Elektromobile im Aufschwung = L'essor du véhicule électrique routier

Autor(en): **Blum, W.**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses**

Band (Jahr): **78 (1987)**

Heft 16

PDF erstellt am: **29.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Elektromobile im Aufschwung

Gleich mehrmals fanden in den letzten Monaten Elektrofahrzeug-Anlässe von internationaler Bedeutung in der Schweiz statt:

- *Der zweite Grand Prix Formel E am 13./14. Juni in Interlaken stand unter dem Zeichen einer Weltpremiere, der ersten Vorstellung der Natrium–Schwefel-Batterie im Auto.*
- *An der dritten Tour de Sol demonstrierten zahlreiche Solarmobile ihre Leistungsfähigkeit auch auf Bergstrecken. Neu war ferner die Einführung der Kategorie «Netzverbund», für die der VSE das Patronat übernommen hatte.*

Bei den Elektrofahrzeugen zeichnen sich heute zwei Entwicklungslinien ab, nämlich extremer Leichtbau in Verbindung mit beschränkten Anforderungen zur Abdeckung der «kleinen Mobilität» auf der einen Seite und Orientierung an konventionellen Autos mit entsprechend schwereren Fahrzeugen, die jedoch von den Serienerfahrung der Automobilfabrikanten profitieren, auf der anderen. Diese Tendenzen wurden auch anlässlich des internationalen Symposiums «Elektromobile im Aufschwung» eingehend diskutiert, das im Anschluss an den Grand Prix gemeinsam von der ASVER und dem ACS ebenfalls in Interlaken durchgeführt wurde.

Sowohl beim Grand Prix wie auch an der Tour de Sol spielte neben der eigentlichen Wettfahrt die Alltagstauglichkeit der Fahrzeuge eine wesentliche Rolle und es wurden entsprechende Spezialpreise vergeben. Wenn sich diese Alltagstauglichkeit auch im praktischen Einsatz bei der erfreulich steigenden Zahl von Anwendern bestätigt, kann man zuversichtlich für einen Aufschwung dieses umweltfreundlichen Fahrzeuges sein.

W. Blum
Redaktion VSE
Ausgaben «Elektrizitätswirtschaft»

L'essor du véhicule électrique routier

Deux manifestations de portée internationale concernant les véhicules routiers mus à l'énergie électrique ont eu lieu ces derniers mois en Suisse:

- *le deuxième Grand Prix de Formule E qui vit la présentation en première mondiale de la batterie sodium-soufre,*
- *le troisième Tour de Sol permit aux véhicules solaires de démontrer leurs possibilités en plaine et en côte et a vu l'introduction d'une nouvelle catégorie «liaison du réseau», patronnée par l'UCS.*

Le développement actuel des véhicules électriques montre deux tendances: les véhicules de construction très légère pour des exigences limitées et une mobilité restreinte et les véhicules conventionnels profitant de l'expérience de l'industrie automobile pour la fabrication en série.

Ces tendances furent confirmées lors du Symposium international «L'essor du véhicule électrique routier» organisé par l'ASVER et l'ACS dans le cadre du Grand Prix de Formule E.

Lors des deux manifestations, des prix ont non seulement récompensé les gagnants de la course elle-même mais aussi la conception du véhicule du point de vue de son utilisation et confort. Si, de plus, le nombre toujours croissant d'utilisateurs devait se confirmer, le véhicule non polluant est promis à un brillant avenir.

W. Blum
Rédaction UGS
Editions «Economie électrique»