

Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse
Herausgeber: Electrosuisse
Band: 104 (2013)
Heft: 10

Rubrik: Technologie Panorama

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vers un transport routier plus durable

Un bâtiment futuriste accueille la mobilité de demain

Le 23 août se sont déroulés au Rolex Learning Center de l'EPFL l'assemblée générale de l'association e'mobile et son fameux congrès annuel. Ce dernier était dédié cette année au « Transport routier durable – un défi pour la recherche et le marketing ». Une journée riche en informations sur les faits actuels, les projets en cours, les produits qui arrivent sur le marché et les défis à relever pour mieux soutenir le développement de la mobilité électrique en Suisse.

Cynthia Hengsberger

Le Rolex Learning Center, probablement le lieu idéal pour accueillir l'assemblée générale et le congrès annuel de l'association e'mobile... On ne peut en effet s'empêcher de voir un parallèle entre les lignes et l'agencement futuriste du bâtiment et le côté encore avant-gardiste de la mobilité électrique. Et l'on se prend à imaginer un futur avec une majorité de véhicules électriques dans les agglomérations, des villes plus « vertes », plus silencieuses, avec un air plus pur...

Un avenir que l'on n'espère pas trop lointain. Et qui ne devrait pas l'être si l'on se réfère à la courbe de croissance du nombre des immatriculations de véhicules hybrides, hybrides plug-in (qui peuvent être rechargés à la prise) et pure-

ment électriques en Suisse ces dernières années. L'arrivée sur le marché de plusieurs nouveaux modèles de grands constructeurs devrait encore accentuer cette évolution : parmi ceux-ci, la nouvelle e-up! de Volkswagen avec ses 82 ch, 130 km/h de vitesse de pointe et 160 km d'autonomie s'est révélée le pôle d'attraction de l'exposition annexe.

Attention à l'origine du courant !

Mais si la mobilité électrique est un élément clé de la stratégie de réduction des émissions de CO₂ dues au trafic routier, il convient néanmoins de s'assurer que la production du courant utilisé n'en a pas engendré d'importantes quantités. Volk-

swagen a donc introduit une vignette écocourant pour ses véhicules rechargeables. Comme l'a expliqué Andreas Lassota, directeur du secteur mobilité électrique du constructeur, celle-ci garantit, pour chacune de ces voitures, l'apport au réseau électrique d'une quantité supplémentaire de courant issu des énergies renouvelables, correspondant à un kilométrage donné.

Réduire la consommation énergétique de la mobilité

Cependant il ne suffit pas d'agir uniquement sur la diminution des émissions de CO₂, il est également nécessaire de promouvoir une mobilité économe en énergie. Pour ce faire, la Confédération compte sur une série de mesures, par exemple en augmentant le niveau de contrainte lors de l'achat d'un véhicule ou en incitant les conducteurs expérimentés à restreindre leur consommation en adaptant leur mode de conduite. Elle prévoit également de passer dès 2020 d'un système d'encouragement à un système incitatif, par exemple en augmentant les taxes sur les énergies.

La recherche au service d'une mobilité plus durable

Avec Trace, son « Transportation Center », l'EPFL est aussi très active dans le domaine du transport et de la mobilité :



Une bonne occasion de se renseigner sur les divers systèmes et bornes de recharge exposés.



La nouvelle e-up! sillonnera les routes suisses dès novembre 2013.

Photos: CHE

