Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen

Band: 93 (2002)

Heft: 17

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

4 Editorial, Notiert / Noté

BULLETIN

des Schweizerischen
Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens
des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen – de l'Association des entreprises électriques suisses

Zürich, 16. August 2002/Nr. 17 93. Jahrgang

Fachbeiträge / Articles spécialisés

Wigand Kerle
7 **GSM-R: ein europäisches Mobilfunksystem für die schweizerischen Bahnen**

Grégoire Ribordy, Olivier Guinnard, Nicolas Gisin, Hugo Zbinden
11 **Un saut quantique en cryptographie**

Faby Honegger
17 **Hardware-Box sorgt für mehr E-Mail-Sicherheit**

Ulrich König
21 **Förderung innovativer Ideen bis zur Marktreife**
Die Kommission für Technologie und Innovation (KTI)

Bàlint T. Szentkuti
25 **Ermittlung der NIS-Exposition von Mobilfunkanlagen Teil 1**

Stefan Fassbinder
31 **Bedarfsgerechte Auswahl von Kleintransformatoren Teil 5**

Magazin – Magazine

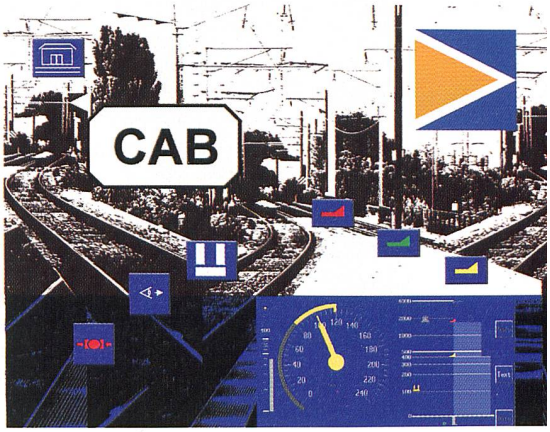
33 **Panorama**
36 **Leserbriefe – Courrier des lecteurs**
36 **Neuerscheinungen – Nouveautés**
37 **Veranstaltungen – Manifestations**
39 **Marktplatz – Place de marché**

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein (SEV)

42 **Generalversammlung / Assemblée générale 2002**
Verlängerte Anmeldefrist / Délai d'inscription prolongé
43 **SEV-News**
49 **Informationstechnische Gesellschaft des SEV (ITG)**
52 **Energietechnische Gesellschaft des SEV (ETG)**
53 **Internationale Organisationen – Organisations internationales**
54 **Normung – Normalisation**

61 **Impressum**
62 **Forum: Pour un partenariat entre l'ITG et les HES – Für eine Partnerschaft zwischen ITG und FHS**

Informations-, Energie- und Umwelttechnik
Techniques de l'information, de l'énergie et de l'environnement



Die schweizerischen Bahnen müssen ihr Streckennetz bis ins Jahr 2010 auf ein neues europäisches, auf dem GSM-Standard basierendes Zugfunksystem umrüsten, was wesentliche Vorteile bezüglich der Sicherheit mit sich bringt. Auf den mit «CAB» bezeichneten Streckenabschnitten erfolgt die Signalisierung für den Lokführer vollständig automatisch über einen Monitor, wodurch die Signale längs der Trasse entfallen (siehe auch Beitrag auf Seite 7).

D'ici en 2010, les chemins de fer suisses doivent équiper leur réseau conformément à un nouveau système européen, s'appuyant sur le standard GSM. Il en résultera d'importants avantages pour la sécurité. Ainsi, sur les tronçons désignés par «CAB», le conducteur de locomotive bénéficiera d'une signalisation entièrement automatique sur écran, de sorte que les signaux le long de la voie disparaîtront (voir aussi p. 7).

Titelbild/Photo de couverture: Pia Thür