Zeitschrift: bulletin.ch / Electrosuisse

Herausgeber: Electrosuisse

Band: 95 (2004)

Heft: 11

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

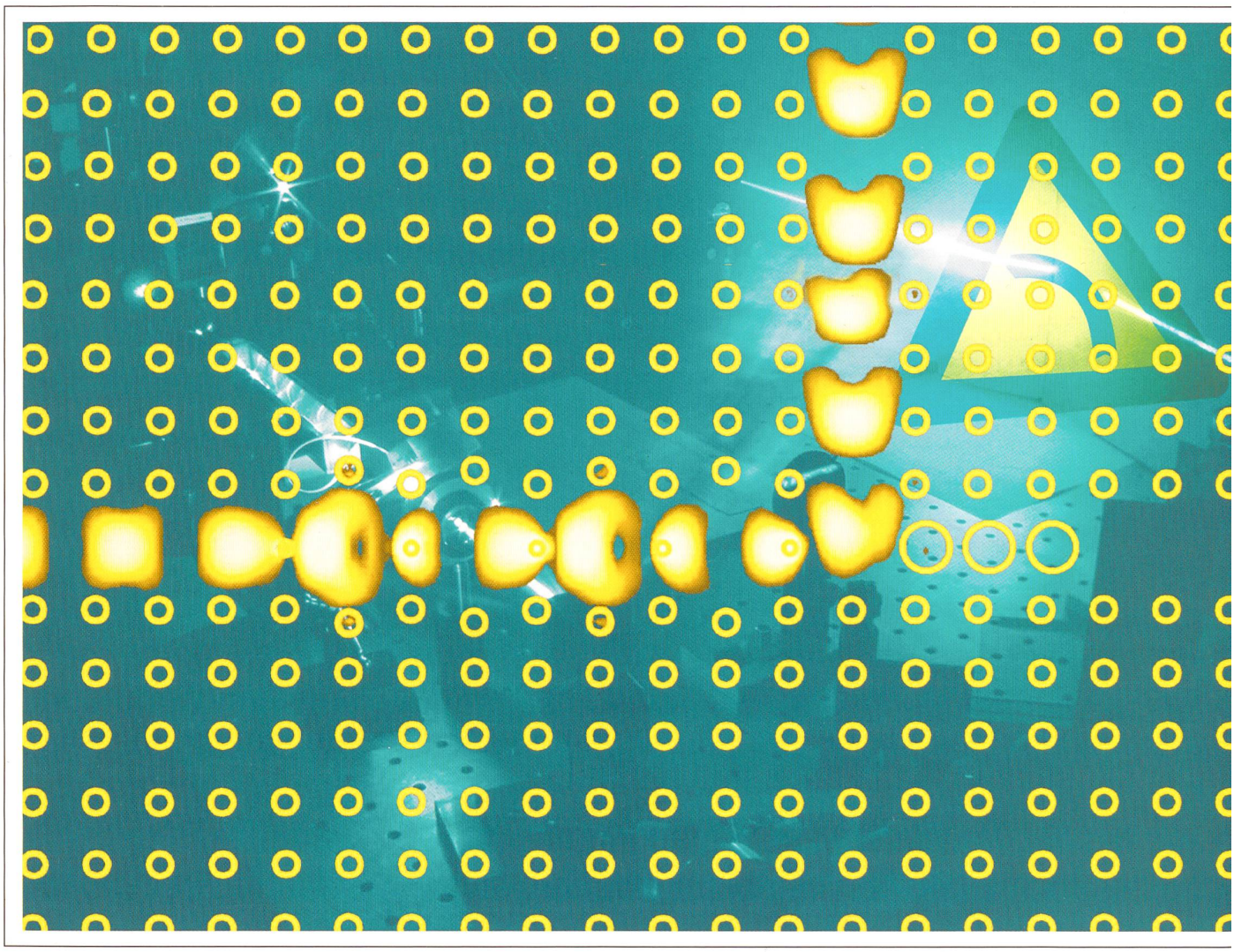
BULLETIN

electrosuisse

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information

VSE AES

Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses



Kommunikations- und Informationstechnik
Technique de communication et de l'information

11/2004

Fr. 12.–
€ 8,50

Lichtführung in photonischen Chips

Eine intelligente Kamera zur Verkehrsüberwachung

Echtzeit-Sendungsverfolgung über das Mobilfunknetz

WLAN – Attacken und Schutzmassnahmen

TOYOTA

Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive. Der neue Antrieb, der die Welt voranbringt.

Die Mobilität der Zukunft braucht neue automobile Konzepte. Wie den neuen Toyota Prius, der erstmals Kraft und Kontrolle, Innovation und Vision, Fahrspass und Verantwortung für die Umwelt in einem Fahrzeug verbindet. Seine zukunftsweisende Hybrid-Synergy-Drive-Technologie ist eine geniale Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb mit beeindruckender Leistung und Effizienz. Und verwirklicht im rein elektrischen Fahrmodus – zum Beispiel im Stop-and-go-Verkehr – den Betrieb ohne Schadstoffausstoss. Der Toyota Prius ist das Mittelklassefahrzeug mit den Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerten eines Kleinstwagens: 104 g/km bei einem Durchschnittsbenzinverbrauch von 4,3 l/100 km. Das enorme Drehmoment des Elektromotors, 400 Nm bei 0 bis 1200 U/min, übertrifft sogar das eines V6-Dieselmotors – Fahrspass ohne Ende garantiert.

Dabei ist der Elektromotor auch Generator: So wird die beim Bremsen und Bergabfahren entstehende kinetische Energie in elektrische umgewandelt und zur Ladung der Hochleistungsbatterie verwendet. Beim Starten und Warten an der Ampel ist der neue Toyota Prius überhaupt nicht zu hören. Denn seine intelligente Steuerung schaltet die Motoren aus, sobald der Toyota Prius anhält. Und wählt man den rein elektrischen EV-Fahrmodus, ist der Toyota Prius auch während der Fahrt fast nicht zu hören. In Zukunft werden wir diese Technologie in vielen unserer Modelle anbieten. Denn nichts hat mehr Kraft als eine Idee, deren Zeit gekommen ist. Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive: der Antrieb, der die Welt voranbringt.

HYBRID SYNERGY DRIVE

The power to move forward

www.prius.ch

PRIUS START NOW.