

Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse

Herausgeber: Electrosuisse

Band: 107 (2016)

Heft: 12

Rubrik: Inspiration

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Modulares E-Fahrzeug für Afrika

Beim Stichwort «Elektrofahrzeug» denken viele an teure E-Autos, die über gut ausgebauten Straßen rollen. An der TU München beschäftigen sich Forscher jedoch mit Elektroautos, die in anderen Regionen fahren sollen. Das «aCar» wurde im Hinblick auf die Mobilitätsprobleme der ländlichen Bevölkerung in abgelegenen Gegenden mit schlechter Infrastruktur, u.a. in afrikanischen Ländern, entwickelt. Ziel ist es, ländliche Regionen zu stärken, indem die Landflucht in die Stadt verringert wird.

Das «aCar» soll vielfältig nutzbar sein. Das Fahrzeug ist geländegängig, kann mit Solarstrom geladen werden und ist modular aufgebaut. Mit unterschiedlichen Aufbauten kann es sowohl Personen als auch Lasten transportieren. Durch zusätzliche Module kann das Auto auch als Werkzeug für den Ackerbau und als Energiequelle für andere Geräte dienen. Der modulare Aufbau macht das Basis-Fahrzeug relativ preisgünstig.

No

Un véhicule électrique pour l'Afrique

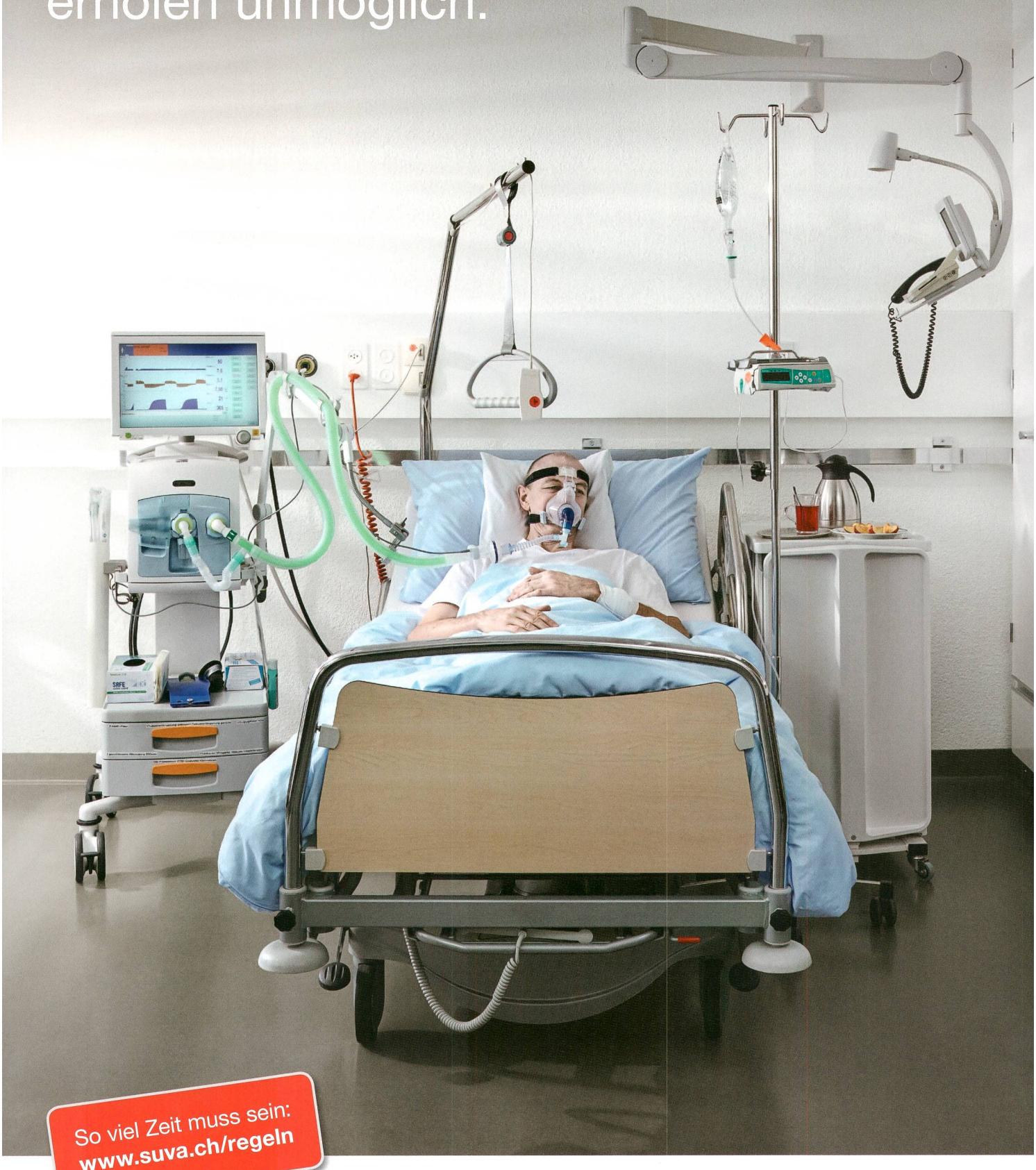
En entendant «Véhicule électrique», beaucoup s'imaginent des voitures électriques hors de prix utilisables sur des routes bien aménagées. À l'Université technique de Munich, des chercheurs travaillent cependant sur des voitures électriques adaptées à d'autres régions. La «aCar» a été conçue en vue de contrer les problèmes de mobilité rencontrés par la population rurale de régions reculées disposant de mauvaises infrastructures, entre autres dans les pays d'Afrique. L'objectif est de renforcer les régions rurales en réduisant l'exode vers les villes.

L'utilisation de la «aCar» se veut variée. Le véhicule est tout-terrain, il peut être chargé à l'énergie solaire et sa structure est modulaire. Différents montages le rendent en effet aussi bien apte à transporter des personnes que des charges. Des modules supplémentaires permettent l'utilisation de la voiture en tant qu'outil agricole et en tant que source d'énergie pour d'autres appareils. La structure modulaire rend le véhicule de base relativement bon marché.

No



Sich vor Asbest zu schützen, ist einfach. Sich von einer schweren Erkrankung zu erholen unmöglich.



So viel Zeit muss sein:
www.suva.ch/regeln

Eine Erkrankung wegen Asbest kann in kurzer Zeit zum Tod führen. Und jedes vor 1990 erstellte Gebäude kann Asbest enthalten. Schütze dich und deine Kollegen mit den lebenswichtigen Regeln und stoppe bei Gefahr die Arbeit.

suvapro
Sicher arbeiten