

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke
Band: 30 (1939)
Heft: 14

Rubrik: Mitteilungen SEV

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dienstag, den 18. Juli: Filmvorführungen und Demonstrationen im *Höchstspannungsraum*.
 Mittwoch, den 19. Juli: Vortrag von Herrn Dr. Fröhlich (Landis & Gyr) über *Tarife und Spezialzähler*.
 Donnerstag, den 20. Juli: Vortrag von Herrn A. de Quervain (ETH) über *Fernsehen*, mit Demonstrationen.
 Freitag, den 21. Juli: Vortrag von Herrn Dr. K. Berger über *Blitzforschung*, mit Demonstrationen.

Samstag, den 22. Juli: Demonstration des *Wasserbaumodells*.
 Sonntag, den 23. Juli: Filmvorführungen.
 Montag, den 24. Juli: Filmvorführungen und Demonstrationen im *Höchstspannungsraum*.
 Dienstag, den 25. Juli: Vortrag von Herrn Dr. H. Kappeler (Micafil) über *Kondensatordurchführungen*, mit Film.
 Mittwoch, den 26. Juli: Conférence de M. D^r J. J. Müller sur la *Télévision*, avec démonstration.

Technische Mitteilungen. — Communications de nature technique.

Die Petersen-Erdschlussspule in den Vereinigten Staaten von Amerika.

621.316.935.2

Wie bei vielen grundlegenden Erfindungen hat die allgemeine Anerkennung auch hier lange Zeit in Anspruch genommen. Während sich diese in Europa durch eine Reihe von Patentumgehungen zuerst anzogte, schwieg sich die amerikanische Praxis über die anerkannte, weitgehende Verbeserung der Betriebssicherheit der Hochspannungsnetze einfach aus. Wenn übrigens eine Patentumgehung z. B. etwa viermal so viel Material verwendet als die Petersen-Spule, dann ist für sie in der heutigen Zeit kein Platz mehr vorhanden. Wenn dazukommt, dass Leistungsschalter mit Trennern nötig werden, so ergibt sich die heutige völlige Nutzlosigkeit der Patentumgehung, selbst wenn die technischen Vorteile bei beiden gleich wären.

dass rund 73 % aller Erdschlüsse wahrscheinlich durch atmosphärische Entladungen hervorgerufen wurden.

Die Amerikaner und Engländer nahmen ihre Zuflucht zum festgefeierten Nullpunkt, um hochfrequente Schwingungen mit starken Ueberspannungen bei Erd- oder Kurzschlüssen mit der Leiterkapazität im Hauptschluss zu vermeiden, tauschten aber die schweren mechanischen und thermischen Beanspruchungen bereits bei jedem Erdschluss dagegen ein, von Aussenrittfällen der Synchron-Maschinen bei schwereren Fällen ganz zu schweigen. Ausdrücklich sei hervorgehoben, dass fast ohne Ausnahme alle amerikanischen Netze von 110 000 Volt und darüber keine Widerstandserdung des Nullpunktes haben. Der Widerstand würde nämlich sowohl in der Beschaffung als auch im Unterhalt sehr teuer, vor allem aber würde die sichere Abschaltung bei Erdschluss durch die hohen kapazitiven Ströme der gesunden Leiter in Frage

Petersen-Erdschlussspulen in den Vereinigten Staaten von Amerika.

Tabelle I.

Elektrizitätswerk	Einbau-Datum	Zahl der Erd-schlussspulen	Netzspannung kV	Geschützte Länge der Hochspannungsfreileitungen in km	Mastmaterial	Bemerkungen
Alabama Power Co. . . .	1921	1	44	149	Holzmaste	130 km Erdseil
Georgia Power Co. . . .	1929 ¹⁾	1	38	206	Holz- und Eisenmaste	155 km Holzmaste, keine Erdseile
Consumers Power Co. . .	1931	2	140	420	Eisenmaste	Nur 64 km ohne Erdseile
Central Maine Power Co. .	1935	1	33	896	Holzmaste	Keine Erdseile
Public Serv. Co. of Indiana	1936	1	33	256	Holzmaste	Keine Erdseile; 1290 m Dreileiterkabel
Public Serv. Co. of Denver, Colorado	1937	1	95	299	Holz- und Eisenmaste	50 km Holzmaste; 156 Eisenmaste, keine Erdseile
Public Serv. Co. of Indiana	1937	4	33	2080	Holzmaste	Keine Erdseile
Metropolitan Edison Co. .	1937	3	66	512	Holz- und Eisenmaste	203 km Holzmaste; 194 Eisenmaste
Public Service Co. of New Hampshire	1937	1	33	192	Holzmaste	Keine Erdseile
Consolidated Gas & Electric Light and Power Co. . .	1937	1	33	48	Holzmaste	Keine Erdseile; 914 m Dreileiterkabel
Southern California Edison Co.	1938	2	230	416	Eisenmaste	2 Erdseile
Gesamt 17						

¹⁾ Petersen-Spule früher eingebaut in Alabama Power Co.

Vier Jahre waren seit der Patenterteilung auf die Petersen-Erdschlussspule vergangen, als die «Alabama Power Co.» eine Erdschlussspule — die erste in den Vereinigten Staaten von Amerika — in ihrem 44-kV-Netz im Jahre 1921 einzubauen liess (Tabelle I). Trotz der erzielten guten Ergebnisse trat das beinahe Unglaubliche ein, dass im Jahre 1929 diese Spule ausgebaut wurde und bei der «Georgia Power Co.» in einem 38-kV-Netz eingebaut wurde.

Die grossen Freileitungsnetze, die in den letzten Jahrzehnten gebaut wurden, zeigten bekanntlich eine grosse Verwundbarkeit gegen atmosphärische Entladungsscheinungen. Ein Bericht über die Betriebserfahrungen von 27 grossen Hochspannungsnetzen der USA¹⁾ kommt zu dem Ergebnis, dass von allen Fehlern dieser Netze im Mittel 69 % auf Erdchluss zu setzen sind. Eine weitere Zusammenstellung²⁾ der Betriebszahlen von Netzen von 26 kV bis 220 kV gibt an,

gestellt. Feste direkte Erdung schafft positive, kurzzeitige Abschaltung, die dort höher bewertet wird als die Gefahren der grossen Strom- und magnetischen Beanspruchungen und ergibt eine zunächst festliegende dielektrische Beanspruchung.

Wenn aber 70...80 % aller Abschaltungen durch eine einfache, betriebsichere und billige Apparatur vermieden werden können, sollte man es da bei den «praktischen» Amerikanern nicht als selbstverständlich annehmen, dass sie diese sofort für ihre Netze beschafften? Tabelle I³⁾ besagt das Gegenteil. Und dabei beachte man die bisher erzielten, geradezu hervorragenden Betriebsergebnisse:

Die «Consumers Power Co.» hat seit 1931 zwei Petersen-Erdschlussspulen in ihrem 140-kV-Netz für 420 km Länge in Betrieb. In fünf Jahren wurden 242 Netzfehler registriert, von denen 171 von den Petersen-Spulen ohne Betriebsunterbrechungen behoben wurden.

¹⁾ E. M. Hunter, Einige technische Daten der Petersen-Erdschlussspule und ihre Anwendung, AIEE Transactions, Bd. 57, Jan. 1938.

²⁾ AIEE Transactions, Bd. 50 (1931), S. 892.

³⁾ AIEE Transaction, Bd. 56 (1937).

Die «Central Maine Power Co.» hat eine grosse Erdschluss-spule in ihrem 33-kV-Netz für fast 900 km Leitungslänge. Während der ersten 14 Betriebsmonate arbeitete die Spule 54mal und löschte alle Erdschlüsse, so weit sie nicht Dauer-erdschlüsse waren, ohne Betriebsunterbrechungen. Ehe die Spule eingebaut war, kamen häufig gleichzeitige Fehler in verschiedenen Netzteilen vor, die durch die Spule fast völlig ausgemerzt wurden.

Die «Public Service Co. of Indiana» hat jetzt 5 Petersen-Spulen in ihrem 33-kV-Netz für mehr als 2400 km. Ihre Erfahrungen mit der ersten Spule waren so gut, dass vier weitere bestellt wurden. 91% aller Fehler wurden ohne Betriebsstörung durch die Spule beseitigt. Allerdings schliesst der Bericht nicht den letzten Teil der Gewitterperiode in sich, doch machen atmosphärische Entladungen nur 25% der Netzfehler aus. Die Erdschlüsse, die restlos sofort durch die Spule gelöscht wurden, wurden durch Windbruch, Graupelschauer und Blitze verursacht.

Die «Public Service Co. of Colorado» hat in ihrem 97-kV-Netz eine Erdschlussspule für 300 km Freileitung. Früher war der Nullpunkt des Netzes fest an Erde gelegt. Nach Einbau der Spule ging die Sicherheit der Energieversorgung stetig aufwärts. Zuerst traten einige Fehler wegen schadhafter Isolation auf, was leicht durch die Erhöhung der Spannung bei Erdschluss in den beiden gesunden Leitern zu erklären ist. Ferner war auch das Ansprechen der Relais fehlerhaft. Alle diese Mängel wurden rasch behoben, wie sich aus der Zahl von 73% aller Fehler ergibt, die die Spule ohne Betriebsunterbrechung gelöscht hat⁴⁾.

Über die weiteren in Tabelle I angeführten Petersen-Erdschlussspulen lagen zur Zeit der Zusammenstellung der Betriebsergebnisse noch keine Einzelangaben vor. Dass die Betriebserfahrungen gut gewesen sind, geht schon daraus hervor, dass Ende 1938 für das Jahr 1939 vier Spulen in Auftrag gegeben wurden⁵⁾. Aus dieser Quelle ersieht man auch, dass die drei Spulen der «Metropolitan Edison Co.» für über

ohne Blitzseil: 1,9 A für 10 kV und 100 km
mit Blitzseil: 2,2 A » 10 » 100 »

Hunter gibt die folgenden Werte für amerikanische Drehstrom-Freileitungen an, allerdings ohne Unterteilung nach Leitungen mit oder ohne Blitzseil:

2,95...4,1 A für 10 kV und 100 km.

Da diese Zahlen bei Erdschluss gemessen wurden, so sind die Werte der höheren Harmonischen darin enthalten. Hieraus folgt, dass die Uebereinstimmung mit den deutschen Werten durchaus angängig ist. Ausdrücklich bemerkt Hunter, dass die Messung der Erdkapazität bei Mittelspannungen — z. B. 33 kV — um 50% höhere Ergebnisse zeitigen kann als die Berechnungen mit den Maxwellschen Koeffizienten.

Einen Erdschluss an 33-kV-Drehstrom-Freileitung, geschützt mit Petersen-Spule, zeigt Fig. 1. Deutlich ist im Erdschlusstrom die Anwesenheit von höheren Harmonischen zu erkennen, während der Spulenstrom die Grundfrequenz gibt. Eine Kompensation der oft auftretenden fünften Harmonischen ist nicht nötig. Aus den verketteten Spannungen geht hervor, dass der Betrieb unbeeinflusst bleibt, nur muss natürlich die Spule für vollen Kompensationsdauerstrom gebaut sein. Auf die kleine zusätzliche Transformatorenbelaistung muss Rücksicht bei Dauerbetrieb mit Erdschluss genommen werden. In den USA wird eine 10-Minuten-Belastung für Netze angeraten, deren Erdschlüsse sofort behoben werden müssen. Höhere Dauerbelastungen, z. B. von mindestens einer Stunde, werden für Netze empfohlen, die durch Ein- und Ausschalten von Leitungsstrecken usw. den Erdschluss zu beheben suchen. Wenn im Erdschluss gefahren werden soll, was eigentlich im Interesse jedes Betriebes liegen sollte, so stimmt natürlich die amerikanische mit der europäischen Praxis überein.

Hier sei noch eine praktische Zahl genannt, nämlich die Entfernung des Erdschlusses von der Spule, bei der eine Explosion, also ein ungelöschter Entladestrom eintreten kann:

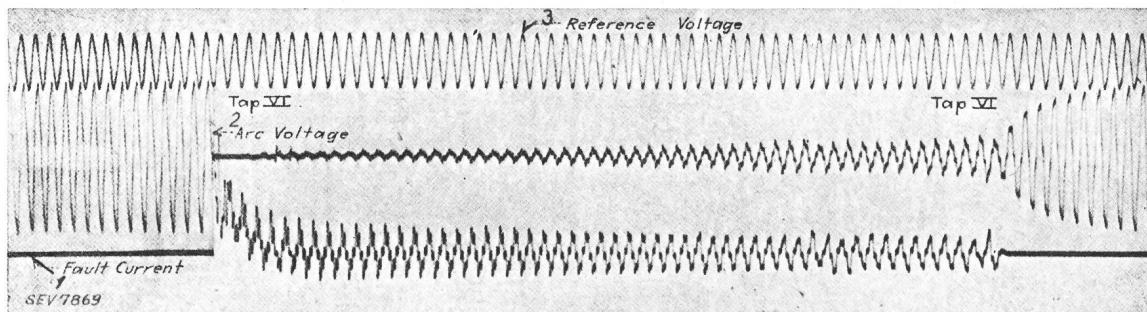


Fig. 1 a
Oszillogramm eines künstlichen Lichtbogens an einer normalen Isolatorkette bei eingeschalteter Petersenspule mit Anschluss an Anzapfung Nr. 4.
1 Erdschlusstrom, 2 Lichtbogenspannung, 3 Spannungskurve 60 Per./s.

500 km Freileitungslänge und 66 kV 74% aller Fehler ohne Ausschaltung von Oelschaltern löschen. Es wird ferner angegeben, dass die Spulen bis 30% der Verstimmung vertragen. Diese Erfahrung stimmt gut mit der deutschen überein, nach der eine Fehlabgleichung von $\pm 10\%$ gar nicht, eine solche von $\pm 20\%$ nur an dem Hellerwerden des Unterbrechungsfunkens an der Fehlerstelle zu bemerken ist. Erst bei einer Verstimmung von $\pm 30\%$ ergibt sich eine merkliche Verschlechterung der Löschwirkung.

Technische Einzelheiten.

Die deutschen Erfahrungszahlen der Erdschlusströme lauten für Drehstrom-Freileitungen überschlägig:

ohne Blitzseil: 2,2...2,7 A für 10 kV und 100 km
mit Blitzseil: 2,5...3,2 A » 10 » 100 »

Bei Dreiphasen-Doppelleitungen sind obige Werte im Verhältnis 1,4 : 1 zu verringern. Sie lauten rund:

⁴⁾ Ein eingehender Bericht hierüber findet sich in AIEE Transactions, Bd. 56 (1937) von W. D. Hardaway und W. W. Lewis.

⁵⁾ Electr. Wld., Bd. 111 (1939), Nr. 6, S. 57.

sie beträgt rund 1000 km. Das selbsttätige Verlöschen des Lichtbogens hängt vor allem von dessen Spannung und der Stromstärke ab. Folgende Werte sind hierfür Anhaltszahlen des Betriebes:

10 kV: $I_0 = 3 \dots 5$ A,
50 kV: $I_0 = 1,5 \dots 2$ A (Stützisolatoren),
60 kV: $I_0 = 5$ A (Hängeisolatoren).

Bei Unterschreitung dieser Werte tritt kein intermittierender Erdschluss ein und damit ist die Ueberspannungsgefährdung stark herabgesetzt. Tabelle II gibt hierbei Aufschluss über die höchstmöglichen Ueberspannungen unter Berücksichtigung der Wirkung der gegenseitigen Kapazitäten C_{12} und der Dämpfung d in Ein- und Dreiphasennetzen. Hierin bedeutet C_{11} die Erdkapazität pro Leiter und u den Scheitelwert (Amplitude) der Spannung gegen Erde. Den Hauptteil der Dämpfung übernehmen, wie bekannt, die Eisenverluste der Transformatoren, Leitungswiderstände und die Isolationsverluste der Leitungen neben z. B. induktionsfreien Belastungen usw. Bei mittleren Spannungen wirken daher die vielen kleineren Transformatoren und die geringere Isolation günstig gegen das Auftreten von Ueberspannungen. Bei Höchstspannungs-

anlagen mit einer, schon aus Wirtschaftlichkeitsgründen kleinen Zahl von Grosstransformatoren und guter Isolation durch Hängeketten, wirkt ausserdem noch das hohe Verhältnis

$$C_{11} : C_{12} = \sim 5$$

dahin, dass bis 4,5facher Scheitelwert der Spannung gegen Erde in den gesunden Phasen auftreten kann.

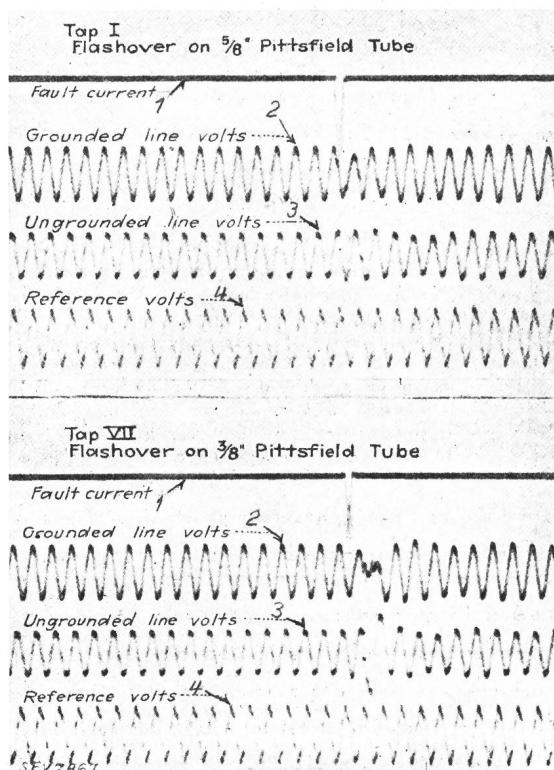


Fig. 1 b.

Oszillogramme von künstlichen Lichtbögen.

- 1 Fehlerstrom.
- 2 Spannung am erdschlussbehafteten Leiter.
- 3 Spannung am gesunden Leiter.
- 4 Spannungskurve 60 Per./s.

Natürlich war es nötig, die Frage zu prüfen, ob die amerikanischen Netze, die für geerdeten Nullpunkt gebaut waren, den höheren Spannungsbeanspruchungen bei Induktions-

spulen-Erdung gewachsen waren. Die guten Erfahrungen mit dem endlichen Uebergang zur Petersen-Spulen-Erdung mit all ihren grossen Vorteilen haben schon an sich gezeigt, dass die

Mögliche Ueberspannungen bei Erdschluss.

Tabelle II.

Mögliche Ueberspannung	a) im Einphasennetz			
	$C_{11} : C_{12} = 3 : 1,5$		$C_{11} : C_{12} = 5 : 1,5$	
	$d = 0,1$	$d = 0,2$	$d = 0,1$	$d = 0,2$
u_s	u_s	u_s	u_s	u_s
an der gesunden Phase . . .	3,72	3,46	4,12	3,78
an der kranken Phase . . .	2,86	2,73	3,06	2,89
Gleichspannung	1,86	1,73	2,06	1,89

Mögliche Ueberspannung	b) im Dreiphasennetz			
	$C_{11} : C_{12} = 3 : 1$		$C_{11} : C_{12} = 5 : 1$	
	$d = 0,1$	$d = 0,2$	$d = 0,1$	$d = 0,2$
u_s	u_s	u_s	u_s	u_s
an den gesunden Phasen . .	3,96	3,5	4,5	3,9
an der kranken Phase . . .	3,46	3,33	4,0	3,6
Gleichspannung	2,46	2,33	3,0	2,6

Isolation im allgemeinen völlig ausreicht. In wenigen Ausnahmefällen nur (siehe z. B. die Erfahrungen der «Public Service Co. of Colorado» weiter oben) musste die Isolation verbessert werden; dann trat aber auch sofort die bedeutend erhöhte Betriebssicherheit ein.

Erwähnt sei noch, dass alle modernen Spulen in Amerika wie in Deutschland Eisenkerne haben, die jegliche Resonanzneigung sofort durch Sättigung des Eisens im Keime ersticken. Unsymmetrie der Netzkapazitäten hat dort, wie übrigens auch anderswo, keine bemerkbare Rolle gespielt. Patentansprüche aus solchen Dissonanzgründen sind daher auch dort unbekannt, was leider in Europa nicht der Fall ist.

Auf die nicht unwesentlichen, verschiedenen, aber leicht zu erfüllenden Vorbedingungen, die an die Transformatoren gestellt werden müssen, deren Nullpunkt an die Petersen-Spule gelegt werden soll, geht der Bericht von Hunter nicht ein.

Abschliessend kann die erfreuliche Tatsache festgestellt werden, dass die amerikanische Praxis sich endlich zu der Petersen-Spule als Lösung vieler Betriebsschwierigkeiten der immer ausgedehnteren Hochspannungsnetze bekannt hat, wenn sie auch weit hinter den etwa 1800 Erdschlussspulen in den anderen Ländern vorläufig zurückbleibt. A.-G. A.

Hochfrequenztechnik und Radiowesen — Haute fréquence et radiocommunications

Ueber den Einbau von Lautsprechern.

Von W. Furrer, Bern.

Siehe Seite 369.

Die Frequenzspektren von Hochfrequenzimpulsen.

538.561

Zur Erforschung der Wellenausbreitung werden in vielen Gebieten der Physik stossartige Erregungen verwendet, z. B. in der Raumakustik ein scharfer Knall, dessen verschiedene Reflexionen mit einem Mikrofon registriert werden können. Auf demselben Prinzip beruht auch das Behmlot der Unterwasserschalltechnik. Ganz ähnliche Lotungen werden mit Hochfrequenzimpulsen zur Messung der Höhe der reflektierenden Schichten der Ionosphäre durchgeführt. Eine andere Anwendung von Impulssendern stellt das Impulspelilverfahren dar. Durch Anwendung der Fourierintegrale findet man, dass alle Impulssender je nach der Impulsform eine mehr oder weniger grosse Bandbreite besitzen. Weil eine zu grosse

Bandbreite den übrigen drahtlosen Verkehr stark beeinträchtigt, ist die Kenntnis des Frequenzspektrums von ausgesendeten Impulsen von grosser Bedeutung.

Da im allgemeinen die Bandbreite mit abnehmender Impulsbreite zunimmt, hat zuerst eine Abschätzung über die anzuwendende Impulsbreite vorauszugehen. Nehmen wir an, es handle sich um die eingangs erwähnten Messungen der Höhe der Ionosphärenschichten, so gibt die Kurve *a* in Fig. 1 Aufschluss über die zu erwartenden Laufzeitdifferenzen für die verschiedenen Distanzen zwischen Sender und Empfänger. Die obere Grenze der zu verwendenden Impulsbreite liegt demnach etwa zwischen 0,5 und 0,1 ms.

Überlagert man den etwa durch die Fourierintegrale

$$\int_0^{\infty} A(\omega) \cdot \sin \omega t d\omega + \int_0^{\infty} B(\omega) \cdot \cos \omega t d\omega \quad (1)$$

dargestellten niedrfrequenten Vorgang einer Trägerwelle mit der Hochfrequenz Ω , so erhält man für die resultierende Schwingung den Ausdruck

$$\begin{aligned} & \frac{1}{2} \int_{-\infty}^{\infty} A_{(v-\Omega)} \sin v t dv + \frac{1}{2} \int_{\Omega}^{\infty} B_{(v-\Omega)} \cos v t dv \\ & + \frac{1}{2} \int_{-\infty}^{\infty} A_{(v+\Omega)} \sin v t dv + \frac{1}{2} \int_{-\Omega}^{\infty} B_{(v+\Omega)} \cos v t dv \quad (2) \end{aligned}$$

An der unteren Grenze haben A und B die Werte, die sie im Ausdruck (1) an der Stelle $\omega = 0$ hatten, und sie zeigen als Funktion des Argumentes $v \mp \Omega$ denselben Verlauf wie die entsprechenden Größen des Niederfrequenzvorganges als Funktion des Arguments ω . Aus dem berechneten oder beobachteten Niederfrequenzspektrum lässt sich demnach ohne weiteres das bei der Modulation entstehende Hochfrequenzspektrum ermitteln, es genügt deshalb, nur das Niederfrequenzspektrum der Impulse zu untersuchen.

Die Tatsache, dass eine an ein Tiefpassfilter plötzlich angelegte Gleichspannung eine etwa der reziproken oberen Grenzfrequenz gleiche Zeit benötigt, um am Ausgang ihre volle Höhe zu erreichen, lässt sich zu einer Abschätzung

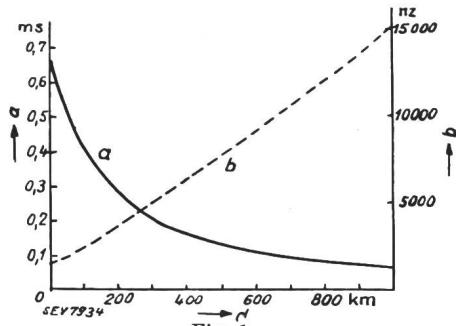
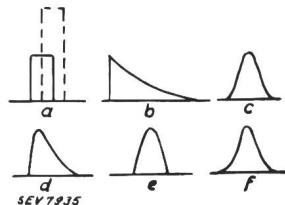


Fig. 1.

Laufzeitdifferenz zwischen Bodenimpuls und erstem Echo (a) sowie notwendige obere Grenzfrequenz der Übertragung (b) in Abhängigkeit von der Peilentfernung (d).

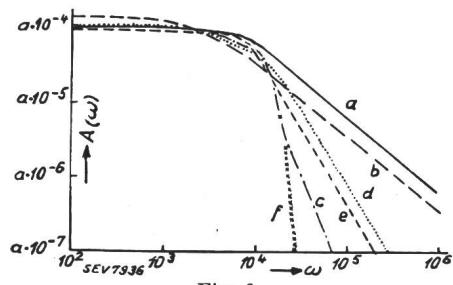
der Seitenbreite bei den in Frage kommenden Impulsbandbreiten benutzen. Denn zur Erzielung eines brauchbaren Impulses soll die volle Amplitude während einer halben Impulsdauer erreicht werden. Im Falle von Einseitenbandmodulation ist in Fig. 1 Kurve b die erforderliche Bandbreite als Funktion der Entfernung Sender-Empfänger und



Verschiedene Impulsformen gleicher Maximalhöhe und gleicher Breite in halber Höhe.
SEV 7935

damit implizite als Funktion der benötigten Impulsbreite eingetragen.

Es ergibt sich nun die Frage nach der zweckmäßigsten Impulsform, wobei sich die Anforderungen der Brauchbarkeit und der Störfreiheit zum Teil widersprechen. In Fig. 2



Amplitudenspektren, bzw. deren Ummhüllende für die in Fig. 2 dargestellten Impulse.

$A(\omega)$ Teiltonamplitude.
 ω Kreisfrequenz.

sind verschiedene Impulsformen und in Fig. 3 die zugehörigen Impulsspektren, bzw. deren Ummhüllende im logarithmischen Maßstab eingezeichnet. Die einzelnen Teilbänder und die O-Stellen der Spektren sind dabei nicht berücksichtigt; die gezeichneten Kurven verbinden lediglich die den Teilbändern entsprechenden Maxima miteinander. In den Berechnungen werden nur solche Impulse miteinander verglichen, die in halber Höhe gleiche Impulsbreiten aufweisen, da wegen der oft flach verlaufenden Ansteige Messungen der Breite und Verschiebungen an der Basis zu ungenau werden. Wie man den Kurven entnimmt, hat der rechteckige Impuls die grösste Bandbreite, stört also am stärksten. Recht günstig ist die Impulsform c, die dem analytischen Ausdruck $a \sin^2 \frac{\omega t}{2}$ entspricht. Das Frequenzspektrum, d. h. die Funktion $A(\omega)$ des Fourierintegrals wird dabei

$$A(\omega) = \frac{a}{\pi \omega} \cdot \frac{\Omega^2}{\Omega^2 - \omega^2} \cdot \sin \left(\pi \cdot \frac{\omega}{\Omega} \right)$$

Dieses in Kurve c dargestellte Impulsspektrum besitzt brauchbare Bandbreiten zwischen etwa 5000 und 7000 Hertz; es hat indessen den Nachteil, dass die Vorderfront des Impulses nicht so steil ansteigt, wie es für Messungen vorteilhaft wäre. Man kann indessen diesen Nachteil durch Verringerung der Impulsbreite ausgleichen, ohne die Seitenbandbreite über das zulässige Mass hinaus zu vergrössern. Aus dem Vergleich der übrigen Impulsformen und der zugehörigen Frequenzspektren ergibt sich, dass bei gleicher Impulshöhe a und gleicher Breite T in der halben Impulshöhe alle Spektren bis zur Frequenz $f = \frac{1}{T}$ ungefähr gleich sind. Die höheren Seitenbandfrequenzen treten um so stärker hervor, je eckiger und unstetiger die Impulsform ist. Eine Unstetigkeit ergibt bei hohen Frequenzen mit $\frac{1}{\omega}$ abfallende Amplituden; bei einer Unstetigkeit in der ersten Ableitung fallen diese mit $\frac{1}{\omega^2}$, bei einer solchen der zweiten Ableitung mit $\frac{1}{\omega^3}$ ab. Ein besonders enges Frequenzband ergibt demnach die Funktion $a \cdot e^{-bt^2}$, wobei bei einer Impulsbreite T in halber Höhe die Konstante b durch den Ausdruck $b = \frac{4 \ln 2}{T^2}$ gegeben ist. Das Spektrum ist durch die Funktion

$$A(\omega) = \frac{a T}{2 \sqrt{\pi \ln 2}} \cdot e^{-\frac{\omega^2 T^2}{16 \ln 2}}$$

gekennzeichnet (Kurve f in Fig. 3). Diese ideale Impulsform liefert ein nicht synchronisierter «Tröpfelgenerator», der aber wegen der Inkonstanz seiner Niederfrequenz nicht brauchbar ist. Die Kurve c, die praktisch erreichbar ist, unterscheidet sich indessen von der idealen Kurve f nur bei sehr hohen Frequenzen. Durch Anfügen weiterer Verstärkerstufen kann die Annäherung an die ideale Kurve beliebig weiter getrieben werden.

Um eine genauere Uebersicht über die Störwirkung eines Impulssenders zu erhalten, wird ein Impulssender von 1 kW Antennenleistung vorausgesetzt, der einmal mit der Rechteckimpulsform, ein andermal mit der in Fig. 2c gezeichneten \sin^2 -Form arbeitet. Die Senderfrequenz sei beispielsweise 325 kHz. Als Mass für die Störwirkung des Senders dient die über das Frequenzintervall $\Delta f = \frac{\omega_2 - \omega_1}{2 \pi} = 10000$

Hz integrierte Feldstärke des Seitenbandes in der Abhängigkeit von der mittleren Frequenz f_m dieses Intervalls. Der nichtmodulierte Sender würde bei 1% Antennenwirkungsgrad in 1 km Abstand unter Vernachlässigung der Bodendämpfung die Feldstärke

$$E_0 = 30 \left[\frac{mV}{m} \right]$$

hervorrufen. Hat der auf die Trägerfrequenz abgestimmte Impulsemfänger eine genügende Bandbreite, so wird man bis auf einen geringen Fehlbetrag den obigen Feldstärkewert messen. Verstimmt man den Empfänger, so werden nur die zwischen $\omega_0 + \omega_1$ und $\omega_0 + \omega_2$ liegenden Energieanteile aufgenommen, wo ω_0 die Kreisfrequenz der Trägerwelle bedeutet.

tet. Die Integration des Leistungsspektrums über den Durchlassbereich ω_1 bis ω_2 ergibt

$$E_\omega = E_0 \cdot \sqrt{\frac{\int_{\omega_1}^{\omega_2} A_\omega^2 d\omega}{\int_0^\infty A_\omega^2 d\omega}} E_0 \cdot n_R$$

Eine näherungsweise Berechnung der Integrale ergibt

$$n_R = \frac{0.8}{f_m} \cdot \sqrt{\frac{J_f}{T}} = \frac{4600}{f_m}$$

In der Fig. 4 ist die aus diesen Formeln in den Seitenbändern sich ergebende Feldstärke eingetragen (Kurve a). Bei Verwendung der \sin^2 -Form anstatt der Rechteckform für den Impuls erhält man in derselben Weise die Kurve b. Die Ueberlegenheit der Kurve b in bezug auf die Störfreiheit tritt dabei besonders deutlich in Erscheinung.

Man hat früher geglaubt, die Störungen des Rundfunks durch Verringerung der sekundlichen Impulszahl herabsetzen zu können; der dadurch erzielbare Gewinn steht jedoch in keinem Verhältnis zu dem durch geeignete Senderanordnung erreichbaren. Die Häufigkeit der Impulse richtet sich nach der Art der zu lösenden Aufgaben. Bei Ionosphärenmessungen können z. B. bis zu 4 Reflexionen an der F-Schicht beobachtet werden, wobei Laufzeitdifferenzen bis zu 1600 km Länge entstehen, die einer Zeitdifferenz von 5,3 ms entsprechen. Will man sicher gehen, dass beim Eintreffen eines Impulses der vorhergehende mit allen seinen Echos abgelaufen ist, so muss zwischen zwei Impulsen eine Zeit von ca. 10 ms verstreichen. Die Impulsfrequenz darf also 100 Hz nicht übersteigen. Im übrigen macht man die Impulsfrequenz zweckmässigerweise so hoch wie möglich, da sich die Impulse so am besten vom Störpegel abheben.

Die Synchronisierung der Impulsfrequenz durch das Starkstromnetz ist zwar einfach, empfiehlt sich aber nicht, da allfällige Störungen mit derselben Frequenz häufig und von schwachen Echos schwer zu unterscheiden sind.

Im folgenden wird noch der Bau zweier praktisch erprobter Impulstaktgeber beschrieben. Fig. 5 stellt, wenn man sich den Transformator 5 vorläufig unbunutzt denkt, einen sogenannten Tröpfelgenerator dar (eine Art Kippschwingungsgerät). Spule 4 und Kondensator 6 bilden den abgestimmten Hochfrequenz-Anodenkreis. Im Gitterkreis liegt die Koppelungsspule 3 und der aus der Kapazität 2 und dem Widerstand 1 bestehende Zeitkreis. Schwingt die Röhre, so

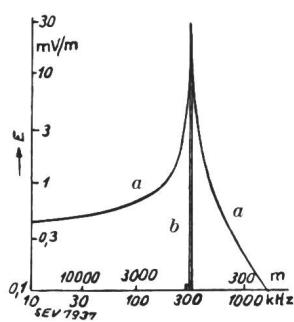


Fig. 4.

Ueber eine Bandbreite von 10 000 Hz integrierte Empfangsfeldstärke.

E Effektive Feldstärke bei einer Bandbreite von 10 000 Hz.

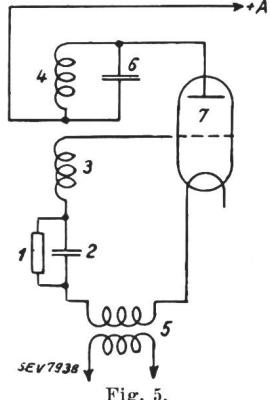


Fig. 5.
Schema eines in tonfrequen-
tem Takte tröpfelnden
Hochfrequenzgenerators.

fliest ein Gitterstrom und lädt den Kondensator so lange negativ auf, bis die Schwingungen abreißen und der Gitterstrom aussetzt. Durch den Widerstand 1 wird dann der Kondensator wieder entladen, wodurch die Röhre wieder schwingfähig wird. Ist die Schwingung des vorhergehenden «Tropfens» bis zu diesem Zeitpunkt unter den Störpegel gesunken, so wird sie erst durch die nächste Störung von genügender Intensität wieder angefacht werden. Durch diesen Umstand

(Fortsetzung auf Seite 380.)

Zahlen aus der schweizerischen Wirtschaft (aus «Die Volkswirtschaft», Beilage zum Schweiz. Handelsblatt).

No.		Mai	
		1938	1939
1.	Import	126,2	162,7
	(Januar-Mai)	(650,3)	(702,3)
	Export	104,1	116,7
	(Januar-Mai)	(517,1)	(558,8)
2.	Arbeitsmarkt: Zahl der Stellensuchenden	56 108	35 285
3.	Lebenskostenindex } Juli 1914	136	137
	Grosshandelsindex } = 100	107	107
	Detailpreise (Durchschnitt von 34 Städten)		
	Elektrische Beleuchtungsenergie Rp./kWh	36,7 (74)	35,9 (72)
	Gas Rp./m ³	26 (124)	26 (124)
	Gaskoks Fr./100 kg	7,82 (160)	7,64 (156)
4.	Zahl der Wohnungen in den zum Bau bewilligten Gebäuden in 28 Städten	733	604
	(Januar-Mai)	(3274)	(3023)
5.	Offizieller Diskontsatz . . . %	1,5	1,5
6.	Nationalbank (Ultimo)		
	Notenumlauf 10 ⁶ Fr.	1529	1737
	Täglich fällige Verbindlichkeiten 10 ⁶ Fr.	1845	1137
	Goldbestand u. Golddevisen ¹⁾ 10 ⁶ Fr.	3221	2732
	Deckung des Notenumlaufes und der täglich fälligen Verbindlichkeiten durch Gold %	84,06	85,98
7.	Börsenindex (am 25. d. Mts.)		
	Obligationen	136	126
	Aktien	184	169
	Industrieaktien	302	297
8.	Zahl der Konkurse	51	37
	(Januar-Mai)	(231)	(187)
	Zahl der Nachlassverträge	6	11
	(Januar-Mai)	(80)	(63)
9.	Fremdenverkehr		April
	Bettenbesetzung in %	1938	1939
		26,1	25,9
10.	Betriebseinnahmen der SBB allein		April
	aus Güterverkehr	12 524	14 453
	(Januar-April)	(53 284)	(56 635)
	aus Personenverkehr } 1000 Fr.	11 999	11 297
	(Januar-April)	(40 561)	(38 585)

¹⁾ Ab 23. September 1936 in Dollar-Devisen.

Unverbindliche mittlere Marktpreise je am 20. eines Monats.

		Juni	Vormonat	Vorjahr
Kupfer (Wire bars) .	Lst./1016 kg	48/0/0	47/12/6	39/16/0
Banka-Zinn	Lst./1016 kg	228/0/0	225/15/0	182/0/0
Blei —	Lst./1016 kg	14/15/0	14/7/6	13/18/9
Formeisen	Schw. Fr./t	161.90	161.90	161.90
Stabeisen	Schw. Fr./t	184.10	184.10	184.10
Ruhrfettfuß I ¹⁾	Schw. Fr./t	45.40	45.40	46.50
Saarnuß I (deutsche) ¹⁾	Schw. Fr./t	35.50	35.50	38.90
Belg. Anthrazit 30/50	Schw. Fr./t	65.—	65.—	65.—
Unionbriketts	Schw. Fr./t	44.70	44.70	47.20
Dieselmot.öl ²⁾ 11000 kcal	Schw. Fr./t	102.50	99.50	106.50
Heizöl ²⁾ . . . 10500 kcal	Schw. Fr./t	103.50	100.50	105.—
Benzin	Schw. Fr./t	151.50	151.50	151.50
Rohgummi	d/lb	8 3/16	8.—	5 7/8

Bei den Angaben in engl. Währung verstehen sich die Preise f. o. b. London, bei denjenigen in Schweizerwährung franko Schweizergrenze (unverzollt).

¹⁾ Bei Bezug von Einzelwagen.

²⁾ Bei Bezug in Zisternen.

Energiestatistik

der Elektrizitätswerke der allgemeinen Elektrizitätsversorgung.

Bearbeitet vom Eidg. Amt für Elektrizitätswirtschaft und vom Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke.

Die Statistik umfasst die Energieerzeugung aller Elektrizitätswerke für Stromabgabe an Dritte, die über Erzeugungsanlagen von mehr als 300 kW verfügen. Sie kann praktisch genommen als Statistik aller Elektrizitätswerke für Stromabgabe an Dritte gelten, denn die Erzeugung der nicht berücksichtigten Werke beträgt nur ca. 0,5 % der Gesamterzeugung.

Nicht inbegriffen ist die Erzeugung der Schweizerischen Bundesbahnen für Bahnbetrieb und der Industriekraftwerke für den eigenen Bedarf. Die Energiestatistik dieser Unternehmungen wird jährlich einmal in dieser Zeitschrift erscheinen.

Monat	Energieerzeugung und Bezug												Speicherung				Energieausfuhr	
	Hydraulische Erzeugung		Thermische Erzeugung		Bezug aus Bahn- und Industrie-Kraftwerken		Energie-Einfuhr		Total Erzeugung und Bezug		Veränderung gegen Vorjahr	Energieinhalt der Speicher am Monatsende		Aenderung im Berichtsmonat – Entnahme + Auffüllung				
	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39		1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	
	in Millionen kWh												%	in Millionen kWh				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober . . .	474,1	471,1	0,3	0,3	4,3	5,4	1,0	0,8	479,7	477,6	- 0,4	716	653	- 46	- 35	129,9	136,3	
November . . .	461,6	421,0	1,3	1,6	2,4	2,5	2,1	4,8	467,4	429,9	- 8,0	626	541	- 90	- 112	114,9	109,6	
Dezember . . .	474,2	419,5	1,7	5,4	2,7	2,5	0,8	9,9	479,4	437,3	- 8,8	484	411	- 142	- 130	116,2	101,3	
Januar	436,8	406,4	2,0	4,7	2,6	2,4	1,6	11,2	443,0	424,7	- 4,1	370	317	- 114	- 94	109,6	96,9	
Februar	407,3	380,9	1,2	2,0	2,4	2,2	1,6	7,8	412,5	392,9	- 4,7	263	207	- 107	- 110	109,8	95,6	
März	441,9	455,0	0,4	0,7	3,0	3,7	4,2	6,1	449,5	465,5	+ 3,6	208	130	- 55	- 77	121,0	131,5	
April	449,9	460,4	0,4	0,3	1,0	2,7	0,1	0,8	451,4	464,2	+ 2,8	142	170	- 66	+ 40	124,7	141,0	
Mai	443,2	489,8	0,2	0,7	5,9	3,3	0,1	1,1	449,4	494,9	+ 10,1	205	229	+ 63	+ 59	130,2	147,5	
Juni	425,8		0,3		7,1				433,2			403		+ 198			137,7	
Juli	445,3		0,3		7,5				453,1			559		+ 156			148,9	
August	463,2		0,3		7,3				470,8			669		+ 110			154,8	
September . . .	462,2		0,3		7,2				469,7			688		+ 19			150,5	
Jahr	5385,5		8,7	53,4		11,5			5459,1			775 ⁴⁾	775 ⁴⁾				1548,2	
Oktober-Mai	3589,0	3504,1	7,5	15,7	24,3	24,7	11,5	42,5	3632,3	3587,0	- 1,2						956,3	959,7

Monat	Verwendung der Energie im Inland																Inlandverbrauch inkl. Verluste	
	Haushalt und Gewerbe		Industrie		Chemische, metallurg. u. thermische Anwendungen		Elektrokessel ¹⁾		Bahnen		Verluste und Verbrauch der Speicher-pumpen ²⁾		ohne Elektrokessel und Speicherpump.	mit Elektrokessel und Speicherpump.	Veränderung gegen Vorjahr ³⁾			
	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39	1937/38	1938/39		
	in Millionen kWh																%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober . . .	113,4	114,8	56,2	57,3	60,1	39,5	39,6	43,6	23,5	25,6	57,0	60,5	307,7	290,5	349,8	341,3	- 2,4	
November . . .	119,5	123,6	58,1	60,1	61,1	42,4	28,6	16,3	27,2	24,6	58,0	53,3	321,4	301,0	352,5	320,3	- 9,1	
Dezember . . .	132,0	137,6	58,4	62,2	54,6	40,8	25,0	10,7	33,9	29,0	59,3	55,7	336,5	323,7	363,2	336,0	- 7,5	
Januar	127,7	130,8	55,9	59,4	48,7	45,7	13,0	11,2	32,1	27,8	56,0	52,9	318,5	313,9	333,4	327,8	- 1,7	
Februar	110,2	115,8	50,1	53,5	46,8	41,1	20,0	11,6	28,7	28,1	46,9	47,2	281,5	284,1	302,7	297,3	- 1,8	
März	111,2	125,0	52,3	57,3	52,0	48,1	35,8	16,1	27,5	33,2	49,7	54,3	290,3	314,8	328,5	334,0	+ 1,7	
April	102,0	106,2	52,2	53,0	54,9	47,9	40,9	37,5	27,1	24,3	49,6	54,3	283,8	278,3	326,7	323,2	- 1,1	
Mai	103,4	113,0	52,8	56,1	53,8	53,4	33,2	46,7	23,9	19,3	52,1	58,9	281,1	294,6	319,2	347,4	+ 8,8	
Juni	95,2		49,5		37,5		42,3		25,4		45,6		252,6		295,5			
Juli	96,9		50,1		36,2		40,8		26,4		53,8		255,0		304,2			
August	101,4		51,4		35,2		42,0		23,6		62,4		260,6		316,0			
September . . .	105,8		52,1		34,7		42,8		22,1		61,7		264,6		319,2			
Jahr	1318,7		639,1		575,6		404,0		321,4		652,1		3453,6		3910,9			
Oktober-Mai	919,4	966,8	436,0	458,9	432,2	358,9	236,1	193,7	223,9	211,9	428,6	437,1	2420,8	2400,9	2676,0	2627,3	- 1,8	

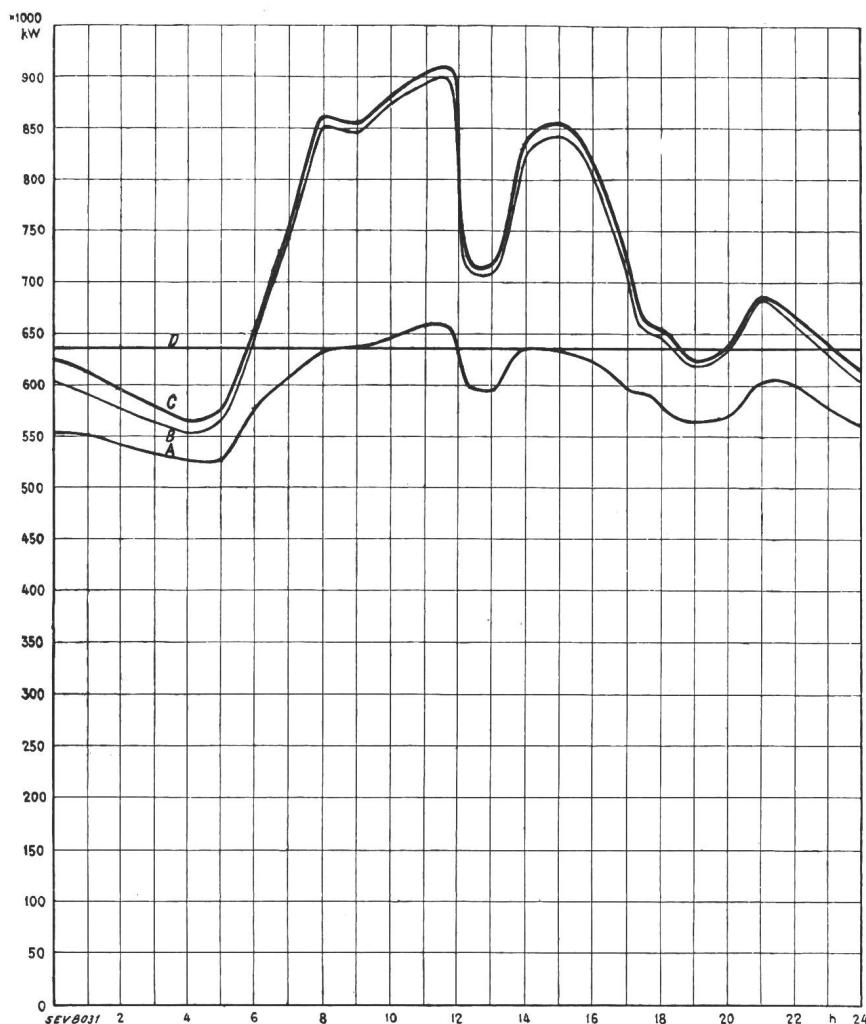
¹⁾ d. h. Kessel mit Elektrodenheizung.

²⁾ Die in Klammern gesetzten Zahlen geben den Verbrauch für den Antrieb von Speicherpumpen an.

³⁾ Kolonne 17 gegenüber Kolonne 16.

⁴⁾ Energieinhalt bei vollen Speicherbecken.

NB. Im Jahre 1938/39 sind die gleichen Werke im Betrieb wie im Vorjahr.



Tagesdiagramme der beanspruchten Leistungen, Mittwoch, den 17. Mai 1939.

Legende:

1. Mögliche Leistungen: 10 ³ kW
Laufwerke auf Grund natürlicher Zuflüsse (O—D) 637
Saisonsspeicherwerke bei voller Leistungsabgabe (bei max. Seehöhe 647
Thermische Anlagen bei voller Leistungsabgabe 107
Total 1391

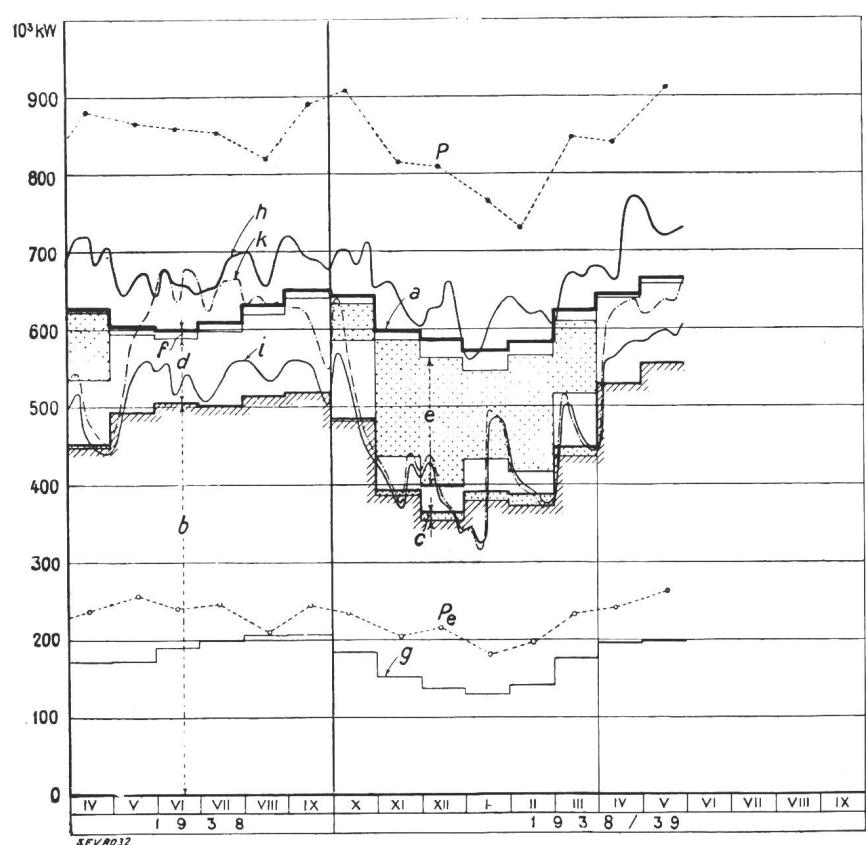
2. Wirklich aufgetretene Leistungen:

O—A Laufwerke inkl. Werke mit Tages- und Wochenspeicher).
A—B Saisonsspeicherwerke.
B—C Thermische Werke, Bezug aus Bahn- und Industrie-Kraftwerken u. Einfuhr.

3. Energieerzeugung: 10⁶ kWh

Laufwerke 14,4
Saisonsspeicherwerke 2,6
Thermische Werke —
Bezug aus Bahn- u. Industrie-Kraftwerken und Einfuhr 0,2
Total, Mittwoch, den 17. Mai 17,2

Total, Samstag, den 20. Mai 1939 . . . 15,5
Total, Sonntag, den 21. Mai 1939 . . . 12,0



Mittwoch- und Monatserzeugung.

Legende:

1. Höchstleistungen.
(je am mittleren Mittwoch jedes Monates)
P des Gesamtbetriebes; P _e der Energieausfuhr.

2. Mittwocherzeugung:

(Durchschnittl. Leistung bzw. Energie- menge)

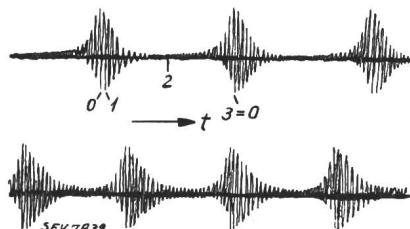
h insgesamt;
i in Laufwerken wirklich;
k in Laufwerken aus natürlichen Zuflüssen möglich gewesen.

3. Monatserzeugung:

(Durchschnittl. Monatsleistung bzw. durchschnittliche tägliche Energiemenge)

a insgesamt;
b in Laufwerken aus natürl. Zuflüssen;
c in Laufwerken aus Speicherwasser;
d in Speicherwerken aus Zuflüssen;
e in Speicherwerken aus Speicherwasser;
f in thermischen Kraftwerken und Bezug aus Bahn- und Industriewerken und Einfuhr;
g Energieausfuhr;
g—a Inlandverbrauch.

entsteht eine Unsicherheit in der Einhaltung der Periodendauer. Die Periode der Kippschwingung wird demnach um so mehr streuen, je flacher der Anschwingvorgang verläuft. Bei einer Anschwingzeitkonstante von etwa $50 \cdot 10^{-6}$ s wird die Dauer der Tröpfelperiode um $130 \cdot 10^{-6}$ s unregelmässig schwanken, was bei 300 Hz einer relativen Schwankung von $\pm 6\%$ entspricht. Oszillrogramme von solchen Tröpfelschwingungen sind in Fig. 6 wiedergegeben.



Oszillrogramme eines in niederfrequentem Takte tröpfelnden 1000-Hertz-Generators.

Die Frequenzkonstanz kann verbessert werden, wenn man durch den Transformator 5 eine niederfrequente Synchronisierspannung einführt. Ist die Synchronisierspannung hoch genug, so kann man den Tröpfelmechanismus (1) (2) überhaupt weglassen und an seiner Stelle eine feste Gitterspannung

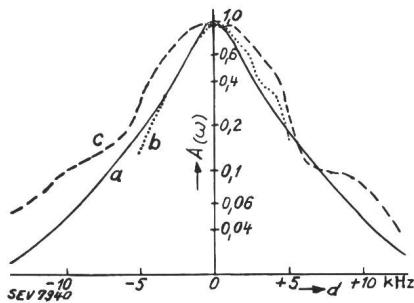


Fig. 7.
Impulsspektren eines zweistufigen, in der Steuerstufe getasteten Senders.

a berechnet, b und c gemessen.
 $A(\omega)$ Teiltonamplitude.
d Abstand vom Träger.

einführen. Ueber den Transformator 5 wird dann eine so grosse niederfrequente Stoßspannung an das Gitter gelegt, dass die Schwingungen der Röhre plötzlich mit voller Amplitude einsetzen. Hat die verwendete Stoßspannung ungefähr Dreieckform, so kann durch geeignete Wahl der Gitterspannung die Impulsbreite beliebig eingestellt werden. Das derart abgeänderte Impulsgerät wurde bei verschiedenen Sendern mit Erfolg benutzt.

Eine experimentelle Bestimmung des Impulsspektrums wurde mit einem 60-Watt-Sender unter Verwendung des eben beschriebenen Impulstastverfahrens nach zwei verschiedenen Methoden durchgeführt. Das erste Mal wurde ein Zweikreisrückkopplungsempfänger so eingestellt, dass er bei Abstimmung auf die Trägerwelle fast voll ausgesteuert war. Dann wurde der Sender nach und nach verstimmt und die jeweilige Ausgangsspannung am Empfänger gemessen und in Fig. 7 als Kurve b eingetragen. Bei der zweiten Messung wurde die Spannung von einem Meßsender und vom Impulssender an die entsprechenden Gitter einer Mischhexode gelegt und hinter diese ein mehrgliedriges Resonanzfilter für 300 Hz geschaltet. Der Meßsender wurde dann ebenfalls nach und nach verstimmt und die jeweiligen Ausgangsspannungen abgelesen. Die entsprechenden Werte sind in Kurve c eingetragen. Die Uebereinstimmung mit der berechneten Kurve a ist im allgemeinen befriedigend. — (P. Kotowski und S. Sonnenfeld, ENT Bd. 14, 1937, S. 360.)

Hdg.

Kleine Mitteilungen.

Vom Kurzwellensender Schwarzenburg. Am Tage vor der Eröffnung der Landesausstellung wurden die ersten Versuchssendungen aus der Anlage in Schwarzenburg mit der vollen Leistung von 25 kW auf die Antenne gegeben. Das Ergebnis war derart ermutigend, dass die Generaldirektion der Post- und Telegraphenverwaltung den Kurzwellensender am 6. Mai der Schweizerischen Rundspruchgesellschaft zur Verfügung stellte, um einen Hörbericht von den Feierlichkeiten durchzugeben, mit denen in Zürich die Landesausstellung eröffnet wurde. Die Sendung ging zwischen 14 und 15 Uhr über den Richtstrahler nach Nordamerika.

Heute sind auch die Richtantennen für Sendungen nach Kanada, Südamerika, Afrika und Asien erstellt. Es werden Versuchssendungen nach allen Richtungen mit Messungen und Einstellungen für die verschiedenen Wellenlängen durchgeführt, die ja bekanntlich den Tages- und Jahreszeiten angepasst werden müssen. Gutes Gelingen dieser Anschlussarbeiten vorausgesetzt, wird der schweizerische Kurzwellensender beim Erscheinen dieses Heftes seine regelmässigen Sendungen bereits aufgenommen haben.

Wer im Kurzwellenbereich Empfangsversuche anstellt, kann auf einer der Wellen 49,55; 48,66; 31,46; 25,28; 19,60; 16,87; 13,94 oder 11,70 m jetzt schon den Versuchssendungen begegnen, die von rührigen Ingenieuren und Technikern in Schwarzenburg auf die Strahlungsgebilde des neuen Senders gegeben werden. Für Mitteilungen über allfällige Empfangsbeobachtungen ist die Generaldirektion der Post- und Telegraphenverwaltung dankbar. — (Techn. Mitt. T. T.)

Miscellanea.

Der Einfluss des Schalters auf die wiederkehrende Spannung und sein Verhalten im Netz.

Von H. Puppikofer, Zürich.
Bull. SEV 1939, Nr. 13, S. 334.

Der Autor bittet um die Berichtigung eines Fehlers, der sich in Fig. 5 auf Seite 336 eingeschlichen hat: Wendet man die Formel $s = 4f_0 \cdot u_{max}$ ($V/\mu s$) an, so wird man sehen, dass für $f_0 = 1000$ der Wert $s = 4 \cdot 10^{-3} u_{max}$ und für $f_0 = 500$ der Wert $s = 2 \cdot 10^{-3} u_{max}$ sein muss. Die Werte für $f_0 = 10\,000$ und $f_0 = 20\,000$ sind richtig angegeschrieben.

In memoriam.

Ernst Spörri †. Im Nachruf, der in der letzten Nummer erschienen ist, findet sich in der 8. Zeile ein sinnstörender Druckfehler: Herr Spörri erwarb 1899 am Technikum Winterthur das Diplom eines Elektrotechnikers (statt Elektromechanikers).

Kleine Mitteilungen.

V. Internationaler Kongress für Rettungswesen und erste Hilfe bei Unfällen. Vom 23. bis 28. Juli findet in Zürich und St. Moritz der V. Internationale Kongress für Rettungswesen und erste Hilfe bei Unfällen statt. Herr Bundespräsident Ph. Etter hat das Patronat übernommen, Herr Prof. Dr. med. H. Zangger, Zürich, den Ehrenvorsitz. Die Arbeit wird in 8 Sektionen durchgeführt: I: Internationale Hilfe bei sehr schweren Katastrophen, II: Rettung und erste Hilfeleistung bei katastrophalen Ereignissen im internationalen und nationalen Verkehr, III: Erste Hilfe bei Unfällen im allgemeinen (worunter Wiederbelebung, insbesondere künstliche Atmung), IV: Organisation der Hilfeleistung, V: Rettung und erste Hilfe (inkl. Schutzmassnahmen (Feuerwehr, Industrie, Baugewerbe), VI: Hilfeleistung an der Küste und an Binnengewässern, VII: Hilfe beim Sport, VIII: Geschichte — Kongresskarte 40 Fr., inkl. Fahrt nach St. Moritz.

Auskunft und Programme sind beim Kongress-Sekretariat, Schmelzbergstrasse 4, Zürich, zu beziehen.

EMIL HUBER-STOCKAR

Ehrenmitglied des SEV

Am Nachmittag des 8. Mai unterhielten wir uns mit Dr. Emil Huber-Stockar am Paradeplatz in Zürich, den er, mit einem witzigen Wort sich verabschiedend, lebhaft und frisch überquerte und darauf in der Menge verschwand. Am andern Morgen erreichte uns die unfassbare Kunde, dass er in der Nacht plötzlich verschieden war. Emil Huber ist nicht mehr, aber sein Wesen und seine kraftvolle Art werden stets mit all' denen sein, die das Glück hatten, in seiner Nähe und unter seiner Führung zu arbeiten.

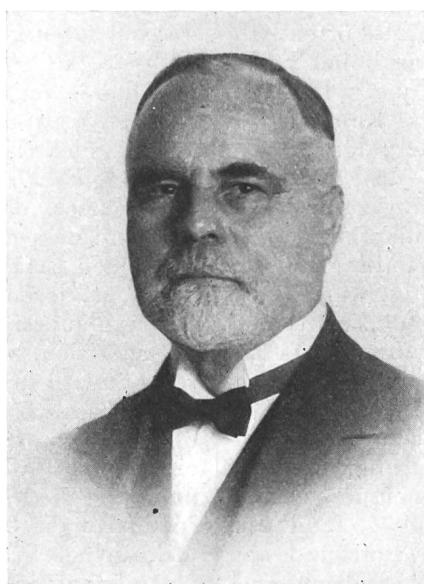
Emil Huber entstammte altem hochangesehenem Zürcher Geschlecht; sein Vater, Oberst P. E. Huber-Werdmüller, war der Gründer der Maschinenfabrik Oerlikon. In Riesbach am 15. Juli 1865 geboren, verlebte er in seinem hochkultivierten Vaterhause eine sehr glückliche Jugendzeit. Schon im Gymnasium zeigte sich sein überragender Geist, besonders eine aussergewöhnliche Begabung für Mathematik und Naturwissenschaften. Diese Begabung, verbunden mit grosser, ernster Selbstdisziplin, kristallklarem Denken und zielbewusstem, konsequenter Handeln, einem ausserordentlich stark entwickelten Sinn für Form und herrlichem attischem Witz drückten seinem Wesen zeitlebens den Stempel auf. Nach der Matura bezog er das Eidg. Polytechnikum, das er 1888 mit dem Diplom eines Maschineningenieurs verliess. Trotz starker Neigung für rein wissenschaftliches Arbeiten trat er in die Maschinenfabrik Oerlikon ein. Nach zweijähriger Praxis in dieser Unternehmung machte er mit seinem Freunde Carl Sulzer aus Winterthur eine einjährige Studienreise durch die Vereinigten Staaten, von der er viele, lange nachwirkende Anregungen, Erfahrungen und persönliche Beziehungen heimbrachte. Seine Unternehmungslust zeigte sich aber auch auf andern Gebieten: In den Rocky Mountains trägt ein Gipfel den offiziellen Namen Mount Huber, als Erinnerung an die erfolgreiche Forschungsexpedition, die der mit den Bergen der Heimat und überhaupt mit der Natur tief verbundene, in vielen kühnen Touren und Erstbesteigungen erprobte Bergsteiger Huber 1891 in den Selkirks in Canada ausführte.

Im Jahre 1891 trat Emil Huber in die Direktion der Maschinenfabrik Oerlikon ein, wo er bis 1911, zuletzt als Generaldirektor, im wahren Sinn des Wortes leitend tätig war. Im Jahre 1912 berief ihn der Verwaltungsrat der Schweizerischen Bundes-

bahnen an die Spitze der neugegründeten Abteilung für die Einführung der elektrischen Zugförderung. Hier schuf er sein eigentliches Lebenswerk, hier setzte er sich das dauernde, grosse Denkmal, und die Würdigung dieses Lebenswerkes muss damit eigentlich zu einer Geschichte der elektrischen Einphasen-Traktion werden, die wir hier folgen lassen. Dabei müssen wir uns leider versagen, aufzuzählen, was die 20 Jahre Schaffens in der Direktion der Maschinenfabrik Oerlikon während der stürmischen Entwicklungszeit der Elektrotechnik an Leistungen, Wegweisungen in die Zukunft, Kämpfen und Erfolgen alles in sich schliessen.

Schon bei seiner ersten Reise nach der nordamerikanischen Union machten die elektrischen Strassenbahnen, die damals nach dem ersten grossen Erfolg von *Frank Sprague* in Richmond im Jahre 1888 drüben in rascher Folge entstanden, auf den jungen Huber den grössten Eindruck. Schon damals trat er zu dem geistvollen amerikanischen Pionier in Beziehung und blieb ihm bis zu dessen Tode in Freundschaft verbunden.

In die Heimat zurückgekehrt, übernahm Emil Huber, als Nachfolger von C. E. L. Brown, die Leitung der elektrotechnischen Abteilung der



15. Juli 1865 — 9. Mai 1939.

Maschinenfabrik Oerlikon, wo Engelbert Arnold, Hans Behn-Eschenburg und Emil Kolben seine unmittelbaren Mitarbeiter waren. Am 28. Dezember 1892 erschien er zum ersten Mal am Vortragstisch des Zürcher Ingenieur- und Architektenvereins, um ein Referat über elektrische Strassenbahnen zu halten, das dann das Entstehen elektrischer Strassenbahnlinien in Hubers Vaterstadt wesentlich förderte. Aber bereits damals begann er sich intensiv mit dem Problem der Vollbahnelektrifizierung zu befassen, deren Bedeutung speziell für unser Land er frühzeitig erkannt hatte. Ebenso war es Huber klar, dass mit Gleichstrom von nur 600 bis 650 V Fahrdrachtpotenzial, die damals die oberste Grenze darstellte, grössere Vollbahnstrecken sich kaum mit einem technischen und wirtschaftlichen Erfolg würden elektrifizieren lassen. An den Drehstrom als zukunftsreiche Stromart für die Vollbahnelektrifizierung vermochte er von Anfang an nie recht zu glauben. Diese Überlegungen brachten Huber schon früh zur Überzeugung, dass das Problem der Vollbahnelektrifizierung, solange die Erzeugung und Beherrschung hoher Gleichspannungen unmöglich war.

durch das Einphasensystem hoher Fahrdrähtspannung gelöst werden müsse und dass in dieser Richtung praktische Versuche anzustellen waren. Wertvolle Unterstützung erhielten Hubers Bestrebungen durch Professor Dr. Wyssling durch dessen Bericht an das Schweizerische Handelsdepartement über die Pariser Weltausstellung (Januar 1901) und durch die Anregung von Dr. E. Tissot an der Jahresversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Montreux im Oktober des gleichen Jahres, die dann zur «Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb» im März des Jahres 1903 führte. Zu historischer Berühmtheit gelangte aber Hubers Vortrag vom 27. Februar 1902 im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein über «Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen», in dem er zum ersten Mal öffentlich auf die Vorteile des Einphasensystems hoher Fahrdrähtspannung und niedriger Frequenz hinwies. Diesem Vortrag war aber bereits das Konzessionsgesuch auf probeweise Elektrifizierung der Strecke Seebach-Wettingen vorangegangen, das ganz auf Betreiben Hubers nach Ueberwindung zahlreicher interner Widerstände von der Maschinenfabrik Oerlikon eingebracht worden war und das im Mai 1902 vom Eisenbahndepartement genehmigt wurde.

Huber war damit zunächst am Ziel seiner Wünsche. Mit Liebe und Begeisterung ging er an die Arbeit, entwarf selbst die Fahrleitung, die, um gewissen Einwänden zu begegnen, abschnittweise seitlich neben dem Geleise angeordnet und von einem besonderen, gleichfalls von Huber geschaffenen schwenkbaren Rutenstromabnehmer bestrichen wurde. Am 18. November 1904 fand die amtliche Kollaudation der Strecke statt und am 16. Januar 1905 begannen zwischen Seebach und Affoltern die Probefahrten mit dem ersten einphasigen Triebfahrzeug unseres Landes, das zunächst als Einphasen-Gleichstrom-Umformerlokomotive gebaut war. Inzwischen aber hatte Behn-Eschenburg seinen Einphasen-Seriemotor mit phasenverschobenem Hilfsfeld entwickelt¹⁾ und ausprobiert, worauf Huber sofort eine zweite Lokomotive mit den neuen Reihenschlussmotoren entwarf, die am 11. November 1905 in Betrieb kam, nachdem die Strecke Seebach-Affoltern von 15 kV, 50 Per./s auf 15 kV, 15 Per./s umgestellt worden war. Dieses erste schweizerische Einphasenfahrzeug mit Seriemotoren in der geistvollen Schaltung von Behn-Eschenburg bewährte sich ausgezeichnet. Huber sah dies klar voraus und erkannte namentlich die ungeheure Bedeutung der Behn-Eschenburgschen Erfindung für die Einphasentraction. Denn bereits am 16. März 1904 war er mit seinem denkwürdigen Vortrag im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein über «Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen, insbesondere über die Anwendung derselben auf der Strecke Erstfeld-Bellinzona der Gotthardbahn» vor die Öffentlichkeit getreten, der wesentlich zur Beschleunigung der Arbeiten der «Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb» und ihres im Mai 1904 konstituierten geschäftlichen Ausschusses beitrug.

¹⁾ Schweiz. P. 30388 der MFO vom 29. Februar 1904.

Systematisch leitete Huber die Fahrten auf der Versuchsstrecke und die Auswertung der Ergebnisse. Im Mai 1906 wurde der elektrische Betrieb bis Regensdorf ausgedehnt und am 1. Dezember 1907 begann der fahrplanmässige elektrische Betrieb auf der ganzen, 19 km langen Strecke bis Wettingen. Schon vorher aber hatte Huber die grosse Genugtuung, die auf der Versuchsstrecke Seebach-Wettingen gewonnenen Erfahrungen bei der *Valle-Maggia-Bahn* verwerten zu können, die als Einphasenbahn mit 5000 V Fahrdrähtspannung und 20 Per./s zunächst mit drei vierachsigen Triebwagen am 2. September 1907 eröffnet wurde.

Wohl bedeutete es für Huber später eine bittere Enttäuschung, als die SBB die ganz auf seine eigene Initiative von der Maschinenfabrik Oerlikon auf deren Kosten geschaffenen Einrichtungen der Versuchsstrecke Seebach-Wettingen nicht übernahmen und damit am 3. Juli 1909 der elektrische Betrieb Seebach-Wettingen eingestellt werden musste, die beiden elektrischen Lokomotiven zurückgezogen und die Fahrleitung abgebrochen wurden. Huber wusste aber, dass die Arbeit nicht umsonst getan war und dass den SBB früher oder später die gewonnenen Erfahrungen noch zugute kommen würden, auf deren unmittelbare Verwertung sie zunächst glaubten verzichten zu können.

Ausserdem aber waren Fachleute aus aller Herren Ländern im Laufe des mehrjährigen Versuchsbetriebes nach der Schweiz gekommen und hatten die Versuchsstrecke mit dem ersten europäischen einphasigen Vollbahnbetrieb hoher Fahrdrähtspannung und niedriger Frequenz besichtigt, zahlreiche, später für die Geltung der schweizerischen elektrotechnischen Praxis so überaus wertvolle fachlich-freundschaftliche Beziehungen, die schliesslich die ganze Welt umspannten, konnte Huber anknüpfen; «Seebach-Wettingen» war innerhalb der elektrischen Traktion zum Begriff und zu einem Markstein der Entwicklung geworden!

Nur zu bald sollte es sich zeigen, welche Bedeutung «Seebach-Wettingen» für die Weiterentwicklung der elektrischen Traktion speziell bei uns haben sollte. Zunächst war es die *Lötschbergbahn*, die den Beschluss fasste, zwischen Spiez und Frutigen elektrischen Betrieb nach dem Einphasensystem mit 15 000 Volt Fahrdrähtspannung von 15 Per./s (also genau gleich wie bei Seebach-Wettingen) einzurichten, um Erfahrungen für den späteren durchgehenden elektrischen Betrieb der damals im Bau befindlichen Bergstrecke nach Brig mit dem grossen Lötschbergtunnel in der Mitte zu sammeln. Dem Beispiel der Lötschbergbahn folgte die *Rhätische Bahn*, deren Verwaltungsrat am 18. Mai 1910 beschloss, die Engadiner Linien Bevers-St. Moritz, Samaden-Pontresina und Bevers-Schuls mit 11 000 V Fahrdrähtspannung von 16^{2/3} Per./s elektrisch zu betreiben. Für die Strecke Spiez-Frutigen wurde der Maschinenfabrik Oerlikon eine Lokomotive, Achsfolge C — C, mit einer Leistung von 1500 kW in Auftrag gegeben, die im Frühjahr 1911 in Betrieb kam und damals wenigstens in Europa die leistungsfähigste elektrische Lokomotive gewesen ist.

Die elektrische Traktion schien einen mächtigen Aufschwung nehmen zu wollen und Huber hielt den Zeitpunkt für gekommen, um ohne Rücksicht auf verwandtschaftliche Bindungen fortan als unabhängiger Mann ganz der Idee des elektrischen Vollbahnbetriebes zu leben. Am 30. April 1911 schied Huber aus der Maschinenfabrik Oerlikon aus, um zunächst neben fachlichen Reisen in Wort und Schrift für die elektrische Traktion zu werben. Auf seine Initiative hielt die «British Institution of Mechanical Engineers» im Juli 1911 ihre Jahresversammlung in Zürich ab. Im Mittelpunkt der Tagung stand ein Referat von Huber über «Electric Traction in Switzerland». Im Januar 1912 veranstaltete der SIA in Zürich unter der hervorragenden Mitwirkung von Huber zwei Kurse über «Elektrische Traktion».

Im gleichen Jahre aber begannen endlich auch die SBB dem Gedanken der elektrischen Traktion näher zu treten, die wohl schon 1907 beim Baudepartement der Generaldirektion ein besonderes Bureau für elektrischen Bahnbetrieb geschaffen hatten, diese Betriebsform aber bis zu jenem Zeitpunkt bekanntlich nur am Simplontunnel in sehr beschränktem Umfang anwendeten. Der Verkehr auf der Gotthardstrecke war in einer Weise angewachsen, dass entweder die Beschaffung noch leistungsfähigerer Dampflokomotiven, die auf alle Fälle eine Verstärkung von Ober- und Unterbau erfordert hätten, oder aber die Elektrifizierung ins Auge gefasst werden musste. Um die ganze Frage auch hinsichtlich der Energie-Beschaffung und -Erzeugung möglichst umfassend studieren und vorbereiten zu können, beschloss der Verwaltungsrat der SBB am 1. Oktober 1912 zunächst die Bildung einer «Elektrifizierungs-Kommission» bei der Generaldirektion und die Ausgestaltung des 1907 bestellten Bureaus für elektrischen Bahnbetrieb zu einer «Dienstabteilung für die Einführung der elektrischen Zugförderung». Dem Generaldirektor der SBB und späteren Bundesrat Dr. R. Haab war es gelungen, seinen einstigen Gymnasialkameraden Emil Huber als massgebenden Leiter für beide Körperschaften zu gewinnen.

Der Eintritt Hubers in die SBB kennzeichnet den Beginn seines bedeutungsvollsten Lebensabschnittes, in dem es ihm wie selten einem andern Bürger vergönnt war, sein ganzes Wissen und Können ausschliesslich in den Dienst von Land und Volk zu stellen. Und mit welcher Hingabe, mit welcher Gewissenhaftigkeit und Selbstlosigkeit, getragen von tiefer Treue und Liebe zu Heimat und Vaterland hat Huber die ihm übertragene Aufgabe erfüllt! Mit einigen wenigen, glücklich ausgewählten Mitarbeitern ging er an die umfangreichen Arbeiten der Projektausarbeitung nach gründlichen Energiebedarfsberechnungen, wofür die «Studienkommission» sehr nützliche Vorarbeit geleistet hatte, deren anfangs 1913 erschienene Mitteilung Nr. 5 «Wegleitung für die Gestaltung der Anlagen für elektrische Zugförderung mit hochgespanntem Einphasenwechselstrom auf schweizerischen Normalspurbahnen» von Huber verfasst war. Daneben bereitete er die Abteilung des Obermaschineningenieurs,

die damals noch unter der Leitung von A. Keller, dann von O. Tschanz und M. Weiss stand, bei der Abfassung der Ausschreibung zur Erlangung von Lokomotivprojekten. Mit diesen Arbeiten war das ganze Jahr 1913 ausgefüllt, das am 1. Juli gleichzeitig die Eröffnung der Lötschbergstrecke nach Brig und des ganzen elektrischen Betriebes im Engadin und schliesslich am 25. November die Kreditbewilligung von 38,5 Millionen Franken durch den Verwaltungsrat der SBB für die Elektrifizierung der Strecke Erstfeld-Bellinzona brachte. Im Jahre 1914 konnte dann mit der Ausarbeitung der Detailprojekte für die Kraftwerke Ritom und Amsteg, die Übertragungsleitungen und die Unterwerke begonnen werden und im Juli 1914 war soweit alles für die Herausgabe der Ausschreibungen bereit. Da brach am 1. August 1914 der Weltkrieg aus, der zunächst zu einer mehr als einjährigen völligen Unterbrechung aller Arbeiten führte, schon deshalb, weil Huber als Artillerieoberst selbst zum Militärdienst auf den Gotthard einrücken musste. Im Laufe des Jahres 1915 wurde, während alle Arbeiten ruhten, in der Fach- und Tagespresse noch einmal die Systemfrage aufgerollt; dabei wurden sehr gewichtige Argumente energiewirtschaftlicher Natur gegen das Einphasensystem oder mindestens gegen die Errichtung bahneigener Primärkraftwerke zur Erzeugung von Einphasenwechselstrom niedriger, also nicht marktgängiger Frequenz geltend gemacht. Als die verschiedenen Meinungen in der vom Schweizerischen Wasserwirtschaftsverband und vom Schweizerischen Elektrotechnischen Verein am 14. Dezember 1915 in den Berner Grossratsaal einberufenen öffentlichen Diskussionsversammlung hart aneinander gerieten und die Generaldirektion der SBB sich darauf beschränkte, durch den Vorsteher ihres Baudepartementes die Aufnahme der Ausführungsarbeiten am Gotthard unter Hinweis auf das bereits vorliegende Budget für 1916 in nahe Aussicht zu stellen, da war es Huber, der anfangs 1916 darauf bestand, dass die Systemfrage im damaligen Zeitpunkt überhaupt nicht mehr entscheidend sein dürfe, dass vielmehr jede Uneinigkeit den Eindruck der Unsicherheit erwecken müsse, die die Inangriffnahme des grossen nationalen Werkes überhaupt in Frage stellen könnte.

Die Weiterentwicklung ist noch in frischer Erinnerung. Am 12. Januar 1916 beantragte die Generaldirektion der SBB deren Verwaltungsrat, die in Angriff genommene Einführung der elektrischen Zugförderung auf der Strecke Erstfeld-Bellinzona der einstigen Gotthardbahn nach dem Einphasensystem auszuführen und die Kraftwerke Amsteg und Ritom für die unmittelbare Erzeugung von Einphasenwechselstrom zu bauen, Entscheidungen, denen der Verwaltungsrat der SBB am 18. Februar 1916 zustimmte; dieses Datum kann somit als Beginn der Bauarbeiten betrachtet werden. Diese wurden dann so rasch durchgeführt, als es die durch die Kriegshandlungen im Ausland immer schwieriger werdende Zufuhr der Rohmaterialien, vor allem von Kupfer und Eisen, zuließ. Nachdem es noch am 7. Juli 1919 zur Aufnahme des elektrischen Betriebes auf der Strecke Bern-Scherzliggen und am

31. Juli 1919 zur vorübergehenden Ausdehnung des dreiphasigen Simplonbetriebes Rhonetals abwärts bis Sion gekommen war, wurde am 14. September 1920 der regelmässige elektrische Probefahrt durch den Gotthardtunnel und bis hinunter nach Ambri-Piotta aufgenommen, der am 18. Oktober 1920 nordwärts bis Erstfeld, südwärts am 12. Dezember 1920 bis Biasca, am 4. April 1921 bis Castione und am 29. Mai 1921 bis Bellinzona ausgedehnt wurde. Damit war das langersehnte Ziel erreicht: die Bergstrecke Erstfeld-Bellinzona der einstigen Gotthardbahn stand im elektrischen Betrieb!

Inzwischen war die Kohlenknappheit längst zur Kohlennot geworden. Der Preis der Kohle, den sich das Ausland von uns bezahlen liess, war bis auf das Achtfache des Vorkriegspreises gestiegen, die SBB mussten zum Teil auf Holzfeuerung übergehen und ihre Fahrleistungen auf ein volkswirtschaftlich kaum mehr tragbares Minimum reduzieren; an Sonntagen ruhte der Bahnverkehr sozusagen vollständig. Da war es wieder Huber, der als Soldat klar die bedrohliche Lage unseres Landes und die Gefahr seiner völligen Wehrlosigkeit erkannte, wenn unser Eisenbahnverkehr durch das Fehlen der Kohlenufuhr aus dem Auslande zum Erliegen kommen sollte. Er war es, der schon 1917 mit allem Nachdruck seiner Ueberzeugung Ausdruck gab, dass die Elektrifizierung nicht nur auf die ganze Strecke der ehemaligen Gotthardbahn, sondern auch auf *alle lebenswichtigen Strecken* des Gesamtnetzes der SBB ausgedehnt werden müsse, und er war es, auf dessen Initiative es zu dem grosszügigen Verwaltungsratsbeschluss der SBB vom 30. August 1918 kam, nach dem die elektrifizierungswürdigen Strecken des Gesamtnetzes zunächst in drei Gruppen geteilt wurden, die bis zum Jahre 1939 elektrifiziert werden sollten, eine Frist, die im Dezember 1918 auf Grund des Postulates Wettstein im Ständerat um etwa 10 Jahre gekürzt wurde. Als dann auf die Jahre der Kriegs- und Nachkriegskonjunktur jählings ein scharfer Rückschlag eintrat und unsere Industrie von schwerer Arbeitslosigkeit bedroht war, da war es abermals Huber, der das sog. *beschleunigte Elektrifizierungsprogramm* ausarbeitete, dem der Verwaltungsrat der SBB am 5. Mai 1923 zustimmte.

Nach diesen beiden Programmen wurde dann die erste grosse Etappe der Elektrifizierung des SBB-Netzes von Huber durchgeführt, und man kann ruhig sagen, dass das Gesamtproblem und alle die Unzahl von Einzelfragen, bei den wasserwirtschaftlichen Problemen angefangen, über die beiden Kraftwerksguppen Ritom-Amsteg und Vernayaz-Barbeyne und deren Zusammenarbeiten über eine Austauschleitung von 135 kV, die Verteilung der Unterwerke und deren Einfügung in das 60-kV-Netz, bis zum Fahrleitungsnetz und dessen verschiedenen Bauarten usw. von Huber und seinen wenigen Mitarbeitern meisterhaft gelöst wurden. Wohl nirgends auf der ganzen Welt wurde je eine Aufgabe dieses Ausmasses mit einem so geringen organisatorischen Aufwand in einem Minimum von Zeit durchgeführt. Als alle Arbeiten bereits weit fortgeschritten

waren, planmäßig jedes Jahr auf rund 100 km Strecken der Dampfbetrieb durch den elektrischen ersetzt wurde, trat Huber im Jahre 1925 von der Ausübung der Funktionen des Oberingenieurs für Elektrifizierung zurück, blieb aber bis 1935 ständiger technischer Berater der Generaldirektion. Auf Ende 1928 standen bei den SBB 1600 Streckenkilometer oder 56 % des normalspurigen Gesamtnetzes in elektrischem Betrieb. Huber hat es verschmäht, bei diesem Anlass eine umfassende Publikation herauszugeben; nur eine anspruchslose, aber äusserst interessante Druckschrift erschien aus seiner Feder unter dem Titel «Die Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen bis Ende 1928» als Neujahrsblatt der Naturforschenden Gesellschaft in Zürich auf das Jahr 1929.

Am 19. November 1929 beschloss dann der Verwaltungsrat der SBB das zweite *Elektrifizierungsprogramm*, das inzwischen auch zur Durchführung gekommen ist. Heute stehen bei den SBB 2122 Streckenkilometer, das sind 74 % des normalspurigen Gesamtnetzes, im elektrischen Betrieb, auf denen aber 94 % der gesamten jährlichen tonnenkilometrischen Verkehrsarbeit geleistet wird. Wenn in keinem andern Land der Welt dieser Anteil auch nur annähernd so hoch ist, wenn unser Bahnbetrieb als Rückgrat und Fundament unserer Wirtschaft und unserer Wehrhaftigkeit von der Zufuhr von ausländischem Brennstoff unabhängig geworden ist, dann ist das Verdienst Emil Hubers und seiner Pionier- und Lebensarbeit, für die ihm über seinen Tod hinaus das Schweizer Volk in unauslöschlichem Dank verbunden sein wird.

Ausserdem aber schuldet die gesamte schweizerische Maschinen- und Elektroindustrie und die grosse Zahl aller mittleren und kleineren Betriebe, denen die Elektrifizierung der SBB Arbeit und Verdienst gegeben hat, Huber vielleicht allergrösssten Dank. Denn wären in der Wirtschaftskrise der ersten Hälfte der zwanziger Jahre die Schweizerischen Bundesbahnen infolge der Elektrifizierung nicht als Arbeitgeber grössten Stils aufgetreten, so wären so manche unserer Industrieunternehmungen, vielleicht nicht nur die kleinsten, damals zum Erliegen gekommen. So aber hatte unsere Maschinen- und Elektroindustrie die in dieser Form und diesem Umfang wohl kaum wiederkehrende Gelegenheit zur Mitarbeit an einem nach Ursprung und Zweck, nach Plan und Durchführung wahrhaft schweizerischen Werk, wobei sie überdies äusserst wertvolle Erfahrungen sammeln und ihre Leistungsfähigkeit auf dem Gebiete der elektrischen Traktion aufs neue auch für das gesamte Ausland in eindrucksvollster Weise unter Beweis stellen konnte.

Die Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen, das Beispiel einer grossartigen Synthese von angewandter Wissenschaft und Technik, ist ein bleibendes Denkmal für Dr. *Emil Huber-Stockar!*

Seit 1891 war Emil Huber-Stockar Mitglied des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, dem er sich bis zuletzt zur Verfügung stellte, wenn immer

die Schwierigkeit der Probleme die Vereinsleitung veranlasste, an seine überragende Persönlichkeit zu appellieren. Seine Ratschläge waren Wegleitung und Richtlinie, denn sie waren stets klare Entscheidungen. Das Ansehen des Vereins im Inland und Ausland beruht weitgehend auf dem Wirken Huber-Stockars.

Genau so meisterhaft und souverän, wie Emil Huber die gewaltige Aufgabe der Elektrifizierung der Bundesbahnen mit einem beispiellos geringen organisatorischen Aufwand durchführte, führte er als Präsident seit 1912 bis zu seinem Tode das Comité Electrotechnique Suisse, dessen umfassender Aufgabenkreis und vielfache Beziehungen zu einer sehr komplizierten und schwerfälligen Organisation hätten verleiten können. Unter der Hand von Dr. Huber entstand aber eine natürliche, einfache und leistungsfähige Organisation. Er war in dieser Eigenschaft der unersetzbliche Vermittler zwischen der im SEV zusammengefassten Elektroindustrie und der Internationalen Elektrotechnischen Kommission, in der alle Länder vertreten sind. Wir haben Dr. Huber am Werk gesehen in Neuyork, in Stockholm, im Haag, in Paris, in London. Wir haben ihn stets von neuem bewundert. Wir haben ihn bewundert, wie er durch sein universelles Wissen, durch den tiefen Ernst seiner Persönlichkeit, der von einem unübertrefflichen Charme überdeckt war, und durch seine weltweiten persönlichen Beziehungen ein Mass an Einfluss gewann, das weit über die Bedeutung unseres kleinen Landes hinausging, uns aber restlos zugute kam. Wir haben ihn bewundert, wie er in glänzender internationaler Umgebung in würdigster und feinster Weise unser demokratisches Land vertrat — durch und durch Schweizer allerbester Prägung.

Aber nicht nur bei der Lösung grosser Probleme und grosser Schwierigkeiten materieller Art stand uns Dr. Huber zur Seite. Selbst glänzender Stilist, bereinigte er unzählige Texte von Vorschriften und Regeln aus dem ganzen grossen Gebiet der Elektrotechnik, die von den vielen Ausschüssen des Comité Electrotechnique Suisse ihm vorgelegt wurden. Er klärte damit zum voraus die oft komplizierten tech-

nischen Verhandlungen zwischen Bestellern und Fabrikanten.

Dr. Huber wusste die Dinge anzupacken. Sein scharfer Verstand sah überall das Wesentliche und das Nötige. Das — aber nur das — führte er in vollendet Form und mit aller Konsequenz durch. Er war ein Meister auch im Handeln.

Wie alle grossen Männer, erweckte Dr. Huber seine Mitarbeiter zu Leistungen, die ohne ihn nicht zustande gekommen wären. Seine Mitarbeiter wuchsen an ihm, entfalteten sich durch den wunderbaren Einfluss, den er auf sie ausübte. Sie alle verehrten ihn. Er war die lebendige Seele überall, wo er wirkte. Seine Gegenwart gab jeder Arbeit, jeder Diskussion, aber auch jeder zwanglosen Unterhaltung unvergleichlichen Inhalt.

Die ausserordentlichen Verdienste Hubers führten zu zahlreichen, grossen Ehrungen, die zu suchen seiner Natur gänzlich fern lag; er wusste aber, dass sie unvermeidbar waren und nahm sie auf natürliche Weise hin. Schon früh (1912) berief ihn der Bundesrat in sein höchstes elektrotechnisches Kollegium, die Eidgenössische Kommission für elektrische Anlagen, der er bis 1924 angehörte. Bis kurz vor seinem Tode war er auch Mitglied der Eidgenössischen Kommission für die Elektrifizierung von Privatbahnen. Im Jahre 1925 verlieh ihm die Eidgenössische Technische Hochschule den Titel eines Doktors der technischen Wissenschaften honoris causa, im Jahre 1929 ernannte ihn der Schweizerische Elektrotechnische Verein zum Ehrenmitglied und im Jahre 1934 erfolgte die Ernennung zum Ehrenmitglied der Société française des Electriciens. Seit 1902 war er Ehrenmitglied der Physikalischen Gesellschaft Zürich, die in ihm einen der grössten Gönner und eines der eifrigsten Mitglieder verlor.

Tiefe Trauer erfüllt uns alle. Aber wir alle tragen die unvergessliche Erinnerung an unseren Dr. Huber im Herzen. Es ist die Erinnerung an einen ganz seltenen Mann, einen universellen Geist und einen grossen Menschen.

K. Sachs und W. Bänninger.

Literatur. — Bibliographie.

621.316.93

Nr. 1824

Ueberspannungen und Ueberspannungsschutz. Von G. Fröhlauf. Sammlung Göschen, Band 1132. 122 Seiten. Verlag: Walter de Gruyter & Co., Berlin 1939. Preis: RM. 1.62.

Das Büchlein enthält folgende Kapitel:

- A. Art und Entstehung von Ueberspannungen.
- B. Schaltüberspannungen.
- C. Wanderwellen und Stoßspannungen.
- D. Schutz der Leitung gegen Ueberspannungen.
- E. Schutz der Station.
- F. Ueberspannungs-Schutzgeräte.
- G. Stossvorgänge in Transformatorenwicklungen.
- H. Stossvorgänge in Maschinenwicklungen.

Die Schrift enthält in gedrängter Darstellung eine ausgezeichnete Zusammenstellung der heutigen Kenntnisse und Anschauungen von der Entstehung und Beherrschung der Ueberspannungen in elektrischen Betrieben. Durch weise

Beschränkung auf wesentliche Erscheinungen oder einfache Beispiele ist es dem Autor gelungen, dem Nichtfachmann eine gute Orientierung über dieses neue Gebiet der Elektrotechnik zu geben und außerdem zum Teil noch die Messmittel kurz zu beschreiben, welche das Neuland entdecken halfen. Etwas eingehender sind einige Ueberspannungsableiter und Stosserscheinungen in Wicklungen besprochen, an deren Bearbeitung der Autor als Forschungsingenieur der AEG grossen Anteil hat.

Das Büchlein vermittelt eine ausgezeichnete Orientierung und kann jedem Nichtspezialisten, der nicht Zeit und Lust hat, sich mit der Menge der heutigen Fachliteratur zu befassen, bestens empfohlen werden.

K. B.

669.58

Nr. 1802

Die Feuerverzinkung als Rostschutz. 14 S. A5, 8 Fig. Herausgegeben vom Verband der Schweiz. Verzinkungsindu-

trie, Zug, 1939. Gratis zu beziehen beim Sekretariat des Verbandes, Stadelhoferstrasse 42, Zürich.

Bei Anlass der Eröffnung der Schweiz. Landesausstellung überreichte dieser Verband Freunden und Gönner eine Neuauflage der im Jahre 1918 erschienenen Broschüre «Das Zink und seine Anwendung in der Rostschutztechnik». Ein kurzes Vorwort behandelt die geschichtliche Entwicklung dieser Industrie, deren Anfänge auf über 100 Jahre zurück sich feststellen lassen. Sie beleuchtet deren Bedeutung in der Weltwirtschaft im allgemeinen und in der schweizerischen Volkswirtschaft im besonderen.

Das ansprechend ausgestattete Heft behandelt in gut verständlicher Form:

1. Die Korrosionserscheinungen.
2. Die verschiedenen Methoden der Korrosionsbekämpfung.
3. Die verschiedenen Metallisierungsverfahren.
4. Die Feuerverzinkung (Verzinkung im Vollbade).

Es ist dem Verfasser gelungen, auf knapp 14 Seiten das Wesentliche über die komplizierten Korrosionsvorgänge in volkstümlich klarer Weise auch dem Laien interessant zu machen. Interessenten steht die Broschüre kostenlos zur Verfügung; sie kann auch am Stande der Verzinkungsindustrie der Landesausstellung, Halle 31/4 — Eisenbau, in Empfang

genommen werden; dort kann man auch einen «Wunschzettel» ausfüllen. Hr.

Handbuch der Schweizerischen Produktion. Im Verlag der Schweizerischen Zentrale für Handelsförderung Zürich und Lausanne ist soeben die Ausgabe 1939 dieses umfassenden Nachschlagewerkes über die schweizerische Produktion aus Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft erschienen. Das mit Genehmigung des Eidg. Volkswirtschaftsdepartements herausgegebene Werk umfasst ein Warenverzeichnis, in welchem über 7000 verschiedene Artikel und deren Produzenten nach Branchen übersichtlich geordnet sind, ein alphabetisches Fabrikanten-Verzeichnis, welches die Adressen von ca. 6800 Firmen enthält und einen Anhang, in welchem die bedeutendsten Export- und Transithandelsfirmen, Banken, Transport- und Versicherungs-Gesellschaften, Auskunftsbüroaux, Ingenieurbureaux usw. Erwähnung gefunden haben. Eine Bereicherung hat die Neuausgabe noch dadurch erfahren, dass zum erstenmal vor den einzelnen Branchen des Warenverzeichnisses Industriekärtchen eingeschaltet worden sind, die interessante Hinweise über die geographische Verteilung der einzelnen Industrien geben. Den Interessenten für Schweizer Waren wird dieses Adressbuch, das in kurzen Zeitabständen auch in französischer und englischer Sprache erscheinen wird, vorzügliche Dienste leisten.

Der Preis dieses nützlichen Werkes beträgt Fr. 6.—.

Mitteilungen aus den Technischen Prüfanstalten des SEV.

Erfahrungen mit Isolierpreßstoffgehäusen von Apparaten in nassen Räumen unter der Einwirkung besonderer Umstände.

Mitteilung des Starkstrominspektors.

621.316.361

Es sei im Folgenden auf einen Fall aus der Praxis aufmerksam gemacht, bei welchem Teile von Schaltern aus Isolierpreßstoff, die sich sonst nach den bisherigen Erfahrungen in den üblichen nassen Räumen ohne nachteilige Erscheinungen verwenden liessen, unter der Verkettung einer Anzahl ungünstiger Umstände schwere Schädigungen durch Rissbildung an den Einführungsstutzen aufwiesen, die eine Auswechselung der Schalter nötig machten.

In einem grossen Raum eines industriellen Unternehmens (Färberei), der dauernd nass und mit Wasserdampf angefüllt ist und in welchem ständig Temperaturen zwischen 20° und 40° C vorhanden sind, war eine dauerhafte Installation zu erstellen. Als Leitungsmaterial wurden korrosionsfeste Bleikabel verwendet, die durch übergeschobene Kupferrohre auf

Isolierpreßstoffgehäuse auf, die auf das Verrostern der eisernen Gewindemuffen zurückzuführen waren. Der warme Wasserdampf hatte die Bildung von Rost an den eisernen Gewindemuffen stark begünstigt und da der Durchmesser der Gewinde durch das Rosten zunahm, wurden die Isolierpreßstoffeinführungen an den Schaltern gesprengt, so dass diese unbrauchbar wurden.

Die Beschädigungen zeigen mit aller Deutlichkeit, dass in Isolierpreßstoffgehäusen von Schaltern, Verbindungsdosens usw., die in nassen Räumen zur Verwendung kommen, keine Stahlpanzerrohre, Stopfbüchseinsätze und Gewindemuffen aus Eisen und dergleichen eingeschraubt werden sollen, sondern nur solche aus nichtrostendem Material. A. H.

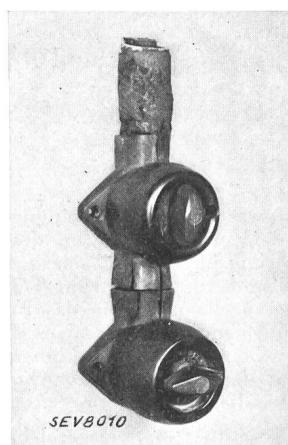
Begutachtung elektrischer Apparate, die zu Heilzwecken an das allgemeine Publikum verkauft werden, wie z. B. elektrische Heizkissen, Massageapparate und dergleichen.

Mitgeteilt von der Materialprüfanstalt.

Die Begutachtung und Zulassung von Heilmitteln, die zum Verkauf an das allgemeine Publikum bestimmt sind, worunter auch Heilgeräte und Apparate fallen, untersteht den kantonalen Behörden.

Die kantonalen Sanitätsdirektionen haben sich schon vor einer Reihe von Jahren auf die Schaffung einer interkantonalen Kontrollstelle, die früher ihren Sitz in Zürich hatte, seit einigen Jahren aber in Bern domiziliert ist, geeinigt. Diese «Interkantonale Kontrollstelle zur Begutachtung von Heilmitteln», Herrengasse 4, Bern, besorgt also heute im Auftrage der kantonalen Sanitätsdirektionen die Prüfung und Gutheissung von Heilmitteln und kam auch schon einige Male in die Lage, elektrische Heilapparate beurteilen zu müssen. In Nichtkenntnis der einschlägigen Bestimmungen des «Elektrizitätsgesetzes», der Hausinstallationsvorschriften des SEV und des Aufgabenkreises der Technischen Prüfanstalten des SEV hat bisher diese Kontrollstelle elektrische Heilapparate durch sachverständige Experten beurteilen lassen. Anderseits haben die Hersteller die gleichen Apparate zum Ausweis gegenüber den Elektrizitätswerken durch die Technischen Prüfanstalten des SEV sicherheitstechnisch untersuchen lassen.

Um für die Zukunft diese mit Zeitverlusten und vermehrten Prüfauslagen verbundene Doppelpurigkeit zu vermeiden, wurde zwischen der obengenannten Kontrollstelle und den



ihrer ganzen Länge noch besonders geschützt waren. Die Kabelenden waren gegen das Eindringen von Feuchtigkeit dicht abgeschlossen und die Kupferrohre durch angelötete eiserne Gewindemuffen mit den Drehschaltern aus Isolierpreßstoff (Ausführung für nasse Wände) verschraubt.

Nach ca. drei Monaten traten, wie aus der Figur ersichtlich ist, schon starke Risse an den Einführungsstellen der Iso-

Technischen Prüfanstalten des SEV die Vereinbarung getroffen, dass jene in Zukunft auf eigene sicherheitstechnische Prüfungen verzichten und diesbezüglich auf ein Prüfattest der Technischen Prüfanstalten, in welchem der Zulassungsentscheid des Starkstrominspektors enthalten ist, abstellen wird. Die Prüfung der «Kontrollstelle» beschränkt sich sodann auf die Beurteilung des vom Lieferanten des Apparates angegebenen Heilzweckes.

Wir möchten noch ausdrücklich betonen, dass sich die Interkantonele Kontrollstelle nur dann mit der Begutachtung elektrischer Apparate befasst, wenn diese an das allgemeine Publikum verkauft und zu Heilzwecken angepriesen

werden. Mit für Aerzte und Krankenhäuser bestimmten Apparaten befasst sich die Kontrollstelle nicht.

Als Folge der obenerwähnten Vereinbarung mit der «Interkantonalen Kontrollstelle» in Bern erlauben wir uns, an alle Fabrikanten elektrischer Heilapparate, die an das allgemeine Publikum verkauft werden, die dringende Einladung zu richten, ihre Produkte bei den Technischen Prüfanstalten des SEV sicherheitstechnisch prüfen zu lassen und erst nachher unter Beilage des Prüfberichtes des SEV die betreffenden Objekte zur weiteren Beurteilung der Interkantonalen Kontrollstelle vorzulegen; sie ersparen sich damit unnötige Zeitverluste und Kosten. To.

Qualitätszeichen, Prüfzeichen und Prüfberichte des SEV.

I. Qualitätszeichen für Installationsmaterial.



für Schalter, Steckkontakte, Schmelzsicherungen, Verbindungsboxen, Kleintransformatoren.

— — — — für isolierte Leiter.

Mit Ausnahme der isolierten Leiter tragen diese Objekte außer dem Qualitätszeichen eine SEV-Kontrollmarke, die auf der Verpackung oder am Objekt selbst angebracht ist (siehe Bull. SEV 1930, Nr. 1, S. 31).

Auf Grund der bestandenen Annahmeprüfung wurde das Recht zur Führung des Qualitätszeichens des SEV erteilt für:

Schalter.

Ab 15. Juni 1939.

H. W. Kramer, Vertretungen, Zürich (Vertretung der Firma Albr. Jung, elektrotechnische Fabrik, Schalksmühle i. W.).

Fabrikmarke:

Zugschalter für 250 V, 6 A.

Verwendung: Aufputz, für Decken- und Wandmontage in trockenen Räumen.

Ausführung: Keramischer Sockel, Kappe aus braunem oder weißem Kunstharzpreßstoff.

Nr. 716 Ab, Aw: einpol. Wechselschalter Schema III

Schmelzsicherungen.

Ab 15. Juni 1939.

E. Webers Erben, Fabrik elektrotechn. Artikel, Emmenbrücke.

Fabrikmarke:

Einpolige Sicherungselemente für Schalttafelmontage.

Ausführung: Quadratischer Sockel und Schutzkragen aus keramischem Material. Elemente mit Anschlussbolzen, ohne Nulleiter-Abtrennvorrichtung.

Nr. 1521: für 500 V, 25 A (Gewinde E 27).

Nr. 1541: für 500 V, 60 A (Gewinde E 33).

Verzicht auf das Recht zur Führung des Qualitätszeichens des SEV für Verbindungsboxen.

Die Firma

B. Zeller-Sutter,
Wärmeapparate-Fabrikation, Appenzell,

hat die Fabrikation von Verbindungsboxen eingestellt und verzichtet auf das Recht zur Führung des Qualitätszeichens für solche Objekte.

Dieser Firma steht deshalb das Recht nicht mehr zu, Verbindungsboxen und Klemmeneinsätze mit dem Qualitätszeichen des SEV und dem Firmenzeichen

in den Handel zu bringen.

Kleintransformatoren.

Ab 1. Juni 1939.

Gfeller A.-G., Apparatefabrik, Flamatt.

Fabrikmarke: Firmenschild.

Niederspannungs-Kleintransformatoren.

Verwendung: ortsfest, in trockenen Räumen.

Ausführung: nicht kurzschlußsichere Einphasentransformatoren mit Ueberhitzungsschalter, mit oder ohne Gehäuse, Klasse 2 b, bis 250 VA, Typ 2 b T 1 bis 2 b T 5.

Spannungen: primär 110 bis 380 V,

sekundär bis max. 500 V.

Primär- und Sekundärwicklung auch umschaltbar für mehrere Spannungen.

Verzicht auf das Recht zur Führung des Qualitätszeichens des SEV für Schalter.

Die Firma

R. H. Gachnang, Zürich,

verzichtet auf das Recht zur Führung des Qualitätszeichens für

Auf- und Unterputz-Druckknopfschalter, Schema 0 und III, Nr. 1429, 1429/III, 1429 UP und 1429/III UP für 250 V, 6 A ~.

Der genannten Firma steht daher das Recht nicht mehr zu, solche Schalter mit dem Qualitätszeichen des SEV und dem Firmenzeichen in den Handel zu bringen.

II. Prüfzeichen für Glühlampen.

Nach bestandener Annahmeprüfung gemäss § 7 der «Technischen Bedingungen für Glühlampen» wurde das Recht zur

Führung des Prüfzeichens erteilt für:

Elektrische Glühlampen zu allgemeinen Beleuchtungszwecken, abgestuft nach Lichtstrom mit einer Nennlebensdauer von 1000 Stunden.

Ab 1. Juni 1939.

«ESA», Einkaufsgenossenschaft für das schweiz. Autogewerbe, Bern (Vertretung der Aktiebolaget Hammarbylampan, Stockholm).

Fabrikmarke: LUMA.

Nennlichtstrom: 15, 25, 40, 65, 100, 125 und 150 Dlm.

Nennspannungen: zwischen 110 V und 250 V.

Ausführungsarten: Tropfenform, innenmattiert und klar-glas, Edison- oder Bajonet-Sockel.

III. Radioschutzeichen des SEV.



Auf Grund der bestandenen Annahmeprüfung gemäss § 5 des «Reglements zur Erteilung des Rechts zur Führung

des Radioschutzzeichens des SEV» (siehe Veröffentlichung im Bulletin SEV 1934, Nr. 23 und 26) wurde das Recht zur Führung des SEV-Radioschutzzeichens erteilt:

Ab 15. Juni 1939.

Exodor, Aktiengesellschaft, Zürich.

Fabrikmarke: Firmenschild.

Filter-Ventilator 30 W, 220 V.

IV. Prüfberichte.

(Siehe Bull. SEV 1938, Nr. 16, S. 449.)

P. Nr. 79.

Gegenstand: Apparatestoerker.

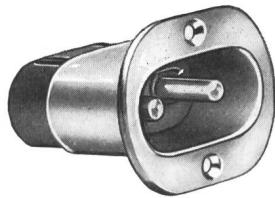
SEV-Prüfbericht: A. Nr. 15568 vom 14. Juni 1939.

Auftraggeber: Adolf Feller A.G., Horgen.

Aufschriften:



Bezeichnung: Apparatestoerker 2 P + E, Nr. 8353.



Beschreibung: Einbau-Apparatestoerker gemäss Abbildung. Ausführung für 10 A, 250 V, nach Normblatt SNV 24547. Schutzkragen aus Zink- oder Messingguss, Sockel aus Steatit, Steckerstifte aus vernickeltem Messing. Die Anschlussklemmen sind durch eine Kappe aus Kunstharzpreßstoff vor Berührung geschützt.

Die Apparatestoerker entsprechen den Apparatestoerkerkontraktnormalien (Publ. Nr. 142). Verwendung: in trockenen Räumen.

P. Nr. 80.

Gegenstand: Speisegleichrichter.

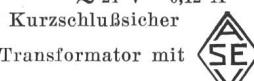
SEV-Prüfbericht: A. Nr. 15336/II vom 12. Juni 1939.

Auftraggeber: Moser-Glaser & Co. A.G., Basel.

Aufschriften:

Moser-Glaser & Co. A.-G.
Basel - Bâle
Gleichrichter No. 132.278 Type WGFO/K
Primär ~ 110, 125, 145, 220, 250 V.
50 Hz. Leerlauf 0,6 W.

Sekundär: = 8 V 0,06 A
~ 24 V 0,12 A



Beschreibung: Speisegleichrichter für Telephonanlagen. Kurzschlußsicherer Transformator mit zwei getrennten Sekundärwicklungen. Eine Sekundärwicklung liefert den Rufstrom (24 V ~), an die andere ist ein Trockengleichrichter angeschlossen. Zur Glättung des gleichgerichteten Stromes sind im Gleichstromkreis Kondensatoren und Drosselpulen angeordnet. Einzelteile in Blechgehäuse für Wandmontage eingebaut.

Der Apparat hat die Prüfung in sicherheitstechnischer Hinsicht bestanden. Verwendung: in trockenen Räumen.

P. Nr. 81.

Gegenstand: Elektrisches Bügeleisen.

SEV-Prüfbericht: A. Nr. 15582 vom 7. Juni 1939.

Auftraggeber: «Jura», Fabrik elektrothermischer Apparate, Metallwarenfabrik, L. Henzirohs, Niederbuchsiten b. Olten.

Aufschriften:

J U R A
225 V 36999 450 W

Beschreibung: Haushaltbügeleisen von 3 kg Gewicht. Holzgriff mit offenem Bügel. Heizkörper mit Glimmerisolation. Stifte des Apparatestoerkers auf keramischem Material befestigt.

Das Bügeleisen entspricht den «Anforderungen an elektrische Bügeleisen und Bügeleisenheizkörper» (Publ. Nr. 140).

P. Nr. 82.

Gegenstand: Dreipoliger Temperatur-Sperrschatzer für 500 V 60 A.

SEV-Prüfbericht: A. Nr. 15499a vom 21. Juni 1939.

Auftraggeber: SAIA, Aktiengesellschaft für Schaltapparate, Bern.

Aufschriften:

S A I A
Aktiengesellschaft für
Schaltapparate, Bern
No. 143806 Type Sp 3t P
V. 500/220 A 60 P 50

Vorsicht
500 Volt
EIN AUS

Beschreibung: Temperatur-Sperrschatzer in Gussgehäuse. Der Apparat besteht im wesentlichen aus einem dreipoligen Schalter mit Klotzkontakten aus Silber und einem Servomotor zum Antrieb der Steuerwalze des Schalters. Der Servomotor ist umschaltbar (220/380 V) und bewirkt bei dauerndem Anschluss an eine Wechselspannung von 220 V 50 Per./s in ca. 10 s einen Stellungswechsel des Schalters. Der Schalter kann auch von Hand mittels des seitlich angebrachten Schaltergriffes betätigt werden.

Der Temperatur-Sperrschatzer hat die Prüfung in Anlehnung an die Schaltnormalien bestanden (Publ. Nr. 119). Verwendung: in trockenen Räumen.

P. Nr. 83.

Gegenstand: Sockel-Installationsselbstschalter.

SEV-Prüfbericht: A. Nr. 15072b vom 17. Mai 1939.

Auftraggeber: Carl Maier & Cie., Schaffhausen.

Aufschriften:

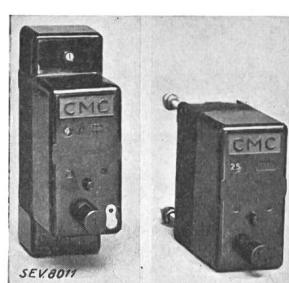
4 A IS: CMC 4 A 250 V = 500 V ~

6, 10, 15, 20 und 25 A IS: CMC .. A 500 V ~

Bezeichnung:

Sockel-Installationsselbstschalter (IS) für 4, 6, 10, 15, 20 und 25 A zur Verwendung an Stelle von Gruppen- sowie Vertriebsicherungen und zugleich an Stelle von Schaltern.

- a) IS ohne bzw. mit Nulleiter-Abtrennvorrichtung, mit vorderseitigem Anschluss: Jv bzw. Jvo.
- b) IS ohne bzw. mit Nulleiter-Abtrennvorrichtung, mit rückseitigem Anschluss: Jh bzw. Jho.



Beschreibung: Einpolige Sockel-Installationsselbstschalter gemäss Abbildungen, mit thermischer und elektromagnetischer Überstromauslösung. Druckknopfbetätigung. Die Nullleiter-Abtrennvorrichtung ist mit dem Einschaltdruckknopf verriegelt. Sockel aus keramischem Material, Kappe und Druckknöpfe aus Kunstharzpreßstoff.

Die Installationsselbstschalter entsprechen den «Anforderungen an Installationsselbstschalter» (Publ. Nr. 130) und den Schaltnormalien (Publ. Nr. 119). Verwendung: An Stelle von Verteil- sowie Gruppensicherungen und zugleich als Schalter in Wechselstromanlagen (IS von 4 A auch für Gleichstrom).