**Zeitschrift:** Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte =

Société Suisse d'Histoire Economique et Sociale

Herausgeber: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte

**Band:** 25 (2010)

### Inhaltsverzeichnis

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# **Inhaltsverzeichnis Table des matières**

Christoph Maria Merki, Hans-Ulrich Schiedt, Laurent Tissot Verkehrsgeschichte. Einleitung Histoire des transports. Introduction	11 17
Jean-François Bergier La traversée des Alpes, Moyen Age et Temps modernes. Questions ouvertes	23
Teil 1 / Partie 1 Antike, Mittelalter und Frühneuzeit Antiquité, Epoques médiévale et moderne	
Hans-Ulrich Schiedt, Rainer C. Schwinges Einführung zu den Beiträgen zur vormodernen Verkehrsgeschichte (Antike – Mittelalter – Frühe Neuzeit)	37
Holger Müller Alpenstrassen der Antike. Über die militärische und wirtschaftliche Bedeutung der Alpenpässe zur Zeit der römischen Republik	39
Heinz E. Herzig Ohne Furcht reisen, wohin man will. Römerlob und Reisewirklichkeit bei den Griechen des 1. und 2. Jahrhunderts n. Chr.	53
Sabine Bolliger  Die Römerstrassen als Vorbild für den neuzeitlichen Chausseenbau.  Mythos und Realität	59
Marie-Claude Schöpfer Pfaffen  Verkehrspolitik im Mittelalter? Bernische und Walliser Akteure als Gradmesser einer grundsätzlichen Evaluierung	71

Klara Hübner «Cito quam fas» – so schnell als nötig. Zur Geschwindigkeit von Gesandten und Nachrichtenübermittlern in den Städten	
des eidgenössischen Raums	83
Andreas Würgler Zur Arbeit reiten. Ratsherren auf dem Weg zur Sitzung,	
16.–18. Jahrhundert	97
Reto Furter	100
Frühneuzeitlicher Transitverkehr in den Alpen	109
Hans-Ulrich Schiedt Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert.	
Grundlagen der Schätzung von Transportkapazitäten	
des vormodernen Landverkehrs	121
Max Baumann	
Schiffe, Fuhrwerke und Eisenbahn. Zur Konkurrenz	127
zwischen Fluss- und Landverkehr	137
Teil 2 / Partie 2	
19. Jahrhundert	
19e siècle	
Hans-Ulrich Schiedt	
Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte	
des 19. Jahrhunderts	151
Nicole K. Longen	
Die Einführung bürgerlicher Frondienste im Wegebau.	
Verkehrspolitik und Infrastrukturmassnahmen im Raum des ehemaligen Erzstifts Kurtrier, 1750–1850	155
Daniel Flückiger	
Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung	
im Kanton Bern, 1803–1846	169

Katja Hürlimann Raumprägende Wirkungen der Holznutzung im 18. und 19. Jahrhundert	179
Marc Gigase Enjeux autour d'une intervention étatique. La compagnie ferroviaire de l'Ouest-Suisse et l'Etat de Vaud, 1852–1864	193
Johann Boillat «On a préféré par bêtise et orgueil faire faillite sur faillite». Les problèmes de management dans une entreprise ferroviaire au 19e siècle. Le cas de la Compagnie du Jura Industriel, 1855–1865	207
Gérard Duc  La construction du trafic ferroviaire international du Gothard par les tarifs et ses conséquences, 1881–1886	221
Philipp Flury Verkehrsgeschichte in digitaler Form. Die Analyse regionaler Verkehrssysteme des 19. Jahrhunderts am Beispiel des Tessins	233
Thomas Frey Lokaler Raumwiderstand. Die kleinräumige Verkehrserschliessung 1750–1910	245
Teil 3 / Partie 3 20. Jahrhundert 20e siècle	
Christoph Maria Merki Einführung zu den Beiträgen zur Verkehrsgeschichte des 20. Jahrhunderts	261
Serge Paquier Perspectives de crise énergétique et alternatives hydromécaniques. Les transports d'énergie des années 1850 à l'entre-deux-guerres	265

Christophe Simeon L'échec de la mise en place d'une industrie aéronautique suisse à la fin de la Belle Epoque	279
Gilles Forster Le canal du Rhône au Rhin, 1900–2006. Projets, contextes et discours	291
Barbara Schmucki "Nothing reminds you on the journey that England is an island". Reiseerfahrungen, Verkehrsmittel und transnationale Mobilität in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts	303
Matteo Troilo Giovani e automobili nell'Italia del «boom economico». Dalla 500 allo «squalo»	317
Meik Woyke Berufspendler und «grüne Witwen». Suburbanisierungsprozesse, Verkehrspolitik und geschlechtsspezifische Raumerfahrungen in den «langen Sechzigerjahren»	327
Ueli Haefeli Die Renaissance des Elektromobils in der Schweiz nach 1970. Visionärer Technologiepfad oder Weg in die Sackgasse?	343
Teil 4 / Partie 4 20. Jahrhundert – Öffentlicher Verkehr 20e siècle – Transports publics	
Laurent Tissot Transports publics au 20 <sup>e</sup> siècle – Introduction	359
Anna Amacher Hoppler  Dynamische Berner. BLS und BKW auf dem Weg zur Pionierleistung, 1902–1914	363

Monika Dommann	
Materialfluss im Format $80 \times 120$ cm.	
Die Palettisierung in der Schweiz der 1950er-Jahre	377
Jonas Steinmann	
Die Geburtsstunde der Bahnmanager.	
Über das Ende der «gemeinwirtschaftlichen Unternehmung» SBB	391
Adrian Zimmermann	
«Zunftordnung» oder «erster Schritt [] zur Koordination	
der beiden hauptsächlichen Verkehrsträger»?	
•	405
Die Autotransportordnung (ATO)	403
Régis Huguenin	
Transports publics urbains et recomposition territoriale.	
Neuchâtel, 1890–1937	419
Stefano Sulmoni	
Système de transport et développement touristique.	
Le cas de la ville de Lugano et de ses alentours	
pendant la Belle Epoque, 1880–1920	435
Michèle Merger	
Le projet de la ligne ferroviaire Lyon–Turin:	
«Trop grand, trop cher ou indispensable?»	449
«Trop grand, trop ener ou muispensaoie:"	<del>11</del> 2
Adversary day Autorius as and Autores / Adversary day	165
Adressen der Autorinnen und Autoren / Adresses des auteurs	465