

Zeitschrift: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte = Société Suisse d'Histoire Economique et Sociale
Herausgeber: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte
Band: 25 (2010)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis Table des matières

| | |
|---|----|
| <i>Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt, Laurent Tissot</i> | |
| Verkehrsgeschichte. Einleitung | 11 |
| Histoire des transports. Introduction | 17 |
| | |
| <i>Jean-François Bergier</i> | |
| La traversée des Alpes, Moyen Age et Temps modernes. | |
| Questions ouvertes | 23 |
| | |
| Teil 1 / Partie 1 | |
| Antike, Mittelalter und Frühneuzeit | |
| Antiquité, Epoques médiévale et moderne | |
| | |
| <i>Hans-Ulrich Schiedt, Rainer C. Schwinges</i> | |
| Einführung zu den Beiträgen zur vormodernen Verkehrsgeschichte | |
| (Antike – Mittelalter – Frühe Neuzeit) | 37 |
| | |
| <i>Holger Müller</i> | |
| Alpenstrassen der Antike. Über die militärische und wirtschaftliche | |
| Bedeutung der Alpenpässe zur Zeit der römischen Republik | 39 |
| | |
| <i>Heinz E. Herzig</i> | |
| Ohne Furcht reisen, wohin man will. Römerlob und Reisewirklichkeit | |
| bei den Griechen des 1. und 2. Jahrhunderts n. Chr. | 53 |
| | |
| <i>Sabine Bolliger</i> | |
| Die Römerstrassen als Vorbild für den neuzeitlichen Chausseenbau. | |
| Mythos und Realität | 59 |
| | |
| <i>Marie-Claude Schöpfer Pfaffen</i> | |
| Verkehrspolitik im Mittelalter? Bernische und Walliser Akteure | |
| als Gradmesser einer grundsätzlichen Evaluierung | 71 |

| | |
|---|-----|
| <i>Klara Hübner</i> «Cito quam fas» – so schnell als nötig. Zur Geschwindigkeit von Gesandten und Nachrichtenübermittlern in den Städten des eidgenössischen Raums | 83 |
| <i>Andreas Würgler</i> Zur Arbeit reiten. Ratsherren auf dem Weg zur Sitzung, 16.–18. Jahrhundert | 97 |
| <i>Reto Furter</i> Frühneuzeitlicher Transitverkehr in den Alpen | 109 |
| <i>Hans-Ulrich Schiedt</i> Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlagen der Schätzung von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs | 121 |
| <i>Max Baumann</i> Schiffe, Fuhrwerke und Eisenbahn. Zur Konkurrenz zwischen Fluss- und Landverkehr | 137 |
| Teil 2 / Partie 2 19. Jahrhundert 19e siècle | |
| <i>Hans-Ulrich Schiedt</i> Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 19. Jahrhunderts | 151 |
| <i>Nicole K. Longen</i> Die Einführung bürgerlicher Frondienste im Wegebau. Verkehrspolitik und Infrastrukturmassnahmen im Raum des ehemaligen Erzstifts Kurtrier, 1750–1850 | 155 |
| <i>Daniel Flückiger</i> Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung im Kanton Bern, 1803–1846 | 169 |

| | |
|--|-----|
| <i>Katja Hürlimann</i> Raumprägende Wirkungen der Holznutzung im 18. und 19. Jahrhundert | 179 |
| <i>Marc Gigase</i> Enjeux autour d'une intervention étatique. La compagnie ferroviaire de l'Ouest-Suisse et l'Etat de Vaud, 1852–1864 | 193 |
| <i>Johann Boillat</i> «On a préféré par bêtise et orgueil faire faillite sur faillite». Les problèmes de management dans une entreprise ferroviaire au 19 ^e siècle. Le cas de la Compagnie du Jura Industriel, 1855–1865 | 207 |
| <i>Gérard Duc</i> La construction du trafic ferroviaire international du Gothard par les tarifs et ses conséquences, 1881–1886 | 221 |
| <i>Philipp Flury</i> Verkehrsgeschichte in digitaler Form. Die Analyse regionaler Verkehrssysteme des 19. Jahrhunderts am Beispiel des Tessins | 233 |
| <i>Thomas Frey</i> Lokaler Raumwiderstand. Die kleinräumige Verkehrserschliessung 1750–1910 | 245 |
| Teil 3 / Partie 3 20. Jahrhundert 20e siècle | |
| <i>Christoph Maria Merki</i> Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 20. Jahrhunderts | 261 |
| <i>Serge Paquier</i> Perspectives de crise énergétique et alternatives hydromécaniques. Les transports d'énergie des années 1850 à l'entre-deux-guerres | 265 |

Christophe Simeon

L'échec de la mise en place d'une industrie aéronautique suisse
à la fin de la Belle Epoque

279

Gilles Forster

Le canal du Rhône au Rhin, 1900–2006.

Projets, contextes et discours

291

Barbara Schmucki

“Nothing reminds you on the journey that England is an island ...”.

Reiseerfahrungen, Verkehrsmittel und transnationale Mobilität

in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts

303

Matteo Troilo

Giovani e automobili nell'Italia del «boom economico».

Dalla 500 allo «squalo»

317

Meik Woyke

Berufspendler und «grüne Witwen». Suburbanisierungsprozesse,

Verkehrspolitik und geschlechtsspezifische Raumerfahrungen

in den «langen Sechzigerjahren»

327

Ueli Haefeli

Die Renaissance des Elektromobils in der Schweiz nach 1970.

Visionärer Technologiepfad oder Weg in die Sackgasse?

343

Teil 4 / Partie 4

20. Jahrhundert – Öffentlicher Verkehr

20e siècle – Transports publics

Laurent Tissot

Transports publics au 20^e siècle – Introduction

359

Anna Amacher Hoppler

Dynamische Berner. BLS und BKW auf dem Weg zur Pionierleistung,

1902–1914

363

| | |
|---|-----|
| <i>Monika Dommann</i> Materialfluss im Format 80 × 120 cm. Die Palettisierung in der Schweiz der 1950er-Jahre | 377 |
| <i>Jonas Steinmann</i> Die Geburtsstunde der Bahnmanager. Über das Ende der «gemeinwirtschaftlichen Unternehmung» SBB | 391 |
| <i>Adrian Zimmermann</i> «Zunftordnung» oder «erster Schritt [...] zur Koordination der beiden hauptsächlichen Verkehrsträger»? Die Autotransportordnung (ATO) | 405 |
| <i>Régis Huguenin</i> Transports publics urbains et recomposition territoriale. Neuchâtel, 1890–1937 | 419 |
| <i>Stefano Sulmoni</i> Système de transport et développement touristique. Le cas de la ville de Lugano et de ses alentours pendant la Belle Epoque, 1880–1920 | 435 |
| <i>Michèle Merger</i> Le projet de la ligne ferroviaire Lyon–Turin: «Trop grand, trop cher ou indispensable?» | 449 |
| <i>Adressen der Autorinnen und Autoren / Adresses des auteurs</i> | 465 |

