Zeitschrift: (Der) Schweizer Geograph = (Le) géographe suisse
Band: 19 (1942)
Heft: 6

Rubrik: Mitteilungen

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

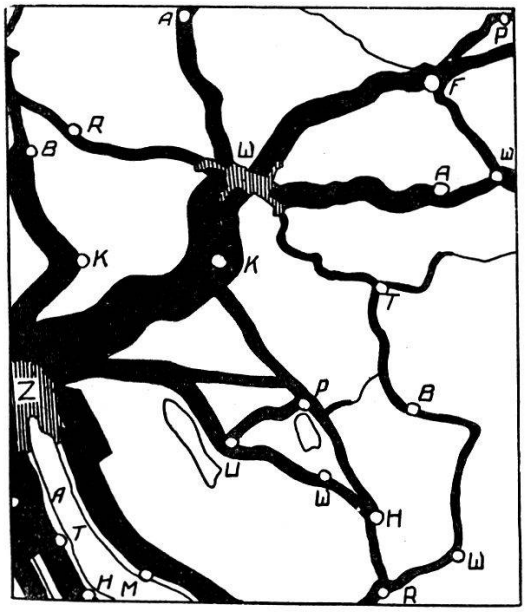
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Mitteilungen.

Berichtigung zu: «Die wirtschaftliche Bedeutung der grossen Sunda-Inseln», S. 76 in Heft 4 dieser Zeitschrift. Die Angabe über den Warenumsatz der Häfen von Bombay und Kalkutta stützte sich auf leider unvollständige Statistiken. In Bombay überstieg der Gesamtschiffsverkehr im Durchschnitt der letzten Jahre 12 Millionen Reg. Tonnen; 1936/37 betrug der Wert von Ein- und Ausfuhr zusammen 934 Millionen Rupien. In Kalkutta erreichte der Schiffsverkehr bereits vor dem letzten Weltkrieg 8,2 Millionen To. und ist seither ebenfalls auf ca. 12 Millionen To. gestiegen.

W. St.

Nachtrag zu «Isochronen- und Verkehrsdichte-Karten». Während die Isochrone eine raum-zeitliche Beziehung aufdeckt, führt die Darstellung der raum-mengenmässigen Beziehungen



Intensitätskarte von Zürich.

auf die sog. Intensitätskarte. In ihr werden lineargerichtete Bewegungen ersichtlich. Bestimmten Linienabschnitten werden bestimmte Mengenwerte zugewiesen, die aber an und für sich gar nicht nur lineare Funktionen in sich tragen, sondern direkt die nähere Umgebung der Stammlinie zu beeinflussen vermögen.

Die Zusammenfügung der beiden zweidimensionalen Funktionen (Isochrone + Intensität) führt zu einem neuen Kartensystem: der Verkehrsverkettungskarte (siehe Schweiz. Geogr. 1942, Heft 2).

Buchbesprechungen.

P. Zryd, Grafenried zur Zeit der Dreifelderwirtschaft 110 S. mit mehreren Abbild. und 7 farbig. Dorfplänen. Verlag A. Francke AG., Bern. Preis Fr. 6.—.

Das vorliegende Werk stellt eine neue, wertvolle Bereicherung der Literatur über das Amt Fraubrunnen dar, dessen historische und wirtschaftliche Verhältnisse bereits früher von verschiedenen Autoren,