

Zeitschrift:	Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association suisse des électriciens, de l'Association des entreprises électriques suisses
Herausgeber:	Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Band:	73 (1982)
Heft:	14: Jahresversammlungen des SEV und des VSE
Rubrik:	Jahresversammlungen 1982 des SEV und des VSE

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens

des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke
de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité

Jahresversammlungen 1982 des SEV und des VSE

3. bis 5. September 1982 in Interlaken

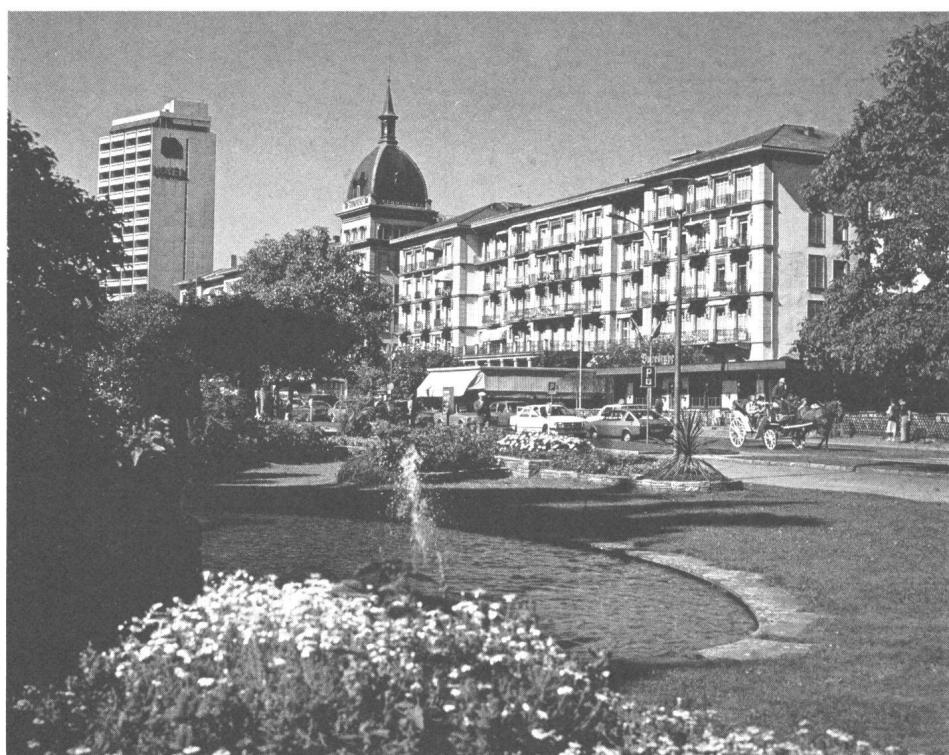
Einladung

Die Mitglieder des SEV und des VSE sind freundlich eingeladen, mit ihren Damen an den diesjährigen Jahresversammlungen teilzunehmen. Die Durchführung dieser Anlässe in Interlaken wurde durch die Gastfreundschaft der Industriellen Betriebe, Interlaken, der Jungfraubahn-Gesellschaft AG, Interlaken, und der Bernischen Kraftwerke AG, Bern, ermöglicht.

Dank dem Entgegenkommen der Direktionen der Unternehmen

- Hasler AG, Bern
- Chr. Gfeller AG, Bern
- Armeemotorfahrzeugpark (AMP), Thun
- Eidg. Konstruktionswerkstätte, Thun
- F. Studer AG, Maschinenfabrik, Steffisburg
- Gruppe für Rüstungsdienste, AC-Laboratorium, Spiez
- Kammgarnspinnerei Interlaken AG, Interlaken
- Kraftwerke Oberhasli AG, Innertkirchen

wird den Teilnehmern die Möglichkeit geboten, im Rahmen der Jahresversammlungen Industrieunternehmen verschiedener Art zu besichtigen.



Programm

1. Generalversammlungen

Freitag, 3. September 1982

1.1 Generalversammlung des VSE

16.00 Uhr *Generalversammlung des VSE im Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken*

Festvortrag von Herrn Prof. Dr. Hermann Lübbe, Philosophisches Seminar, Universität Zürich, zum Thema «*Wissenschafts- und Technikfeindschaft*»

Zur Generalversammlung wie zum Festvortrag sind auch die Mitglieder des SEV und die Damen freundlich eingeladen

Samstag, 4. September 1982

1.2 Generalversammlung des SEV

09.30 Uhr *Generalversammlung des SEV im Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken*

Festvortrag von Herrn Regierungsrat Dr. Bernhard Müller, Bern, zum Thema «*Das Berner Oberland im wirtschaftlichen Aufwind*»

Zur Generalversammlung wie zum Festvortrag sind auch die Mitglieder des VSE und die Damen freundlich eingeladen

2. Gemeinsamer Gesellschaftsabend

Freitag, 3. September 1982

19.00 Uhr *Aperitif im Garten des Congress-Center-Casino, Interlaken-CCCI (bei schlechter Witterung im Theatersaal des CCCI), gespendet von den Behörden der Gemeinde Interlaken und des Kantons Bern sowie der einladenden Unternehmen*

20.00 Uhr *Gemeinsames Nachtessen der Gäste und der Mitglieder des SEV und des VSE in der Konzerthalle des CCCI*

Kosten des trockenen Gedecks, einschliesslich Kaffee und Bedienung: Fr. 45.–
Folkloristische Darbietungen, gespendet von den einladenden Unternehmen

3. Besichtigungen und Exkursionen

Freitag, 3. September 1982 Besichtigungen nach freier Wahl

3.1 Hasler AG, Nachrichtentechnik, Elektronik, Feinmechanik, Bern

10.45 Uhr *Besammlung bei der Post-Reisestation Bern-Hauptbahnhof, Transport mit Autocars*

Besichtigung der Anlagen der Hasler AG

Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung

Rückfahrt zum HB Bern

14.27 Uhr *Weiterfahrt nach Interlaken*

Bei der Hasler AG stehen keine Parkplätze zur Verfügung. Die mit dem Auto anreisenden Teilnehmer sind gebeten, ihre PWs im Bahnhof-Parkhaus abzustellen und den offiziellen Car zu benützen

Unkostenbeitrag: Fr. 5.–

3.2 Gfeller AG, Telephonie, Fernwirksysteme, Bern

- 10.45 Uhr Besammlung bei der Haltestelle Hauptbahnhof der Bus-Linie 20 (Wyler)
Transport mit Extrabus
Besichtigung der Anlagen der Gfeller AG
Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung
Rückfahrt zum HB Bern
- 14.27 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Bei der Gfeller AG stehen keine Parkplätze zur Verfügung. Die mit dem Auto anreisenden Teilnehmer sind gebeten, ihre PWs im Bahnhof-Parkhaus abzustellen und den offiziellen Extrabus zu benützen
Unkostenbeitrag: Fr. 5.-

3.3 F. Studer, Maschinenfabrik, Steffisburg

- 11.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun (Hauptausgang)
Transport mit Extrabus
Besichtigung der Anlagen der F. Studer AG
Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung
Rückfahrt zum Bahnhof Thun
- 14.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal der F. Studer AG Parkplätze zur Verfügung
Kosten: Fr. 10.-

3.4 Armeemotorfahrzeugpark (AMP), Thun

- 11.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun (Hauptausgang)
Transport mittels Fahrzeugen des AMP
Orientierung, Besichtigung der neuen Anlagen des AMP Thun
- 13.30 Uhr Mittagessen im Personalrestaurant des AMP Thun
Rücktransport zum Bahnhof Thun
- 14.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal des AMP Thun Parkplätze zur Verfügung
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 15.-

3.5 Eidgenössische Konstruktionswerkstätte, Thun

- 10.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun
Transport mittels Extrabus zur Eidg. Konstruktionswerkstätte
Rücktransport zum Bahnhof Thun
- 12.30 Uhr Mittagessen, Bahnhofbuffet Thun, 1. Stock
- 13.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Bei der Eidg. Konstruktionswerkstätte, Thun, stehen keine Parkplätze zur Verfügung
Die Teilnehmer sind gebeten, den Extrabus zu benützen
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 30.-
Aus betrieblichen Gründen musste der Beginn der Besichtigung bereits auf 10.00 Uhr angesetzt werden

3.6 AC-Laboratorium (Gruppe für Rüstungsdienste), Spiez

- 11.15 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Spiez (Seeseite)
Transport mit Autocars
Besichtigung der Anlagen des AC-Laboratoriums
Mittagessen im Personalrestaurant des AC-Zentrums
Rückfahrt zum Bahnhof Spiez
- 15.00 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal des AC-Zentrums, Spiez, Parkplätze zur Verfügung
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 20.-

3.7 Kammgarnspinnerei Interlaken AG, Interlaken

- 12.00 Uhr Besammlung vor dem Hotel du Lac, Interlaken
- 12.15 Uhr Mittagessen im Hotel du Lac, Interlaken
- 14.15 Uhr Besichtigung der Anlagen der Kammgarnspinnerei Interlaken AG
- 15.15 Uhr Ende der Besichtigung
Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen vor dem Hotel du Lac Parkplätze zur Verfügung
Kosten, inkl. Mittagessen: Fr. 25.-
Aperitif und Getränke gespendet von den einladenden Unternehmen

Für die Damen

3.8 Harder-Kulm

- 14.15 Uhr Besammlung bei der Talstation Harder-Bahn, Interlaken
Fahrt per Drahtseilbahn nach Harder-Kulm
Nachmittags-Tee
Individuelle Rückfahrt nach Interlaken
Bahnhfahrt und Tee gestiftet von den einladenden Unternehmen

3.9 Schynige Platte

- 12.45 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Wilderswil
- 13.15 Uhr Abfahrt in Wilderswil, Zahnradbahn
- 14.07 Uhr Ankunft Schynige Platte
Besuch des Alpengartens, Tee
- 16.11 Uhr Abfahrt Schynige Platte, Zahnradbahn
- 17.03 Uhr Ankunft Wilderswil
Rückfahrt nach Interlaken, Parkplatz/Casino mit Autocar
Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 45.-

3.10 Abegg-Stiftung, Riggisberg

- 12.30 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Abfahrt mit Autocar
Mittagessen Landgasthaus Rohrmoos, Pohlern
- 15.00 Uhr Besichtigung Abegg-Stiftung, Riggisberg (kunsthistorisches Institut, Ausstellung von Werken europäischer, mediterraner und nahöstlicher Provenienz von der Antike bis zur Gegenwart)
- 16.30 Uhr Rückfahrt
- 17.30 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.-

3.11 Schloss Oberhofen

- 14.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Oberhofen
Besichtigung Schloss Oberhofen
Tee
16.30 Uhr Rückfahrt
17.00 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino
Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 23.-

3.12 Trümmelbachfälle

- 14.15 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Lauterbrunnen/Trümmelbach
Besichtigung der Gletscher-Wasserfälle
Tee im Hotel Trümmelbach
16.30 Uhr Rückfahrt
17.00 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino
Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 25.-

3.13 Touristkmuseum der Jungfrauregion

- 14.15 Uhr Besammlung beim Touristkmuseum, Obere Gasse 26 (Stadthausplatz), Unterseen/Interlaken
Besichtigung unter kundiger Leitung
15.30 Uhr Tee im Panoramarestaurant, Hotel Metropole, Interlaken
Eintritt und Nachmittagstee offeriert von den einladenden Unternehmen

Samstag, 4. September 1982 Exkursionen nach freier Wahl

3.14 Rundfahrt auf dem Thunersee

- 13.00 Uhr Abfahrt Interlaken-West mit Kursschiff (Entlastungsschiff)
Mittagessen an Bord
14.07 Uhr Ankunft Thun
14.15 Uhr Abfahrt Thun
16.18 Uhr Ankunft Interlaken-West
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.-

3.15 Rundfahrt auf dem Brienzsee

- 12.45 Uhr Abfahrt Interlaken-Ost mit Extraschiff
Mittagessen an Bord
15.45 Uhr Ankunft Interlaken-Ost
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.-

3.16 Freilichtmuseum Ballenberg

- 12.45 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
13.00 Uhr Abfahrt mit Autocar
13.30 Uhr Mittagessen Wirtshaus zum alten Bären im Freilichtmuseum Ballenberg, anschliessend Besichtigung des Freilichtmuseums
17.30 Uhr Abfahrt
18.00 Uhr Rückkehr nach Interlaken, Parkplatz/Casino
Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 47.-

Sonntag, 5. September 1982 Exkursionen nach freier Wahl

3.17 Kleine Scheidegg-Jungfraujoch (3475 m.ü.M.)

07.30 Uhr Besammlung Bahnhof Interlaken-Ost

07.40 Uhr Abfahrt

08.54 Uhr Ankunft Kleine Scheidegg

09.07 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg

09.58 Uhr Ankunft Jungfraujoch

12.05 Uhr Abfahrt Jungfraujoch

12.52 Uhr Ankunft Kleine Scheidegg

Mittagessen Scheidegg-Hotels, Kleine Scheidegg

14.59 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg

16.18 Uhr Ankunft Interlaken-Ost

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 80.-

Diese Kosten konnten dank dem Entgegenkommen der Jungfraubahn-Gesellschaft AG so tief gehalten werden

3.18 Wengen-Männlichen-Kleine Scheidegg

08.30 Uhr Besammlung Bahnhof Interlaken-Ost

08.40 Uhr Abfahrt

09.24 Uhr Ankunft Wengen

Fahrt per Luftseilbahn nach dem Männlichen (2343 m.ü.M.)

10.00 Uhr Abmarsch. Wanderung über den Männlichen-Grat nach der Kleinen Scheidegg

12.00 Uhr Mittagessen Scheidegg-Hotels, Kleine Scheidegg

14.59 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg

16.18 Uhr Ankunft Interlaken-Ost

Den Teilnehmern wird vor Abfahrt des Zuges in Interlaken-Ost eine Zwischenverpflegung abgegeben

Kosten, inkl. Zwischenverpflegung und Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 60.-

3.19 Schilthorn (2970 m.ü.M.)

09.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken

09.15 Uhr Abfahrt per Autocar nach Stechelberg

10.00 Uhr Abfahrt in Stechelberg (Luftseilbahn)

10.34 Uhr Ankunft Schilthorn

11.15 Uhr Mittagessen Drehrestaurant «Piz Gloria»

14.36 Uhr Abfahrt nach Stechelberg (Luftseilbahn)

15.30 Uhr Abfahrt nach Interlaken (Autocar)

16.00 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 70.-

3.20 Brienz Rothorn (2350 m.ü.M.)

08.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken

08.15 Uhr Abfahrt per Autocar nach Brienz

09.05 Uhr Abfahrt in Brienz (Zahnradbahn)

10.05 Uhr Ankunft Brienz Rothorn

11.15 Uhr Mittagessen Hotel-Berghaus Rothorn Kulm

13.40 Uhr Abfahrt nach Brienz (Zahnradbahn)

14.45 Uhr Ankunft Brienz

15.00 Uhr Abfahrt nach Interlaken (Autocar)

15.30 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 65.-

3.21 Kraftwerke Oberhasli AG, Zentrale Grimsel II Ost, Umwälzpumpwerk Oberaar-Grimsel

08.15 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken

08.30 Uhr Abfahrt per Autocar nach Gerstenegg

10.00 Uhr Besichtigung der Zentrale Grimsel II Ost

11.15 Uhr Weiterfahrt nach dem Grimsel-Hospiz

11.45 Uhr Aperitif, gespendet von den Kraftwerken Oberhasli AG
Mittagessen im Grimsel-Hospiz

14.00 Uhr Abfahrt nach Interlaken

16.00 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Die Teilnehmer, die mit dem eigenen PW anreisen, fahren bis Gerstenegg, wo ein grosser Parkplatz zur Verfügung steht

Besammlung daselbst um 09.45 Uhr

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 50.–

Bemerkungen

1. Die Zuteilung zu den einzelnen Besichtigungen und Exkursionen erfolgt nach Eingang der Anmeldungen. Da die Zahl der Teilnehmer beschränkt ist, müssen die Veranstalter sich Änderungen in der Zuteilung, nach vorhergehender Benachrichtigung der Teilnehmer, vorbehalten.

2. Für die Exkursionen 3.17, 3.18, 3.19, 3.20 und 3.21 sind Regenschutz und gutes Schuhwerk (Wanderschuhe) unerlässlich.

3. Die Rückkehr von sämtlichen Exkursionen, Sonntag, 5. September 1982, ist so angesetzt, dass folgende Züge erreicht werden:

16.22 Interlaken-Ost in Richtung Brünig-Luzern

16.34 Interlaken-Ost in Richtung Thun-Bern usw.

16.39 Interlaken-West

3. Diejenigen Teilnehmer, die für einzelne Besichtigungen und Exkursionen den eigenen PW benützen, sind gebeten, dies auf dem Anmeldeformular zu vermerken.

Unterkunft

Für die Unterkunft wurden in folgenden Hotels Zimmer reserviert (die Preise verstehen sich pro Person inkl. Frühstück, Bedienung und Taxen):

Kategorie	Hotel	Einbettzimmer mit Bad/Dusche	Zweibettzimmer mit Bad/Dusche
I	Viktoria-Jungfrau	130.–	100.–
	Beaurivage	102.–	77.–
	Metropole	102.–	77.–
II	Bellevue-Garden		62.–
	Belvédère		62.–
	Du Lac	82.–	62.–
	Krebs	82.–	62.–
	Royal-St. Georges	82.–	62.–
	Stella	82.–	62.–
III	Bernerhof	67.–	52.–
	Carlton		52.–
	Central	67.–	52.–
	Chalet Suisse		52.–
	Europe		52.–
	Goldey		52.–
	Interlaken		52.–
	Mattenhof		52.–
	Merkur		52.–
	Neuhaus		52.–
	Splendid		52.–
IV	de la Paix	42.–	
	Blume	42.–	
	Bristol	42.–	
	Derby-Garni	42.–	
	Lötschberg	42.–	
	Rössli	42.–	
	Alfa-Garni	42.–	

Die Veranstalter sind gerne bereit, Unterkunft für die Teilnehmer zu reservieren, wobei den Wünschen für ein bestimmtes Hotel nach Möglichkeit Rechnung getragen wird, Bestellungen von Hotelzimmern sind auf dem Anmeldeformular zu vermerken. Die Bestätigung der Reservation erfolgt durch das Verkehrsbüro Interlaken. Die Teilnehmer sind gebeten, mit den Hotels direkt abzurechnen.

Teilnehmerkarte

Die Teilnehmerkarte ist für alle Teilnehmer obligatorisch, sofern nicht nur die Generalversammlungen besucht werden. Der Preis der Teilnehmerkarte beträgt:

Fr. 10.– für Junior-, Senior- und Freimitglieder

Fr. 20.– für die übrigen Mitglieder

Im Preis der Teilnehmerkarte ist die Teilnahme der begleitenden Damen eingeschlossen. Die Teilnehmerkarte wird zusammen mit den übrigen Unterlagen nach Eingang der Anmeldung und erfolgter Bezahlung versandt.

Auskunftsbüro

Das Auskunftsbüro des SEV und des VSE befindet sich beim Eingang zum Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken, Telefon 036/22 25 21, Telex 923 144 ccci. Es ist geöffnet:

Freitag, 3. September 1982: 10.00–19.00 Uhr durchgehend

Samstag, 4. September 1982: 08.30–18.00 Uhr durchgehend

Sonntag, 5. September 1982: 07.00–10.00 Uhr

Pressebüro

Das Pressebüro des SEV und des VSE befindet sich beim Eingang zum Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken, Telefon 036/22 25 21, Telex 923 144 ccci. Es ist geöffnet:

Freitag, 3. September 1982: 15.00–18.00 Uhr

Samstag, 4. September 1982: 09.00–12.00 Uhr

Anmeldung:

Letzter Anmeldetermin:

22. August 1982

Die Teilnehmer sind gebeten, ihre Anmeldung möglichst frühzeitig zu richten an:

*Schweizerischer Elektrotechnischer Verein
Vereinsverwaltung
Postfach
8034 Zürich
Telefon 01/53 20 20*

Für Anmeldung und Einzahlung ist das dem Bulletin SEV/VSE Nr.14 vom 17. Juli 1982 beigelegte Anmeldeformular zu verwenden.
Postcheckkonto 80-6133, Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Zürich

Fahrpläne

Hinfahrt	St.Gallen	ab	07.40	08.40	09.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40
	Zürich	ab	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
	Bern	an	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13
	Genf	ab	07.57	08.57	09.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57
	Lausanne	ab	08.32	09.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32
	Bern	an	09.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38
	Basel	ab	08.56	09.46	10.56	11.46	12.56	13.46	14.56	15.40
	Bern	an	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09
	Lugano	ab		06.50		08.50		10.50		12.50
	Bellinzona	ab		07.18		09.20		11.20		13.20
Rückfahrt	Luzern	an		09.37		11.37		13.37		15.37
	Luzern	ab	07.51	09.51		11.51		13.51		15.51
	Bern	an	09.09	11.09		13.09		15.09		17.09
	Bern	ab	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27
	Thun	an	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47
Rückfahrt	Thun	ab	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49
	Spiez	an	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58
	Spiez	ab	11.07	12.00	13.07	14.07	15.00	16.07	17.00	18.00
	Interlaken-West	an	11.27	12.15	13.27	14.27	15.15	16.27	17.15	18.15
	Interlaken-Ost	an	11.32	12.20	13.32	14.32	15.20	16.32	17.20	18.20
Rückfahrt	Lugano	ab			07.28		09.26		11.26	
	Bellinzona	ab			07.56		09.57		11.57	
	Luzern	an			10.29		12.29		14.29	
	Luzern	ab	08.00	09.17	11.17		13.17		15.17 via Brünig	
	Interlaken-Ost	an	10.00	11.17	13.17		15.17		17.17	
Rückfahrt	Interlaken-Ost	ab	14.34	15.24	16.34	17.34				
	Interlaken-West	ab	14.39	15.29	16.39	17.39				
	Bern	an	15.27	16.27	17.27	18.27				
	Bern	ab	15.41	16.41	17.41	18.41				
	Zürich	ab	17.04	18.04	19.04	20.04				
	St.Gallen	an	18.14	19.14	20.14	21.14				
	Bern	ab	15.34	17.16	17.34	19.16				
	Lausanne	ab	16.49	18.24	18.49	20.24				
	Genf	an	17.28	18.57	19.28	20.57				
	Bern	ab	15.45	16.45	17.45	18.45				
Rückfahrt	Basel	an	17.08	17.58	19.08	19.58				
	Bern	ab	15.44	16.44	17.44	19.44				
	Luzern	an	17.01	18.01	19.01	21.01				
	Luzern	ab	17.17	18.24	19.17	21.17				
	Bellinzona	ab	19.37	21.01	21.37	23.39				
Rückfahrt	Lugano	an	20.03	21.26	22.03	00.04				
	Interlaken-Ost	ab	13.39	15.39	16.22	17.39	18.28 via Brünig			
	Luzern	an	15.37	17.37	18.29	19.37	20.25			
	Luzern	ab	16.24	18.24	19.17	20.24	21.17			
	Bellinzona	ab	19.01	21.01	21.37	23.01	23.39			
Rückfahrt	Lugano	an	19.26	21.26	22.03	23.26	00.04			

Energieverteilungssysteme

Sammelschienen, Durchführungen und Generatorableitungen, DURESCA®-isoliert

DURESCA®-Produkte werden zur Energieübertragung innerhalb elektrischer Anlagen der Energieerzeugung, Energieverteilung und Energieverwertung weltweit eingesetzt. Die Vorteile von Schienen, Durchführungen und Generatorableitungen mit DURESCA®-Isolation sind:

- kompakte, raumsparende Konzeption
- Berührungssicherheit
- einfache, rasche Montage
- Anwendung, wo dem Brandschutz besondere Aufmerksamkeit geschenkt wird
- Einsatz für Innenraum und Freiluft
- minimale Wartung

Produkteprogramm

Vollisolierte, kondensatorgesteuerte Durchführungen und Schienen:

- für Betrieb in Freiluft, in Innenräumen, in Öl und SF₆, für Spannungen bis 245 kV und Strömen bis 14 000 A und mehr
- vollisolierte Verschraubungen, starr und flexibel, in Aluminium und Kupfer
- ein bewährtes Befestigungssystem
- vollisolierte Verschraubungen mit Abzweigungen
- Porzellanisolatoren und Wellumgüsse für alle Bedingungen in bezug auf Witterung und Kriechweglängen

Ungesteuerte Schienen

- für Niederspannung bis 1000 V sowie bis 3,6 kV

Entwicklung

Im Jahre 1958 wurden die ersten DURESCA®-isolierten Durchführungen und Schienen hergestellt und ausgeliefert.

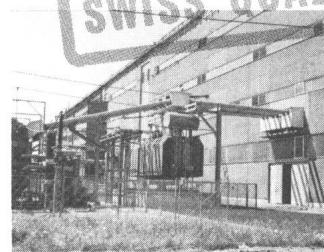
Ab 1960 begann die Herstellung von 123-kV-Durchführungen.

In der Folge gewannen auch Hochstrom-Generatorableitungen zunehmend an Bedeutung. Seit 1971 stehen Anlagen mit Generatorableitungen für 14000 A, 10,5 kV in Betrieb.

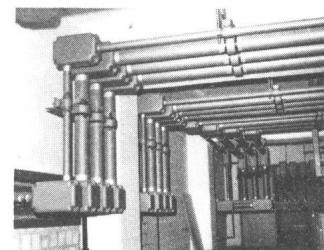
Seit 1978 werden gebogene DURESCA®-Schienen für 145 kV hergestellt.

Neueste Entwicklungen lassen Direktverbindungen von SF₆-Anlagen mit DURESCA®-Innenraum-/Freilufterführungen zu.

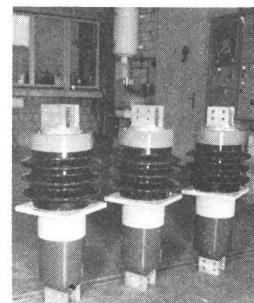
SWISS TECHNOLOGY
SWISS PRODUCTION
SWISS QUALITY



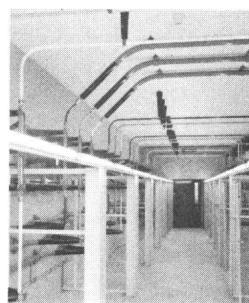
Generatorableitungen
21 kV, 13 000 A



Transformatorverbindungen
380 V, 4000 A

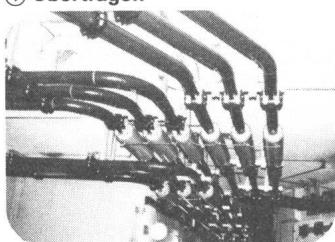


Innenraum-/Freiluftkondensator-Durchführungen 24 kV, 6000 A

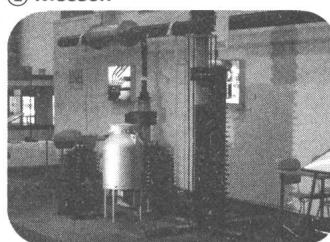


Sammelschienen
72,5 kV, 1200 A

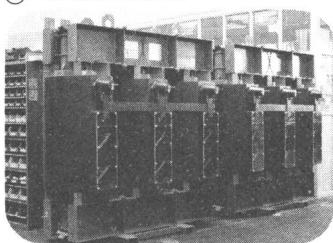
① Übertragen



② Messen



③ Transformieren



④ Aufzeichnen



Fertigungsprogramm

- ① Durchführungen, Generatorableitungen und Sammschienen, DURESCA®-isoliert, bis 245 kV
- ② Strom- und Spannungswandler in SILESCA®-Giessharz, bis 170 kV, in SF₆-Gasisolation bis 245 kV, Spannungswandler mit eingebautem Ferroresonanzschutz RESOSTOP®
- ③ Leistungstransformatoren in SILESCA®-Giessharz bis 5 MVA und 36 kV, sowie mit Ölisolierung bis 20 MVA und 72,5 kV.
- ④ Mikroprozessorgesteuerte Aufzeichnungsgeräte, Aufzeichnungsverfahren nach ECMA 46, DC 300-Kassetten.
Stromversorgungen AC-DC DC-DC Schaltregler

® Internationaler Marken- und Patentschutz