

Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse
Band: 116 (2025)
Heft: 2

Rubrik: Electrosuisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Dino Graf

Präsident von E-Mobile und
Leiter Group Communication
von Amag

Wandel als gemeinsame Aufgabe

Zum ersten Mal seit 2016 verkauften sich vollelektrische Fahrzeuge schlechter als im Vorjahr (-12,5%) und Plug-in-Hybride verloren 10,6%. Mildhybride legten dagegen um 17,1% zu. Ist das schon das Ende der Elektromobilität? Diese Entwicklung zeigt zumindest die Verunsicherung der Kundinnen und Kunden und ist ein schlechtes Zeichen für die Mobilitäts- und Energiewende.

Diese Wende ist nicht allein Sache der Automobilhersteller und -händler – auch wenn diese bereits Hunderte von Milliarden Euro in neue Technologien und Produktionslinien investiert haben. Fragt man die Kundinnen und Kunden nach den Gründen für die Kaufzurückhaltung, so werden heute vor allem die fehlende Ladeinfrastruktur, die Intransparenz der Ladetarife und die Unsicherheit beim Wiederverkauf genannt.

Die Transformation zu einer klimaschonenden individuellen Mobilität ist eine Aufgabe für die gesamte Gemeinschaft. Sie bedarf der Vernetzung und Koordination der Politik, der Mobilitäts- und Energiebranche mit den Infrastrukturen der Schweiz. Für die Erreichung der gemeinsamen Netto-Null-Ziele braucht es konsistente Rahmenbedingungen, erschwingliche Elektrofahrzeuge in allen Segmenten, ausreichend und günstigen CO₂-armen Strom, Ladeinfrastruktur auch für Mieter und Stockwerkeigentümer sowie dynamische Stromtarife zur Flexibilisierung der Nachfrage und Nutzung von PV-Überschüssen.

Es gibt tausend Ideen und Rezepte. Nur ... machen muss es jemand. Neben der Autobranche hat es die Elektrobranche mit in den Händen, Veränderungen zu ermöglichen und zu bewirken – und gleichzeitig neue Geschäftsmodelle zu entwickeln.

Nutzen wir gemeinsam diese neuen Chancen!

La transition, une mission commune

Pour la première fois depuis 2016, les ventes de véhicules entièrement électriques ont reculé par rapport à l'année précédente (-12,5%), et les hybrides rechargeables ont enregistré une baisse de 10,6%. À l'inverse, les hybrides légers ont progressé de 17,1%. Sommes-nous déjà face à la fin de l'électromobilité? Cette tendance révèle en tout cas l'incertitude des consommateurs et constitue un mauvais signal pour la transition énergétique et la transformation de la mobilité.

Cette transition ne peut être assumée uniquement par les constructeurs et les distributeurs automobiles, bien que ceux-ci aient déjà investi des centaines de milliards d'euros dans de nouvelles technologies et chaînes de production. Lorsque l'on interroge les consommateurs sur les raisons de leur réticence à acheter des véhicules électriques, les réponses pointent principalement le manque d'infrastructures de recharge, le manque de transparence des tarifs de recharge et l'incertitude liée à la revente de ces véhicules.

La transformation vers une mobilité individuelle respectueuse du climat est un défi collectif. Elle nécessite une coordination étroite entre les acteurs politiques, les secteurs de la mobilité et de l'énergie, ainsi que les infrastructures en Suisse. Pour atteindre les objectifs communs de neutralité carbone, il faut des conditions-cadres cohérentes, des véhicules électriques abordables dans tous les segments, un approvisionnement suffisant en électricité à faibles émissions de CO₂, des infrastructures de recharge accessibles même pour les locataires et les copropriétaires, ainsi que des tarifs d'électricité dynamiques permettant de flexibiliser la demande et d'exploiter les excédents photovoltaïques.

Les idées et les solutions sont nombreuses. Mais... encore faut-il que quelqu'un les mette en œuvre. Outre l'industrie automobile, le secteur de l'électricité joue un rôle clé pour rendre ces changements possibles et efficaces, tout en développant de nouveaux modèles économiques.

Saisissons ensemble ces opportunités inédites!

Willkommen bei Electrosuisse

Neue Mitglieder stellen sich vor. Electrosuisse freut sich, folgende Branchenmitglieder willkommen zu heissen! Mitarbeitende von Branchenmitgliedern profitieren von reduzierten Tarifen bei Tagungen und Kursen und können sich aktiv an technischen Gremien beteiligen.



Etavis Bern-Mittelland AG

Mit der Fusion zur Etavis Bern-Mittelland AG hat Etavis die Kompetenzen und Ressourcen von Standorten in der Region Bern-Mittelland – Liebefeld, Burgdorf, Biel, Uetendorf, Hasle-Rüegsau, Hinterkappelen und Visp – gebündelt, um die Kundenbedürfnisse noch besser abzudecken. Gemeinsam vereinen die Standorte über 333 Jahre Erfahrung in der Elektrotechnik und bieten eine breite Palette an Dienstleistungen.

Als Teil der Etavis-Gruppe, die über 2500 Mitarbeitende beschäftigt und mehrere Hundert Lernende ausbildet, fördert die Etavis Bern-Mittelland AG

die Fachkräfte von morgen. Lernende werden in Berufen wie Elektroinstallateur:in, Montage-Elektriker:in und Gebäudeinformatiker:in ausgebildet. Durch die lokale Verankerung und die Zugehörigkeit zum internationalen Vinci-Konzern kombiniert Etavis regionale Nähe mit globalem Know-how. Privat- und Geschäftskunden profitieren von massgeschneiderten Lösungen, die auf Effizienz und Nachhaltigkeit ausgerichtet sind.

Etavis Bern-Mittelland AG, Waldeggstrasse 47, 3097 Liebefeld
Tel. 031 309 66 66, www.etavis.ch

Reatech AG

Das Unternehmen plant und realisiert Umwelttechnik-Anlagen und ist in den Bereichen Elektroengineering, Elektroschema, Prozessautomation und Bauherren-Beratung aktiv. Energieeffizienz hat dabei einen hohen Stellenwert. Die realisierten Anlagen sind nach umweltschonenden und energiesparenden Konzepten geplant und gebaut. Die Tätigkeitsbereiche sind Wasserversorgung, Abwasser, Entsorgung und Recycling. Die Firma realisiert unter anderem Kläranlagen,



Wasserwerke und Kehrrichtverbrennungen. Bei Planung, Bau und Bewirtschaftung wird der gesamte Lebenszyklus eines Gebäudes berücksichtigt.

Digitalisierung spielt eine zentrale Rolle: Elektroschemas werden als Online-Dokumentation auf Prozessebene erstellt. BIM (Building Information Modeling) wird ebenfalls eingesetzt: Von Daten-Verfügbarkeit für alle Beteiligten, aktualisiert, synchronisiert, über den ganzen Lebenszyklus eines Gebäudes.

Das 1990 gegründete Unternehmen wurde 2022 von Daniel Zabkar als dritte Generation von Hanspeter Bachmann übernommen.

Reatech AG, Industriestrasse 11, 6343 Rotkreuz
Tel. 041 348 08 50, reatech.ch

Persönliche Mitgliedschaft

Ihr Zugang zum Experten-Netzwerk

electrosuisse.ch/mitgliedschaft

electro
suisse

Bienvenue chez Electrosuisse

Electrosuisse se réjouit de pouvoir souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres de la branche suivants. Les employé(e)s des membres de la branche bénéficient de tarifs réduits lorsqu'ils réservent un cours ou un séminaire. Ils peuvent, de plus, participer activement aux travaux des comités techniques.



iolo SA

Fondée dans l'objectif de simplifier l'interaction avec les installations électriques modernes, iolo SA est une entreprise spécialisée dans les solutions de commande intelligentes pour l'habitat et les bâtiments professionnels. Elle développe des produits tels que l'interrupteur intelligent dingz, alliant technologie et simplicité d'usage, s'adressant aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels du bâtiment, tout en garantissant une évolutivité qui suit les avancées technologiques et les nouveaux standards du marché. Dans un marché en pleine transition vers des bâtiments plus connectés et énergétiquement optimisés, iolo accompagne ces évolutions en proposant des outils adaptés aux besoins des utilisateurs et des installateurs. L'entreprise met un accent particulier sur l'accessibilité de la technologie, en proposant des solutions intuitives qui ne nécessitent pas de compétences techniques approfondies pour être installées et utilisées. Derrière ces innovations, une équipe engagée et passionnée travaille chaque jour pour concevoir des solutions alliant performances et simplicité, avec le souci constant d'améliorer l'expérience des utilisateurs.

iolo SA, Pra Pury 7d, 3280 Morat
Tél.: 026 674 60 00, www.dingz.ch



Swiss-Green Engineering Sàrl

L'entreprise Swiss-Green Engineering propose des solutions pour une énergie

durable et autonome dans cinq secteurs d'activités. Pour les régions sans réseau électrique, comme les zones rurales ou les montagnes, elle déploie des systèmes d'énergie solaire permettant l'autonomie énergétique (photovoltaïque off-grid). En milieu urbain, elle transforme les bâtiments en producteurs d'électricité, favorisant une consommation plus durable et réduisant la dépendance aux réseaux traditionnels (photovoltaïque on-grid). Elle propose de plus des solutions de stockage local pour optimiser l'autoconsommation et garantir l'approvisionnement en cas de coupure, augmentant ainsi la résilience énergétique des usagers. Swiss-Green équipe en outre les dispositifs industriels autonomes, tels que les postes de travail mobiles et les parcs informatiques, pour assurer la continuité opérationnelle même en cas de perturbations. Enfin, l'entreprise offre des solutions d'énergie embarquée adaptées aux besoins des véhicules de secours et de loisirs.

Swiss-Green accompagne ses clients de la conception à l'installation, tout en assurant un support aux professionnels de l'installation.

Swiss-Green Engineering Sàrl, Freiburgstrasse 112,
3280 Morat, Tél.: 026 670 03 57, swiss-green.ch



Actenergy

Actenergy est un bureau d'ingénierie spécialisé dans la conception de stations de recharge haute puissance pour véhicules électriques. Basée en France, son équipe d'ingénieurs expérimentés accompagne ses clients dans toute l'Europe. Ses ingénieurs travaillent sur l'ensemble de la chaîne de la conception – de l'analyse préliminaire à

l'étude détaillée. Ils produisent les études d'implantations, les études électriques, des visuels 3D ou autres documents techniques ou administratifs. Enfin, Actenergy conçoit également des systèmes servant la station de recharge, tels que des ombrières photovoltaïques ou des systèmes de gestion de l'énergie (batteries de stockage).

Actenergy, 6 Rue Louis Botinelly, F-13127 Vitrolles
Tél.: +33 (0)6 03 96 49 96, www.actenergy.fr



Onward Medical

Onward Medical développe des thérapies destinées à restaurer le mouvement, la fonction et l'indépendance chez les personnes atteintes de lésions de la moelle épinière (LME).

La société a créé l'ARC Therapy, qui a reçu dix désignations de dispositif révolutionnaire de la FDA. Délivrée via les plateformes externes ARC^{EX} ou implantables ARC^{IM}, elle inclut une interface cerveau-ordinateur pour un contrôle par la pensée. La thérapie non invasive ARC^{EX} a démontré des améliorations de la fonction des membres supérieurs lors de l'essai Up-LIFT, publié dans Nature Medicine en mai 2024. Onward Medical a reçu l'autorisation pour le système ARC^{EX} en décembre 2024 et prépare une soumission pour le marché européen. L'ARC^{BCI} associe l'ARC^{IM} à une interface cerveau-ordinateur implantée pour restaurer le mouvement par la pensée via le DigitalBridge sans fil.

Basée aux Pays-Bas, Onward dispose d'un centre de science et d'ingénierie en Suisse à Lausanne et d'un bureau aux États-Unis à Boston.

Onward Medical, Pont Charles Bessières 3, 1005 Lausanne
Tél. 021 588 12 40, www.onwd.com

Bidirektionales Laden / V2X

Bidirektionales Laden (V2X, Vehicle-to-Everything) ermöglicht es Elektrofahrzeugen, nicht nur Energie zu empfangen, sondern diese auch ins Netz oder in andere Geräte zurückzuspeisen. Diese Technologie hat das Potenzial, die Flexibilität und Effizienz von Stromnetzen erheblich zu verbessern und die Nutzung erneuerbarer Energien zu fördern. Durch V2X-Adapter können Elektrofahrzeuge als mobile Energiespeicher genutzt werden, die überschüssige Energie an Haushalte, Unternehmen oder sogar das öffentliche Stromnetz zurückliefern.

Die Normensituation für V2X ist derzeit noch in einem frühen Stadium, da die Technologie relativ neu ist und verschiedene Normen auf internationaler Ebene entwickelt werden. In Europa spielt die Norm EN IEC 61851-1 eine Schlüsselrolle, denn sie definiert die grundlegenden Anforderungen für Ladeinfrastrukturen. Für die bidirektionale Energieübertragung



Die Normung der V2X-Komponenten ist essenziell für den Erfolg des bidirektionalen Ladens.

wird zusätzlich die Normenserie EN IEC 63110 erarbeitet, die speziell für V2X-Technologien vorgesehen ist.

Schweizer Experten können bei der Erstellung der Normen aktiv mitwirken und dazu beitragen, um V2X-Technologien interoperabel zu machen. Damit leistet es einen wichtigen Beitrag zur Energiewende, zur Netzstabilisierung und zur Versorgungssicherheit.

Nutzen Sie die Chance, an diesem oder an anderen zukunftsweisenden Projekten mitzuwirken! Gestalten Sie die Normen von morgen mit und bringen Sie Ihre Expertise und Ihr Fachwissen in die Weiterentwicklung innovativer Technologien ein. Melden Sie sich bei ces@electrosuisse.ch.

DANIEL DJORDJEVIC, GENERALSEKRETÄR CES

Normenentwürfe und Normen

Bekanntgabe

Im Entwurfportal der Switec (www.switec.info/de/entwurfportal, alternativ www.switec.info) finden Sie alle zur Kritik vorgelegten Entwürfe, das nationale Arbeitsprogramm sowie Informationen über das schweizerische technische Regelwerk.

Stellungnahme

Im Hinblick auf die zukünftige Übernahme in das schweizerische technische Regelwerk werden Entwürfe zur Kritik ausgeschrieben. Alle interessierten Kreise sind eingeladen, diese Entwürfe zu prüfen und Stellungnahmen fristgerecht sowie schriftlich an folgende Adresse einzureichen:

Electrosuisse, CES, Luppenstrasse 1, CH-8320 Fehraltorf, bzw. ces@electrosuisse.ch.

Erwerb

Entwürfe (im Normenshop nicht aufgeführt) und/oder zurückgezogene Normungsdokumente können, gegen eine Kostenbeteiligung, bei Electrosuisse, Normenverkauf, Luppenstrasse 1, CH-8320 Fehraltorf, Tel. +41 58 595 11 90, bzw. normenverkauf@electrosuisse.ch bezogen werden.

Weitere Informationen über SN-, EN und IEC-Normdokumente gibt es unter shop.electrosuisse.ch/de/normen-und-produkte/normen, wo auch alle geltenden Normungsdokumente der Elektrotechnik erworben werden können.

Projets et normes

Annonce

Sur le portail de projets nationaux Switec (www.switec.info/fr/portail-de-projets-nationaux, resp. www.switec.info/fr), vous trouverez tous les projets de normes mis à l'enquête, le programme de travail national ainsi que des informations sur les règles techniques suisses.

Avis

En vue d'une future reprise dans les règles techniques suisses, les projets de normes sont soumis à la critique. Toutes les parties intéressées sont invitées à examiner ces projets et à soumettre leurs avis dans les délais fixés ainsi que par écrit à l'adresse suivante: Electrosuisse, CES, Luppenstrasse 1, CH-8320 Fehraltorf, resp. ces@electrosuisse.ch.

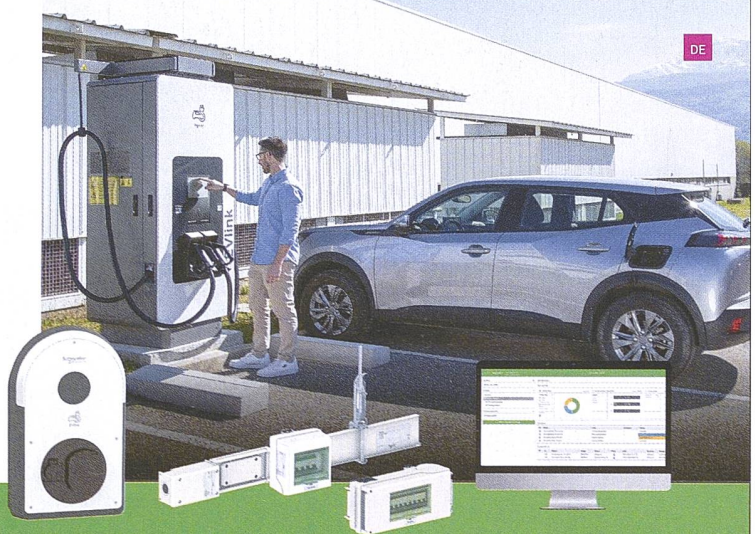
Achat

Les projets soumis (non répertoriés dans la rubrique Normes du shop) et/ou les documents de normalisation retirés peuvent être obtenus, moyennant une participation aux frais, auprès d'Electrosuisse, Normenverkauf, Luppenstrasse 1, CH-8320 Fehraltorf, tél. +41 58 595 11 90, resp. à l'adresse électronique suivante: normenverkauf@electrosuisse.ch. De plus amples informations à propos des documents normatifs SN, EN et IEC sont disponibles sur le site shop.electrosuisse.ch/fr/normes-et-produits/normes, où tous les documents normatifs en vigueur du secteur de l'électrotechnique peuvent aussi être acquis.

Ladeinfrastruktur aus einer Hand

Vom skalierbaren Lademanagement bis zur Ladestation bietet Schneider Electric eine komplette Lösung.

So wird Elektromobilität einfach gemacht.



EVlink Pro AC

- sicher und robust (integrierte physische Schutzkomponenten)
- bis zu 22 kW-Ladeleistung

EVlink Pro DC

- von 120 kW auf 150 kW bis 180 kW flexibel skalierbar
- innerhalb von 20 Minuten ein Ladezustand von bis zu 80 %

Canalis KN & KS

- modulares Stromschienensystem und unter Spannung sicher erweiterbar
- minimaler Aufwand bei Systeminstallation und -befestigung

EV Charging Expert

- sichergestellte Stromverfügbarkeit und Fernüberwachung der Ladevorgänge
- inkl. DC- und AC-Ladestationen Kombination



se.com/ch/emobility

Schweizer Photovoltaik-Tagung 2025

1.-2. April 2025
Kursaal Bern und Livestream
pv-tagung.ch

**Jetzt anmelden!
Inscrivez-vous maintenant!**

Congrès photovoltaïque suisse 2025

1^{er} et 2 avril 2025
Kursaal Bern et diffusion en direct
congres-pv.ch

SWISSOLAR

Mit Unterstützung von **energieschweiz**

VSE NES