

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte  
= Société suisse d'histoire économique et sociale**

Band (Jahr): **25 (2010)**

PDF erstellt am: **17.01.2018**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Inhaltsverzeichnis

## Table des matières

<i>Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt, Laurent Tissot</i>	
Verkehrsgeschichte. Einleitung	11
Histoire des transports. Introduction	17
<i>Jean-François Bergier</i>	
La traversée des Alpes, Moyen Age et Temps modernes.	
Questions ouvertes	23
<b>Teil 1 / Partie 1</b>	
<b>Antike, Mittelalter und Frühneuzeit</b>	
<b>Antiquité, Epoques médiévale et moderne</b>	
<i>Hans-Ulrich Schiedt, Rainer C. Schwinges</i>	
Einführung zu den Beiträgen zur vormodernen Verkehrsgeschichte (Antike – Mittelalter – Frühe Neuzeit)	37
<i>Holger Müller</i>	
Alpenstrassen der Antike. Über die militärische und wirtschaftliche Bedeutung der Alpenpässe zur Zeit der römischen Republik	39
<i>Heinz E. Herzig</i>	
Ohne Furcht reisen, wohin man will. Römerlob und Reisewirklichkeit bei den Griechen des 1. und 2. Jahrhunderts n. Chr.	53
<i>Sabine Bolliger</i>	
Die Römerstrassen als Vorbild für den neuzeitlichen Chausseenbau. Mythos und Realität	59
<i>Marie-Claude Schöpfer Pfaffen</i>	
Verkehrspolitik im Mittelalter? Bernische und Walliser Akteure als Gradmesser einer grundsätzlichen Evaluierung	71

*Klara Hübner*

«Cito quam fas» – so schnell als nötig. Zur Geschwindigkeit von Gesandten und Nachrichtenübermittlern in den Städten des eidgenössischen Raums 83

*Andreas Würzler*

Zur Arbeit reiten. Ratsherren auf dem Weg zur Sitzung, 16.–18. Jahrhundert 97

*Reto Furter*

Frühneuzeitlicher Transitverkehr in den Alpen 109

*Hans-Ulrich Schiedt*

Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlagen der Schätzung von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs 121

*Max Baumann*

Schiffe, Fuhrwerke und Eisenbahn. Zur Konkurrenz zwischen Fluss- und Landverkehr 137

**Teil 2 / Partie 2**

**19. Jahrhundert**

**19e siècle**

*Hans-Ulrich Schiedt*

Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 19. Jahrhunderts 151

*Nicole K. Longen*

Die Einführung bürgerlicher Frondienste im Wegebau. Verkehrspolitik und Infrastrukturmassnahmen im Raum des ehemaligen Erzstifts Kurtrier, 1750–1850 155

*Daniel Flückiger*

Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung im Kanton Bern, 1803–1846 169

<i>Katja Hürlimann</i> Raumprägende Wirkungen der Holznutzung im 18. und 19. Jahrhundert	179
<i>Marc Gigase</i> Enjeux autour d'une intervention étatique. La compagnie ferroviaire de l'Ouest-Suisse et l'Etat de Vaud, 1852–1864	193
<i>Johann Boillat</i> «On a préféré par bêtise et orgueil faire faillite sur faillite». Les problèmes de management dans une entreprise ferroviaire au 19 <sup>e</sup> siècle. Le cas de la Compagnie du Jura Industriel, 1855–1865	207
<i>Gérard Duc</i> La construction du trafic ferroviaire international du Gothard par les tarifs et ses conséquences, 1881–1886	221
<i>Philipp Flury</i> Verkehrsgeschichte in digitaler Form. Die Analyse regionaler Verkehrssysteme des 19. Jahrhunderts am Beispiel des Tessins	233
<i>Thomas Frey</i> Lokaler Raumwiderstand. Die kleinräumige Verkehrserschliessung 1750–1910	245
<b>Teil 3 / Partie 3</b> <b>20. Jahrhundert</b> <b>20e siècle</b>	
<i>Christoph Maria Merki</i> Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 20. Jahrhunderts	261
<i>Serge Paquier</i> Perspectives de crise énergétique et alternatives hydromécaniques. Les transports d'énergie des années 1850 à l'entre-deux-guerres	265

*Christophe Simeon*

L'échec de la mise en place d'une industrie aéronautique suisse  
à la fin de la Belle Epoque 279

*Gilles Forster*

Le canal du Rhône au Rhin, 1900–2006.  
Projets, contextes et discours 291

*Barbara Schmucki*

“Nothing reminds you on the journey that England is an island ...”.  
Reiseerfahrungen, Verkehrsmittel und transnationale Mobilität  
in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts 303

*Matteo Troilo*

Giovani e automobili nell'Italia del «boom economico».  
Dalla 500 allo «squalo» 317

*Meik Woyke*

Berufspendler und «grüne Witwen». Suburbanisierungsprozesse,  
Verkehrspolitik und geschlechtsspezifische Raumerfahrungen  
in den «langen Sechzigerjahren» 327

*Ueli Haefeli*

Die Renaissance des Elektromobils in der Schweiz nach 1970.  
Visionärer Technologiepfad oder Weg in die Sackgasse? 343

#### **Teil 4 / Partie 4**

#### **20. Jahrhundert – Öffentlicher Verkehr**

#### **20e siècle – Transports publics**

*Laurent Tissot*

Transports publics au 20<sup>e</sup> siècle – Introduction 359

*Anna Amacher Hoppler*

Dynamische Berner. BLS und BKW auf dem Weg zur Pionierleistung,  
1902–1914 363

<i>Monika Dommann</i> Materialfluss im Format 80 × 120 cm. Die Palettisierung in der Schweiz der 1950er-Jahre	377
<i>Jonas Steinmann</i> Die Geburtsstunde der Bahnmanager. Über das Ende der «gemeinwirtschaftlichen Unternehmung» SBB	391
<i>Adrian Zimmermann</i> «Zunftordnung» oder «erster Schritt [...] zur Koordination der beiden hauptsächlichen Verkehrsträger»? Die Autotransportordnung (ATO)	405
<i>Régis Huguenin</i> Transports publics urbains et recomposition territoriale. Neuchâtel, 1890–1937	419
<i>Stefano Sulmoni</i> Système de transport et développement touristique. Le cas de la ville de Lugano et de ses alentours pendant la Belle Epoque, 1880–1920	435
<i>Michèle Merger</i> Le projet de la ligne ferroviaire Lyon–Turin: «Trop grand, trop cher ou indispensable?»	449
<i>Adressen der Autorinnen und Autoren / Adresses des auteurs</i>	465

