

Objektyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte
= Société suisse d'histoire économique et sociale**

Band (Jahr): **25 (2010)**

PDF erstellt am: **22.03.2018**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Der Verkehr ist in jüngerer Zeit vermehrt zum Thema sozial-, wirtschafts- und kulturgeschichtlicher Betrachtung geworden. Dabei gibt es in Ansätzen auch eine subdisziplinäre Formierung einer eigentlichen Verkehrsgeschichte. Die im Jahresband der Schweizerischen Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte publizierten Beiträge befassen sich mit den verschiedenen Verkehrsträgern und mit deren Bedeutung im Verkehrssystem, mit der qualitativen und der quantitativen Entwicklung des Verkehrs, mit der Verkehrspolitik, dem Service Public, der Infrastruktur, dem Techniktransfer, der gegenseitigen Bedingung von Wirtschafts- und Verkehrsräumen. Neben den traditionellen wirtschafts-, politik- und technikgeschichtlichen werden auch geschlechter-, konsum- und umweltgeschichtliche Fragestellungen verfolgt.

La question des transports s'est développée depuis peu dans le champ de l'histoire sociale, économique et culturelle. Parallèlement, les bases d'une véritable histoire des transports comme sous-discipline se sont posées. Les articles publiés dans le volume annuel de la Société d'histoire économique et sociale traitent de différents moyens de transport et de leur place dans un système, du développement qualitatif et quantitatif du trafic, des politiques de coordination, du service public, des infrastructures, des transferts technologiques, de l'influence des espaces économiques sur les espaces de transports et réciproquement. A côté des questionnements traditionnels de l'histoire économique, politique et technique, les problèmes touchant l'histoire des genres, de la consommation et de l'environnement sont aussi abordés.