

**Zeitschrift:** bulletin.ch / Electrosuisse  
**Herausgeber:** Electrosuisse  
**Band:** 110 (2019)  
**Heft:** 6

**Vorwort:** Mehr als nur Mobilität = Plus que la mobilité  
**Autor:** Novotný, Radomir

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Radomír Novotný**

Chefredaktor Electrosuisse  
bulletin@electrosuisse.ch

Rédacteur en chef Electrosuisse  
bulletin@electrosuisse.ch

## Mehr als nur Mobilität

Würde man mich fragen, welche Smart-Energy-Lösung mir zuerst in den Sinn kommt, kämen mir spontan die Basler Rollfähren in den Sinn – die kleinen Fähren, die mit einer Rolle auf einem über den Rhein gespannten Stahlseil einfach mittels Schwenkhebel und Ruder ans andere Ufer geführt werden. Äusserst einfach, zuverlässig und emissionsfrei. Wenn ich eine allgemeinere Lösung nennen müsste, käme mir eine weitere Mobilitätslösung in den Sinn: das Velo, natürlich mit Nabendynamo und LED-Strahler. Ein bisschen Technologie darf es schon sein.

Auch im Einstiegsartikel des Schwerpunktdossiers kommt die Mobilität vor, wobei da deutlich mehr IT und Rechenleistung eingesetzt wird. Beispielsweise vergleicht eine App die CO<sub>2</sub>-Emissionen verschiedener Mobilitätsformen. Auf einfache Weise erhält man mit ihr entscheidungsrelevante Informationen zu einem Thema, das sonst eher abstrakt ist – für kg CO<sub>2</sub> pro km fehlt uns das nötige Sinnesorgan.

Der Artikel beschränkt sich aber nicht nur auf die energieoptimierte Mobilität. Es werden auch andere Energiesysteme präsentiert, bei denen Einsparungen mit ICT möglich sind. Klar wird dabei, dass es Systeme gibt, die ihre maximale Leistungsfähigkeit und Nachhaltigkeit erst durch den Einsatz von ICT erreichen. Systeme, bei denen es die ICT ermöglicht, erneuerbare Energien möglichst gut zu integrieren oder Verbraucher so einzusetzen, dass ein Netzausbau vermieden werden kann. Der Fantasie, wie man die Nachhaltigkeit mit ICT fördern kann, scheinen kaum Grenzen gesetzt.

R. Novotný

## Plus que la mobilité

Si l'on me demandait quelle solution énergétique intelligente me vient en premier à l'esprit, je penserais spontanément aux bacs à traîlle bâlois, ces petits bacs qui sont menés vers l'autre rive simplement au moyen d'un levier pivotant et d'un gouvernail, tout en étant retenu par une poulie à un câble en acier tendu sur le Rhin. Extrêmement simple, fiable et sans émission. Si je devais nommer une solution plus générale, je penserais à une autre solution du domaine de la mobilité: le vélo, naturellement avec dynamo moyeu et phare LED. Il peut bien y avoir un peu de technologie.

La mobilité figure également dans l'article d'introduction au dossier thématique, mais cette fois en utilisant nettement plus d'informatique et de puissance de calcul. Par exemple, une application compare les émissions de CO<sub>2</sub> de différentes formes de mobilité. Elle fournit de manière simple des informations pertinentes pour prendre des décisions sur un sujet qui est par ailleurs plutôt abstrait: il nous manque en effet l'organe sensoriel nécessaire pour percevoir les kg de CO<sub>2</sub> par km.

L'article ne se limite cependant pas à la mobilité optimisée sur le plan énergétique. Il présente également d'autres systèmes énergétiques pour lesquels des économies peuvent être réalisées grâce aux TIC. Il apparaît clairement qu'il existe des systèmes qui n'atteignent leur performance et leur durabilité maximales que grâce à l'utilisation de ces technologies. Des systèmes dans lesquels les TIC permettent d'intégrer au mieux les énergies renouvelables ou d'employer les consommateurs énergétiques de manière à éviter une extension du réseau. L'imagination ne semble connaître presque aucune limite lorsqu'il s'agit de promouvoir la durabilité par le biais des TIC.