

**Zeitschrift:** Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte =  
Société Suisse d'Histoire Economique et Sociale

**Herausgeber:** Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte

**Band:** 25 (2010)

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis

## Table des matières

<i>Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt, Laurent Tissot</i>	
Verkehrsgeschichte. Einleitung	11
Histoire des transports. Introduction	17
 <i>Jean-François Bergier</i>	
La traversée des Alpes, Moyen Age et Temps modernes.	
Questions ouvertes	23
 <b>Teil 1 / Partie 1</b>	
<b>Antike, Mittelalter und Frühneuzeit</b>	
<b>Antiquité, Epoques médiévale et moderne</b>	
 <i>Hans-Ulrich Schiedt, Rainer C. Schwinges</i>	
Einführung zu den Beiträgen zur vormodernen Verkehrsgeschichte (Antike – Mittelalter – Frühe Neuzeit)	37
 <i>Holger Müller</i>	
Alpenstrassen der Antike. Über die militärische und wirtschaftliche Bedeutung der Alpenpässe zur Zeit der römischen Republik	39
 <i>Heinz E. Herzig</i>	
Ohne Furcht reisen, wohin man will. Römerlob und Reisewirklichkeit bei den Griechen des 1. und 2. Jahrhunderts n. Chr.	53
 <i>Sabine Bolliger</i>	
Die Römerstrassen als Vorbild für den neuzeitlichen Chausseenbau. Mythos und Realität	59
 <i>Marie-Claude Schöpfer Pfaffen</i>	
Verkehrspolitik im Mittelalter? Bernische und Walliser Akteure als Gradmesser einer grundsätzlichen Evaluierung	71

*Klara Hübner*

«Cito quam fas» – so schnell als nötig. Zur Geschwindigkeit von Gesandten und Nachrichtenübermittlern in den Städten des eidgenössischen Raums 83

*Andreas Würzler*

Zur Arbeit reiten. Ratsherren auf dem Weg zur Sitzung, 16.–18. Jahrhundert 97

*Reto Furter*

Frühneuzeitlicher Transitverkehr in den Alpen 109

*Hans-Ulrich Schiedt*

Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlagen der Schätzung von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs 121

*Max Baumann*

Schiffe, Fuhrwerke und Eisenbahn. Zur Konkurrenz zwischen Fluss- und Landverkehr 137

## **Teil 2 / Partie 2**

### **19. Jahrhundert**

#### **19e siècle**

*Hans-Ulrich Schiedt*

Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 19. Jahrhunderts 151

*Nicole K. Longen*

Die Einführung bürgerlicher Frondienste im Wegebau. Verkehrspolitik und Infrastrukturmassnahmen im Raum des ehemaligen Erzstifts Kurtrier, 1750–1850 155

*Daniel Flückiger*

Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung im Kanton Bern, 1803–1846 169

*Katja Hürlimann*

Raumprägende Wirkungen der Holznutzung  
im 18. und 19. Jahrhundert

179

*Marc Gigase*

Enjeux autour d'une intervention étatique. La compagnie ferroviaire  
de l'Ouest-Suisse et l'Etat de Vaud, 1852–1864

193

*Johann Boillat*

«On a préféré par bêtise et orgueil faire faillite sur faillite».  
Les problèmes de management dans une entreprise ferroviaire  
au 19<sup>e</sup> siècle. Le cas de la Compagnie du Jura Industriel,  
1855–1865

207

*Gérard Duc*

La construction du trafic ferroviaire international du Gothard  
par les tarifs et ses conséquences, 1881–1886

221

*Philipp Flury*

Verkehrsgeschichte in digitaler Form. Die Analyse regionaler  
Verkehrssysteme des 19. Jahrhunderts am Beispiel des Tessins

233

*Thomas Frey*

Lokaler Raumwiderstand. Die kleinräumige Verkehrserschliessung  
1750–1910

245

### **Teil 3 / Partie 3**

#### **20. Jahrhundert**

#### **20<sup>e</sup> siècle**

*Christoph Maria Merki*

Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte  
des 20. Jahrhunderts

261

*Serge Paquier*

Perspectives de crise énergétique et alternatives hydromécaniques.  
Les transports d'énergie des années 1850 à l'entre-deux-guerres

265

*Christophe Simeon*

L'échec de la mise en place d'une industrie aéronautique suisse  
à la fin de la Belle Epoque 279

*Gilles Forster*

Le canal du Rhône au Rhin, 1900–2006.  
Projets, contextes et discours 291

*Barbara Schmucki*

“Nothing reminds you on the journey that England is an island ...”.  
Reiseerfahrungen, Verkehrsmittel und transnationale Mobilität  
in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts 303

*Matteo Troilo*

Giovani e automobili nell'Italia del «boom economico».  
Dalla 500 allo «squalo» 317

*Meik Woyke*

Berufspendler und «grüne Witwen». Suburbanisierungsprozesse,  
Verkehrspolitik und geschlechtsspezifische Raumerfahrungen  
in den «langen Sechzigerjahren» 327

*Ueli Haefeli*

Die Renaissance des Elektromobils in der Schweiz nach 1970.  
Visionärer Technologiepfad oder Weg in die Sackgasse? 343

#### **Teil 4 / Partie 4**

#### **20. Jahrhundert – Öffentlicher Verkehr**

#### **20e siècle – Transports publics**

*Laurent Tissot*

Transports publics au 20<sup>e</sup> siècle – Introduction 359

*Anna Amacher Hoppler*

Dynamische Berner. BLS und BKW auf dem Weg zur Pionierleistung,  
1902–1914 363

*Monika Dommann*

Materialfluss im Format 80 × 120 cm.

Die Palettisierung in der Schweiz der 1950er-Jahre 377

*Jonas Steinmann*

Die Geburtsstunde der Bahnmanager.

Über das Ende der «gemeinwirtschaftlichen Unternehmung» SBB 391

*Adrian Zimmermann*

«Zunftordnung» oder «erster Schritt [...] zur Koordination  
der beiden hauptsächlichen Verkehrsträger»?

Die Autotransportordnung (ATO) 405

*Régis Huguenin*

Transports publics urbains et recomposition territoriale.

Neuchâtel, 1890–1937 419

*Stefano Sulmoni*

Système de transport et développement touristique.

Le cas de la ville de Lugano et de ses alentours

pendant la Belle Epoque, 1880–1920 435

*Michèle Merger*

Le projet de la ligne ferroviaire Lyon–Turin:

«Trop grand, trop cher ou indispensable?» 449

*Adressen der Autorinnen und Autoren / Adresses des auteurs*

465

