

Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse
Band: 114 (2023)
Heft: 3

Vorwort: La mobilité polyvalente = Die vielseitige Mobilität
Autor: Hengsberger, Cynthia

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Cynthia Hengsberger

Rédactrice

Redaktorin

La mobilité polyvalente

La mobilité électrique est de plus en plus présente, et pas uniquement sur nos routes... Dans le programme des conférences, aussi. Qu'elle constitue le cœur des événements consacrés à la mobilité n'est pas une surprise, mais elle est également de plus en plus souvent évoquée dans des présentations ayant trait à la domotique, à la production photovoltaïque et même aux réseaux électriques. Et c'est très bien ainsi, puisqu'outre sa fonction première – assurer les déplacements des personnes et marchandises sans avoir recours aux énergies fossiles –, elle a beaucoup à offrir.

En effet, qui dit mobilité électrique, dit recharge. Et c'est là que ses fonctions secondaires entrent en jeu: utiliser un système de gestion de la charge pour recharger les voitures lorsque les installations photovoltaïques produisent le plus, par exemple, permet d'optimiser sa consommation propre. Et, dès qu'un plus grand nombre de constructeurs automobiles autoriseront la recharge bidirectionnelle et que le prix des bornes de recharge correspondantes aura encore baissé, il sera aussi possible d'aller plus loin. En effet, la voiture se transformera en batterie mobile et elle pourra être utilisée pour stocker le surplus de courant photovoltaïque au cours de la journée et le restituer en soirée. Et ce n'est pas tout: en agrégeant des flottes de tels véhicules, il sera même envisageable de proposer de la flexibilité aux fournisseurs d'énergie, qu'ils pourront utiliser pour assurer la stabilité de leurs réseaux.

Bref! Vous l'aurez compris, ce numéro est dédié à la recharge des véhicules électriques, qu'il s'agisse de voitures de tourisme, de bus ou même de trains hors des réseaux de caténaies. Bonne lecture et belles découvertes!

Hengsberger

Die vielseitige Mobilität

Die Elektromobilität gewinnt nicht nur auf unseren Strassen an Präsenz, sondern auch in den Konferenzprogrammen. Es überrascht kaum, dass sie im Zentrum von Mobilitätsveranstaltungen steht, aber sie wird auch immer häufiger in Vorträgen über Haustechnik, Photovoltaik und sogar Stromnetze erwähnt. Und das ist auch gut so, denn sie hat neben ihrer eigentlichen Funktion – der Fortbewegung von Menschen und Gütern ohne fossile Treibstoffe – sonst noch viel zu bieten.

Zur Elektromobilität gehört naturgemäss auch das Laden. Und hier kommen seine sekundären Funktionen ins Spiel: Durch den Einsatz eines Lademanagementsystems, das Autos beispielsweise dann auflädt, wenn die Solaranlagen am meisten produzieren, kann man seinen Eigenverbrauch optimieren. Und sobald mehr Autohersteller das bidirektionale Laden zulassen und die Preise für entsprechende Ladestationen weiter sinken, kann man noch einen Schritt weiter gehen: Das Auto verwandelt sich in eine mobile Batterie, die es ermöglicht, überschüssigen Solarstrom im Laufe des Tages zu speichern und bei Bedarf wieder abzugeben. Aber das ist noch nicht alles: Durch die Zusammenlegung von Flotten solcher Fahrzeuge könnte man Energieversorgern Flexibilität anbieten, die sie zur Stabilisierung ihrer Netze nutzen könnten.

Kurz: Wie Sie vielleicht schon bemerkt haben, ist diese Ausgabe dem Laden von Elektrofahrzeugen gewidmet, seien es Pkws, Busse oder sogar Züge ausserhalb von Oberleitungsnetzen. Viel Spass beim Entdecken der vielen neuen Möglichkeiten!