

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerisches Jahrbuch für Wirtschafts- und Sozialgeschichte =  
Annuaire Suisse d'histoire économique et sociale**

Band (Jahr): **33 (2019)**

PDF erstellt am: **25.06.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Juan Flores Zendejas, Gisela Hürlimann,  
Luigi Lorenzetti, Hans-Ueli Schiedt (Hg./dir.)

# Texte und Zahlen

Der Platz quantitativer Ansätze  
in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte

# Des textes et des chiffres

La place des approches quantitatives  
dans l'histoire économique et sociale

**Verkehrs-Zählung**

Ort: *Münch/Bangyaloff* Strecke: *Sagumiller-Graben* Witterung: *schön* Datum: *26. Aug. 1992*

Zeit	Motorfahrzeuge				Velos *	Bespannte Fahrzeuge				Grossvieh inkl. Pferde	Kleinvieh- herden (Stückzahl approx.)
	Lastautos <sup>1</sup> auf Vollgummi- reifen	auf Luftreifen	Post- und Gesellschaftsautos auf Vollgummi- reifen	auf Luftreifen		Lastfahrwerke <sup>2</sup> Ein- spänner	Zwei- und Mehr- spänner	Personenfahrwerke Ein- spänner	Zwei- und Mehr- spänner		
5-9	1		11								
Total:	1		11								
9-12											
Total:											
12-15											
Total:											
15-18											
Total:											
18-21											
Total:											
Zusammen	1		11								

\* Während der Monate Nov.-Febr. werden die Zählungen erst um 6 Uhr begonnen und schon um 20 Uhr beendet.  
<sup>1</sup> Motorautos mit Geländewagen werden als Personautos gezählt.  
<sup>2</sup> Anhänger werden als separate Fahrzeuge gezählt ebenso Traktoren.  
 \* Die auf bespannten Straßen neben der fahrbahnen fahrenden Velos werden nicht gezählt

Bemerkungen:  
Der Beobachter: *Hans-Ueli Schiedt*



Texte und Zahlen  
Des textes et des chiffres

Schweizerisches Jahrbuch für Wirtschafts- und Sozialgeschichte  
Annuaire suisse d'histoire économique et sociale

Band 33, 33. Jahrgang / Volume n° 33, 33<sup>e</sup> année

Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte (Hg.)  
Société suisse d'histoire économique et sociale (éd.)

**Juan Flores Zendejas, Gisela Hürlimann,  
Luigi Lorenzetti, Hans-Ueli Schiedt (Hg./dir.)**

## **Texte und Zahlen**

**Der Platz quantitativer Ansätze  
in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte**

## **Des textes et des chiffres**

**La place des approches quantitatives  
dans l'histoire économique et sociale**

**CHRONOS**



Unterstützt durch die Schweizerische Akademie  
der Geistes- und Sozialwissenschaften  
[www.sagw.ch](http://www.sagw.ch)

Informationen zum Verlagsprogramm:  
[www.chronos-verlag.ch](http://www.chronos-verlag.ch)

Bildnachweis / Source de l'illustration:

Auf dem Zählbogen der ersten gesamtschweizerischen Verkehrszählung 1928/29 wurde der Verkehr auf der luzernischen Kantonsstrasse Dagmersellen–Reiden erfasst. Gezählt wurden alle Fahrzeuge, die mehr als fünf Kilometer unterwegs waren. (Quelle: Kantonsverwaltung Luzern, Verkehr und Infrastruktur)

© 2019 Chronos Verlag, Zürich  
ISBN 978-3-0340-1524-0  
ISSN 1664-6460