

Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse
Band: 105 (2014)
Heft: (4)

Artikel: Pionier mit 125 Jahren = Un pionnier de 125 ans
Autor: Wegmann, Susanne
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-856232>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pionier mit 125 Jahren

Markteinführung von Elektrofahrzeugen als gemeinsames Ziel

1980 stand der damalige SEV Pate bei der Gründung des Schweizerischen Verbands für elektrische und effiziente Strassenfahrzeuge, E'mobile. Sichere Elektrofahrzeuge waren seit Anfang unser gemeinsames Ziel. In den letzten Jahren stand die Sicherheit beim Laden der E-Autos zunehmend im Vordergrund. Eine Aufgabe, die für beide Fachverbände weiterhin zahlreiche Herausforderungen bereithalten wird.

Susanne Wegmann

Westschweizer Ingenieure scheinen ein besonderes Flair für neue Anwendungen von Elektrizität zu haben: Wie Electrosuisse hat auch der Verband E'mobile seine Wurzeln in der Romandie. In den 1970er-Jahren regte Henri Payot, damals technischer Direktor der Société Romande d'Énergie (SRE), die Gründung eines Verbandes an, der die Interessen der Schweizer Elektrofahrzeug-Hersteller vertreten sollte. Seit seiner Gründung 1980 verbindet der Verband Industrie, Forschung und Entwicklung, Politik und Nutzer von Elektrofahrzeugen.

Aus ASVER wird E'mobile

Vorerst war der Verband als ASVER, Association suisse des véhicules électriques routiers bekannt. Seit 1998 heisst er E'mobile, wobei das «e» nicht mehr nur für elektro, sondern auch für effizient und «eco» (ökologisch) steht. Als schweizerischer Dachverband engagiert sich E'mobile seither für die Markteinführung von verbrauchs- und emissionsarmen Strassenfahrzeugen wie Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeugen sowie von Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Sichere Elektrofahrzeuge

In den ersten Jahren der Zusammenarbeit stand die Gewährleistung der Sicherheit der in der Schweiz hergestellten Elektrofahrzeuge im Vordergrund. Mit der Markteinführung der «Plug-in-Fahrzeuge» von namhaften Autoherstellern rückten Fragen rund um das sichere Laden der Batterien in den Vordergrund. So entstand 2012 die Publikation «Anschluss finden», die das Wichtigste zur Ladeinfrastruktur zusammenfasst. Elect-

rosuisse, der Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen VSE und E'mobile haben sie in Zusammenarbeit mit weiteren Fachorganisationen herausgegeben.

Dynamik bei der Ladeinfrastruktur

Dass immer noch ein grosser Informationsbedarf zum Laden von Elektrofahrzeugen besteht, zeigen die ersten Erkenntnisse aus dem Projekt Korelation, in welchem Electrosuisse Partner ist. Mit dem von EnergieSchweiz sowie von diversen privaten Firmen unterstützten Projekt überprüft der Verband E'mobile

aktuell anhand der Alltagserfahrungen von Nutzerinnen und Nutzern, ob die Vorbehalte betreffend Kosten, Reichweite und Ladeinfrastruktur berechtigt sind und analysiert die heutigen Einsatzmöglichkeiten von Elektroautos.

Im Bereich Ladeinfrastruktur ist noch vieles im Fluss: Noch schneller laden, Standardisieren der Anschlüsse, induktives Laden und Abrechnung des Strombezugs sind aktuell intensiv diskutierte Themen. Sie zeigen, dass die E-Mobilität immer noch ein Pioniermarkt ist.

Entsprechend sind in nächster Zeit auch von Electrosuisse weitere Pionierleistungen zu erbringen, um die Elektrofahrzeuge im Massenmarkt einzuführen und deren Batterien sicher zu laden. Ihre langjährige Erfahrung wird da zweifellos helfen, das Ziel der beiden Verbände, die breite Markteinführung von Elektrofahrzeugen, zu erreichen. Der Verband E'mobile wünscht dabei weiterhin viel Erfolg und freut sich auf die weitere Zusammenarbeit.

Angaben zur Autorin

Dr. **Susanne Wegmann** ist Geschäftsleiterin des Schweizerischen Verbands für elektrische und effiziente Strassenfahrzeuge, E'mobile.

Verband E'mobile, 3012 Bern, swegmann@e-mobile.ch



2014 war Electrosuisse zum zweiten Mal Partner auf dem Stand vom Verband E'mobile am Autosalon in Genf.

Un pionnier de 125 ans

La commercialisation des véhicules électriques: un objectif commun

En 1980, l'ancienne SEV parrainait la création de l'Association suisse des véhicules routiers électriques et efficients E'mobile. Les véhicules électriques sûrs ont depuis lors constitué notre objectif commun, et ce, dès le lancement de l'association. Ces dernières années, la sécurité de la charge des voitures électriques n'a cessé de prendre de l'importance. Une mission synonyme de nombreux défis à relever pour les deux associations professionnelles à l'avenir.

Susanne Wegmann

Les ingénieurs de Suisse romande semblent posséder un don particulier pour les nouvelles applications de l'électricité. En effet, à l'image d'Electrosuisse, l'association E'mobile trouve également son origine dans cette région de la Suisse. Dans les années 1970, Henri Payot, autrefois directeur technique de la Société Romande d'Énergie (SRE), a suggéré la création d'une association qui devait représenter les intérêts des fabricants suisses de véhicules électriques. Depuis sa fondation en 1980, l'association réunit les domaines de l'industrie, de la recherche et développement, la politique, ainsi que les utilisateurs des véhicules électriques.

L'ASVER devient E'mobile

À ses débuts, l'association était connue sous le nom d'ASVER, l'Association suisse des véhicules électriques routiers. Depuis 1998, celle-ci s'appelle E'mobile et il est important de préciser à ce propos que la lettre « e » ne signifie plus seulement « électrique », mais aussi « efficient » et « écologique ». En tant qu'association faîtière suisse, E'mobile s'engage dès lors en faveur de la commercialisation des véhicules routiers à faible consommation et à faibles émissions, tels que les véhicules électriques, hybrides et au gaz naturel, et des carburants issus de sources renouvelables.

Des véhicules électriques sûrs

Au cours des premières années de coopération, la garantie de la sécurité des véhicules électriques fabriqués en

Suisse occupait le premier rang des priorités. La commercialisation des « véhicules plug-in » de constructeurs automobiles renommés a depuis mis en avant plusieurs questions relatives à la sécurité du processus de charge des batteries. C'est dans ce contexte qu'a été publiée en 2012 la brochure « Créer le contact » qui résume les informations essentielles concernant l'infrastructure de charge. Electrosuisse, l'Association des entreprises électriques suisses (AES) et E'mobile ont édité cette publication en coopération avec d'autres organisations spécialisées.

La dynamique de l'infrastructure de charge

Le fait qu'il existe toujours un besoin d'information important dans le domaine de la charge des véhicules électriques est démontré par les premiers résultats du projet « Korelation » dont Electrosuisse est l'un des partenaires. Ce projet, soutenu par Suisse-Energie et diverses sociétés privées, permet désormais à l'association E'mobile de contrôler par le biais des expériences quotidiennes des utilisateurs si les réticences concernant les coûts, l'autonomie et l'infrastructure de charge sont justifiées et d'analyser les possibilités d'utilisation actuelles des voitures électriques.

Le domaine de l'infrastructure de charge présente encore de nombreux défis à relever. Une vitesse de charge plus rapide, la standardisation des branchements, la charge inductive et la fac-

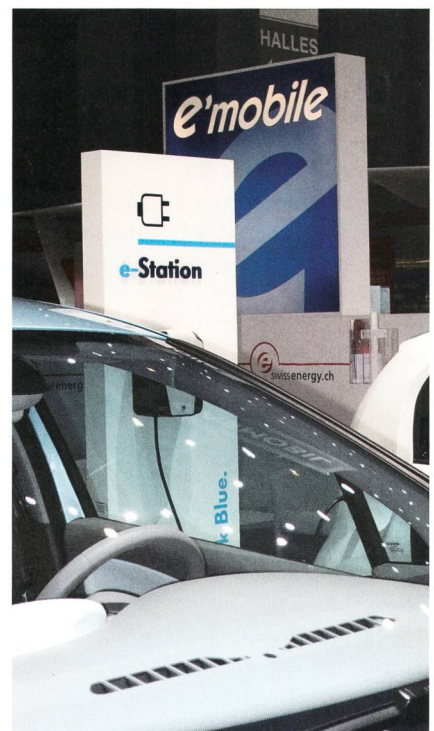
turation de l'achat d'électricité sont autant de sujets d'actualité qui alimentent un grand nombre de discussions. Un signe que la mobilité électrique est encore un marché pionnier.

Par conséquent, Electrosuisse devra également réaliser de nouveaux travaux de pionnier dans un avenir proche afin de permettre l'introduction massive des véhicules électriques sur le marché ainsi que la charge de leurs batteries en toute sécurité. Ses nombreuses années d'expérience contribueront sans aucun doute à réaliser l'objectif des deux associations, à savoir la commercialisation à grande échelle des véhicules électriques. L'association E'mobile présente tous ses vœux de réussite dans ce sens et se réjouit de poursuivre une telle coopération.

Informations sur l'auteur

Dr **Susanne Wegmann** est directrice de l'Association suisse des véhicules routiers électriques et efficients E'mobile.

Association E'mobile, 3012 Berne,
swegmann@e-mobile.ch



Electrosuisse était pour la deuxième fois partenaire de l'association E'mobile à son stand du salon de l'automobile 2014 de Genève.