

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke
Band: 64 (1973)
Heft: 26

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN

DES SCHWEIZERISCHEN ELEKTROTECHNISCHEN VEREINS

Gemeinsames Publikationsorgan des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins (SEV)
und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE)

Elektrische Maschinen

Inhaltsverzeichnis

An unsere Leser. Neugestaltung des Bulletins	1691
Das Wachstum der Turbogeneratoren. Von <i>K. Abegg</i>	1692
Betriebserfahrungen mit wassergekühlten Synchronmaschinen. Von <i>K. Baltisberger</i>	1704
Elektronische Geräte für die Synchronisierung und Parallelschaltung von Drehstromgeneratoren. Von <i>H. Eggeling</i> und <i>H. Graf</i>	1711
Behandlung von Gleichstrommaschinen mit dem Poynting-Vektor. Von <i>B. B. Palit</i>	1716
Middle East Power Conference.	1725
Réunion du CE 3 et des SC 3A et 3B de la CEI du 11 au 21 septembre 1973 à Istanbul	1726
Sitzung des Europäischen Normenkomitees NK 2 des CENELEC am 27. und 28. September 1973 in Brüssel	1728
Technische Mitteilungen	
Beitrag zur Zuverlässigkeit von Kabeln	1729
Die installierte Leistung eines Wasserkraftwerkes – als Funktion ihrer Kennwerte und der Entwicklung des Verbundsystems	1729
Fernbeheizte Schweiz?	1730
Technische Neuerungen	1759
Mitteilungen	
<i>Persönliches und Firmen</i>	1761
<i>Kurzberichte</i>	1762
<i>Technische Hochschulen</i>	1763
<i>Verschiedenes</i>	1764
Veranstaltungskalender	1765
Vereinsnachrichten	
<i>Sitzungen</i>	
Sicherheitsausschuss des CES	1766
UK 2B des FK 2, FK 208 des CES	1766
FK 215, FK 221 des CES	1767
<i>Weitere Vereinsnachrichten</i>	
Eingegangene Normen	1767
Prüfzeichen und Prüfberichte des SEV	1768
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung (CENELEC). Ausschreibung von Harmonisierungs-entwürfen	1770

Energie-Erzeugung und -Verteilung, Seiten des VSE

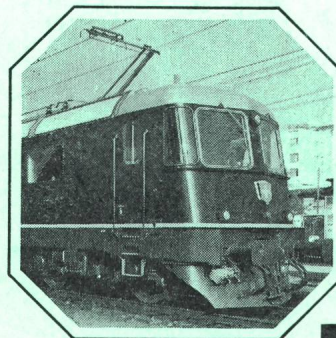
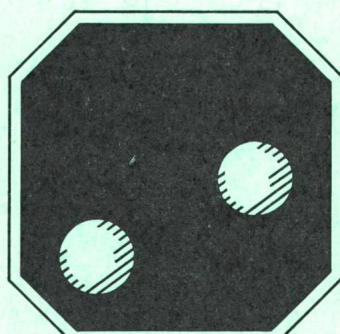
An unsere Leser. Neugestaltung des Bulletins	1731
Elektrizität und Umwelt. Das Problem der thermischen Belastung. Von <i>H. Schaefer</i>	1732
Die elektrische Heizung und Klimatisierung. Bericht der UNIPEDE-Arbeitsgruppe für die elektrische Raumheizung und Klimatisierung	1739
Mitteilungen	1753
Statistische Mitteilungen	1755

Zug um Zug realisierbar:

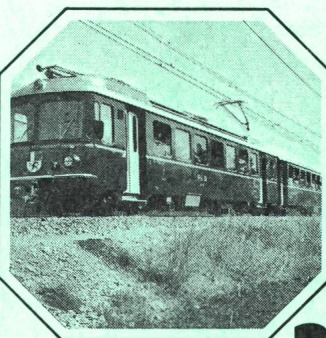
Automatische Zugführung – nach dem Vierstufenprogramm von Brown Boveri

Eine abgerundete Lösung

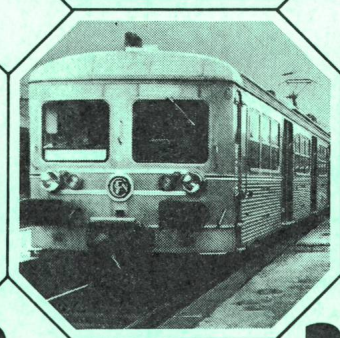
Automatisierung in vier Stufen – Schritt für Schritt geplant. Und jede Stufe eine abgeschlossene Lösung. Abgestimmt auf (zukünftig) vollautomatischen Endausbau. Und deshalb auch in grossen Zusammenhängen überschaubar. Im praktischen Einsatz erfolgreich und überzeugend:



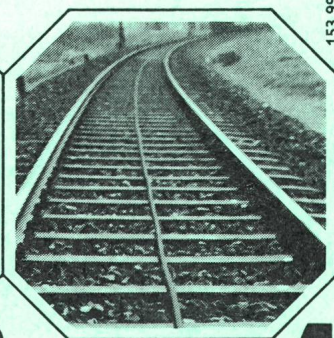
1
Automatische Anfahr-
steuerung
... in SBB-Hochleistungs-
triebfahrzeugen



2
Automatische
Geschwindigkeitsregelung
... in RhB-Vororttrieb-
zügen (Region Chur)



3
Automatische
Zielbremsung
... im Vororttriebzug
der SNCF



4
Linienleiter-Zug-
beeinflussung
... auf der Versuchs-
strecke Turgi-Koblentz

153 993. VI

Lassen Sie sich von BBC-Traktionspezialisten beraten oder durch unsere ausführlichen Unterlagen orientieren. Denn in Traktionstechnik hat Brown Boveri Erfahrung. Seit mehr als 70 Jahren.

BBC
BROWN BOVERI

Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,
Baden/Schweiz