Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer

Elektrizitätswerke

Band: 64 (1973)

Heft: 26

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV) und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Elektrische Maschinen

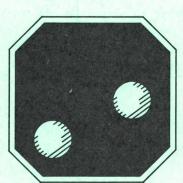
Inhaltsverzeichnis

An unsere Leser. Neugestaltung des Bulletins			1691
Das Wachstum der Turbogeneratoren. Von K. Abegg.			1692
Betriebserfahrungen mit wassergekühlten Synchronmas	chinen. V	on K. Baltisberger	1704
Elektronische Geräte für die Synchronisierung und Par	allelscha	ltung von Drehstromgeneratoren. Von H. Eggeling und	
H. Graf			1711
Behandlung von Gleichstrommaschinen mit dem Poynt	ing-Vekt	or. Von B. B. Palit	1716
Middle East Power Conference			1725
Réunion du CE3 et des SC3A et 3B de la CEI du 11	au 21 se	eptembre 1973 à Istanbul	1726
Sitzung des Europäischen Normenkomitees NK 2 des	CENEI	LEC am 27. und 28. September 1973 in Brüssel	1728
Technische Mitteilungen		Veranstaltungskalender	1765
Beitrag zur Zuverlässigkeit von Kabeln	1729		
Die installierte Leistung eines Wasserkraftwerkes – als		Vereinsnachrichten	
Funktion ihrer Kennwerte und der Entwicklung des	1720	Sitzungen	
Verbundsystems			1766
		UK 2B des FK 2, FK 208 des CES	
Technische Neuerungen	1759	Weitere Vereinsnachrichten	
Mitteilungen		Eingegangene Normen	1767
Persönliches und Firmen		Prüfzeichen und Prüfberichte des SEV	1768
Kurzberichte	1762		
Technische Hochschulen		Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung (CENELEC). Ausschreibung von Harmonisierungs-	
Verschiedenes	1764	entwürfen	1770
Energie-Erzeugung	und -V	erteilung, Seiten des VSE	
An unsere Leser. Neugestaltung des Bulletins			1731
Elektrizität und Umwelt. Das Problem der thermischer	Belastu	ng. Von H. Schaefer	1732
Die elektrische Heizung und Klimatisierung. Bericht aund Klimatisierung		PEDE-Arbeitsgruppe für die elektrische Raumheizung	1739
Mitteilungen	1753	Statistische Mitteilungen	1755

Zug um Zug realisierbar:

Automatische Zugführung – nach dem Vierstufenprogramm von Brown Boveri Eine abgerundete Lösung

Automatisierung in vier Stufen – Schritt für Schritt geplant. Und jede Stufe eine abgeschlossene Lösung. Abgestimmt auf (zukünftig) vollautomatischen Endausbau. Und deshalb auch in grossen Zusammenhängen überschaubar. Im praktischen Einsatz erfolgreich und überzeugend:





Automatische Anfahrsteuerung ... in SBB-Hochleistungstriebfahrzeugen



Automatische
Geschwindigkeitsregelung
... in RhB-Vorortstriebzügen (Region Chur)



Automatische Zielbremsung
... im Vorortstriebzug
der SNCF



Linienleiter-Zugbeeinflussung ... auf der Versuchsstrecke Turgi-Koblenz

Lassen Sie sich von BBC-Traktionsspezialisten beraten oder durch unsere ausführlichen Unterlagen orientieren. Denn in Traktionstechnik hat Brown Boveri Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.



Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie., Baden/Schweiz