenti.

##### Konkurseöffnungen. — Ouvertures de faillites.

(B.-G. 231 und 232.)

Die Gläubiger der Gemeinschuldner und alle Personen, die auf in Händen eines Gemeinschuldners befindliche Vermögensstücke Anspruch machen, werden aufgefordert, binnen der Eingabefrist ihre Forderungen oder Ansprüche, unter Einlegung der Beweismittel (Schuldscheine, Buchauszüge etc.) in Original oder amtlich beglaubigter Abschrift, dem betreffenden Konkursamte einzugeben.

Desgleichen haben die Schuldner der Gemeinschuldner sich binnen der Eingabefrist als solche anzumelden, bei Straffolgen im Unterlassungsfalle.

Wer Sachen eines Gemeinschuldners als Pfandgläubiger oder aus andern Gründen besitzt, hat sie, ohne Nachteil für sein Vorzugsrecht, binnen der Eingabefrist dem Konkursamte zur Verfügung zu stellen, bei Straffolgen im Unterlassungsfalle; im Falle ungerechtfertigter Unterlassung erlischt zudem das Vorzugsrecht.

Den Gläubigerversammlungen können auch Mitschuldner und Bürgen des Gemeinschuldners, sowie Gewährspflichtige beiwohnen.

##### Ct. de Berne.

Office des faillites de Moutier.

(463)

Failli: Guerne, Daniel-Henri, ci-devant fabricant d'horlogerie, à Pontenet, actuellement détenu à Moutier.

Date de l'ouverture de la faillite: 15 mars 1897.

Première assemblée des créanciers: Vendredi, 9 avril 1897, à 4 heures après-midi, au bureau de l'office des faillites, à Moutier.

Délai pour les productions: 30 avril 1897.

##### Kt. Bern.

Konkursamt Saanen.

(464)

Gemeinschuldner: Jaquemin-Matti, Charles, Négociant, in Gsteig. Datum der Liquidationseröffnung: 23. März 1897.

Erste Gläubigerversammlung: Freitag, den 9. April 1897, nachmittags 3 Uhr, im Lokal des Konkursamtes Saanen.

Eingabefrist: Bis 30. April 1897.

##### Kt. St. Gallen.

Konkursamt St. Gallen.

(460)

Gemeinschuldner: Scheitlin, Karl, Metzger, wohnhaft Metzgergasse Nr. 25, in St. Gallen.

Datum der Konkurseröffnung: 24. März 1897.

Erste Gläubigerversammlung: Montag, den 5. April 1897, vormittags 10 Uhr, Konkursamt, Rathaus, St. Gallen.

Eingabefrist: Bis 30. April 1897.

##### Kt. Graubünden.

Konkursamt Thusis.

(478)

Gemeinschuldner: Senn, J. J., Handlung und Wirtschaft, zum Weissen Kreuz, in Cazis.

Datum der Konkurseröffnung: 29. März 1897.

Erste Gläubigerversammlung: Donnerstag, den 8. April 1897, nachmittags 1 Uhr, im Gasthaus «Gemsli» in Thusis.

Eingabefrist: Bis 30. April 1897.

##### Ct. de Vaud.

Office des faillites d'Yverdon.

(459)

Failli: Joss, Th., agent d'affaires, à Yverdon.

Date de l'ouverture de la faillite: 18 mars 1897.

Première assemblée des créanciers: Samedi, 3 avril 1897, à 2 heures du jour, à l'Hôtel-de-Ville, à Yverdon.

Délai pour les productions: 30 avril 1897.

##### Ct. de Neuchâtel.

Office des faillites du Val-de-Travers, à Môtiers.

(462)

Failli: Huber, Georg-Gottfried, marchand-tailleur, à Couvet.

Date de l'ouverture de la faillite: 26 mars 1897.

Première assemblée des créanciers: Lundi, 5 avril 1897, à 2 1/2 heures du soir, à l'Hôtel-de-Ville de Môtiers.

Délai pour les productions: 30 avril 1897.

##### Ct. de Genève.

Office des faillites de Genève.

(461)

Failli: Butin, Louis, tenant la cave St-Laurent, Rue Verdaine, à Genève.

Date de l'ouverture de la faillite: 22 mars 1897.

Première assemblée des créanciers: Mercredi, 7 avril 1897, à 10 heures avant-midi, à Genève, au Palais de Justice, Place du Bourg-de-Four, 2<sup>e</sup> cour, 1<sup>er</sup> étage, salle A.

Délai pour les productions: 30 avril 1897.

##### Kollokationsplan. — Etat de collocation.

(B.-G. 249 u. 250.)

(L. P. 249 et 250.)

Der ursprüngliche oder abgeänderte Kollokationsplan erwächst in Rechtskraft, falls er nicht binnen zehn Tagen vor dem Konkursgerichte angefochten wird.

L'état de collocation, original ou rectifié, passe en force s'il n'est attaqué dans les dix jours par une action intentée devant le juge qui a prononcé la faillite.

##### Kt. Zürich.

Konkursamt Oberstrass in Zürich IV.

(466)

Gemeinschuldnerin: Die Firma J. & K. Blumer, mechanische Zeichen-utensilien-Werkstätte, in Zürich IV (Oberstrass) (S. H. A. B. Nr. 10 vom 13. Januar 1897, pag. 37).

Anfechtungsfrist: Bis 10. April 1897.

##### Kt. Thurgau.

Das Betreibungsamt Steckborn

(465)

im Auftrage des Konkursamtes Steckborn.

Gemeinschuldner: Rueber, Hermann, zum Freieck, in Steckborn (S. H. A. B. Nr. 31 vom 3. Februar 1897, pag. 121).

Anfechtungsfrist: Bis 10. April 1897, beim Betreibungsamt Steckborn.

##### Ct. de Neuchâtel.

Président du Tribunal de La Chaux-de-Fonds.

(467/468)

Faillie: Société Rod. Heger & fils, en liquidation, fabrique d'horlogerie, 18, Rue de la Place d'armes, à La Chaux-de-Fonds (F. o. s. du c. du 13 février 1897, n° 43, page 169).

Failli: Heger, Rodolphe, négociant, 18, Rue de la Place d'armes, à La Chaux-de-Fonds (F. o. s. du c. du 13 février 1897, n° 43, page 169).

Délai pour intenter l'action en opposition: 10 avril 1897.

##### Abänderung des Kollokationsplanes. — Rectification de l'état de collocation.

(B.-G. 251.)

(L. P. 251.)

Der ursprüngliche oder abgeänderte Kollokationsplan erwächst in Rechtskraft, falls er nicht binnen zehn Tagen vor dem Konkursgerichte angefochten wird.

L'état de collocation, original ou rectifié, passe en force s'il n'est attaqué dans les dix jours par une action intentée devant le juge qui a prononcé la faillite.

##### Ct. de Vaud.

Office des faillites de Rolle.

(470)

Failli: Chappuis, Alfred, négociant en vins, à Rolle (F. o. s. du c. du 16 décembre 1896, n° 336, page 1381; du 6 février 1897, n° 35, page 137 et du 17 février 1897, n° 47, page 187).

Délai pour intenter l'action en opposition: 10 avril 1897.

##### Ct. de Genève.

Office des faillites de Genève.

(469)

Faillis: L. Oder & Co, négociants en vins, Rue des Délices, à Genève (F. o. s. du c. du 16 décembre 1896, n° 336, page 1381; du 6 février 1897, n° 35, page 137 et du 3 mars 1897, n° 60, page 243).

Délai pour intenter l'action en opposition: 10 avril 1897.

##### Einstellung des Konkursverfahrens. — Suspension de la liquidation.

(B.-G. 230.)

(L. P. 230.)

Falls nicht binnen zehn Tagen ein Gläubiger die Durchführung des Konkursverfahrens begehrt und für die Kosten hinreichende Sicherheit leistet, wird das Verfahren geschlossen.

La faillite sera clôturée faute par les créanciers de réclamer dans les dix jours l'application de la procédure en matière de faillite et d'en avancer les frais.

##### Kt. Zürich.

Konkursamt Feuerthalen.

(473)

Gemeinschuldnerin: Frau Schnetzler, Maria, geb. Schönholzer, in Flurlingen.

Einspruchsfrist: Bis 10. April 1897.

##### Schluss des Konkursverfahrens. — Clôture de la faillite.

(B.-G. 268.)

(L. P. 268.)

##### Kt. Luzern.

Konkursamt Weggis.

(471)

Gemeinschuldner: Zimmermann-Bachmann, Robert, gewesener Wirt auf Rigi-Felsenthor, in Weggis (S. H. A. B. Nr. 253 vom 24. November 1894, pag. 1037; Nr. 7 vom 9. Januar 1895, pag. 27; Nr. 138 vom 25. Mai 1895, pag. 583 und Nr. 70 vom 11. März 1896, pag. 285).

Datum des Schlusses: 26. März 1897.

##### Kt. Schwyz.

Konkursamt March in Lachen.

(472)

Gemeinschuldner: Züger, Thomas, Senn, z. Molkerei, wohnhaft gewesen in Siebnen-Schübelbach (S. H. A. B. Nr. 136 vom 22. Mai 1895, pag. 573).

Datum des Schlusses: 27. März 1897.

##### Ct. de Vaud.

Office des faillites d'Oron.

(475)

Succession répudiée de Veuve Dubois-Comtesse, Josephine, à Oron (F. o. s. du c. du 11 avril 1896, n° 103, page 423 et du 23 mai 1896, n° 142, page 589).

Date de la clôture: 26 mars 1897.

##### Ct. de Vaud.

Office des faillites de Payerne.

(476)

Failli: Desmeules, Jean-Henri-Eugène, fils de Samuel, ci-devant entrepreneur, à Payerne (F. o. s. du c. du 29 janvier 1896, n° 27, page 107; du 19 février 1896, n° 46, page 184; du 22 avril 1896, n° 115, page 473 et du 30 mai 1896, n° 149, page 617).

Date de la clôture: 24 mars 1897.

## Widerruf des Konkurses. — Révocation de la faillite.

Kt. Wallis.

Konkursamt Brig.

(477)

Gemeinschuldner: Wegener, Alphonse, Bierbrauerei und Wirtschaft, in Brig (S. H. A. B. N. 209 vom 17. August 1895, pag. 875; Nr. 265 vom 26. Oktober 1895, pag. 1103; Nr. 91 vom 28. März 1896, pag. 373; Nr. 50 vom 20. Februar 1897, pag. 200 und Nr. 72 vom 13. März 1897, pag. 294).  
Datum des Widerrufs: 29. März 1897.

Konkurssteigerungen. — Vente aux enchères publiques après faillite.  
(L. G. 257.) (L. P. 257.)

Kt. Aargau.

Konkursamt Brugg.

(396<sup>1</sup>)

Gemeinschuldner: Rey-Guyer, Samuel, Wirt zum «Hôtel zum Roten Haus» in Brugg (S. H. A. B. Nr. 3 vom 6. Januar 1897, pag. 9 und Nr. 60 vom 3. März 1897, pag. 244).

Datum der Aufhebung der Steigerungsbedingungen: Vom 1. April 1897 an auf dem Konkursamt Brugg.

Ort, Tag und Stunde der Steigerung:

I. Dienstag, den 20. April 1897, nachmittags 1 1/2 Uhr, im Roten Haus selbst.  
Bezeichnung der zu versteigernden Liegenschaften:

- a. Der Gasthof zum Roten Haus in Brugg, mit ehehaftem Wirt-Schatzung  
schaftsrecht, anstossendem Neubau und grossem Saal; neu  
eingerichtete grosse Restauration nebst Billardzimmer; gut  
eingerichtete Küche mit französischem Kochherd; geräumigen  
ausgezeichneten Lager- und Schenkkeltern, elektrische Be-  
leuchtung und Wasserleitungen; an der Hauptstrasse in  
Brugg gelegen, unter Nr. 291 und 292 des Brandkassasters  
geschätzt und asssekuriert zu . . . . . 124,000 Fr.
- b. Zwei Scheunen, Geflügelhaus und grosser Garten, alles in  
schöner Lage der Stadt . . . . . 26,000
- c. 3 Hektaren Acker-, Wies- und Rebland in 8 Parzellen . . . . . 30,000
- Total 180,000

II. Montag, den 26. April 1897 und folgende Tage, von morgens 9 Uhr an:  
Das Mobilarvermögen, als: Silber- und Christoflewaren, Lingerie, Glas-  
und Küchengerätschaften, Fahrhabe, Weinorräte, Fassung, Chaisen, Break,  
Wagen und anderes mehr.

## Nachlassverträge. — Concordats. — Concordati.

## Nachlassstundung und Aufruf zur Forderungseingabe.

(B. G. 295—297 u. 800.)

## Sursis concordataire et appel aux créanciers.

(L. P. 295—297 et 800.)

Den nachbenannten Schuldnern ist für die Dauer von zwei Monaten eine Nachlassstundung bewilligt worden.

Die Gläubiger werden aufgefordert, ihre Forderungen in der Eingabefrist beim Sachwalter einzugeben, unter der Androhung, dass sie im Unterlassungsfalle bei den Verhandlungen über den Nachlassvertrag nicht stimmberechtigt wären.

Eine Gläubigerversammlung ist auf den unten hierfür bezeichneten Tag einberufen. Die Akten können während zehn Tagen vor der Versammlung eingesehen werden.

Les débiteurs ci-après ont obtenu un sursis concordataire de deux mois.

Les créanciers sont invités à produire leurs créances auprès du commissaire dans le délai fixé pour les productions, sous peine d'être exclus des délibérations relatives au concordat.

Une assemblée des créanciers est convoquée pour la date indiquée ci-dessous. Les créanciers peuvent prendre connaissance des pièces pendant les dix jours qui précèdent l'assemblée.

Ct. de Genève.

Tribunal de 1<sup>re</sup> instance de Genève.

(474)

Débiteur: Boimond, Joseph, négociant en jouets et articles de ménage, 4, Rue Céard, à Genève.

Date du jugement accordant le sursis: 25 mars 1897.

Commissaire au sursis concordataire: F. Lecoultré, directeur de l'Office des faillites de Genève.

Délai pour les productions: 20 avril 1897.

Assemblée des créanciers: Mercredi, 12 mai 1897, à 11 heures du matin, à Genève, au Palais de Justice, Place du Bourg-de-Four, 2<sup>e</sup> cour, 1<sup>er</sup> étage, salle A.

Délai pour prendre connaissance des pièces: Dès le 1<sup>er</sup> mai 1897.

## Handelsregister. — Registre du commerce. — Registro di commercio.

## I. Hauptregister — I. Registre principal — I. Registro principale.

Waadt — Vaud — Vaud

Bureau de Lausanne.

1897. 26 mars. Le chef de la maison O. H. Jones, à Lausanne, est Olivier-Henri Jones, sujet anglais, domicilié à Lausanne. Genre de commerce: Vélocipèdes, commission et importation d'articles américains. Magasin: 4, Avenue du Théâtre.

26 mars. La société en nom collectif Chuard & de Kœsel, à Lausanne, fabrication du sucre de lait (F. c. s. du c. du 7 novembre 1891), est dissoute ensuite de cessation de commerce; cette raison sociale est en conséquence radiée.

Bureau de Vevey.

26 mars. La raison Cave populaire, Léopold Drabsch, à Vevey (F. o. s. du c. des 18 mars 1890, n° 39, page 310; 1<sup>er</sup> avril 1890, n° 45, page 260, et 2 janvier 1895, n° 1, page 3), est éteinte par suite de remise de commerce.

Genf — Genève — Ginevra

1897. 26 mars. La société dite Société de Gymnastique Pro-Patria, à Genève (F. o. s. du c. du 23 décembre 1893, n° 267, page 1091), a, dans son assemblée du 13 février 1897, renouvelé comme suit le bureau de son comité: Georges Renevier, président; Alexis Bouchet, secrétaire; Nicolas Lecoultré, vice-président, et Jean Bellino, trésorier, tous à Genève.

## II. Besonderes Register — II. Registre spécial — II. Registro speciale.

## Streichungen: — Radiations: — Cancellazioni:

Zürich — Zurich — Zurigo

1897. 26. März. Gaston Blachère, Buchhalter, in Zürich I, geb. 1859 (S. H. A. B. vom 10. Januar 1894, pag. 28), infolge Wegzuges.

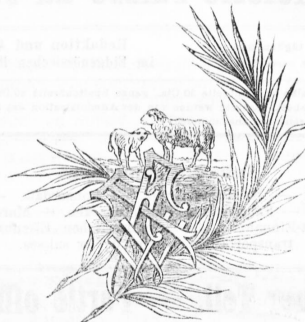
Eidg. Amt für geistiges Eigentum. — Bureau fédéral de la propriété intellectuelle.

## Marken. — Marques.

## Eintragungen. — Enregistrements.

N° 9130. — 30 mars 1897, 8 h. a.

Filature et Tissage de Vevey, société anonyme,  
Vevey (Suisse).



Convertures de laine, coton et poil de chameau: tapis,  
étoffes mi-laine.

N° 9131. — 30 mars 1897, 8 h. a.

Filature et Tissage de Vevey, société anonyme,  
Vevey (Suisse).



Convertures de laine, coton et poil de chameau: tapis,  
étoffes mi-laine.

N° 9132. — 30 mars 1897, 8 h. a.

Charles Gauret, fabricant,  
Pons-de-Martel (Suisse).



Appareils d'enregistrement des points de tir pour stands  
et cibles.

N° 9133. — 30 mars 1897, 8 h. a.

Ferdinand Bourquin, successeur de la maison Julien Bourquin,  
fabricant,  
St-Imier (Suisse).



Mouvements, boîtes, cadrans et emballage de montres.

N° 9134. — 30 mars 1897, 8 h. a.

Ferdinand Bourquin, successeur de la maison Julien Bourquin,  
fabricant,  
St-Imier (Suisse).



Mouvements, boîtes, cadrans et emballage de montres.



# Transporteinnahmen der schweizerischen Eisenbahnen — Recettes des transports des chemins de fer suisses

im Monat Februar

au mois de février

| Betriebs-<br>Längen<br><small>Longueurs<br/>d'exploitation</small> | Linien — Lignes | Verkehr — Trafic                                        |           |                                         |         | Einnahmen — Recettes  |           |                       |           |           |           | Total-Einnahmen<br>1. Jan. — 28. Febr.                         |            | Kilometer-Ertrag<br>1. Jan. — 28. Febr.                      |        |        |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|---------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                                                                    |                 | Personen<br>Voyageurs                                   |           | Güter (Tonnen)<br>Marchandises (Tonnes) |         | Personen<br>Voyageurs |           | Güter<br>Marchandises |           | Total     |           | Total des recettes<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 28 février |            | Recettes par km.<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au 28 février |        |        |
|                                                                    |                 | 1896                                                    | 1897      | 1896                                    | 1897    | 1896                  | 1897      | 1896                  | 1897      | 1896      | 1897      | 1896                                                           | 1897       | 1896                                                         | 1897   |        |
| 1896/1897                                                          |                 |                                                         |           |                                         |         |                       |           |                       |           |           |           |                                                                |            |                                                              |        |        |
| 985                                                                | 985             | Jura-Simplon                                            | 714,040   | 745,000                                 | 174,187 | 189,630               | 654,583   | 647,000               | 1,112,921 | 1,156,000 | 1,810,187 | 1,854,000                                                      | 3,565,262  | 3,664,000                                                    | 3,620  | 3,720  |
| 36                                                                 | 36              | Visp-Zermatt                                            | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 25                                                                 | 25              | Yverdon-St-Croix                                        | 2,889     | 2,553                                   | 421     | 552                   | 2,928     | 3,252                 | 2,996     | 3,454     | 6,096     | 6,889                                                          | 13,056     | 14,288                                                       | 522    | 572    |
| 23                                                                 | 27              | Thunersee-Bahn                                          | 7,158     | 9,050                                   | 2,537   | 3,859                 | 4,320     | 7,090                 | 5,052     | 11,580    | 9,720     | 19,180                                                         | 18,690     | 36,120                                                       | 813    | 1,337  |
| 20                                                                 | 20              | Bière-Apples-Morges                                     | 3,628     | 4,670                                   | 479     | 488                   | 2,289     | 2,890                 | 1,500     | 1,490     | 3,818     | 4,420                                                          | 7,525      | 9,090                                                        | 376    | 454    |
| 19                                                                 | 19              | Bulle-Romont                                            | 6,665     | 6,690                                   | 3,482   | 3,880                 | 5,005     | 4,900                 | 15,459    | 14,300    | 21,049    | 19,920                                                         | 40,051     | 38,040                                                       | 2,108  | 2,002  |
| 14                                                                 | 14              | Travers-Regional                                        | 14,376    | 13,160                                  | 2,704   | 3,125                 | 4,085     | 3,910                 | 5,022     | 4,740     | 9,090     | 8,780                                                          | 18,413     | 18,400                                                       | 1315   | 1,315  |
| —                                                                  | 11              | Apples-L'Isle                                           | —         | 1,420                                   | —       | 214                   | —         | 600                   | —         | 351       | 955       | —                                                              | —          | 2,120                                                        | —      | 198    |
| 9                                                                  | 5               | Bödelibahn                                              | 4,570     | 1,890                                   | 2,090   | 1,033                 | 1,363     | 280                   | 3,073     | 630       | 4,556     | 930                                                            | 8,776      | 2,240                                                        | 975    | 488    |
| 687                                                                | 687             | Schweizerische Nordostbahn                              | 767,888   | 791,000                                 | 216,152 | 208,000               | 554,614   | 553,000               | 979,710   | 932,000   | 1,584,324 | 1,585,000                                                      | 2,992,436  | 3,088,000                                                    | 4,356  | 4,195  |
| 84                                                                 | 84              | Bötzbergbahn (gem. mit S. C. B.)                        | 37,875    | 39,000                                  | 54,731  | 55,000                | 53,583    | 58,000                | 196,553   | 191,000   | 250,135   | 244,000                                                        | 505,352    | 501,000                                                      | 6,016  | 5,964  |
| 323                                                                | 323             | Schweizerische Centralbahn                              | 469,961   | 514,000                                 | 143,964 | 140,000               | 310,662   | 316,000               | 709,547   | 703,000   | 1,020,209 | 1,019,000                                                      | 1,981,511  | 1,999,000                                                    | 6,185  | 6,189  |
| 5                                                                  | 5               | Verbindungsbahn (gem. mit Bad. E.)                      | 4,201     | 3,800                                   | 19,615  | 15,000                | 2,835     | 2,800                 | 23,024    | 17,900    | 25,909    | 20,400                                                         | 53,746     | 46,950                                                       | 0,749  | 9,390  |
| 58                                                                 | 58              | Aarg. Südbahn (gem. mit N. O. B.)                       | 21,486    | 27,000                                  | 37,468  | 34,000                | 13,992    | 14,000                | 96,098    | 89,000    | 110,090   | 103,000                                                        | 217,610    | 209,900                                                      | 3,752  | 3,619  |
| 8                                                                  | 8               | Wohlen-Bremgarten (gem. N. O. B.)                       | 2,563     | 2,500                                   | 440     | 490                   | 881       | 850                   | 910       | 980       | 1,744     | 1,830                                                          | 3,159      | 3,670                                                        | 395    | 459    |
| 279                                                                | 279             | Vereinigte Schweizerbahnen                              | 295,350   | 294,000                                 | 77,178  | 74,250                | 225,070   | 220,000               | 350,956   | 345,000   | 596,740   | 582,000                                                        | 1,154,643  | 1,146,000                                                    | 4,139  | 4,103  |
| 25                                                                 | 25              | Toggenburgerbahn                                        | 21,992    | 23,800                                  | 4,058   | 8,806                 | 9,926     | 10,460                | 10,862    | 9,740     | 21,325    | 20,790                                                         | 42,100     | 41,890                                                       | 1,684  | 1,676  |
| 7                                                                  | 7               | Wald-Rütli                                              | 6,614     | 6,620                                   | 2,183   | 1,889                 | 2,746     | 2,520                 | 3,380     | 3,180     | 6,160     | 5,680                                                          | 11,936     | 11,340                                                       | 1,705  | 1,619  |
| 266                                                                | 266             | Gotthardbahn                                            | 106,257   | 109,000                                 | 61,433  | 77,100                | 379,938   | 386,600               | 718,134   | 741,000   | 1,188,206 | 1,150,000                                                      | 2,213,144  | 2,210,000                                                    | 8,820  | 8,808  |
|                                                                    |                 | Total der Hauptbahnen<br>Total des 5 principaux réseaux | 2,489,516 | 2,591,648                               | 803,123 | 812,491               | 2,228,773 | 2,229,152             | 4,235,227 | 4,274,998 | 6,569,358 | 6,596,674                                                      | 12,847,410 | 13,042,048                                                   | —      | —      |
| 50                                                                 | 92              | Rhätische Bahn                                          | 11,183    | 25,862                                  | 3,551   | 5,742                 | 18,052    | 28,501                | 29,149    | 43,618    | 47,946    | 73,175                                                         | 96,155     | 145,799                                                      | 1,923  | 1,584  |
| 77                                                                 | 77              | Genfer Schmalspurbahnen                                 | 59,688    | 90,000                                  | 260     | 743                   | 29,362    | 29,860                | 1,639     | 2,219     | 31,116    | 32,154                                                         | 67,405     | 68,561                                                       | 875    | 894    |
| 50                                                                 | 50              | Schweizerische Südostbahn                               | 20,624    | 20,000                                  | 8,624   | 8,408                 | 16,522    | 15,600                | 27,079    | 28,200    | 45,094    | 45,000                                                         | 85,879     | 89,100                                                       | 1,708  | 1,782  |
| 50                                                                 | 50              | Schweizerische Seethalbahn                              | 24,463    | 26,800                                  | 4,081   | 5,296                 | 13,836    | 15,150                | 10,912    | 12,350    | 25,147    | 28,000                                                         | 49,027     | 54,900                                                       | 981    | 1,098  |
| 43                                                                 | 43              | Emmenthalbahn                                           | 32,777    | 36,000                                  | 17,092  | 18,571                | 14,326    | 15,100                | 26,156    | 26,880    | 41,197    | 42,600                                                         | 81,271     | 88,290                                                       | 1,890  | 2,063  |
| 40                                                                 | 40              | Tössthalbahn                                            | 18,012    | 23,600                                  | 5,739   | 5,740                 | 9,963     | 11,050                | 14,197    | 13,500    | 24,651    | 24,900                                                         | 48,295     | 51,400                                                       | 1,207  | 1,284  |
| 40                                                                 | 40              | Jura Neuchâtelois                                       | 42,300    | 51,100                                  | 7,100   | 8,165                 | 31,700    | 28,500                | 19,120    | 22,980    | 51,590    | 52,460                                                         | 105,890    | 111,860                                                      | 2,646  | 2,796  |
| 17                                                                 | 17              | Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds                              | 4,063     | 6,010                                   | 165     | 128                   | 2,401     | 2,562                 | 732       | 700       | 3,162     | 3,302                                                          | 6,916      | 7,896                                                        | 407    | 485    |
| 11                                                                 | 11              | Neuchâtel-Cortailod-Boudry                              | 31,484    | 41,727                                  | 513     | 602                   | 6,836     | 9,288                 | 783       | 937       | 7,619     | 10,205                                                         | 16,952     | 20,423                                                       | 1,541  | 1,857  |
| 32                                                                 | 32              | Berner Oberland-Bahnen                                  | 2,613     | 3,900                                   | 390     | 614                   | 2,751     | 3,200                 | 1,968     | 3,200     | 4,781     | 6,500                                                          | 9,215      | 14,000                                                       | 269    | 437    |
| 18                                                                 | 18              | Wengernalp-Bahn                                         | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 6                                                                  | 6               | Lauterbrunnen-Mürren                                    | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 27                                                                 | 27              | Saignelégier-Chaux-de-Fonds                             | 7,605     | 7,335                                   | 877     | 1,150                 | 5,281     | 4,991                 | 3,155     | 4,124     | 8,646     | 9,292                                                          | 18,545     | 19,452                                                       | 687    | 720    |
| 26                                                                 | 26              | Appenzellerbahn                                         | 24,658    | 24,050                                  | 2,338   | 2,703                 | 10,988    | 10,700                | 7,618     | 8,970     | 19,144    | 20,270                                                         | 37,863     | 41,185                                                       | 1,457  | 1,584  |
| 24                                                                 | 24              | Lausanne-Echallens-Bercher                              | 6,977     | 7,206                                   | 2,804   | 2,943                 | 4,765     | 4,525                 | 8,500     | 7,584     | 13,386    | 12,355                                                         | 23,915     | 23,312                                                       | 986    | 971    |
| 18                                                                 | 18              | Frauenfeld-Wyl                                          | 10,546    | 9,841                                   | 852     | 917                   | 5,066     | 4,611                 | 2,098     | 2,209     | 7,308     | 6,973                                                          | 13,889     | 13,793                                                       | 772    | 766    |
| 15                                                                 | 15              | Langenthal-Huttwil                                      | 8,924     | 9,350                                   | 3,817   | 4,421                 | 3,837     | 4,180                 | 5,944     | 6,380     | 9,971     | 10,730                                                         | 19,388     | 20,990                                                       | 1,292  | 1,399  |
| 26                                                                 | 26              | Huttwil-Wohlsen                                         | 8,580     | 9,200                                   | 2,909   | 3,931                 | 3,810     | 4,400                 | 5,592     | 7,010     | 9,573     | 11,680                                                         | 17,820     | 21,750                                                       | 685    | 836    |
| 15                                                                 | 15              | Sihlthalbahn                                            | 17,410    | 18,984                                  | 8,478   | 9,476                 | 5,450     | 5,791                 | 8,724     | 9,980     | 14,176    | 15,720                                                         | 28,180     | 30,915                                                       | 1,879  | 2,060  |
| 14                                                                 | 14              | Waldenburgerbahn                                        | 5,580     | 5,740                                   | 587     | 416                   | 2,656     | 2,662                 | 1,716     | 1,441     | 4,371     | 4,103                                                          | 8,840      | 8,109                                                        | 596    | 579    |
| 14                                                                 | 14              | Appenzeller Strassenbahn                                | 11,430    | 12,025                                  | 831     | 727                   | 7,299     | 7,006                 | 3,798     | 3,559     | 11,147    | 10,624                                                         | 23,388     | 23,855                                                       | 1,670  | 1,704  |
| 13                                                                 | 13              | Birsighalpbahn                                          | 51,518    | 53,246                                  | 272     | 257                   | 9,226     | 9,074                 | 1,041     | 1,072     | 10,267    | 10,146                                                         | 22,124     | 21,199                                                       | 1,702  | 1,631  |
| 12                                                                 | 12              | Arth-Rigibahn                                           | 2,148     | 3,575                                   | 327     | 253                   | 527       | 808                   | 656       | 555       | 1,182     | 1,345                                                          | 2,184      | 2,603                                                        | 182    | 217    |
| 9                                                                  | 9               | Uetlibergbahn                                           | 845       | 817                                     | 71      | 43                    | 1,033     | 960                   | 629       | 616       | 1,662     | 1,576                                                          | 4,757      | 3,881                                                        | 529    | 481    |
| 9                                                                  | 9               | Tramelan-Tavannes                                       | 3,572     | 3,774                                   | 258     | 574                   | 2,117     | 2,082                 | 1,130     | 1,415     | 3,474     | 3,547                                                          | 7,029      | 7,495                                                        | 736    | 833    |
| 9                                                                  | 9               | Monte Generoso                                          | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 8                                                                  | 8               | Brienzer Rothornbahn                                    | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 8                                                                  | 8               | Glion-Rochers-de-Naye                                   | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 7                                                                  | 7               | Rorschach-Heiden                                        | 1,769     | 1,952                                   | 689     | 497                   | 1,957     | 1,965                 | 2,912     | 2,748     | 4,869     | 4,708                                                          | 8,803      | 8,648                                                        | 1,467  | 1,441  |
| 7                                                                  | 7               | Vitznau-Rigibahn                                        | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 7                                                                  | 7               | Rigi-Kaltbad-Scheidegg                                  | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 6                                                                  | 6               | Genève-Vevrier                                          | 21,485    | 19,935                                  | 9       | 12                    | 5,580     | 4,906                 | 66        | 87        | 5,645     | 4,992                                                          | 11,088     | 10,474                                                       | 1,840  | 1,746  |
| 5                                                                  | 5               | Pilatus-Bahn                                            | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 5                                                                  | 5               | Brenets-Loche                                           | 14,208    | 7,728                                   | 34      | 35                    | 4,474     | 2,313                 | 141       | 150       | 4,616     | 2,468                                                          | 8,591      | 5,918                                                        | 1,719  | 1,184  |
| 4                                                                  | 4               | Sissach-Gelterkinden                                    | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 3,5                                                                | 3,5             | Stansstad-Stans                                         | 5,839     | 6,365                                   | 110     | 111                   | 1,074     | 1,175                 | 169       | 189       | 1,443     | 1,364                                                          | 2,494      | 2,628                                                        | 712    | 751    |
| 3,5                                                                | 3,5             | Orbe-Chavornay                                          | 1,993     | 2,115                                   | 55      | 63                    | 1,081     | 1,126                 | 257       | 261       | 1,355     | 1,409                                                          | 2,849      | 3,088                                                        | 730    | 779    |
| 3                                                                  | 3               | Kriens-Luzern                                           | 15,927    | 19,263                                  | 1,564   | 1,953                 | 2,050     | 2,748                 | 1,817     | 2,202     | 3,989     | 4,965                                                          | 8,166      | 10,945                                                       | 2,722  | 3,648  |
| 3,60                                                               | 3,60            | Stanserhorn-Bahn                                        | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |
| 1,30                                                               | 1,30            | Lausanne-Ouchy                                          | 27,564    | 26,633                                  | 7,948   | 5,676                 | 3,999     | 3,485                 | 7,621     | 5,476     | 11,620    | 8,961                                                          | 23,074     | 20,406                                                       | 13,152 | 11,387 |
| 1,30                                                               | 1,30            | Biel-Magglingen                                         | —         | —                                       | —       | —                     | —         | —                     | —         | —         | —         | —                                                              | —          | —                                                            | —      | —      |

Insertionspreis:  
Die halbe Spaltenbreite 30 Cts.,  
die ganze Spaltenbreite 60 Cts. par ligne.

## Privat-Anzeigen. — Annonces non officielles.

Prix d'insertion:  
30 cts. la petite ligne,  
60 cts. la ligne de la largeur d'une colonne.

### Officine Elettriche Genovesi.

Der Verwaltungsrat hat in seiner Sitzung vom 10. März d. J. beschlossen, eine ordentliche und ausserordentliche General-Versammlung einzuberufen, welche am 12. April 1897, nachmittags 4 Uhr, in den Geschäftsräumen der Schweizerischen Kreditanstalt zu Zürich abgehalten werden soll.

Auf der Tagesordnung steht:

- 1) Bericht des Verwaltungsrates.
- 2) Bericht der Rechnungsrevisoren.
- 3) Genehmigung der Bilanz am 31. Dezember 1896 und Dividenden-Verteilung.
- 4) Wahl von Mitgliedern des Verwaltungsrates.
- 5) Wahl der wirklichen und stellvertretenden Revisoren.
- 6) Abänderung des Gesellschaftsstatutes.

Auf Grund des Art. 6 des Gesellschaftsstatutes wird hierdurch bekannt gegeben, dass folgende Banken zum Empfang der Aktien (welche zehn Tage vor der Versammlung deponiert werden müssen) ermächtigt sind:

**Banca Commerciale Italiana, Genua.**  
**Credito Italiano, Genua.**  
**Deutsche Bank, Berlin.**  
**Schweizerische Kreditanstalt, Zürich.**

Für den Präsidenten des Verwaltungsrates:  
**J. Türcke.**

(322<sup>1</sup>)

### Gantanzeige.

Die Industriegesellschaft Brugg in Liquidation bringt in ihren bisherigen Lokalen Montag, den 5. April a. c. von morgens 11 Uhr an, nachstehende, durchwegs in betriebsfähigem Zustande sich befindlichen

#### Maschinen und Utensilien für Zündholzfabrikation

auf freiwillige, öffentliche Steigerung gegen Barzahlung:

2 Schälmaschinen, 1 Hobelmaschine, 1 Abschlagmaschine, 1 Gleichlegmaschine, 5 Einlegmaschinen (Sebold), 3 Schachtelhülsenmaschinen, 1 Schachtelteilmaschine, 3 Ausziehmaschinen, 1 Anstreichmaschine, 1 Putzmaschine, 3 Kegelmühlen, 1 Tunktisch, 1 Füllmaschine (Walch), 2 Etikettiermaschinen, 1 Exekutor, 1 Paraffin- und 2 Kochherde, 1 Mörser, 300 hölz. Chassis, Bänke, Tische, Siebe, 1 Partie Schieberpapier, 2 Kisten Zündholzsteine, ca. 200 Blechbüchsen, 4 Kistli Sternregenzündholz u. a. m.

Brugg, den 23. März 1897.

Der Liquidator:  
**J. G. Arnold.**

(M 7133 Z) (303<sup>1</sup>)

### Banque d'Escompte et de Dépôts, Lausanne.

Le dividende 1896, fixé par l'assemblée générale à 4 %, soit fr. 20 par action, est payable dès le 1<sup>er</sup> avril contre livraison du coupon n° 5 à:

Lausanne: au siège de la Banque,  
Bâle: au Bankverein Suisse,  
Zürich: à la Société de Crédit Suisse.

(H 4131 L)

### Schweizerisches Informations-Bureau in Zürich

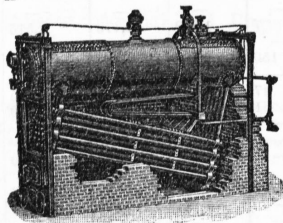
(Institution des Vereins schweizerischer Geschäftsreisender)

Gegründet 1880

Prompteste, zuverlässigste und billigste Besorgung von Auskünften für alle schweizerischen, ausländischen und überseeischen Plätze. Tarife stehen zur Verfügung.

### Siederrohr-Sicherheits-Kessel mit regulierbarer Ueberhitzung.

Grösste Sicherheit  
Sparsamster Betrieb  
In allen Teilen leicht zugänglich



2 Millionen  
□ meter Heizfläche im Betrieb, wovon ca. 1000 □ meter in der Schweiz.

Beste Referenzen von allen Kesselbesitzern.

Gefl. Anfragen an

**F. Bormann & Co, Zürich I,**

Telephon 2525

Bureaux: Stadelhoferstrasse 40.

(241)

### Nach England

via Vlissingen (Holland) - Queenboro

zweimal täglich für Personen und Güter. Sehr billige und schnelle Beförderung für Güter aller Art nach und von London und weiter.

Nach Südafrika: für Personen und Güter per Castle-Line via Vlissingen-London.

Anfragen wegen Auskunft, Frachtübernahmen u. s. w. beliebe man zu richten an die Vertreter, Herren Hediger & Co in Basel, oder an

Die Direktion der Dampfschiff-Gesellschaft Zeeland in Vlissingen (Holland).

(885)

### Wagendecken

wasendichte. Pferddecken etc.

**Julius Hes & Co. (558)**

Dundee (Schottland) — Zürich (Schweiz).  
Preisversteigerungen und Muster zu Diensten.

Buchdruckerei JENT & Co in Bern. — Imprimerie JENT & Co à Berne.

## Ville de Genève. (335<sup>1</sup>)

### Ecole supérieure de Commerce.

Les jeunes gens de la Suisse allemande qui désirent fréquenter cette école, sont reçus au mois d'avril de chaque année en qualité d'auditeurs pendant trois mois. Ils suivent d'abord un cours préparatoire, destiné spécialement aux élèves de langue allemande et sont admis au mois de septembre comme élèves réguliers dans l'une des trois classes de l'école suivant leurs aptitudes.

Pour le programme s'adresser au Directeur.

(H 2540 X)

### Gesellschaft für Erstellung billiger Wohnhäuser in Winterthur.

#### Aktien-Dividende.

Laut Beschluss der Generalversammlung vom 29. d. M. ist die Dividende für 1896 auf 4 % = Fr. 20 per Aktie festgesetzt und wird der Coupon Nr. 24 von heute ab durch die Bank in Winterthur eingelöst.

Winterthur, den 30. März 1897.

Der Verwaltungsrat.

(336)

### Zur Heizung grösserer Lokale

jeder Art, auch mit einem Ofen zwei übereinander gelegene Räume zu heizen, sind die

**ächten amerikanischen**

### Dauerbrand-Oefen

mit beiger Fabrikmarke die allerbesten.

Billigste Installation, in einer Stunde montiert und betriebsfähig, unbegrenzt dauerhaft, brauchen keinerlei Mauerung, können Sommers abseits gestellt werden, brennen zuverlässig und mit sichtbarem Feuer, das dato billigste Heizmaterial Coke, auch Anthracit. Zweijährige Garantie; prima Referenzen.

Zur Inspektion seines reichhaltigen Musterlagers von **ächten amerikanischen Heizöfen**, 1896er Modelle, und besten und schönsten

**Kochherden** (für Holz, Kohle oder Coke) ladet höflich ein

**J. R. Ritter, Neuquartier, Zofingen.**

(135<sup>18</sup>)

Illustrierte Preislisten gratis und franko.



### HANS SCHWARZ' Adressbuch der Schweiz

für Industrie, Handel und Gewerbe.

Vollständiges und zuverlässigstes Adressbuch der Schweiz mit Branchen-, Spezialitäten- und Ortsregistern.

Den einzelnen Firmen sind Angaben über Gründungsjahr, Inhaber, Handelsregister-Eintragung, ob Telefonabonnent, der hauptsächlichsten Spezialitäten etc., bei industr. Etablissements über Arbeiterzahl, Betriebskraft, Beheizungs- und Beleuchtungsart etc. beigegeben, welche dem Nachschlagenden ermöglichen, sich ein ordentl. Bild über die einzelne Firma, deren Bedarf und einigermaßen Kreditfähigkeit zu geben.

Preis { Ausgabe 1894/95, so lange Vorrat, geb. Fr. 15.

{ Ausgabe 1897/98, in Vorbereitung, per Subskription Fr. 20.

Wir bitten, Fragebogen für Aufnahme (event. Korrektur) in die nächste Ausgabe 1897/98 zu verlangen.

Verlag: **Hans Schwarz & Co., Seidengasse 5, Zürich.**

(311)

### Peter Bauer in Chur. (336<sup>1</sup>)

Gütliche und rechtliche Inkassi und Akkommodements; Konsultationen und Gutachten; Fertigung von Rechtsschriften und sonstigen Eingaben an Behörden, insbesondere im Schuldbetreibungs- und Konkursgebiet; Vergleiche; Agenturen, Vertretung bei Konkursen und andern Liquidationen.

MAISON FONDÉE EN 1811

**BOUVIER FRÈRES**

NEUCHÂTEL (SUISSE)

SWISS CHAMPAGNE

★ ★

DOUX

TRÈS SEC

MI-SEC

BRUT

SEC

ROSÉ



Erste internationale Adressen-Verlagsanstalt

**Zürich V (Hottingerstr. 6)**

liefert für den Versand von Geschäfts-Zirkularen etc. Adressen des In- und Auslandes (alle Branchen) auf Couverts, Listen und Streifen geschrieben. Prospekte auf Verlangen gratis.



Garantiert echtes gelbes

### Bienen-Wachs

von bester Qualität, liefert billigst Otto Amstad, Beckenried, Unterwalden.

(Ich bitte, meine Firma ganz auszusprechen.)

(440)

Offizieller Diskontsatz schweizerischer Emissionsbanken **4 %**  
Taux d'escompte officiel de Banques d'émission suisses